



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ШЕСТЬДЕСЯТЬ ПЯТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1899 г.

Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

1901.



RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON SOIXANTE CINQUIÈME.

RENSEIGNEMENTS

SUR LES CHEMINS DE FER

pour l'année 1899.

Section de statistique et de cartographie du Ministère des voies de communication.



ST.-PETERSBOURG.

Imprimerie du Ministère des voies de communication

Société Couchneroff et C^{ie}, Fontanka, 117.

1901.

Печатано по распоряженію Отдѣла статистики и картографіи М-ва Путей Сообщенія.

TABLE DES MATIÈRES

de la soixante cinquième livraison du Recueil statistique du Ministère
des voies de communication.

	Pag.
INTRODUCTION	V
Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1899:	
Par chemins de fer d'intérêt général dans la Russie d'Europe (la Finlande exceptée) et d'Asie	VII—LXVIII
Données comparatives sur les chemins de fer de la Russie et des états étrangers	LXIX—LXXXV
Développement successif du réseau des chemins de fer en 1900:	
Renseignements généraux sur le réseau des chemins de fer	1—10
Renseignements sur les chemins de fer en particulier	11—28
Tableaux:	
I. Situation des finances des chemins de fer en 1899 (Ce tableau n'est pas imprimé à cause que les données qui fournit le Contrôle Impérial manquent).	
II. Longueur et construction de la voie des chemins de fer d'utilité publique, livrés à l'exploitation régulière à la fin du 1899, avec indication du nombre des stations	1—14
III. Matériel roulant des chemins de fer:	
A. Effectif des machines sur les chemins de fer à la fin du 1900, avec indication des années de service, du nombre, de la construction et du coût des machines	1—13
B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin du 1899, avec indication du nombre, de la construction et du coût	1—30
IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1899	1—24
Annexe au tab. IV. Quantité et coût du combustible (avec livraison aux locomotives) consommé par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1899	1—10
V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1899 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments répartie par les différentes espèces de combustible et par les distances du parcours des locomotives, avec indication de la puissance calorifi- que des différentes espèces du combustible minéral comparée à celle d'un sagène cube de bois	1—30
VI. Nombre, parcours et composition des trains des chemins de fer en 1899 avec répartition des renseignements mensuels par tous les trains et dans ce nombre par les trains de petite vitesse	1—22
VII. Mouvement et recettes des chemins de fer en 1899 avec répartition men- suelle: a) du mouvement des voyageurs à prix complet et des recettes de ce mouvement, b) du mouvement des marchandises en petite vitesse et des recettes de ce mouvement et n) des recettes totales	1—63
VIII. Dépenses de l'exploitation en 1899	1—40
IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer en 1899 et les frais du transport par les chemins de fer en 1899	1—29
X. Accidents sur les chemins de fer en 1899	1—18
XI. Nombre des personnes victimes aux accidents sur les chemins de fer en 1899	1—14
XII. Effectif du personnel et son entretien sur les chemins de fer en 1899	1—24

О Г Л А В Л Е Н И Е

шестьдесятъ пятаго выпуска Статистическаго сборника Мини-
стерства путей сообщенія.

	Стран. V
ВВЕДЕНИЕ	
Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1899 г.:	
По сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) и Азиатской Россіи	VII—LXVIII
Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ	LXIX—LXXXV
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1900 годъ:	
Общія свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ	1—10
Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	11—28
Таблицы:	
I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1899 г. (Таблица эта по помѣ- щеню, за неименіемъ свѣдѣній отъ Государственнаго Контроля).	
II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1900 г., съ указаніемъ числа станцій	1—14
III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:	
А. Паровозы, состояніе на дорогахъ къ концу 1900 года, съ указа- ніемъ времени изготовленія, количества, устройства и стоимости.	1—13
В. Вагоны пассажирскаго парка и В. Вагоны товарнаго парка, состояніе на дорогахъ къ концу 1899 г., съ указаніемъ коли- чества, устройства и стоимости	1—30
VI. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1899 году	1—24
Прил. къ т. I. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паро- возы), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе парозонъ, работав- шихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1899 году	1—10
V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1899 году, распределенное по родамъ топлива и парозоннымъ участкамъ потребленія, съ ука- заніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова	1—30
VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1899 году, съ распе- редѣленіемъ данныхъ о числѣ поѣздовъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ	1—22
VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1899 году, съ рас- предѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и взысканія отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и взы- сканія отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ взысканія отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи.	1—63
VIII. Расходъ на эксплуатацію желѣзныхъ дорогъ въ 1899 году	1—40
IX. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1899 г.	1—29
X. Пропешствія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1899 году	1—18
XI. Число пострадавшихъ людей при пропешствіяхъ и несчастныхъ слу- чаяхъ на жж. дд. въ 1899 году	1—14
XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1899 году	1—24

ВВЕДЕНИЕ.

Настоящій шестьдесятъ пятый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1899 годъ, кромѣ данныхъ о длинѣ и устройствѣ пути ж. дд. (табл. II), о числѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ (табл. III A) и о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя относятся къ 1900 году.

Выпускъ этотъ разработапъ по программѣ предъидущаго выпуска Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1898 годъ (вып. 61-й), причеиъ: 1) табл. I „финансовое состояніе“ и данныя табл. IX „Результаты эксплуатаціи“ по гр. 62, 65, 66 п. 67 относительно распредѣленія чистаго дохода казенныхъ жел. дорогъ въ этомъ выпускѣ не помѣщены, за неполученіемъ свѣдѣній отъ Государственнаго контроля и будутъ приведены въ слѣдующемъ выпускѣ Статистическаго сборника со свѣдѣніями о жел. дорогахъ за 1900 г. и 2) сравнительныя данныя по Россіи и иностраннымъ государствамъ дополнены свѣдѣніями о числѣ и содержаніи железнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Сравнительныя данныя по Россіи и иностраннымъ государствамъ основаны на официальныхъ статистическихъ отчетахъ этихъ государствъ.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны редакторами: В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ и табл. II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V, VI и прилож. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (сравнительныя данныя объ иностранныхъ государствахъ, табл. VII, VIII и IX) и вычислителемъ А. А. Роджеромъ (табл. XI и XII). Таблица X напечатана по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Ближайшее руководство названными работами принадлежало Завѣдывающему редакціею статистики желѣзныхъ дорогъ Г. Г. Ершову.

Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи

И. О. Борковскій.

сентябрь 1901 г.

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1899 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1899 года составляла:

А. Въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго):

дорогъ общаго значенія	40.268	верстъ
„ мѣстнаго значенія	758	„

Итого въ Европ. Россіи . . . 41.026 верстъ

Б. Въ Азіатской Россіи (въ которой имѣются только дороги общаго значенія, эксплуатируемы казною) . . . 5.916 верстъ

Всего въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) *A + B* 46.942 верстъ

Оверхъ того, въ В. Кн. Финляндскомъ 2.555 „

Изъ 46.942 верстъ, состоявшихъ къ концу 1899 г. въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), было:

въ казенномъ управленіи	<u>30.343</u>	верстъ
„ частіюмъ „	16.599	„

Нижеслѣдующія данныя относятся къ дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), длиною къ концу 1899 г., какъ упомянуто выше, 40.268 верстъ, причемъ средняя годовая длина ихъ, къ которой относятся приводимые ниже выводы, составляютъ 38.098 вер. и къ дорогамъ Азіатской Россіи (5.916 вер.), средняя годовая длина конхъ составляетъ 5.701 верстъ.

Данныя по жел. дорогамъ мѣстнаго значенія (758 вер.), а также по несостоящимъ въ свѣдѣніи М-ва путей сообщенія дорогамъ В. Кн. Финляндскаго (2.555 вер.), показаны лишь въ таблицахъ, а въ настоящій Обзоръ не входятъ.

Строительная длина линий и вѣтвей жел. дорогъ общаго значенія къ концу 1899 г. ¹⁾ составляла: 1) въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) 40.491 вер., въ томъ числѣ линий 39.752 вер., вѣтвей 739 вер., причемъ длина второй колесіи равнялась 8.438 вер., т. е. 20,8 % и 2) въ Азіатской Россіи 5.931 вер., въ томъ числѣ линий 5.915 вер., вѣтвей 16 вер.

Длина линий и вѣтвей, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія, распредѣляется:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
а) <i>по условіямъ профиля:</i>		
1) горизонтальныхъ частей	14.491 в., т. е. 35,8%	2.451 в., т. е. 41,4%
2) подъемовъ или склоновъ	25.999 „ „ 64,2%	3.479 „ „ 58,6%
б) <i>по условіямъ направленія:</i>		
1) прямыхъ частей	30.807 „ „ 76,1%	4.837 „ „ 81,6%
2) кривыхъ	9.684 „ „ 23,9%	1.093 „ „ 18,4%

Длина служебныхъ вѣтвей составляла: въ Европ. Россіи 334 вер., въ Азіатской Россіи 28 вер.; вѣтвей частнаго пользованія: въ Европ. Россіи 1.478 вер., въ Азіатской Россіи 27 вер.; остальныхъ (развѣдныхъ и т. п.) путей въ Европейской Россіи 11.421 вер. и въ Азіатской Россіи 595 верстѣ.

Вся строительная длина рельсовой паровой колесіи (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1899 года составляла: въ Европейской Россіи 60.684 вер. и въ Азіатской Россіи 6.554 вер.

Колея эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
1) <i>по роду матеріаловъ:</i>		
съ желѣзными рельсами	3.023 вер.	— вер.
со стальными рельсами	57.374 „	6.554 „
съ желѣзными и стальными (смѣшанными) рельсами	287 „	— „
2) <i>по роду опоръ:</i>		
на деревянныхъ шпалахъ	60.674 „	6.554 „
въ томъ числѣ пропитанныхъ	15.143 „	— „
на влолѣ металлическихъ шпалахъ	10 „	— „

¹⁾ Сверхъ данныхъ за 1899 г., въ настоящемъ выпускѣ помещены данныя о строительной длинѣ и числѣ станцій жел. дд. по состоянію къ концу 1900 г. (см. табл. 11), изъ коихъ видно, что длина желѣзнодорожныхъ линий и вѣтвей общаго значенія увеличилась въ 1900 г. противъ 1899 г. въ Европейской Россіи на 3,1% и въ Азіатской Россіи на 20,3%.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти жел. дор. общаго значенія къ концу 1899 г. было: въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) 3.487, въ томъ числѣ пассажирскихъ 3.035 и въ Азиатск. Россіи 296, въ томъ числѣ пассажирскихъ 241.

Количество, устройство и стоимость подвижнаго состава сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и Азиатской Россіи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азиат. Россіи.
Паровозовъ къ концу 1899 года (см. табл. III А) было ¹⁾ .	10.339	806
Въ томъ числѣ съ машиною Compound	3.514	275

Числа эти распредѣляются такъ:

	Пассажи- скихъ и тов.- пассажирск.	Товарныхъ.	Станціонныхъ.
--	--	------------	---------------

а) по назначенію:

Въ Европейской Россіи	2.039	8.007	293 ²⁾
Въ Азиатской Россіи	101	702	3

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще и торфомъ.	Нефтью.
--	----------	--	---------

б) по отопленію:

въ Европейской Россіи	1.894	4.747	3.698
въ Азиатской Россіи	408	168	230

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

	Въ Европей- ской Россіи.	Въ Азиатской Россіи.
Съ 1850 г. по 1860 г. включ.	178	—
„ 1861 „ „ 1870 „ „	1.760	29
„ 1871 „ „ 1880 „ „	3.306	340
„ 1881 „ „ 1890 „ „	1.176	130
„ 1891 „ „ 1899 „ „	3.919	307

Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ для дорогъ общаго значенія въ Европейской Россіи около 16 лѣтъ и въ Азиатской Россіи 13 лѣтъ.

Общее число паровозныхъ осей:

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
въ Европейской Россіи	34.138	2.934	37.072
въ Азиатской Россіи	2.685	52	2.737

¹⁾ Сверхъ данныхъ за 1899 г., въ настоящемъ выпускѣ помѣщены данныя о количествѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ по состоянію къ концу 1900 г. (см. табл. III А), изъ коихъ видно, что число паровозовъ на жел. дор. общаго значенія увеличилось въ 1900 г. противъ 1899 г. въ Европ. Россіи на 7,4% и въ Азиатской Россіи на 19,7%.

²⁾ Сверхъ того паровозо-вагоновъ 8 и слѣбоочислителей 9.

Изъ числа пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ (въ Европейской Россіи 2.039 и въ Азіатской Россіи 101) приспособлены для непрерывнаго торможенія поѣздовъ:

въ Европейской Россіи	1.962
въ Азіатской Россіи	3

Въ томъ числѣ снабжены тормазами системъ:

	Вестинггауза.	Гарди.	Венгера.	Прочихъ.
въ Европейской Россіи	1.592	175	93	102
въ Азіатской Россіи	3	—	—	—

На паровогахъ аппаратовъ для измѣренія скорости хода поѣздовъ было:

въ Европейской Россіи	1.065
въ Азіатской Россіи	16

Собственный вѣсъ 10.339 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, Европейской Россіи и 806 паровозовъ Азіатской Россіи, составлялъ, тоннъ метрическихъ:

		Въ среднемъ.	
		На паровозъ.	На ось.
въ Европейской Россіи	395.647	38,3	17,0
въ Азіатской Россіи	31.164	39,0	11,5

Тендеровъ на сѣти ж.ж. дорогъ было:

		Ч и с л о.	
		Тендеровъ.	Осей.
въ Европейской Россіи	9.878	29.834	
въ Азіатской Россіи	801	2.449	

Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ:

		Въ среднемъ.	
		На тендеръ.	На ось.
въ Европейской Россіи	136.712	13,8	4,6
въ Азіатской Россіи	11.127	14,0	4,6

Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рубляхъ:

		Въ среднемъ.	
		На паровозъ.	На тонну пар. съ тендер.
въ Европейской Россіи	290.076 тыс.	28 тыс.	545 кр. р.
въ Азіатской Россіи	26.404 „	33 „	621 „ „

Вагоновъ пассажирскихъ на сѣти ж.ж. дорогъ (см. табл. III B):

	Къ началу 1899 г.	Прибыло.	Къ концу 1899 г.
въ Европейской Россіи	11.166	682	11.848
въ Азіатской Россіи	681	260	941

Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства:

въ Европейской Россіи 1.896

въ Азиатской Россіи 939

Въ томъ числѣ присланныхъ отъ частныхъ лицъ и К^о:

въ Европейской Россіи 33

въ Азиатской Россіи 2

Въ общихъ числахъ 11.848 вагоновъ Европейской Россіи и 941 вагоновъ Азиатской Россіи было:

а) по числу осей:	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
въ Европейской Россіи	1.592	6.738	3.518
въ Азиатской Россіи	565	87	289

б) по назначенію:	Въ Европей- ской Россіи.	Въ Азиатской Россіи.
Императорскихъ	113	—
Салонныхъ, инспекторск., директорск.	383	191

Классныхъ (со стальными):

I класса	993	—
I—II классовъ, смѣшанныхъ	791	44
II класса	1.934	56
II—III классовъ, смѣшанныхъ	257	47
III класса	6.005	204
I—II—III классовъ, смѣшанныхъ	38	5
IV класса	884	294

Итого *классныхъ* (со стальн.) 10.902 650

Арестантскихъ 312 58

Санитарныхъ 138 42

Число мѣсть и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

		Ч	И	С	Л	О.
		Мѣсть.	Осей.	Мѣсть.	Осей.	Осей.
		Въ Европ.	Россіи.	Въ Азиатской	Россіи.	
Въ вагонахъ	I класса	28.055	4.756	724	121	
"	II "	83.730	8.174	3.487	369	
"	III "	272.825	19.767	9.039	773	
"	IV "	33.794	1.958	10.940	588	

В с е г о 418.404 34.655 24.190 1.851

Сверхъ того было мѣсть въ арестантскихъ вагонахъ

12.275 2.398

Въ санитарныхъ вагонахъ 467 164

Подъ пассажирскими вагонами всего было осей:	Въ с р о д н е м ѣ.			
	На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осо-портъ пассаж. ваг.	
въ Европейской Россіи	37.468	3,16	0,93	16,69
въ Азіатской Россіи	2.537	2,70	0,43	13,19
Собственный вѣсь пассажирскихъ ваг. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:		Въ с р е д н е м ѣ.		
		На вагонъ.	На ось.	
въ Европейской Россіи	13.257.647	1.118,96		353,84
въ Азіатской Россіи	1.013.435	1.076,98		399,46
Инвентарная (первонач., заготов.) стои- мость вышеуказанныхъ вагоновъ со- ставляла, кредитныхъ рублей:				
въ Европейской Россіи	68.862.625	5.812,17		1.837,91
въ Азіатской Россіи	5.337.197	5.671,84		2.103,74
<i>Почтовыхъ</i> (собствен. и почтов. вѣдом. вагоновъ къ концу 1899 г. состояло):		Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.	
		449	55	
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом. .		81	6	
Въ почтов. вагонахъ было осей:		Въ с р е д н е м ѣ.		
		На вагонъ.	На ось.	
въ Европейской Россіи	1.309	2,92		0,03
въ Азіатской Россіи	188	3,42		0,03
Собственный вѣсь ихъ съ осями и коле- сами составлялъ, пудовъ:				
въ Европейской Россіи	390.052	868,71		297,98
въ Азіатской Россіи	81.047	1.473,58		431,10
Инвентарная (первонач., заготовит.) стои- мость почтовыхъ вагоновъ въ кредитн. рубляхъ:				
въ Европейской Россіи	1.627.773	3.625,33		1.243,52
въ Азіатской Россіи	514.795	9.359,91		2.738,27
<i>Грузовыхъ</i> (собственныхъ, правительствен- ныхъ, частныхъ лицъ и К ^о) вагоновъ состояло:		Къ началу 1899 года.	Прибыло.	Къ концу 1899 года.
въ Европейской Россіи	1.175	57		1.232
въ Азіатской Россіи	50	5		55
Въ т. ч. полученныхъ отъ правительства:				
въ Европейской Россіи				128
въ Азіатской Россіи				55

	Въ с р е д н е м ъ.			
	На вагонъ.	На верстѣ сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстѣ багажн. ваг.	
Подъ ними число осей было:				
въ Европейской Россіи	3.524	2,86	0,09	13,84
въ Азіатской Россіи	194	3,53	0,03	14,81
Подъемная способность багажн. вагоновъ составляла, пудовъ:				
		Въ с р е д н о м ъ.		
		На вагонъ.	На ось.	
въ Европейской Россіи	743.200	603,25	210,90	
въ Азіатской Россіи	40.780	741,45	210,21	
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:				
въ Европейской Россіи	923.604	749,68	262,09	
въ Азіатской Россіи	57.136	1.038,84	294,52	
Инвентарная (первонач. заготовит.) стоимость ихъ въ кредитныхъ рубляхъ:				
въ Европейской Россіи	3.571.827	2.899,21	1.013,57	
въ Азіатской Россіи	306.743	5.577,15	1.581,15	
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1899 г. было:				
	Ч и с л о.		Въ среднемъ.	
	Вагоновъ	Осей.	На вагонъ.	На верстѣ сѣти ж. д.
въ Европейской Россіи	260	782	3,01	0,02
въ Азіатской Россіи	6	24	4,00	0,004
Всего вагоновъ пассажирскаго парка:				
въ Европейской Россіи	13.789	43.083	3,12	1,07
въ Азіатской Россіи	1.057	2.943	2,78	0,50
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами:				
	Ч и с л о.		Тормазныхъ осей.	
	Вагоновъ.			
въ Европейской Россіи	6.612		19.703	
въ Азіатской Россіи	162		626	
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго торможенія поѣздовъ:				
въ Европейской Россіи		4.291		
въ Азіатской Россіи		88		
Снабжены ручными тормазами:				
въ Европейской Россіи		8.753	24.529	
въ Азіатской Россіи		471	1.527	
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ:				
въ Европейской Россіи		109		
въ Азіатской Россіи		—		

**Вагоновъ товарныхъ на сѣти жж. до-
рогъ состояло (см. т. III В):**

	Къ началу 1899 г.	Прибыло.	Къ концу 1899 г.
въ Европейской Россіи	231.460	15.885	247.345
въ Азіатской Россіи	8.661	2.852	11.513
		Въ Европ. Россіи.	Въ Азіатск. Россіи.
Въ т. ч. полученныхъ отъ правительства		53.996	11.465
» » » принисанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о		11.101	48
	Въ Европейск. Россіи. Вагоновъ.	Въ Азіатск. Россіи. Вагоновъ.	Осей. Осей.
» » » обыкновен. крытыхъ	164.423	330.038	7.104 14.208
» » » » полувагоновъ	15.800	31.957	— —
» » » » платформъ	33.553	69.176	3.656 7.312
» » » итого обыкновенныхъ	213.776	431.171	10.760 2.152
» » » специальныхъ:			
» » » цистернъ	19.460		323
» » » трюковъ	1.974		—
» » » для длиннаго лѣса	4.618		5
» » » для вороха и легковоспл. веществъ	457		10
» » » для скота и лошадей	754		—
» » » для другихъ товаровъ	6.306		415

Подъ товарными вагонами всего было осей	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На пересту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-перестъ товарн. вагон.
въ Европейской Россіи	501.628	2,05	12,46 48,70
въ Азіатской Россіи:	23.029	2,00	3,89 42,07

Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ:	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На пересту сѣти ж. д.	На осей.
въ Европейской Россіи	178.624.411	722,17	356,09
въ Азіатской Россіи	8.466.717	735,40	367,65

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и коле- сами, пудовъ:	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На пересту сѣти ж. д.	На осей.
въ Европейской Россіи	99.534.775	402,41	198,42
въ Азіатской Россіи	4.634.268	402,52	201,24

Инвентарная (первоп., загот.) стоимость ихъ въ кредитныхъ рубляхъ:	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На пересту сѣти ж. д.	На осей.
въ Европейской Россіи	317.339.443	1.282,08	632,62
въ Азіатской Россіи	16.132.236	1.401,22	700,52

Ч и с л о.
Вагоновъ. Торм. осей.

Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1899 г. было:		
въ Европейской Россіи	1.023	2.157
въ Азіатской Россіи	169	338
Всего вагоновъ <i>товарнаго парка</i> :		
въ Европейской Россіи	248.368	503.785
въ Азіатской Россіи	11.682	23.367
Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормазами:		
въ Европ. Россіи	71	142
въ Азіатской Россіи	10	20
Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго тормажения поѣздовъ:		
въ Европейской Россіи	188	
въ Азіатской Россіи	—	
Снабжены ручными тормазами:		
въ Европейской Россіи	56.514	114.539
въ Азіатской Россіи	2.236	4.472
Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ	—	

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ жнз. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1898 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, въслѣдствіе конверсій, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I 61-го выпуска Стат. сборника и Введеніе къ настоящему выпуску):

Состояло къ концу 1898 года:

- 1) основныхъ капиталовъ
(порвонач. и дополнит.)
на номинальную сумму:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
а) въ акціяхъ	45 млн. 899 т.	48 млн. 049 т.
б) въ облигаціяхъ	1.706 „ 278 „	890 „ 900 „
Итого основн. кап. (а+б)	1.752 „ 177 „	938 „ 949 „

	Металл. рубл.	Кредитн. рубл.
2) Строительныхъ ссудъ не вошедшихъ въ основные капиталы	— млн. — т.	428 млн. 710 т.
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплуатаціонные доходы дорогъ и затратъ изъ запаснаго, возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ . .	— „ — „	86 „ 147 „
Итого . . .	1.752 млн. 177 т.	1.453 млн. 806 т.

По приведеніи металлическихъ рублей въ кредитные, при курсѣ 1 р. мет. — 1 р. 50 к. кредитныхъ, вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 4 млрд. 082 млн. кредитныхъ рублей, что на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ составляетъ 110 тыс. кредитныхъ рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе излѣдствіе конверсіи, на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ, по конмъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):		
а) акціонерныхъ	Металл. руб. 23 млн. 948 т.	Кредитн. руб. 18 млн. 643 т.
б) облигаціонныхъ	279 „ 711 „	509 „ 730 „
2) Облигацій, оставлен-ныхъ правит. за собою (консолидированныхъ).	1.394 „ 601 „	381 „ 169 „
3) Строительныхъ правителственныхъ ссудъ	— „ — „	428 „ 710 „
4) Безвозвратныхъ воспо-собленій отъ казны	— „ — „	12 „ 532 „
Итого . . .	1.698 млн. 260 т.	1.350 млн. 784 т.

Въ кредитныхъ рубляхъ

3 млрд. 898 млн.

Остальные 184 млн. кред. руб. представляют затраты по негарантированным правительством акціямъ и облигаціямъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражаются около 95,5% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	13 млн. 895 т.	25 млн. 092 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	— „ — „	104 „ 966 „
Итого	13 млн. 895 т.	130 млн. 058 т.

Въ кредитныхъ рубляхъ 150 млн. 900 т.

Долги ж.-дор. обществъ правительству къ концу 1898 года по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Кредитн. руб.
По гарантіи	35 млн. 267 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	47 „ 343 „
Итого	82 млн. 610 т.

Сверхъ этого, числится на ж.-д. обществахъ къ концу 1897 г. долгомъ:

а) казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатационныя надобности (съ начисленіями)	2 „ 892 „
б) недовнесеннаго къ 31 декабря 1898 г. чистаго дохода	6 „ 792 „

Всего долговъ правительству къ концу 1898 года за ж.-д. обществами состояло 92 млн. 294 т.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ къ концу 1898 г. состояло 5 млн. 109 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплуатаціи сѣти жел. дорогъ общаго значенія (безъ дорогъ В. Кн. Финляндскаго) за 1899 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ 1889—1898 гг., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г.	495.963 тыс. р.	305.762 тыс. р.	190.201 тыс. р.
„ 1898 „	465.741 „ „	277.576 „ „	188.165 „ „
„ 1897 „	437.363 „ „	258.057 „ „	179.306 „ „
„ 1896 „	420.873 „ „	244.140 „ „	176.733 „ „
„ 1895 „	391.887 „ „	226.783 „ „	165.104 „ „
„ 1894 „	367.725 „ „	214.626 „ „	153.099 „ „
„ 1893 „	328.793 „ „	199.362 „ „	129.431 „ „
„ 1892 „	301.709 „ „	194.032 „ „	107.677 „ „
„ 1891 „	296.087 „ „	177.651 „ „	118.436 „ „
„ 1890 „	284.531 „ „	171.774 „ „	112.757 „ „
„ 1889 „	282.691 „ „	168.833 „ „	113.858 „ „
Сред. 1889—1898 г.	357.740 „ „	213.284 „ „	144.456 „ „

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1899 г.	24.528 тыс. р.	26.112 тыс. р.	—1.594 тыс. р.
„ 1898 „	20.043 „ „	20.984 „ „	— 941 „ „

По приведеніи этихъ цифръ къ *верстѣ средней годовой длины сѣти ж.д.* получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г.	13.018 р.	8.026 р.	4.992 р.
„ 1898 „	12.887 „	7.680 „	5.207 „
„ 1897 „	12.781 „	7.541 „	5.240 „
„ 1896 „	12.681 „	7.356 „	5.325 „
„ 1895 „	12.428 „	7.192 „	5.236 „
„ 1894 „	12.094 „	7.159 „	5.035 „
„ 1893 „	11.799 „	7.154 „	4.645 „
„ 1892 „	10.994 „	7.070 „	3.924 „
„ 1891 „	10.844 „	6.506 „	4.338 „
„ 1890 „	10.665 „	6.439 „	4.226 „
„ 1889 „	10.743 „	6.416 „	4.327 „
Сред. 1889—1898 г.	11.792 „	7.042 „	4.750 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1898 г.	4.309 р.	4.582 р.	— 273 р.
„ 1898 „	4.360 „	4.565 „	— 205 „

Валовой доходъ за 1899 годъ на версту съти желѣзныхъ дорогъ противъ прошлаго года увеличился на 1,0⁰/₀, а противъ средняго за десятилѣтіе—на 10,4⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи увеличился противъ прошлаго года на 4,5⁰/₀, а противъ средняго за 10-лѣтіе—на 14,0⁰/₀.

Чистый доходъ противъ прошлаго года уменьшился на 4,1⁰/₀, а противъ средняго года увеличился на 5,1⁰/₀.

Финансовые результаты эксплуатаціи жж. дд. по отношенію къ *польдо-версту* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г.	2 р. 14 к.	1 р. 32 к.	82 к.
„ 1898 „	2 „ 16 „	1 „ 28 „	88 „
„ 1897 „	2 „ 19 „	1 „ 29 „	90 „
„ 1896 „	2 „ 21 „	1 „ 28 „	93 „
„ 1895 „	2 „ 27 „	1 „ 31 „	96 „
„ 1894 „	2 „ 29 „	1 „ 34 „	95 „
„ 1893 „	2 „ 31 „	1 „ 40 „	91 „
„ 1892 „	2 „ 25 „	1 „ 45 „	80 „
„ 1891 „	2 „ 29 „	1 „ 37 „	92 „
„ 1890 „	2 „ 29 „	1 „ 38 „	91 „
„ 1889 „	2 „ 31 „	1 „ 38 „	93 „
Сред. 1889—1898 гг.	2 „ 26 „	1 „ 34 „	92 „

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1899 г.	1 р. 60 к.	1 р. 70 к.	— 10 к.
„ 1898 „	1 „ 74 „	1 „ 82 „	— 8 „

Такимъ образомъ на *польдо-версту* жж. дорогъ

Валовой доходъ за 1899 годъ, сравнительно съ 1898 годомъ уменьшился на 0,9⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,3⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи за 1899 годъ, сравнительно съ 1898 годомъ, увеличился на 3,1⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 1,5⁰/₀.

Чистый доходъ за 1899 годъ сравнительно съ 1898 годомъ, уменьшился на 6,8 ‰, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 10,9 ‰.

По отношеніи къ *вагонной осе-верстѣ* финансовыя результаты эксплуатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г. . . .	3,87 к.	2,39 к.	1,48 к.
„ 1898 „ . . .	3,86 „	2,30 „	1,56 „
„ 1897 „ . . .	3,83 „	2,26 „	1,57 „
„ 1896 „ . . .	3,89 „	2,26 „	1,63 „
„ 1895 „ . . .	3,97 „	2,30 „	1,67 „
„ 1894 „ . . .	4,04 „	2,36 „	1,68 „
„ 1893 „ . . .	4,13 „	2,50 „	1,63 „
„ 1892 „ . . .	4,04 „	2,60 „	1,44 „
„ 1891 „ . . .	4,17 „	2,50 „	1,67 „
„ 1890 „ . . .	4,20 „	2,54 „	1,66 „
„ 1889 „ . . .	4,26 „	2,55 „	1,71 „
Ср. 1889—1898 г.	4,03 к.	2,41 к.	1,62 к.

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1899 г. . . .	3,21 к.	3,41 к.	— 0,20 к.
„ 1898 „ . . .	3,35 „	2,45 „	+ 0,90 „

Такимъ образомъ на вагонную осе-верстѣ сѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1899 годъ, сравнительно съ 1898 годомъ, увеличился на 0,3 ‰, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 4,0 ‰.

Расходъ по эксплуатаціи въ 1899 году, сравнительно къ 1898 годомъ, увеличился на 0,8 ‰, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 3,9 ‰.

Чистый доходъ въ 1899 году, сравнительно съ 1898 годомъ, уменьшился на 5,1 ‰, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 8,7 ‰.

Расходъ по эксплуатаціи въ ‰ къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1899 г. 61 ⁰ / ₀	Въ 1895 г. 58 ⁰ / ₀	Въ 1891 г. 60 ⁰ / ₀
„ 1898 „ 59 ⁰ / ₀	„ 1894 „ 58 ⁰ / ₀	„ 1890 „ 60 ⁰ / ₀
„ 1897 „ 59 ⁰ / ₀	„ 1893 „ 61 ⁰ / ₀	„ 1889 „ 60 ⁰ / ₀
„ 1896 „ 58 ⁰ / ₀	„ 1892 „ 64 ⁰ / ₀	Ср. 1889—88 гг. 60 ⁰ / ₀

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1889, 1890 и 1891 гг. это отношеніе составляло 60⁰/₀, въ 1892 г. 64⁰/₀, въ 1893 г. 61⁰/₀, въ 1894, 1895 и 1896 гг. 58⁰/₀, въ 1897 и 1898 гг. опять повысилось до 59⁰/₀, а въ 1898 г. 61⁰/₀.

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 1899 годъ, сравнительно съ десятилѣтіемъ (1889—1898 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ*, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1899 г. 77 т. руб.) и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (1899 г.—794 т. руб.), *выручено:*

	Вообще.	На версту съѣзж. жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г.	81.943 т. р.	2.151 р.	16
„ 1898 „	75.387 „ „	2.086 „	16
„ 1897 „	68.072 „ „	1.989 „	16
„ 1896 „	65.942 „ „	1.987 „	16
„ 1895 „	61.529 „ „	1.951 „	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
„ 1889 „	48.578 „ „	1.846 „	17
Средн. 1889—98 гг.	57.606 „ „	1.952 „	16

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1899 г.	3.765 т. р.	660 р.	15
„ 1898 „	3.101 „ „	800 „	15

б) *По перевозкѣ грузовъ*, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1899 г. 771 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1899 г.—

293 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1899 г. — 29.808 т. р.), *поступило*:

	Всѣмъ.	На версту съѣдн жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г.	365.746 т. р.	9.600 р.	74
„ 1898 „	342.356 „ „	9.473 „	74
„ 1897 „	325.317 „ „	9.507 „	74
„ 1896 „	313.867 „ „	9.457 „	74
„ 1895 „	290.560 „ „	9.215 „	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.932 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
„ 1889 „	206.878 „ „	7.862 „	73
Средн. 1889—98 гг.	263.621 „ „	9.573 „	74

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1899 г.	19.537 „ „	3.427 „	80
„ 1898 „	15.875 „ „	3.453 „	79

Слѣдовательно за послѣдніе годы перевозка грузовъ даетъ 74⁰/₀, а перевозка пассажировъ 16⁰/₀ всего валового дохода; остальная доля валового дохода (около 10⁰/₀) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ въ 1899 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1889—1898 гг., остался безъ измѣненія, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ уменьшился.

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1899 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1898 годомъ увеличился на 3,1 ⁰/₀, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 10,2 ⁰/₀;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1898 годомъ уменьшился на 1,2 ⁰/₀, и противъ средняго (за 10 лѣтъ) года увеличился на 0,3 ⁰/₀.

На единицы перевозокъ получаются слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*.

	На одного пассажира.	На пассажиро- версту.
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1899 г.	88,64 коп.	0,83 коп.
„ 1898 „	90,06 „	0,81 „
„ 1897 „	91,17 „	0,80 „
„ 1896 „	96,45 „	0,82 „
„ 1895 „	101,16 „	0,87 „
„ 1894 „	102,92 „	0,96 „
„ 1893 „	103,76 „	1,00 „
„ 1892 „	101,86 „	0,95 „
„ 1891 „	105,60 „	1,02 „
„ 1890 „	106,50 „	1,05 „
„ 1889 „	107,94 „	1,08 „
Среди. 1889—97 гг.	100,74 „	0,93 „

Въ Азиатск. Россіи:

Въ 1899 г.	202,18 „	0,50 „
„ 1898 „	202,67 „	0,51 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено.*

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.	
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1899 г.	4,51 коп.	0,0201 коп. или	1/50 коп.
„ 1898 „	4,68 „	0,0199 „ „	1/50 „
„ 1897 „	4,77 „	0,0206 „ „	1/48 „
„ 1896 „	5,11 „	0,0220 „ „	1/45 „
„ 1895 „	5,20 „	0,0224 „ „	1/45 „
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „ „	1/44 „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „ „	1/42 „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „ „	1/44 „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „ „	1/42 „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „ „	1/41 „
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „ „	1/42 „
Средн. 1888—97 гг.	5,02 „	0,0227 „ „	1/44 „
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1899 г.	10,48 „	0,023 „ „	1/43 „
„ 1898 „	9,42 „	0,029 „ „	1/35 „

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, выручка съ пуда тоже, причеиъ въ 1898 году она была ниже чѣмъ въ 1899 году и значительно ниже средней за предыдущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, по дорогамъ Европейской Россіи составляли въ 1899 году 29.808.031 р., въ томъ числѣ: за взвѣшиваніе 1.882.573 р., станціонные расходы 16.439.390 р., за нагрузку, выгрузку и перегрузку 4.589.932 р., за храненіе 3.386.367 р., за простой подвижнаго состава 422.893 р., за бланки 123.131 р., за страхованіе товаровъ 35.528 р. и прочіе сборы 2.928.217 р.

Дополнительные же сборы, независящіе отъ перевозки, по дорогамъ Европейской Россіи выражаются за 1895—1899 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій	1.010	962	814	844	861

Т ы с я ч и р у б л е й.

	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.				
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава	4.753	7.004	5.334	3.877	4.828
Телеграфный сборъ . .	503	485	460	457	434
За отдачу въ наемъ бунфетовъ	469	409	408	404	387
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предприятиямъ	4.297	3.783	3.496	3.110	3.365
Прочіе сборы	5.496	6.147	5.616	6.301	5.049
Итого	16.528	18.790	16.128	14.993	14.934

Распределение общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1899, 1898 и 1897 гг. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII):

Въ Европейской Россіи.

	В о о б щ е.			Въ % къ общей суммѣ.		
	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.					
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	87.361	80.314	72.690	18	17	17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	8.207	6.847	6.318	2	2	2
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости .	354.059	332.693	316.070	71	71	72
Дополнительныхъ сборовъ	46.336	45.887	42.285	9	10	10

Въ Азіатской Россіи.

Выручено:

Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	4.028	3.349	. . .	16	17	. .
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	284	38	. . .	1	0	. .
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	19.165	15.637	. . .	78	78	. .
Дополнительныхъ сборовъ	1.050	1.018	. . .	4	5	. .

Распределение общей суммы валового дохода в 1899 году, по мѣсяцамъ, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатацин, сравнительно съ предыдущими годами, вѣ Европейской Россіи представляется вѣ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII).

Поступило валового дохода:

	Въ Европейской Россіи.						Въ Азіатской Россіи.	
	Тысячи рублей.			‰ къ годовой суммѣ.			Тысячи рублей.	‰ къ годовой суммѣ.
	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.			1899 г.	1899 г.
Въ январѣ .	36.626	33.078	32.274	7,6	7,3	7,5	1.733	7,6
„ февралѣ .	35.336	31.206	30.791	7,3	6,9	7,2	1.787	7,8
„ мартѣ .	37.507	37.005	33.292	7,8	8,1	7,8	2.171	9,1
„ апрѣлѣ .	32.742	31.464	27.669	6,8	7,0	6,5	1.600	7,6
„ маѣ . .	38.842	39.954	35.764	8,1	8,7	8,4	1.947	8,6
„ іюнѣ . .	38.241	37.038	34.264	7,9	8,1	8,0	1.645	7,2
„ іюлѣ . .	38.599	36.064	32.827	8,0	7,9	7,7	1.947	8,6
„ августѣ .	41.774	38.433	38.200	8,6	8,4	8,9	1.980	8,7
„ сентябрѣ	43.471	39.564	38.586	9,0	8,6	9,0	1.756	7,8
„ октябрѣ .	46.257	41.346	38.909	9,6	9,1	9,1	1.880	8,6
„ ноябрѣ .	41.869	39.285	37.136	8,7	8,6	8,7	2.123	9,4
„ декабрѣ .	52.081	51.422	48.638	10,6	11,3	11,2	2.045	9,0
Итого .	483.345	455.860	428.350				22.614	

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валового дохода поступаетъ въ августѣ, сентябрѣ, октябрѣ, и ноябрѣ мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части независящихъ отъ перевозки дополнительныхъ сборовъ за весь годъ.

Распределение расхода по эксплуатации желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1899 году, сравнительно съ девятью предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

		На верету дороги.	На 100 пешадо- перегъ	На 10.000 ваг.-осе- верегъ.	%, къ расх. по управл. и служб. вообще.	
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
Въ Европейской Россіи.						
I. По центральному управленію . . .	въ 1899 г.	27.411	—	—	—	—
	„ 1898 „	24.470	—	—	—	—
	„ 1897 „	22.682	—	—	—	—
	„ 1896 „	21.207	—	—	—	—
	„ 1895 „	18.388	—	—	—	—
	„ 1894 „	16.697	—	—	—	—
	„ 1893 „	15.604	—	—	—	—
	„ 1892 „	14.340	—	—	—	—
	„ 1891 „	14.030	—	—	—	—
	„ 1890 „	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . . .	„ 1899 „	13.582	—	—	—	—
	„ 1898 „	12.483	—	—	—	—
	„ 1897 „	11.931	—	—	—	—
	„ 1896 „	11.322	—	—	—	—
	„ 1895 „	10.287	—	—	—	—
	„ 1894 „	9.964	—	—	—	—
	„ 1893 „	9.727	—	—	—	—
	„ 1892 „	9.330	—	—	—	—
	„ 1891 „	8.959	—	—	—	—
	„ 1890 „	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще . . .	„ 1899 „	40.993	1.076	18	32	15
	„ 1898 „	36.953	1.023	17	30	14
	„ 1897 „	34.613	1.012	17	30	14
	„ 1896 „	32.529	980	17	30	14
	„ 1895 „	28.675	909	16	29	14
	„ 1894 „	26.661	877	17	29	13
	„ 1893 „	25.331	909	18	32	14
	„ 1892 „	23.670	862	18	32	14
	„ 1891 „	22.989	842	18	32	14
	„ 1890 „	23.330	837	18	33	14

		Тыс. руб.	На пересту дороги. Руб.	На 100 позздо- перестъ. Руб.	На 10,000 нар.-осе перестъ. Руб.	% къ расх. по управл. и службъ вообще.
III. По службъ пути и строеній . . .	въ 1899 г.	64.655	1.697	28	51	23
	” 1898 ”	60.619	1.677	28	50	24
	” 1897 ”	57.961	1.694	29	51	24
	” 1896 ”	57.317	1.727	30	53	26
	” 1895 ”	54.593	1.731	32	55	26
	” 1894 ”	52.098	1.713	32	57	26
	” 1893 ”	51.093	1.833	36	64	28
	” 1892 ”	48.307	1.760	36	65	27
	” 1891 ”	48.938	1.792	38	69	29
” 1890 ”	46.635	1.748	37	69	29	
IV. По службъ тяги и подвижного состава	” 1899 ”	117.454	3.083	51	92	41
	” 1898 ”	105.793	2.927	49	88	41
	” 1897 ”	98.101	2.867	49	86	41
	” 1896 ”	91.605	2.760	48	85	40
	” 1895 ”	86.472	2.743	50	88	40
	” 1894 ”	79.624	2.619	50	88	40
	” 1893 ”	72.527	2.603	51	91	39
	” 1892 ”	71.161	2.593	53	95	40
	” 1891 ”	61.680	2.259	48	87	37
” 1890 ”	59.344	2.224	48	87	37	
V. По службъ дви- женія и теле- графа	” 1899 ”	59.264	1.556	25	46	21
	” 1898 ”	54.240	1.501	25	45	21
	” 1897 ”	49.191	1.438	25	43	21
	” 1796 ”	45.833	1.381	24	42	20
	” 1895 ”	42.561	1.350	25	43	20
	” 1894 ”	40.609	1.336	25	45	21
	” 1893 ”	36.198	1.299	25	45	19
	” 1892 ”	33.990	1.239	25	45	19
	” 1891 ”	32.913	1.206	25	46	20
” 1890 ”	31.777	1.191	26	47	20	
Итого по управленію и службамъ вообще	” 1899 ”	282.366	7.412	122	221	100
	” 1898 ”	257.605	7.128	119	213	100
	” 1897 ”	239.865	7.011	120	210	100
	” 1896 ”	127.283	6.848	120	210	100
	” 1895 ”	212.301	6.733	123	215	100
	” 1894 ”	198.992	6.545	124	219	100
	” 1893 ”	185.149	6.644	130	232	100
	” 1892 ”	177.128	6.454	132	237	100
	” 1891 ”	166.520	6.099	129	235	100
” 1890 ”	166.086	6.000	129	236	100	

		Тыс. руб.	На версту Руб.	На 100 по'здо- перстг.	На 10,000 ваг.-осе- верстг.
Сверхъ того:					
VI. Обязательные расходы . .	въ 1899 г.	4.080	107	2	3
	” 1898 ”	4.763	104	2	3
	” 1897 ”	3.355	98	2	3
	” 1896 ”	3.329	100	2	3
	” 1895 ”	3.012	96	2	3
	” 1894 ”	3.311	109	2	4
	” 1893 ”	3.408	122	2	4
	” 1892 ”	3.532	129	3	5
	” 1891 ”	3.375	123	2	5
	” 1890 ”	3.697	139	3	6
VII. Чрезвычайные расходы . .	въ 1899 г.	4.717	124	2	5
	” 1898 ”	4.637	128	2	5
	” 1897 ”	4.749	139	2	5
	” 1896 ”	4.642	110	2	5
	” 1895 ”	3.597	114	2	4
	” 1894 ”	5.304	174	3	6
	” 1893 ”	4.166	150	3	5
	” 1892 ”	7.247	246	5	10
	” 1891 ”	1.796	66	1	2
	” 1890 ”	1.532	58	1	1
VIII. Расходы по фи- нансовыхъ обо- ротамъ . . .	въ 1899 г.	2.599	68	1	1
	” 1898 ”	2.008	56	1	1
	” 1897 ”	1.344	39	1	1
	” 1896 ”	715	22	0	1
	” 1825 ”	576	18	0	1
	” 1894 ”	1.254	41	1	1
	” 1893 ”	1.477	53	1	2
	” 1892 ”	1.264	46	1	2
	” 1891 ”	1.062	39	1	1
	” 1890 ”	2.050	77	2	3
IX. Расходы отъ так- сировки служеб- ныхъ перевозокъ.	въ 1899 г.	12.000	315	5	9
	” 1898 ”	9.563	264	4	8
	” 1887 ”	8.742	254	4	7
	” 1896 ”	8.171	246	4	8
	” 1895 ”	7.297	231	4	7
	” 1894 ”	5.765	190	4	6
	” 1893 ”	5.162	185	4	7
	” 1892 ”	4.861	177	4	6
	” 1891 ”	4.898	180	4	7
	” 1890 ”	4.409	165	4	7

		Тысячи руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо- версть. Руб.	На 10,000 ваг.-осе- версть. Руб.
Общая сумма расхода по эксплуатации	въ 1899 г.	305.762	8.026	132	239
	„ 1898 „	277.576	7.680	128	230
	„ 1897 „	258.057	7.541	129	226
	„ 1896 „	244.140	7.356	128	227
	„ 1895 „	226.783	7.192	131	230
	„ 1894 „	214.626	7.059	134	236
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250
	„ 1890 „	171.774	6.439	139	254

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 15% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 85%, изъ коихъ въ 1899 году 23% израсходованы на службу пути и строенія, 41% на службу тяги и подвижнаго состава и 21% на службу движенія и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплуатациіи составляютъ 92%, остальные же 8% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Въ Азіатской Россіи расходъ по эксплуатациіи распредѣлялся такъ:

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо- версть. Руб.	На 10,000 ваг.-осе- версть. Руб.	% къ расх. по управл. и служб. вообще.
I. По центральному управленію	въ 1899 г.	1.362	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.078	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію	„ 1899 „	1.868	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.551	—	—	—	—
По управленію вообще	„ 1899 „	3.230	567	21	42	14
	„ 1898 „	2.629	572	23	44	14
III. По службѣ пути и строеній	„ 1899 „	6.692	1.174	44	87	29
	„ 1898 „	5.421	1.179	47	91	29
IV. По службѣ тяги и подвижнаго сост.	„ 1899 „	9.583	1.681	62	125	41
	„ 1898 „	7.778	1.692	67	130	41
V. По службѣ движенія	„ 1899 „	3.783	663	25	49	16
	„ 1898 „	2.900	631	25	48	16
Итого по управл. и службамъ	„ 1899 „	23.288	4.085	152	305	100
	„ 1898 „	18.728	4.074	162	313	100

На версту дороги. На 100 поѣздо-версть. На 10.000 ваг.-осе-версть. % къ рие. по управ. и служ. вообще.

Сверхъ того:

VI. Обязат. расходы.	{	въ 1899 г.	556	—	—	—	—
		” 1898 ”	523	—	—	—	—
VII. Расх. чрезвыч.	{	” 1899 ”	479	—	—	—	—
		” 1898 ”	443	—	—	—	—
VIII. Расх. по фин. оборот. и предпр.	{	” 1899 ”	1	—	—	—	—
		” 1898 ”	10	—	—	—	—
IX. Расх. отъ такс. служ. перевозокъ.	{	” 1899 ”	1.798	—	—	—	—
		” 1898 ”	1.280	—	—	—	—
Общая сумма расхода по эксплуатации . . .	{	” 1899 ”	26.122	4.582	170	341	—
		” 1898 ”	20.984	4.565	182	352	—

Въ общей суммѣ расхода по эксплуатации жел. дор. въ Европ. Россіи главнѣйшія статьи расхода составляютъ:

Тысячи рублей. Въ % къ общей суммѣ расходовъ по эксплуатации.

На содержаніе служащихъ и рабочихъ.	{	въ 1899 г.	147.225	48
		” 1898 ”	140.687	51
		” 1897 ”	129.065	50
		” 1896 ”	121.021	50
		” 1895 ”	109.796	49
		” 1894 ”	103.365	48
		” 1893 ”	95.508	48
		” 1892 ”	91.119	47
		” 1891 ”	85.538	48
” 1890 ”	81.550	48		
На возобновленіе и исправленіе паровозовъ съ тендерами и вагоновъ *)	{	въ 1899 г.	38.001	12
		” 1898 ”	34.909	13
		” 1897 ”	33.170	13
		” 1896 ”	31.813	13
		” 1895 ”	30.365	13
		” 1894 ”	27.403	13
		” 1893 ”	26.029	13
		” 1892 ”	26.542	13
		” 1891 ”	20.725	12
” 1890 ”	20.140	12		

*) Въ эти данныя входитъ и соответствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

Въ ‰ кѣ общей
Тысячи рублей. суммѣ расходовъ
по эксплуатаціи.

На топливо паровозовъ .	}	въ 1899 г.	34.413	11
		” 1898 ”	28.835	10
		” 1897 ”	25.384	10
		” 1896 ”	23.111	9
		” 1895 ”	20.534	9
		” 1894 ”	19.325	9
		” 1893 ”	17.103	9
		” 1892 ”	16.787	8
		” 1891 ”	15.466	9
” 1890 ”	14.881	9		
На заготовленіе шпаль и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *)	}	въ 1899 г.	18.627	6
		” 1898 ”	17.598	6
		” 1897 ”	16.549	6
		” 1896 ”	15.727	7
		” 1895 ”	15.661	7
		” 1894 ”	14.164	7
		” 1893 ”	14.115	7
		” 1892 ”	12.972	7
		” 1891 ”	14.683	8
” 1890 ”	14.555	8		

Распределение чистаго дохода по эксплуатаціи жел. дор. общаго значенія Европ. Россіи за 1898 (за 1899 г. свѣдѣній нѣтъ по казеннымъ жел. дорогамъ **) и за предъидущіе 1897—1890 года, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

Отчислено на чрезвычайныя ра- боты и затраты, въ запасной капи- талъ, на награды служащимъ и на разныя особыя предметы	}	въ 1898 г.	2.515 т. р.	1
		” 1897 ”	3.223 ”	2
		” 1896 ”	3.939 ”	3
		” 1895 ”	3.321 ”	4
		” 1894 ”	5.389 ”	4
		” 1893 ”	4.238 ”	3
		” 1892 ”	3.941 ”	4
		” 1891 ”	4.331 ”	3
		” 1890 ”	5.338 ”	5

‰ кѣ общей
суммѣ рас-
пределенія.

*) Въ эти данныя входитъ и соответствующая доля расхода по содержанию рабочихъ.

**) См. Введеніе къ настоящему выписку и объясненіе 3 къ табл. IX.

Обращено на обязательные пла- тежи по гарантированнымъ акціямъ, по облигаціямъ, по затратамъ госу- дарственнаго казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	}	въ 1898 г.	142.460 т. р.	76
		" 1897 "	138.904 "	78
		" 1896 "	132.761 "	75
		" 1895 "	126.695 "	77
		" 1894 "	112.564 "	73
		" 1893 "	96.012 "	74
		" 1892 "	83.962 "	76
		" 1891 "	92.486 "	78
		" 1890 "	84.711 "	75

Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.)	}	въ 1898 г.	4.220 т. р.	2
		" 1897 "	2.473 "	1
		" 1896 "	7.435 "	4
		" 1895 "	6.123 "	4
		" 1894 "	5.967 "	4
		" 1893 "	6.749 "	5
		" 1892 "	5.450 "	5
		" 1891 "	5.809 "	5
		" 1890 "	6.346 "	5

Выдано въ дивидендъ по ак- ціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	}	въ 1898 г.	38.970 т. р.	21
		" 1897 "	34.707 "	19
		" 1896 "	32.598 "	18
		" 1895 "	27.966 "	16
		" 1894 "	29.217 "	19
		" 1893 "	22.568 "	18
		" 1892 "	15.101 "	15
		" 1891 "	16.228 "	14
		" 1890 "	16.655 "	15

Итого распределено	}	въ 1899 г.	190.201 т. р.	100
		" 1898 "	188.165 "	100
		" 1897 "	179.307 "	100
		" 1896 "	176.733 "	100
		" 1895 "	165.104 "	100
		" 1894 "	153.137 "	100
		" 1893 "	129.567 "	100
		" 1892 "	108.454 "	100
		" 1891 "	118.854 "	100
		" 1890 "	113.050 "	100

Размѣръ обязательныхъ платежей по облигаціямъ, ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ и по гарантированнымъ акціямъ составлялъ	}	въ 1898 г.	153.354	т. р.
		„ 1897 „	153.423	„
		„ 1896 „	145.827	„
		„ 1895 „	143.649	„
		„ 1894 „	137.716	„
		„ 1893 „	127.153	„
		„ 1892 „	129.877	„
		„ 1891 „	126.563	„
„ 1890 „	119.183	„		

Такъ какъ на обязательные платежи изъ чистаго дохода обращены вышеуказанныя суммы; то на покрытие этихъ платежей не достало чистаго дохода:

въ 1898 г.	10.894	тыс. руб.
„ 1897 „	15.519	„ „
„ 1896 „	13.066	„ „
„ 1895 „	16.954	„ „
„ 1894 „	25.152	„ „
„ 1893 „	31.141	„ „
„ 1892 „	45.915	„ „
„ 1891 „	34.077	„ „
„ 1890 „	84.472	„ „

Данныя о стоимости перевозокъ за 1894—1899 гг. (см. таблицу IX) показываютъ что:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ) на одну пассажиро-версту приходилось въ среднемъ:

1) Валоваго дохода, что составляетъ стоимость перевозки для пассажировъ или для от- правителей багажа и товаровъ большой скорости	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.
	к о п ѣ й к и.					
	0,87	0,81	0,84	0,85	0,91	1,04

2) Расхода по эксплуатаціи съ уплатою ⁰ / _о и погашенія капитала сооруженій ж. д., что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ	1,07	1,04	1,04	1,03	1,12	1,31
--	------	------	------	------	------	------

3) Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ	—0,20	—0,20	—0,20	—0,18	—0,21	—0,27
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Б. По товарному движению (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) на одну пудо-версту приходилось въ среднемъ:

1899 г. 1898 г. 1897 г. 1896 г. 1895 г. 1894 г.

к о п ѣ й к и.

1) Валоваго дохода, что составляетъ стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{39}$

2) Расходъ по эксплуатациіи съ уплатою $\frac{0}{0}$ и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{43}$

3) Такимъ образомъ отъ товарнаго движенія дороги получили прибыль $+\frac{1}{334}$ $+\frac{1}{334}$ $+\frac{1}{366}$ $+\frac{1}{321}$ $+\frac{1}{360}$ $+\frac{1}{410}$

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1899 г. сравнительно съ прошлымъ (1898) годомъ, валовой доходъ на пассажиро-версту, т. е. стоимость перевозки для пассажировъ и отправителей багажа и товаровъ большой скорости, и расходъ по эксплуатациіи съ ежегоднымъ платежемъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ, нѣсколько увеличились, убытокъ же желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому движению остался безъ измѣненія. Стоимость товарной перевозки и прибыль отъ этой перевозки въ 1899 г. противъ 1898 года не измѣнились.

Перевозочная дѣятельность ж.к. дорогъ общаго значенія по Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и по Азіатской Россіи выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI).

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано пмн поѣздо верстъ.
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1899 г.	2.370.988	231.463.414
„ 1898 „	2.132.698	215.752.325
„ 1897 „	1.940.320	200.142.372
„ 1896 „	1.785.489	190.160.693
„ 1895 „	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „	1.311.874	134.259.701
„ 1891 „	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „	1.136.296	122.260.951
Средн. 1889—98 гг.	1.506.468	160.090.107

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	77.303	15.356.546
„ 1898 „	52.804	11.547.106

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздовъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1899 г.	6.075	16,64
„ 1898 „	5.971	16,36
„ 1897 „	5.847	16,02
„ 1896 „	5.731	15,70
„ 1895 „	5.475	15,00
„ 1894 „	5.271	14,44
„ 1893 „	5.099	13,97
„ 1892 „	4.891	13,40
„ 1891 „	4.734	12,97
„ 1890 „	4.650	12,74
„ 1889 „	4.646	12,73
Средн. 1889—98 гг.	5.232	14,32

Въ Азіатской Россіи.

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1899 г. . . .	2,694	7,38
„ 1898 „ . . .	2,512	6,88

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйствен. движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
Въ Европейской Россіи.				
Въ 1899 г. . . .	36,03	59,23	0,70	4,04
„ 1898 „ . . .	35,62	59,94	0,55	3,89
„ 1897 „ . . .	33,87	61,46	0,85	3,82
„ 1896 „ . . .	33,90	61,74	0,73	3,63
„ 1895 „ . . .	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1890 „ . . .	33,96	61,04	0,81	4,19
„ 1889 „ . . .	32,37	63,17	0,64	3,94
Средн. 1889—98 гг. . . .	33,82	61,41	0,81	3,96

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г. . . .	34,25	52,57	1,46	11,72
„ 1898 „ . . .	31,60	53,74	0,84	13,82

Распределение числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1899 и 1898 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	О Т П Р А В Л Е Н Ё П О Ъ З Д О В Ъ :			
	Въ 1899 году число.	°/о отнош. къ годов. числу.	Въ 1898 году число.	°/о отнош. къ годов. числу.
Въ Европейской Россіи.				
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	175.320	7,40	157.331	7,38
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	113.033	8,11	100.700	8,08
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	165.801	7,00	146.759	6,88
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	108.529	7,78	94.702	7,60
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	182.288	7,69	169.972	7,97
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	114.731	8,23	110.872	8,00
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	165.162	6,98	153.661	7,21
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	95.433	6,84	91.876	7,37
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	207.559	8,76	192.485	9,03
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	114.357	8,20	111.258	8,93
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	220.907	9,32	196.492	9,21
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	113.891	8,17	107.842	8,65
Въ іюль всѣхъ поѣздовъ.	209.917	8,86	201.814	9,46
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	115.191	8,26	104.155	8,36
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	221.375	9,34	197.265	9,24
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	118.267	8,48	100.765	8,00
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	211.622	8,94	187.818	8,81
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	122.053	8,76	103.641	8,31
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	217.659	9,19	184.642	8,66
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	133.940	9,61	107.899	8,60
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣздовъ.	203.153	8,57	175.982	8,25
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	126.116	9,05	107.124	8,59
Въ декабрѣ всѣхъ поѣздовъ.	188.419	7,95	168.477	7,90
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	118.658	8,51	105.437	8,46
Итого . . .	2.369.172	100,00	2.132.698	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.394.209	100,00	1.246.271	100,00

О Т П Р А В Л Е Н О П О Ъ З Д О В Ъ:

	Въ 1899 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1898 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ Азіатской Россіи.				
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	4.420	5,72	3.430	6,50
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.405	7,47	1.996	11,04
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	4.817	6,23	3.353	6,35
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.705	8,39	1.948	10,77
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	5.625	7,28	3.651	6,91
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	3.369	10,46	1.854	10,25
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣздовъ.	4.593	5,94	3.713	7,03
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.479	7,60	1.276	7,06
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	5.676	7,34	5.720	10,83
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.469	7,66	1.508	8,34
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	7.315	9,46	6.048	11,45
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.576	8,00	1.545	8,54
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	8.593	11,12	6.028	11,42
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.693	8,86	1.401	7,75
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	9.677	12,52	5.148	9,75
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.627	8,15	1.374	7,00
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	8.242	10,66	5.163	9,78
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.375	7,37	1.279	7,08
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	7.037	9,10	4.102	7,77
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.583	8,02	1.255	6,94
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣздовъ.	6.021	7,79	3.324	6,29
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	3.001	9,32	1.267	7,01
Въ декабрѣ всѣхъ поѣздовъ.	5.287	6,84	3.124	5,92
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.934	9,11	1.378	7,62
<hr/>				
Итого . . .	77.303	100,00	52.804	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	32.216	100,00	18.081	100,00

С Д Ъ Л А Н О П О Ъ З Д О - В Е Р С Т Ъ:

Въ Европейской Россіи.	Въ 1899 году.	<i>‰</i> отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1898 году.	<i>‰</i> отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	18.300.259	7,91	17.143.726	7,95
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.417.455	8,33	10.867.769	8,43
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	17.377.846	7,51	15.954.620	7,39
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.091.387	8,09	10.196.122	7,91
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	18.612.723	8,04	18.416.200	8,53
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.443.435	8,35	11.949.173	9,27
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	16.362.238	7,07	15.982.633	7,41
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.119.377	6,65	9.469.986	7,35
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	19.499.884	8,42	19.185.550	8,89
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.088.779	8,09	11.514.597	8,93
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	19.351.344	8,36	18.871.571	8,75
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.902.694	7,95	11.059.074	8,58
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	19.814.001	8,56	18.738.884	8,69
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.926.343	7,97	10.527.745	8,17
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	20.050.458	8,66	18.459.986	8,56
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.198.276	8,17	10.100.773	7,84
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	20.240.557	8,74	18.100.830	8,39
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.907.844	8,09	10.252.634	7,95
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	21.276.047	9,19	18.453.627	8,55
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.166.938	9,01	10.926.795	8,47
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	20.682.457	8,94	18.433.634	8,54
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.651.759	9,21	11.121.707	8,03
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	19.895.600	8,60	18.011.064	8,35
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.158.104	8,87	10.924.096	8,47
Итого . . .	231.463.414	100,00	215.752.325	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	137.072.391	100,00	128.910.171	100,00

С Д Ъ Л А Н О П О Ъ З Д О В Е Р С Т Ъ:

Въ Азіатской Россіи.	Въ 1899 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1898 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.103.782	7,19	972.452	8,42
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	592.484	7,34	678.064	10,93
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	1.078.211	7,02	949.451	8,22
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	618.523	7,66	687.291	11,08
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.258.218	8,19	1.015.132	8,79
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	750.382	9,30	694.393	11,19
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	1.122.866	7,31	865.561	7,50
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	626.662	7,70	524.798	8,46
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.260.182	8,21	1.014.075	8,78
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	638.967	7,92	530.254	8,55
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.305.783	8,50	991.306	8,59
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	662.197	8,20	439.361	7,08
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.385.967	9,03	1.010.421	8,75
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	681.649	8,44	434.664	7,01
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	1.396.112	9,09	995.375	8,62
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	660.418	8,18	440.954	7,10
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	1.374.526	8,95	956.819	8,29
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	604.743	7,49	405.634	6,54
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	1.380.456	8,99	917.133	7,94
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	716.007	8,88	430.192	6,93
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	1.383.579	9,01	915.098	7,92
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	798.751	9,89	465.165	7,49
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	1.306.864	8,51	944.283	8,18
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	721.872	8,94	473.968	7,64
Итого . . .	15.356.546	100,00	11.547.106	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.072.655	100,00	6.204.738	100,00

Работа вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-вереть вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:			На версту сѣти, въ верстахъ:		
	Пассажирами.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирамъ.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ Европейской Россіи.						
Въ 1899 г.	2.246.004	10.474.491	12.801.248	58.953	274.935	336.008
„ 1898 „	2.052.625	9.952.392	12.079.605	56.795	275.377	334.235
„ 1887 „	1.828.455	9.535.489	11.432.229	53.434	278.661	334.090
„ 1896 „	1.725.833	9.029.554	10.819.074	52.333	289.502	325.974
„ 1895 „	1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.038
„ 1894 „	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „	1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
„ 1889 „	1.003.790	5.573.435	6.634.885	38.108	211.588	251.884
Ср. 1889—						
98 гг.	1.404.885	7.499.288	7.924.023	46.050	246.743	294.128
Въ Азиатской Россіи.						
Въ 1899 г.	192.392	560.375	764.948	33.757	98.294	134.178
„ 1898 „	128.207	461.751	598.961	27.889	100.446	130.294

По родамъ вагоновъ работа распределяется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-вереть приходится:

Въ Европейской Россіи.	На пассаж. ваг.	На товарн. ваг.
	(въ т. ч. и почт.)	(въ т. ч. и багали.)
	%	%
Въ 1899 г.	18	82
„ 1898 „	18	82
„ 1897 „	17	83
„ 1896 „	17	83
„ 1895 „	16	84
„ 1894 „	15	85
„ 1893 „	16	84
„ 1892 „	17	83
„ 1891 „	17	83
„ 1890 „	16	84
„ 1889 „	16	84
Среди. 1889—98 гг.	16	84
Въ Азиатской Россіи.		
Въ 1899 г.	27	73
„ 1898 „	23	77

Сопоставляя поѣздо-вереты съ вагонными осе-веретами, получается, что въ **составъ средняго поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

Въ Европейской Россіи:

Въ 1899 г.	55,31	Въ 1892 г.	55,62
„ 1898 „	55,99	„ 1891 „	54,89
„ 1897 „	57,12	„ 1890 „	54,62
„ 1896 „	56,80	„ 1889 „	54,27
„ 1895 „	57,13	„ 1888 „	54,33
„ 1894 „	56,79	Средн. 1889—1898 гг.	55,94
„ 1893 „	56,04		

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1899 г.	49,81	Въ 1898 г.	51,87
--------------------	-------	--------------------	-------

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движеніи выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., раб., и также директорск., инспект. и пражт.	Осталь-ныхъ.
Въ Европейской Россіи:					
Въ 1899 г.	32,33	69,42	55,56	24,82	59,24
„ 1898 „	32,97	69,87	54,56	31,94	57,88
„ 1897 „	33,24	70,49	56,37	28,49	59,28
„ 1896 „	33,14	71,71	62,44	30,27	50,51
„ 1895 „	36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
„ 1894 „	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „	35,86	65,33	64,38	59,74	48,41
„ 1890 „	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
„ 1889 „	37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
Средн. 1889—1898 гг.	35,32	67,60	59,99	47,55	52,32

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1899 г.	39,98	56,62	54,86	. . .	47,40
„ 1898 „	42,53	58,19	50,91	. . .	48,72

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ въ Европейской Россіи, какъ въѣхъ вообще, такъ и въ частности торговаго движенія большой и средней скорости, малой скорости и служебныхъ, уменьшился, составъ же поѣздовъ остальныхъ хозяйственнаго движенія и воинскаго движенія увеличился: въ Азіатской же Россіи замѣчается уменьшеніе средняго состава по вѣсѣмъ родамъ движенія, за исключеніемъ воинскаго, по которому онъ увеличился.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1899 году съ соответствующими данными 1898 г. усматривается: во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще и на версту сѣти увеличились, а составъ средняго поѣзда уменьшился такъ въ Европейской, какъ и въ Азіатской Россіи; во 2-хъ, въ процентномъ распределеніи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній въ Европейской Россіи замѣчается уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія малой скорости и увеличеніе торговаго движенія большой и средней скорости, воинскаго и хозяйственнаго движеній, а въ Азіатской Россіи уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торг. движ. малой скорости и хозяйственнаго движенія, а увеличеніе торгов. движ. большой и средн. скорости и воинскаго движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ увеличилась, а пробѣгъ ихъ на версту сѣти по товарнымъ вагонамъ нѣсколько уменьшился, но пассажирскимъ же и вѣсѣмъ вагонамъ вообще увеличился одинаково въ Европейской, какъ и въ Азіатской Россіи, и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ осталось безъ измѣненія въ Европейской Россіи, а увеличилось въ пользу первыхъ въ Азіатской Россіи.

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти ж. д. сдѣлано *паровозо-верстъ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тяговъ).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1899 г.	248.315.835	324.290.426
„ 1898 „	233.039.965	302.338.702
„ 1897 „	216.130.080	280.640.638
„ 1896 „	205.389.812	266.047.731
„ 1895 „	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171.026.203	219.383.876

	Съ поездами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поездами и безъ поѣздовъ).
Въ 1893 г.	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
„ 1889 „	128.749.198	164.932.356
Средн. 1889—98 гг.	180.083.775	218.978.541

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1899 г.	16.313.782	20.353.251
„ 1898 „	12.487.442	15.796.895

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстѣ, въ процентахъ:

СЪ П О Ъ З Д А М И.

	Торговаго дви- женія.		Воинскаго движенія.	Хозяй- ственнаго движенія.	И т о г о.	Безъ поѣз- довъ.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Въ Европейской Россіи:						
Въ 1899 г.	28,05	45,08	0,51	2,93	76,57	23,43
„ 1898 „	28,15	45,52	0,56	2,85	77,08	22,92
„ 1897 „	26,87	46,77	0,62	2,75	77,01	22,99
„ 1896 „	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
„ 1895 „	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
Средн. 1889—98 гг.	26,68	47,65	0,60	2,82	77,75	22,25
Въ Азиатской Россіи:						
Въ 1899 г.	27,29	42,68	1,15	9,03	80,15	19,85
„ 1898 „	25,17	42,89	0,67	10,32	79,05	20,95

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ:

		На мине- ральный топливъ.	На дро- вахъ.			На мине- ральный топливъ.	На дро- вахъ.
Въ Европейской Россіи.							
Въ 1899 г.	. . .	81,48	18,52	Въ 1893 г.	. . .	68,07	31,93
„ 1898 „	. . .	77,54	22,46	„ 1892 „	. . .	68,41	31,59
„ 1897 „	. . .	75,76	24,24	„ 1891 „	. . .	65,66	34,34
„ 1896 „	. . .	72,44	27,56	„ 1890 „	. . .	64,02	35,98
„ 1895 „	. . .	71,69	28,31	„ 1889 „	. . .	59,85	40,15
„ 1894 „	. . .	69,23	30,77	Ср. 1889—98 гг.		69,27	30,73

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	. . .	49,02	50,88	Въ 1888 г.	. . .	41,85	58,15
------------	-------	-------	-------	------------	-------	-------	-------

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложение къ табл. IV):

Въ Европейской Россіи.	На каменномъ углѣ и торфѣ.			На нефти вообще и нефти, остатк.			На дровяномъ топливъ.			
	пуды.	р.	к.	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.	
Въ 1899 г.	. . .	868	91	75	713	134	63	7,40	94	83
„ 1898 „	. . .	945	85	10	633	110	40	6,95	87	88
„ 1897 „	. . .	916	85	02	619	96	97	6,87	86	88
„ 1896 „	. . .	916	85	07	662	85	95	6,91	87	30
„ 1895 „	. . .	896	88	75	507	79	57	6,81	84	70
„ 1894 „	. . .	909	97	00	618	75	12	6,56	80	19
„ 1893 „	. . .	939	96	00	614	74	82	6,53	84	00
„ 1892 „	. . .	915	93	50	741	99	41	6,41	81	90
„ 1891 „	. . .	843	87	10	717	109	91	6,27	79	80
„ 1890 „	. . .	880	94	10	637	94	53	6,29	78	80
„ 1888 „	. . .	946	103	20	642	81	34	6,46	84	60
Среди. 1889—98 гг.		911	91	46	640	90	81	6,61	83	61

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	. . .	1.146	137	14	518	76	22	8,16	118	34
„ 1898 „	. . .	1.200	155	78	532	57	84	6,87	94	33

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливъ возрастаетъ на счетъ работъ на дровахъ, такъ что теперь болѣе $\frac{4}{5}$ паровозной работы совершается на топливъ минеральномъ въ Европей-

ской Россіи и менѣе $\frac{1}{2}$ въ Азіатской Россіи; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1899 г., сравнительно съ 1898 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстѣ на дровяномъ, нефтяномъ и угольномъ топливѣ увеличилась въ Европейской Россіи, а въ Азіатской Россіи стоимость работы уменьшилась на угольномъ топливѣ и на прочихъ родахъ топлива увеличилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива.		Д р о в ѣ.		Всего на сумму. рубли.
	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	
Въ Европейской Россіи.					
Въ 1899 г.	214.122.343	28.442.950	466.178	5.970.253	34.413.202
„ 1898 „	188.188.780	22.649.226	490.276	6.185.771	28.834.997
„ 1897 „	165.071.905	19.270.946	483.499	6.112.779	25.383.725
„ 1896 „	153.312.759	16.488.531	518.665	6.622.159	23.110.690
„ 1895 „	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.827	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.670.196	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
„ 1889 „	87.670.196	9.775.815	440.865	5.650.356	15.426.171
Ср. 1889—98 г.	124.014.279	14.049.521	443.222	5.635.655	19.685.176
Въ Азіатской Россіи.					
Въ 1899 г.	7.948.914	1.030.823	85.312	1.237.759	2.268.582
„ 1898 „	4.476.449	523.088	75.717	1.039.146	1.562.234

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ Европейской Россіи.

Въ 1899 г.	11,3 %	Въ 1893 г.	8,6 %
„ 1888 „	10,4 „	„ 1892 „	8,7 „
„ 1897 „	9,8 „	„ 1891 „	8,7 „
„ 1896 „	9,1 „	„ 1890 „	8,7 „
„ 1895 „	9,0 „	„ 1889 „	9,1 „
„ 1894 „	9,0 „	Средн. 1889—98 гг.	9,0 „

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	8,7 %	Въ 1898 г.	7,4 %
--------------------	-------	--------------------	-------

Стоимость же единицы топлива въ 1899—1889 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ Европейской Россіи.				
Въ 1899 г. . .	12 р. 81 к.	9 к.	11 к.	19 „
„ 1898 „ . .	12 „ 62 „	9 „	9 „	17 „
„ 1897 „ . .	12 „ 64 „	9 „	9 „	16 „
„ 1896 „ . .	12 „ 44 „	9 „	9 „	13 „
„ 1895 „ . .	12 „ 16 „	9 „	10 „	16 „
„ 1894 „ . .	12 „ 83 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „ . .	12 „ 86 „	8 „	10 „	12 „
„ 1892 „ . .	12 „ 78 „	9 „	10 „	13 „
„ 1891 „ . .	12 „ 73 „	10 „	10 „	15 „
„ 1890 „ . .	12 „ 53 „	13 „	11 „	15 „
„ 1889 „ . .	13 „ 10 „	15 „	11 „	13 „
Ср. 1889—98 гг. . .	12 „ 66 „	12 „	10 „	14 „

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г. . .	14 „ 51 „	— „	12 „	15 „
„ 1898 „ . .	13 „ 72 „	— „	13 „	11 „

т. е. стоимость въ 1899 г. противъ 1898 года дровъ, собст. кам. угля и нефти увеличилась, а антрацита осталась безъ измѣненія въ Европейской Россіи; въ Азіатской же Россіи стоимость дровъ и нефти увеличилась, а стоимость собст. кам. угля уменьшилась.

Теплотворная сила отдельныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами Европейской Россіи, по слѣдствіямъ за 1899 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

1. Нефти и нефт. остатковъ	71 нуд.
2. Кокса	98 „
3. Брикета	100 „
4. Англійскаго каменнаго угля	106 „
5. Антрацита Донецкаго	110 „
6. Курнаго угля Донецкаго	111 „
7. Уральскаго угля	121 „

8. Каменного угля Царства Польскаго.	122 пуд.
9. Силезскаго каменнаго угля.	129 „
10. Тквибульскаго угля	150 „
11. Подмосковнаго каменнаго угля . .	204 „
12. Торфа	228 „
Минеральнаго топлива вообще . .	96 „

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. К. Финляндскаго) выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пас- сажировъ въ тыся- чахъ.	Сдѣлано ими пассажи- ро- верстѣ въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажи- ро- верстѣ.	Средній про- бѣгъ одного пассажира въ верстахъ.
Въ Европейской Россіи:				
1899	92.442	9.838	258.233	106,41
1898	83.708	9.380	259.538	112,05
1897	74.668	8.507	248.599	115,27
1896	68.348	8.065	243.003	118,00
1895	60.823	7.105	225.333	116,81
1894	55.632	5.758	189.376	108,50
1893	51.524	5.339	191.600	103,63
1892	49.353	5.283	192.491	107,04
1891	48.127	4.990	182.767	103,69
1890	46.505	4.699	176.155	101,06
1889	45.005	4.490	170.610	99,76
Ср. 1889—98 гг.	58.369	6.353	207.948	108,58
Въ Азиатской Россіи:				
Въ 1899 г.	1.862	758	132.959	407,02
„ 1898 „	1.530	608	156.742	397,01
Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстѣ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пу- до-верстѣ.	Средній про- бѣгъ одного пуда въ вер- стахъ.
Въ Европейской Россіи:				
1899	81.07.528	1.816.006	47.666.702	223,99
1898	7.325.894	1.717.861	47.535.243	234,49
1897	6.819.139	1.576.140	46.060.382	231,13
1896	6.145.098	1.429.739	43.077.403	232,66
1895	5.588.537	1.294.332	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.322	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.106	34.729.109	212,50

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстѣ въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо- верстѣ.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
1891	4.309.857	915.031	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.036	32.011.529	204,34
1889	4.185.172	873.673	37.002.108	208,75
Ср. 1889—98 г.	5.497.993	1.198.421	39.431.983	220,19

По Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	186.447	84.746	14.865.181	454,53
„ 1898 „	168.805	54.154	11.780.252	320,81

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ, сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстѣ и средній пробѣгъ пассажировъ и грузовъ, въ 1899 году противъ среднихъ за 10-ти-лѣтіе, весьма значительно увеличилось; увеличеніе же представляетъ 1899 г. и противъ 1898 г., за исключеніемъ лишь средняго пробѣга одного пассажира въ верстахъ, понизившагося въ 1899 году.

Распределение перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этихъ перевозокъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1899 и 1898 гг., въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

	П а с с а ж и р ы и о о б щ е м у т а р и ф у .								
	Перевезено въ				Выручено въ				
	1899 г.	1898 г.	1899 г.	1898 г.	1899 г.	1898 г.	1899 г.	1898 г.	
	Тысячи пассаж.		Въ % къ го- довой суммѣ.		Тысячи пассаж.		Въ % къ го- довой суммѣ.		
Въ январѣ . .	5.212	4.419	6,1	5,9	5.368	4.538	6,8	6,3	
„ февраль . .	4.842	4.148	5,7	5,5	4.651	4.151	5,9	5,8	
„ мартъ . . .	6.179	5.005	7,2	6,7	6.233	5.008	7,9	7,0	
„ апрѣль . . .	7.721	6.797	9,2	9,0	7.353	6.495	9,3	9,1	
„ май	8.580	8.178	10,1	10,9	7.625	7.022	9,3	9,9	
„ іюнь	9.357	7.929	11,0	10,5	7.427	6.494	9,3	9,1	
„ іюль	8.625	7.695	10,1	10,2	6.749	6.093	8,8	8,6	
„ августъ . .	8.720	8.049	10,3	10,7	8.117	7.344	10,7	10,3	
„ сентябрь . .	6.859	6.041	8,1	8,0	4.845	6.202	8,8	8,7	
„ октябрь . .	6.961	6.154	8,2	8,2	7.033	6.456	9,1	9,1	
„ ноябрь . . .	5.930	5.412	7,0	7,2	5.911	5.470	7,8	7,7	
„ декабрь . .	5.928	5.451	7,0	7,2	5.972	6.006	8,0	8,4	
Итого	84.915	75.278	100	100	79.283	71.279	100	100	

	Товары малой скорости.							
	Перевезено въ				Выручено въ			
	1899 г.	1898 г.	1899 г.	1898 г.	1899 г.	1898 г.	1899 г.	1898 г.
	тысячи пудовъ.		въ ⁰ / ₁₀₀ къ годовому итогу.		тысячи рублей.		въ ⁰ / ₁₀₀ къ годовой суммѣ.	
Въ январѣ . . .	528.019	473.612	8,2	7,8	26.597	24.424	8,3	7,9
„ февралѣ . . .	511.530	455.569	7,6	7,5	26.197	23.165	8,0	7,4
„ мартѣ . . .	544.627	523.975	8,2	8,6	26.471	27.192	8,4	8,8
„ апрѣлѣ . . .	426.146	425.893	6,0	7,0	20.923	20.804	6,1	6,7
„ маѣ . . .	549.729	540.142	8,6	8,9	26.006	27.726	8,7	9,0
„ июнѣ . . .	564.337	538.563	8,3	8,9	26.039	26.180	8,1	8,5
„ июлѣ . . .	545.129	501.945	8,1	8,2	26.080	25.271	7,8	8,1
„ августѣ . . .	563.402	499.147	8,8	8,2	27.545	25.575	8,8	8,2
„ сентябрѣ . . .	622.201	541.880	9,1	8,9	30.298	27.033	9,1	8,7
„ октябрѣ . . .	655.818	549.651	9,5	9,1	32.568	28.153	9,4	9,1
„ ноябрѣ . . .	585.896	518.640	8,8	8,5	30.070	27.721	9,1	9,0
„ декабрѣ . . .	551.619	508.795	8,8	8,4	28.982	26.698	9,2	8,6
Итого . . .	6.648.453	6.077.812	100	100	327.776	309.942	100	100

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ оказывается, что *на одну ось* приходится (см. табл. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона.	Годы.	Товарнаго вагона.
Въ Европейской Россіи.			
1899	4,38 пассаж.	1899	178 пуд.
1898	4,57 „	1898	177 „
1897	4,65 „	1897	169 „
1896	4,67 „	1896	162 „
1895	4,73 „	1895	159 „
1894	4,30 „	1894	158 „
1893	4,34 „	1893	154 „
1892	4,46 „	1892	153 „
1891	4,46 „	1891	155 „
1890	4,49 „	1890	151 „
1889	4,49 „	1889	157 „
Ср. 1889—98 гг.	4,52 „	Ср. 1889—98 гг.	160 „

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	3,94 пассаж.	1899 г.	155 пуд.
„ 1898 „	4,74 „	1898 „	120 „

По отношеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ* и къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

Въ Европейской Россіи.

	Мѣсь въ пассажирек. вагонахъ. ‰	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ. ‰
Въ 1899 г.	36	50
„ 1898 „	38	50
„ 1897 „	38	48
„ 1896 „	39	47
„ 1895 „	39	47
„ 1894 „	36	49
„ 1893 „	36	47
„ 1892 „	37	48
„ 1891 „	37	49
„ 1890 „	36	49
„ 1889 „	36	52
Средн. 1889—98 гг.	37	50

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1899 г.	30	42
„ 1898 „	39	33

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1899—1898 гг. было (см. табл. X) *):

	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.		Въ 1899 г.	Въ 1898 г.
А) При желѣзно-дорожномъ движеніи:			Б) Въ желѣзно-дорожномъ движеніи		
сходовъ	1.362	1.127	происшествій	336	295
столкновеній	750	539	Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ		
прочихъ жел.-дор. происшествій	2.335	1.985	исключительно съ людьми	3.852	3.350
Итого происшествій	4.447	3.651	В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ		
			исключительно съ людьми, немѣющихся прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу	913	776
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ					
исключительно съ людьми	3.555	3.187			

*) За немѣніемъ данныхъ о происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1898 и 1899 гг. по Средне-азиатской желѣзной дорогѣ, свѣдѣнія по Азіатской Россіи не приводятся.

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1899 году, противъ 1898 г., увеличилось (на 22⁰/₀), причемъ число сходовъ увеличилось на 21⁰/₀, число столкновеній — на 39⁰/₀, прочихъ же происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи увеличилось почти на 2⁰/₀; что же касается до несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи, то послѣдовало увеличеніе на 12⁰/₀. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1899 г.—сходы составляли 17⁰/₀, столкновения 9⁰/₀, прочія происшествія 29⁰/₀ и несчастные случаи исключительно съ людьми 45⁰/₀.

Увеличеніе происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и особеннымъ усиленіемъ размѣровъ движенія по ней за послѣдніе годы.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ передвижныхъ телѣжекъ и т. п. (въ 1898 г. 341, а въ 1899 г. 424, или по 31⁰/₀), отъ поломокъ осей (въ 1898 г. 145, а въ 1899 г. 124 происшествій, или по 9⁰/₀) и поломокъ бандажей (въ 1898 г. 81, а въ 1899 г. 61 происшествій, или по 4⁰/₀), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1898 г. 57, а въ 1899 г. 41 происшествій, или по 15⁰/₀), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (въ 1898 г. 117, а въ 1899 г. 120 происшествій, или 22⁰/₀ и 16⁰/₀) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1898 г. 55, а въ 1899 г. 91 или 10⁰/₀ и 11⁰/₀).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *).

При сходахъ:

	въ 1899 г.	въ 1898 г.
убито	21 чел.	5 чел.
ранено	172 „	84 „
Итого	193 „	89 „
Истреблено имущества на	552.816 р.	322.173 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. таблицу XI.

При столкновеніяхъ:

	въ 1899 г.	въ 1898 г.
убито	19 чел.	15 чел.
ранено	238 „	160 „
Итого	257 „	175 „
Истреблено имущества на	605.180 руб.	501.397 руб.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	въ 1899 г.	въ 1898 г.
убито	1.146 чел.	1.078 чел.
ранено	2.665 „	2.290 „
Итого	3.811 „	3.368 „
Истреблено имущества на	112.189 руб.	60.551 руб.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми въ желѣзнодорожнаго движеніи пострадало:

	въ 1899 г.	въ 1898 г.
убито	30 чел.	34 чел.
ранено	3.860 „	3.387 „
Итого	3.890 „	3.421 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	въ 1899 г.	въ 1898 г.
убито	604 чел.	537 чел.
ранено	345 „	258 „
Итого	945 „	794 „

Пострадавшихъ людей на ж.к. дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (см. табл. XI) въ 1899 году, сравнительно съ 1889—1898 гг. всѣхъ вообще было *):

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ **).
Въ 1899 г.	1.226	6.933	8.159
„ 1898 „	1.132	5.921	7.053
„ 1897 „	1.057	5.284	6.341
„ 1896 „	945	5.256	6.201
„ 1895 „	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
„ 1890 „	589	1.347	1.936
„ 1889 „	580	1.140	2.720
Средн. 1889—98 гг.	839	3.165	3.962

Такимъ образомъ 1899 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и по числу убитыхъ, сравнительно съ 1898 г. и среднимъ за десятилѣтіе 1889—1898 г., представляется неблагопріятнымъ.

*) За неизмѣнимъ свѣдѣній о числѣ пострадавшихъ въ 1898 и 1899 г. по Средне-азиатской и Уссурийской жел. дор. и за 1899 г. по Средне-азиатской, свѣдѣнія по Азиатской Россіи не приводятся.

**) Кроме того было пострадавшихъ людей на ж.к. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоростная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молвіей и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1899 г.	604	345	949
„ 1898 „	537	257	794
„ 1897 „	524	230	754
„ 1896 „	474	243	717
„ 1895 „	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
„ 1890 „	187	111	248
„ 1889 „	170	86	256

Пострадавшихъ же при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1899 г.	1.196	3.073	4.269
„ 1898 „	1.098	2.534	3.632
„ 1897 „	1.010	2.306	3.316
„ 1896 „	903	2.181	3.084
„ 1895 „	792	1.698	2.490
„ 1894 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.122	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
„ 1890 „	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
Средн. 1889—98 гг. .	766	1.502	2.267

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1899 г. 52% а въ среднемъ за десятилѣтіе (1889—98 гг.) приходилось 57%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1899 г.	5,2	13,2	18,4
„ 1898 „	5,1	11,7	16,8
„ 1897 „	5,0	11,4	16,4
„ 1896 „	4,7	11,5	16,2
„ 1895 „	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,6	7,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
Средн. 1889—98 гг. .	4,8	9,1	13,9

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1899 годъ оказался нѣсколько худшимъ, какъ противъ 1898 г., такъ и противъ средняго за десятилѣтіе.

Въ общемъ число пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ. на ж.к. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1899 г.	366	2.027	1.876
„ 1898 „	412	1.774	1.446
„ 1897 „	596 *)	1.488	1.232
„ 1896 „	424 *)	1.488	1.172
„ 1895 „	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
„ 1890 „	131	695	652
„ 1899 „	106	667	615
Средн. 1889—98 гг. .	263	1.069	935

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1899 г. на долю пассажировъ приходится 8⁰/₁₀₀, служащихъ и рабочихъ 48⁰/₁₀₀ и постороннихъ 44⁰/₁₀₀, а въ среднемъ за 1889—1898 гг. приходилось на долю пассажировъ 11⁰/₁₀₀, служащихъ и рабочихъ 48⁰/₁₀₀ и постороннихъ 41⁰/₁₀₀.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ категоріямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) П а с с а ж и р ы:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1899 г.	64	302	366
„ 1898 „	83	329	412
„ 1897 „	126	470	596 *)
„ 1896 „	62	362	424 *)
„ 1895 „	40	181	221
„ 1894 „	43	149	192
„ 1893 „	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 *)
„ 1880 „	28	103	131
„ 1889 „	29	77	106
Средн. 1889—98 гг. .	54	209	263

*) Значительное сравнительно съ предшествовавшими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: на Балтійской и Псково-рижской жел. дор. 1 мая 1897 г. (сходъ поѣзда); на Варшаво-гереспольской жел. дор. 30 мая 1896 г. (сходъ поѣзда); на Московско-кѣво-воронежской жел. дор. 21 ноября 1896 г. (столкновение поѣздовъ); на Юго-восточныхъ жел. дор. 11 июля 1896 г. (сходъ поѣзда); на Орловско-гризской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Огтуха).

Число убитыхъ пассажировъ къ числу пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло въ 1899 г.—17⁰/₀ и въ среднемъ за десятилѣтiе 1889—1898 гг.—20⁰/₀.

Пострадавшiе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельсъ, и столкнов. поѣзд. и подв. съст.		При прочихъ случаяхъ при движенiи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1899 г.	2	64	52	238
„ 1898 „	3	66	80	263
„ 1897 „	63	228	63	242
„ 1896 „	20	138	42	224
„ 1895 „	2	12	38	169
„ 1894 „	1	12	42	137
„ 1893 „	—	24	37	113
„ 1892 „	—	6	42	124
„ 1891 „	27	33	24	119
„ 1890 „	—	1	28	102
„ 1889 „	—	3	29	74

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		По по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1899 г.	54	224	10	78
„ 1898 „	77	254	6	75
„ 1897 „	59	235	67	235
„ 1896 „	42	212	20	150
„ 1895 „	37	166	3	15
„ 1894 „	42	133	1	16
„ 1893 „	36	110	1	27
„ 1892 „	33	114	9	16
„ 1891 „	24	112	27	40
„ 1890 „	28	101	—	2
„ 1889 „	29	74	—	3
„ 1888 „	20	79	32	74

По отношенію къ числу протѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ.

	На 1 милл. протѣхавш. пассажир.	На 1 мил- лиардъ пассажиро- версть.	На 1 милл. поѣздо-версть сдѣлан. пас. поѣздами.
Въ 1899 г.	4,00	37,2	4,3
„ 1898 „	4,0	43,2	5,3
„ 1897 „	8,0 *)	69,4 *)	8,5 *)
„ 1896 „	6,2 *)	52,6 *)	6,4 *)
„ 1895 „	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „	4,2 *)	40,7 *)	4,4
„ 1890 „	2,8	27,9	3,0
„ 1889 „	2,4	23,6	2,6

б) Служащіе и рабочіе на желѣзныхъ дорогахъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1899 г.	367	1.660	2.027
„ 1898 „	371	1.403	1.774
„ 1897 „	332	1.156	1.488
„ 1896 „	310	1.178	1.488
„ 1895 „	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
„ 1890 „	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
Средн. 1889—1898 гг.	264	805	1.069

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LVII.

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1899 г. — 18⁰/₀, въ средн. за десятилѣтїе 1888—1897 гг. — 25⁰/₀.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходяхъ и столкнов. повзодовъ и подв. сает.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1899 г.	38	344	88	687	241	629
„ 1898 „	17	178	122	645	232	580
„ 1897 „	14	189	101	482	217	485
„ 1896 „	16	202	84	397	210	579
„ 1895 „	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „	5	53	82	251	110	176

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1899 г.	129	1.244	44	416
„ 1898 „	339	1.151	32	252
„ 1897 „	300	903	29	238
„ 1896 „	283	939	27	239
„ 1895 „	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63

По отношенію къ движенію повзодовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 миллионъ повздо-верствъ:

въ 1899 г. — 8,8, въ 1898 г. — 8,2, въ 1897 г. — 7,4, въ 1896 г. — 7,8, въ 1895 г. — 7,2, въ 1894 г. — 6,0, въ 1893 г. — 5,6, въ 1892 г. — 6,3, въ 1891 г. — 5,6, въ 1890 г. — 5,6 и въ 1889 г. — 5,5.

На 1 миллионъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ: въ 1899 г.—6,7, въ 1898 г.—6,3, въ 1897 г.—5,5, въ 1896 г.—6,0, въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7, въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4, въ 1890 г.—4,4 и въ 1889 г.—4,3.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ въ 1899 и 1898 годахъ было:

	въ 1899 г.		въ 1898 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ	279	14 ⁰ / ₀	149	8 ⁰ / ₀
Кондукторовъ	384	19 „	313	18 „
Составителей поѣздовъ и сѣвщиковъ	314	15 „	258	15 „
Стрѣлочниковъ	192	9 „	201	11 „
Путевыхъ сторожей	200	10 „	187	10 „
Прочихъ занятій	658	33 „	666	38 „
Итого	2.027	100 ⁰ / ₀	1.774	100 ⁰ / ₀

в) Посторонніе:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1899 г.	765	1.111	1.876
„ 1898 „	644	802	1.446
„ 1897 „	545	687	1.232
„ 1896 „	531	641	1.172
„ 1895 „	482	541	1.023
„ 1894 „	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	652
„ 1889 „	335	280	615
Средн. 1889—98 гг.	447	488	935

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1899 г.—41⁰/₀, въ среднемъ за десятилѣтіе 1889—1898 гг.—48⁰/₀.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1899 г.—8,1, въ 1898 г.—6,7, въ 1897 г.—6,1, въ 1896 г.—6,2, въ 1895 г.—5,9, въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6,0, въ 1892 г.—5,8, въ 1891 г.—5,4, въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійць и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійць).	Ранено покушавш. на самоуб.	Итого.
Въ 1899 г.	133	35	168
„ 1898 „	141	23	164
„ 1897 „	108	27	135
„ 1896 „	98	27	125
„ 1895 „	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „	80	15	95
„ 1889 „	68	25	93
Среди. 1889—98 г.	96	23	119

т. е. въ 1899 г.—4⁰/₀, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1889—1898 г.—3⁰/₀ общаго числа пострадавшихъ.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. о. при на-
грузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ рабо-
тахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадан- шихъ.
Въ 1899 г.	30	3.860	3.890
„ 1898 „	34	3.387	3.421
„ 1897 „	47	2.978	3.025
„ 1896 „	42	3.075	3.117
„ 1895 „	31	2.470	2.591

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	20	1.745	1.765
„ 1893 „	34	972	1.006
„ 1892 „	41	709	750
„ 1891 „	23	552	575
„ 1890 „	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
Средн. 1889—93 гг.	31	1.663	1.704

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1899 г. 1⁰/₀, въ среднемъ за десятилѣтїе 1889—1898 гг.—2⁰/₀.

Пострадавшіе эти *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1899 г.	24	3.612	6	248
„ 1898 „	30	3.209	4	178
„ 1897 „	43	2.657	4	291
„ 1896 „	33	3.002	9	73
„ 1895 „	24	2.393	7	77
„ 1894 „	19	1.644	1	101
„ 1893 „	23	823	11	149
„ 1892 „	34	625	7	84
„ 1891 „	21	463	2	89
„ 1890 „	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), и Азіатской Россіи по даннымъ за 1899 и 1898 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. XII):

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти ж.к. д.д. было:

	Въ Европейской Россіи:				Въ Азіатской Россіи *):			
	Вообще по сѣти.		На верету сѣти ж.к. д.р.		Вообще по сѣти.		На верету сѣти ж. д.	
	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	261.296	247.068	6,9	6,8	20.486	13.576	3,6	3,5
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поден.)	27.902	26.220	0,7	0,7	2.587	1.936	0,5	0,5
Поденныхъ рабоч.	164.564	158.819	4,3	4,4	12.450	9.132	2,1	2,4
Итого всѣхъ служащ. и рабочихъ	453.762	432.107	11,9	11,9	35.523	24.644	6,2	6,4

Число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а равно и поденныхъ рабочихъ, въ 1899 году въ Европейской Россіи увеличилось вообще, причемъ на верету сѣти ж.к. дорогъ возросло только число постоянныхъ, число же временныхъ служащихъ и рабочихъ, а также и поденныхъ рабочихъ уменьшилось. Общее число служащихъ и рабочихъ на верету сѣти ж.к. дорогъ въ 1899 году осталось то же что и въ 1898 г.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 58⁰/₁₀₀, а временные и поденные около 42⁰/₁₀₀.

Что же касается до служащихъ и рабочихъ по Азіатской Россіи, то число всѣхъ служащихъ и рабочихъ, какъ постоянныхъ, такъ равно временныхъ и поденныхъ, увеличилось, причемъ на верету сѣти ж.к. дорогъ возросло только число постоянныхъ, число временныхъ осталось то-же самое, число же, поденныхъ и общее число служащихъ и рабочихъ уменьшилось.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли 58⁰/₁₀₀, а временные и поденные около 42⁰/₁₀₀.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Въ Европейской Россіи:		Въ Азіатской Россіи:	
	В о о б щ е: въ 1899 г.	В о о б щ е: въ 1898 г.	В о о б щ е: въ 1899 г.	В о о б щ е: въ 1898 г.
Постоянныхъ служащ. и рабочихъ	102.169.360 р.	96.138.180 р.	9.189.424 р.	6.431.846 р.
Временныхъ служащ. и рабоч. (кромя поденныхъ)	6.100.337 „	5.884.047 „	765.393 „	429.683 „
Поденныхъ рабочихъ	38.955.390 „	38.664.471 „	3.305.700 „	2.433.998 „
Итого	147.225.087 р.	140.686.698 р.	13.260.517 р.	9.995.527 р.

*) За 1908 г. свѣдѣнія приведены безъ данныхъ по Уссурийской ж.к. д.р.

Слѣдовательно, въ 1899 г. противъ 1898 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ, по Европейской Россіи, а также и по Азіатской, увеличился.

Относя указанный расходъ жж. дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Въ Евр. Россіи.		Въ Азіат. Россіи.	
	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1899 г.	30 ⁰ / ₁₀₀	48 ⁰ / ₁₀₀	54 ⁰ / ₁₀₀	51 ⁰ / ₁₀₀
„ 1898 „	28 „	47 „	50 „	48 „

П о с л у ж б а м ъ .	И з д е р ж а н о :		И з д е р ж а н о :	
	въ 1899 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г.	въ 1898 г.
Пути и строеній	47 ⁰ / ₁₀₀	47 ⁰ / ₁₀₀	56 ⁰ / ₁₀₀	48 ⁰ / ₁₀₀
Движенія (съ телеграфомъ) . .	73 „	77 „	81 „	67 „
Тяги и подвижнаго состава . .	46 „	49 „	47 „	43 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1899 году противъ 1898 года отношеніе этого расхода къ валовому доходу и ко всему расходу, какъ по Европейской Россіи, такъ равно и по Азіатской Россіи, увеличилось; что же касается до отдѣльныхъ службъ, то по каждой изъ нихъ послѣдовало увеличеніе расхода.

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержанію распредѣляется по общему управленію и службамъ слѣдующимъ образомъ.

Въ Европейской Россіи:

По общему управленію:

	Ч и с л о .		С о д е р ж а н і е :	
	въ 1899 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г. Рублей.	въ 1898 г. Рублей.
Центральному	9.624	9.660	8.347.000	8.140.880
Мѣстному	20.850	18.881	11.411.916	10.440.893

По службамъ:

Пути и строеній	163.771	156.662	29.615.722	28.488.272
Тяги и подвижнаго состава	134.458	126.121	54.483.628	51.675.916
Движенія (съ телегр.)	125.299	120.783	43.266.801	41.940.737

Итого 454.002 432.107 147.225.087 140.686.698

Въ Азіатской Россіи:

По общему управленію:

	Ч и с л о.		С о д е р ж а н і е:	
	въ 1899 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г. Рублей.	въ 1898 г. Рублей.
Центральному . . .	520	356	437.989	324.208
Мѣстному	2.472	2.027	1.491.715	1.062.109

По службамъ:

Пути и строеній . .	14.604	11.088	3.730.139	2.597.754
Тяги и подвижнаго состава	10.934	8.243	4.533.892	3.370.426
Движенія (съ тел.) .	7.593	4.930	3.065.681	1.942.030
Итого	35.523	24.644	13.260.517	9.995.527

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній (по Европейской Россіи около 36⁰/₀ всего числа служащихъ и рабочихъ, а по Азіатской Россіи около 41⁰/₀), второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава — (по Европейской Россіи 29⁰/₀, по Азіатской Россіи 31⁰/₀); на службу движенія съ телеграфомъ приходится (по Европейской Россіи 27⁰/₀, по Азіатской 21⁰/₀); а затѣмъ на общее управленіе приходится по Европейской Россіи около 7⁰/₀, изъ числа конхъ около 2⁰/₀ на центральное управленіе, по Азіатской же 8⁰/₀, изъ конхъ на центральное управленіе около 1⁰/₀.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ по отношенію къ движенію поѣздовъ, замѣчаемъ, что въ 1899 г. противъ 1898 г., какъ по Европейской Россіи, такъ равно и по Азіатской число служащихъ и рабочихъ, а также и ихъ содержаніе по вѣснмъ службамъ уменьшилось, кромѣ службы движенія вообще по Азіатской Россіи, гдѣ послѣдовало увеличеніе какъ числа служащихъ и рабочихъ, такъ равно и ихъ содержанія. По управленію дорогою вообще въ 1899 г. противъ 1898 г. число служащихъ и рабочихъ на верету по Европейской Россіи осталось то же, причѣмъ содержаніе увеличилось, по Азіатской же Россіи какъ число служащихъ, такъ равно и содержаніе ихъ уменьшилось.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ **приве-**
денное къ одному человѣку, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Израсходовано:	На постояннаго, въ годъ.		На временнаго, по разсчету въ годъ.		На поденнаго, въ день.	
	въ 1899 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г.	въ 1898 г.

Въ Европейской Россіи:

По общему управленію:

Центральному . . .	924 р.	879 р.	} 252 р.	275 р.	49 к.	62 к.
Мѣстному	662 „	652 „				

По службамъ:

Пути и строеній . .	195 „	194 „	206 „	179 „	54 „	56 „
Движенія (съ тел.)	368 „	374 „	226 „	222 „	63 „	66 „
Тяги и подвижнаго состава	615 „	611 „	260 „	320 „	1 р. 01 „	1 р. 04 „

Въ Азіатской Россіи:

По общему управленію:

Центральному . . .	1.022 р.	936 р.	} 351 р.	252 р.	60 к.	52 к.
Мѣстному						

По службамъ:

Пути и строеній . .	280 „	324 „	332 „	177 „	65 „	81 „
Движенія (съ тел.)	444 „	419 „	224 „	277 „	72 „	73 „
Тяги и подвижнаго состава	581 „	441 „	257 „	201 „	1 р. 07 „	95 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1899 году.	въ 1898 году.	въ 1899 году.	въ 1898 году.
Постояннаго . . .	377 руб.	389 руб.	449 руб.	474 руб.
Временнаго . . .	218 „	224 „	296 „	222 „
Поденнаго . . .	79 коп.	80 коп.	88 коп.	88 коп.

Наиболѣе стоить одинъ постоянный служащій по центральному управленію (въ 1899 г. 924 р. и въ 1898 г. 879 р., затѣмъ по мѣстному управленію (въ 1899 г. 661 р. и въ 1898 г. 652 р.)

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей приходилось:

	Ч и с л о л ю д е й.		Что составляетъ изъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соответствующихъ службахъ.	
	въ 1899 году.	въ 1898 году.	въ 1898 году.	въ 1899 году.
	Въ Европейской Россіи:			
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ . . .	17.654	16.146	въ службѣ тяги.	41 ⁰ / ₁₀₀ 46 ⁰ / ₁₀₀
Кочегаровъ паровозныхъ . . .	3.236	2.831		
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	25.559	25.214	въ службѣ движенія.	53 „ 46 „
Стрѣлочниковъ	23.982	22.520		
Составителей (сѣвнц.) поѣздовъ	5.893	5.684		
Путевыхъ сторожей . . .	40.511	36.072	въ службѣ пути.	45 „ 48 „
Въ Азіатской Россіи:				
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ . . .	1.149	800	въ службѣ тяги.	42 ⁰ / ₁₀₀ 43 ⁰ / ₁₀₀
Кочегаровъ паровозныхъ . . .	493	247		
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	1.784	1.124	въ службѣ движенія.	50 „ 54 „
Стрѣлочниковъ	1.152	986		
Составителей (сѣвнц.) поѣздовъ	190	147		
Путевыхъ сторожей . . .	1.913	1.380	въ службѣ пути.	21 „ 26 „

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшихъ выпусковъ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1896, 1897 и 1898 г.г. (вып. 53, 57 и 61), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ этимъ таблицамъ помѣщены въ концѣ каждой изъ нихъ (соотвѣтственно) въ примѣчаніяхъ.

I. Сравнительныя данныя объ эксплуатационной длинѣ желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, открытыхъ для общаго пользования на земномъ шарѣ, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, по государствамъ, въ 1898—1900 г.г.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе.		Эксплоат. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоюго пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Километровъ.	На 1.000 кв. кило-	На 1.000.000
						метровъ про- стран- ства.	литолой общаго поля.
1	2	3	4	5	6	7	8
Европа.							
Австро-Венгрія (съ Босн. и Герцеговиною)	676.628	1898	46.335.687	1899	35.391	52,3	763,9
Бельгія	29.456	1899	6.744.532	1899	4.590	155,6	680,5
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.) . . .	313.887	1900	41.116.899	1899	31.935	111,3	849,6
Германія	540.667	1900	56.345.014	1900	50.961	94,2	904,4
Голландія (Нидерланды) . . .	38.346	1899	5.139.565	1899	2.805	73,2	545,7
Греція	64.679	1896	2.433.806	1898	952	14,7	391,1
Данія (съ Исландію)	144.450	1898	2.383.449	1899	2.746	19,0	1.152,3
Испанія	504.517	1897	18.078.497	1899	13.048	25,9	721,8
Италія	286.648	1900	32.845.404	1898	15.696	54,8	489,8
Люксембургъ	2.597	1895	217.583	1900	473	182,1	2.173,7
Португалія	92.157	1890	5.049.729	1898	2.362	25,6	467,7
Россія Европ. (съ Ц. Польск., Кавказомъ и Финлянд.)	5.900.277	1897	115.512.917	1900	51.117	8,7	442,5
Въ томъ числѣ Финляндіи	373.604	1897	2.592.864	1900	2.984	8,0	1.150,8

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (съ внутр. во- дами) въ кв. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е .		Эксплоат. длина жел. дор., открыт. для общ. поѣз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.			
		Годъ, къ ко- торому отно- сится свѣдѣ- нія.	Жителей обого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сится свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 1.000 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	На 1.000.000 жителей обого пола.		
						КИЛОМЕТРОВЪ.			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Румыніа	131.020	1899	5.912.520	1900	3.172	24,2	536,5		
Сербія	48.303	1899	2.452.372	1899	562	11,6	229,2		
Турція Европ. (съ Болгарією, Вост. Румел. и Критомъ) .	275.618	1900	9.691.205	1899	3.555	12,9	366,8		
Въ томъ числѣ Болгарія съ Восточною Румелиєю	96.600	1898	3.310.713	1900	1.562	16,2	471,4		
Франція	536.408	1896	33.517.975	1099	42.437	79,1	1.101,7		
Швейцарія	41.346	1900	3.312.551	1898	3.926	95,1	1.185,0		
Швеція и Норвегія	776.003	1900	7.328.797	1899	12.688	16,4	1.731,2		
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					281.416				
А з і я .									
Китай	11.081.100	1900	399.680.000	1900	470	0,04	1,2		
Корея	218.650	1899	5.415.439	1900	42	0,2	7,8		
Персія	1.645.000	1900	9.250.000	1900	13	0,01	1,4		
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою)	16.812.160	1897	16.748.774	1900	8.084	0,4	482,6		
Сіамъ	633.000	1900	6.320.000	1900	327	0,5	51,7		
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600.130	1899	2.758	1,6	156,7		
Японія	417.396	1898	46.541.976	1899	7.100	17,6	152,6		
Колоніи:									
Британскія	{	Индія	4.666.269	1901	294.266.000	1899	37.783	8,1	128,4
		Прочія	382.890	1901	5.589.760	1900	478	1,3	85,5
Голландскія	1.915.464	1896	35.206.000	1900	2.076	1,1	59,0		
Португальскія	23.380	1899	953.600	1900	82	3,5	86,0		
Сѣв.-Амер. Соед. Штат.	296.182	1899	8.000.000	1900	192	0,6	24,0		
Французскія	705.510	1900	22.679.100	1900	185	8,3	8,2		
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи					59.590				

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоат. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. въ концѣ отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.		
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 1,000 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	На 1,000,000 жителей обоого пола.	
						КИЛОМЕТРОВЪ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	
А ф р и к а.								
Египотъ	994.300	1897	9.81 1.544	1899	4.401	4,4	448,5	
Конго	5.252.780	1899	30.000.000	1898	398	0,2	13,3	
Оранжевая республика	131.070	1890	207.503	1898	821	6,3	3.947,6	
Южно-африк. респ. (Транс- вааль съ Свазиланд.)	326.700	1898	1.135.156	1898	1.247	3,8	1.098,7	
К о л о н і и:								
Британскія	6.552.389	1899	39.931.780	1899	3.847	0,6	96,6	
Германскія	2.352.860	1899	11.700.000	1898	15	0,01	1,3	
Португальскія	2.126.130	1899	8.197.790	1899	793	0,4	96,7	
Французскія	Алжирія	797.770	1896	4.479.000	1899	3.472	4,4	775,2
	Прочія	7.808.436	1899	28.777.010	1898	2.351	0,3	81,7
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ					17.345			
А м е р и к а.								
Аргентина	3.419.488	1899	4.573.608	1900	17.058	5,0	3.729,3	
Боливія	1.334.200	1893	2.270.000	1900	972	0,7	428,2	
Бразилія	8.337.218	1890	14.333.915	1899	14.038	1,7	979,4	
Венецуэла	1.539.500	1894	2.444.816	1899	852	0,6	348,5	
Гватемала	164.333	1899	1.574.338	1899	640	3,9	406,6	
Гондурасъ	119.820	1897	398.877	1899	92	0,8	230,6	
Колумбія	1.330.875	1895	4.000.000	1898	626	0,5	156,5	
Коста-Рика	59.570	1899	310.000	1899	261	4,4	841,9	
Мексика	1.987.324	1895	12.632.427	1900	14.573	7,3	1.153,8	
Никарагуа	123.950	1900	500.000	1899	146	1,2	292,0	
Парагвай	253.100	1900	656.000	1899	247	1,0	376,6	

Названію частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (съ внутр. по- дами) въ квадр. кило- метрахъ.	Населеніе.		Эксплоат. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы, къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзнымъ дорогамъ.		
		Годъ, къ ко- торому отно- сится свѣдѣ- ній.	Жителей обоюго пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сится свѣдѣ- ній.	Кило- метровъ.	На	На	
						1.000 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	1.000.000 жителей обоюго пола.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Перу	1.769.804	1896	4.609.999	1898	1.667	0,9	361,6	
Сальвадоръ	21.070	1894	803.534	1898	117	5,6	145,5	
Санто-Доминго (Доминикана).	48.577	1898	610.000	1899	188	3,9	308,2	
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты (съ Кубою и Порторико).	9.340.447	1900	79.933.827	1899	308.991	33,1	3.865,1	
Уругвай	186.920	1900	900.600	1898	1.739	9,3	1.930,1	
Чили	753.216	1899	3.110.088	1899	4.586	6,1	1.474,6	
Эквадоръ	299.600	1899	1.400.000	1899	96	0,3	68,6	
Колоніи:								
Британскіи	Канада	9.471.028	1900	5.312.500	1899	27.772	2,9	5.227,2
	Прочія	774.039	1900	2.108.140	1899	1.583	2,0	750,9
Французскіи	81.993	1897	419.000	1899	194	2,4	463,0	
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ					396.438			
Австралія и Океанія.								
Колоніи:								
Британскіи	8.233.851	1899	5.039.281	1899	24.549	3,0	4.871,3	
Сѣв.-Америк. Соед. Штатовъ	18.221	1896	117.807	1899	161	8,3	1.364,4	
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Австраліи и Океаніи					24.710			
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ					779.499			

Примѣчаніи къ таблицѣ I:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: эксплуатационная длина жел. дорогъ Европейской и Азіатской Россіи и Финляндіи опредѣлена по даннымъ Отдѣла статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, а пространство (со включеніемъ всѣхъ внутреннихъ дорогъ) и населеніе — по даннымъ Центрального Статист. комитета Минист. внутр. дѣлъ, причемъ населеніе — по переписи 1897 г.; по прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплуатационной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ изданій 1901 г.: „The Statesman's Year-Book“ и „Annanach de Gotha“.

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣтнаго значенія — въ Россіи, узкоколейныхъ — въ Австро-Венгріи и Германіи, мѣтнаго значенія — во Франціи, недостаточныхъ свѣдѣній — въ Северо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и проч.).

3) При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста = 1,067 километр., 1 кв. верста = 1,133 кв. килом., 1 англ. миля = 1,609 килом. и 1 квадратно-англійская миля = 2,592 кв. килом.

II. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, о капиталахъ затраченныхъ на устройство этихъ дорогъ и о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на этихъ дорогахъ, за 1894—1899 гг.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	Эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ, къ концу года въ верстахъ	1899	40.268	32.684	45.320	35.623	32.745	282.990
		1898	37.189	31.566	44.522	35.118	32.683	278.634
		1897	35.119	30.221	43.067	34.815	32.342	276.576
		1896	33.711	28.669	42.370	34.582	32.107	274.612
		1895	32.916	27.532	41.472	34.062	31.952	268.219
		1894	31.122	26.699	40.815	33.980	31.550	265.118
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колесъ, въ верстахъ	1899	8.438	3.338	16.487	.. .	18.073	20.197
		1898	8.150	3.184	16.089	14.356	17.945	19.762
		1897	7.804	3.082	15.473	14.206	17.704	19.308
		1896	7.561	3.082	15.233	14.046	17.488	18.770
		1895	7.385	3.015	14.816	13.993	17.257	18.633
		1894	7.273	3.011	14.283	13.977	17.191	18.354
3	Средняя годовая эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1899	38.098	31.991	44.991	35.402	.. .	.. .
		1898	36.141	30.721	43.945	34.923	.. .	.. .
		1897	34.219	29.305	42.797	34.622	.. .	.. .
		1896	33.165	27.877	42.096	34.189	.. .	.. .
		1895	31.506	26.869	41.298	33.971	.. .	.. .
		1894	30.380	26.184	40.574	33.719	.. .	.. .
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1899	*) 11.161	7.795	18.222	.. .	20.461	36.703
		1898	*) 10.339	7.400	17.548	10.180	19.825	36.234
		1897	*) 9.553	6.988	16.068	10.143	19.479	35.986
		1896	*) 9.051	6.640	16.156	10.111	18.956	35.950
		1895	*) 8.110	6.304	15.938	10.080	18.658	35.699
		1894	*) 7.636	6.013	15.683	9.959	18.328	35.492
5	Число паровозовъ къ концу года на версту	1899	*) 0,28	0,24	0,40	.. .	0,62	0,13
		1898	*) 0,27	0,23	0,39	0,29	0,61	0,13
		1897	*) 0,27	0,23	0,39	0,29	0,60	0,13
		1896	*) 0,26	0,23	0,38	0,30	0,59	0,13
		1895	*) 0,25	0,23	0,38	0,30	0,58	0,13
		1894	*) 0,25	0,23	0,38	0,29	0,58	0,13
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года.	1899	12.557	17.084	38.745	.. .	45.948	33.850
		1898	11.808	16.613	37.062	26.594	45.048	33.595
		1897	10.894	15.692	33.622	26.101	44.053	33.626
		1896	10.349	14.958	32.399	25.819	42.284	33.003
		1895	9.573	14.229	31.468	25.729	42.230	33.112
		1894	8.986	13.375	30.425	25.523	41.500	33.018
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1899	0,31	0,52	0,85	.. .	1,40	0,12
		1898	0,32	0,53	0,83	0,75	1,38	0,12
		1897	0,31	0,52	0,78	0,75	1,36	0,12
		1896	0,31	0,52	0,76	0,76	1,32	0,12
		1895	0,29	0,52	0,75	0,76	1,32	0,12
		1894	0,29	0,50	0,74	0,75	1,32	0,12

*) По Европ. Россіи свѣдѣніи объ общемъ числѣ паровозовъ и среднемъ числѣ ихъ на версту, показанныя противъ 1896 г., относятся къ концу 1897 года, противъ 1897 года—къ концу 1898 г., противъ 1898 г.—къ концу 1899 г., и противъ 1899 г.—къ концу 1900 г.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1899	249.600	170.215	401.474	.. . .	706.982	1342066
		1898	232.353	161.846	387.025	274.691	685.093	1292579
		1897	212.991	154.961	359.657	273.296	664.833	1263854
		1896	195.127	147.587	344.967	271.644	650.470	1264646
		1895	181.341	144.341	329.231	269.630	634.798	1237449
		1894	169.475	143.008	321.166	267.942	624.240	1245060
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1899	6,20	5,28	8,85	.. . .	21,50	4,70
		1898	6,25	5,13	8,69	7,82	20,96	4,64
		1897	6,06	5,13	8,35	7,85	20,56	4,57
		1896	5,79	5,13	8,14	7,95	20,20	4,65
		1895	5,51	5,24	7,88	7,92	19,87	4,61
		1894	5,45	5,30	7,80	7,88	19,78	4,70
10	Общее количество вагоно-осеверствъ, въ милліонахъ	1899	12.801	7.462	17.091	.. . .	.. . .	.. . .
		1898	12.080	7.289	16.167	.. . .	.. . .	.. . .
		1897	11.432	6.877	15.159	.. . .	.. . .	.. . .
		1896	10.810	6.715	14.334	.. . .	.. . .	.. . .
		1895	9.861	6.269	13.585	.. . .	.. . .	.. . .
		1894	9.094	6.099	12.985	.. . .	.. . .	.. . .
11	Количество вагоно-осеверствъ на версту, въ тысячахъ	1899	336	233	380	.. . .	.. . .	.. . .
		1898	334	237	368	.. . .	.. . .	.. . .
		1897	334	235	354	.. . .	.. . .	.. . .
		1896	326	241	341	.. . .	.. . .	.. . .
		1895	313	237	329	.. . .	.. . .	.. . .
		1894	299	233	320	.. . .	.. . .	.. . .
12	Въ общемъ колич. ваг.-осевер. было: Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1899	2.787	1.695	4.125	.. . .	.. . .	.. . .
		1898	2.621	1.629	3.963	.. . .	.. . .	.. . .
		1897	2.348	1.523	3.647	.. . .	.. . .	.. . .
		1896	2.217	1.483	3.378	.. . .	.. . .	.. . .
		1895	1.990	1.376	3.093	.. . .	.. . .	.. . .
		1894	1.940	1.302	2.986	.. . .	.. . .	.. . .
13	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товар. и багаж. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1899	10.014	5.767	12.966	.. . .	.. . .	.. . .
		1898	9.459	5.660	12.204	.. . .	.. . .	.. . .
		1897	9.084	5.349	11.512	.. . .	.. . .	.. . .
		1896	8.293	5.232	10.956	.. . .	.. . .	.. . .
		1895	7.723	4.893	10.492	.. . .	.. . .	.. . .
		1894	7.154	4.797	9.999	.. . .	.. . .	.. . .
14	Общее количество поѣздо-верствъ, въ милліонахъ	1899	231,5	178,4	430,0	307,3	597,0	1.301,1
		1898	215,8	171,3	408,4	295,7	573,8	1.275,3
		1897	200,1	160,7	375,8	283,7	555,1	1.207,1
		1896	189,0	154,1	355,0	278,0	533,3	1.225,0
		1895	172,3	144,4	338,0	274,1	511,3	1.157,2
		1894	160,0	139,3	327,7	272,0	502,5	1.166,0
15	Количество поѣздо-верствъ на версту	1899	6.076	5.577	9.558	8.680	18.260	4.598
		1898	5.971	5.576	9.293	8.467	17.548	4.578
		1897	5.849	5.483	8.782	8.194	17.164	4.364
		1896	5.726	5.528	8.454	8.131	16.609	4.428
		1895	5.469	5.374	8.184	8.069	16.003	4.314
		1894	5.267	5.319	8.077	8.067	15.928	4.401

Мѣ по порядку.	Наименованіе данныхъ.							
		Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
16	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ	1899	55	42	40	. . . .	. . . .	. . . .
		1898	56	43	40	. . . .	. . . .	. . . .
		1897	57	43	40	. . . .	. . . .	. . . .
		1896	57	44	40	. . . .	. . . .	. . . .
		1895	57	43	40	. . . .	. . . .	. . . .
		1894	57	44	40	. . . .	. . . .	. . . .
17	Въ общемъ колу. поѣздо-вер. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1899	85,0	102,0	252,0	195,0	330,0	534,8
		1898	78,4	97,7	242,1	189,3	318,4	515,4
		1897	69,5	91,9	228,0	182,7	308,2	505,5
		1896	65,7	87,5	218,6	180,1	295,5	502,7
		1895	58,1	82,1	209,3	177,8	244,4	479,2
		1894	53,6	78,2	202,1	177,0	277,0	492,7
18	Малой скорости, въ милліонахъ	1899	146,5	76,4	178,0	112,3	267,0	766,3
		1898	137,4	73,6	166,3	106,4	255,4	760,2
		1897	130,6	68,3	146,9	101,0	246,9	701,6
		1896	124,2	66,6	137,3	97,9	238,0	723,6
		1895	114,2	62,3	128,7	96,4	226,9	678,0
		1894	106,4	61,1	125,0	95,0	225,5	674,2
19	Общее число пассажировъ (частн. воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1899	92.442	188.165	801.702	401.794	1106692	523.177
		1898	83.708	172.001	752.686	385.873	1062911	501.067
		1897	74.668	154.804	683.612	374.755	1030420	489.445
		1896	66.770	151.910	638.523	363.009	980.339	511.773
		1895	59.334	148.316	585.501	348.852	929.771	507.421
		1894	54.429	142.997	536.796	336.544	911.413	540.688
20	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1899	106	37	23	29	. . . .	42
		1898	112	38	23	29	. . . .	40
		1897	115	36	22	29	. . . .	38
		1896	120	37	22	29	. . . .	38
		1895	119	39	24	29	. . . .	36
		1894	105	39	24	29	. . . .	38
21	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1899	8.031	8.727	20.386	7.471	25.656	59.532
		1898	7.259	8.486	19.169	7.109	23.317	54.523
		1897	6.756	7.957	17.974	6.740	23.223	46.007
		1896	6.087	7.698	16.971	6.465	22.111	47.507
		1895	5.540	7.098	15.582	6.272	20.731	43.219
		1894	5.382	7.625	15.103	6.170	20.125	39.585
22	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1899	224	102	99	119	. . . .	210
		1898	234	102	97	119	. . . .	196
		1897	231	101	96	119	. . . .	194
		1896	233	99	94	120	. . . .	188
		1895	232	103	97	120	. . . .	185
		1894	220	96	94	118	. . . .	190
23	Общее количество пассажиро-верстѣ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1899	11.418	7.649	19.099	14.866	40.948	22.018
		1898	10.794	7.139	18.047	14.275	39.328	20.190
		1897	9.828	6.631	16.702	13.925	38.126	18.496
		1896	9.193	6.552	15.451	13.513	36.273	19.691
		1895	8.014	6.340	14.236	12.883	34.353	18.392
		1894	6.415	6.092	13.075	12.419	33.675	21.563

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
24	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1899	300	239	424	420	1.250	78
		1898	299	232	411	402	1.203	72
		1897	287	226	390	402	1.179	67
		1896	277	235	367	395	1.130	72
		1895	254	236	345	379	1.075	69
		1894	211	233	322	368	1.067	81
25	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ миллиардахъ	1899	1.796	881	1.989	889	3.053	11.575
		1898	1.700	865	1.853	846	2.775	10.678
		1897	1.561	801	1.717	803	2.787	8.905
		1896	1.416	765	1.597	772	2.654	8.923
		1895	1.284	723	1.509	752	2.447	7.977
		1894	1.184	726	1.417	730	2.374	7.519
26	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1899	47,2	27,5	44,2	25,1	93,2	40,9
		1898	47,0	28,2	42,2	24,2	94,0	38,9
		1897	45,6	27,3	40,1	23,1	91,2	32,2
		1896	42,7	27,4	37,9	22,6	83,0	32,5
		1895	40,7	27,0	36,6	22,2	76,0	29,7
		1894	39,0	27,8	35,0	21,6	75,3	28,8
27	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899	496,0	337,2	898,8	533,0	961,8	2.561,5
		1898	465,7	328,7	850,0	516,4	910,6	2.432,3
		1897	437,4	299,2	761,0	501,7	886,7	2.188,1
		1896	420,2	296,4	722,8	486,6	852,5	2.242,8
		1895	391,2	274,8	682,4	473,8	812,8	2.097,0
		1894	367,1	270,0	645,9	462,7	797,6	2.093,1
28	Валовая выручка, на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1899	13.018	10.540	19.977	15.056	29.371	9.052
		1898	12.887	10.700	19.342	14.787	27.862	8.729
		1897	12.781	10.209	17.851	14.491	27.418	7.911
		1896	12.670	10.634	17.170	14.233	26.552	8.167
		1895	12.417	10.226	16.524	13.947	25.438	7.818
		1894	12.084	10.312	15.918	13.722	25.280	7.895
29	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899	98,9	94,1	284,4	231,0	438,6	717,2
		1898	90,8	90,2	269,8	222,3	418,9	669,4
		1897	82,2	82,5	244,8	219,4	406,6	633,2
		1896	78,9	80,7	225,1	212,2	391,3	661,2
		1895	72,8	75,8	212,9	204,3	373,1	627,0
		1894	66,0	72,1	197,0	198,5	364,5	688,6
30	Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1899	397,1	243,1	614,4	302,0	523,2	1.844,3
		1898	374,0	238,5	580,2	294,1	491,7	1.762,9
		1897	355,2	216,7	519,2	282,9	480,1	1.554,9
		1896	341,9	215,7	497,7	274,1	461,2	1.581,6
		1895	318,4	199,0	469,5	269,5	439,7	1.470,0
		1894	300,2	197,9	448,0	264,3	433,1	1.404,5
31	Общая сумма эксплуатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899	305,8	204,1	543,5	273,5	568,5	1.671,1
		1898	277,6	190,9	510,0	265,3	529,4	1.595,0
		1897	258,1	169,3	425,5	261,3	502,2	1.467,4
		1896	243,7	158,9	394,5	257,5	474,8	1.507,3
		1895	226,4	149,0	381,0	256,5	452,0	1.415,2
		1894	214,2	138,8	363,1	258,0	446,0	1.426,3

№ по порядку.	Наименование данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
32	Эксплоатаціонные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ . . .	1899	8.026	6.380	12.080	7.725	17.361	5.905
		1898	7.680	6.214	11.605	7.596	16.198	5.724
		1897	7.541	5.778	9.942	7.547	15.527	5.306
		1896	7.348	5.697	9.371	7.531	14.788	5.489
		1895	7.186	5.580	9.225	7.550	14.174	5.276
		1894	7.051	5.301	8.950	7.651	14.155	5.380
33	Эксплоатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ кредитн. рубляхъ.	1899	1,32	1,14	1,26	0,89	0,95	1,28
		1898	1,29	1,11	1,25	0,90	0,92	1,25
		1897	1,29	1,06	1,13	0,92	0,90	1,22
		1896	1,28	1,03	1,11	0,93	0,89	1,23
		1895	1,31	1,03	1,13	0,94	0,89	1,22
		1894	1,34	1,00	1,11	0,95	0,89	1,22
34	% отношеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффициентъ эксплуатаціи)	1899	62	60	60	51	59	65
		1898	60	58	60	51	58	66
		1897	59	57	56	52	57	67
		1896	58	54	55	53	56	67
		1895	58	55	56	54	56	67
		1894	58	51	56	56	56	68
35	Въ общей суммѣ эксплуатаціи. расход.: Часть подающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899	78,7	92,9	270,3	142,2	311,0	563,2
		1898	71,3	86,7	257,0	137,9	291,2	537,5
		1897	63,0	76,2	220,0	135,9	276,2	494,5
		1896	57,9	71,2	207,0	133,9	260,2	509,5
		1895	52,9	67,6	203,5	131,8	246,4	478,5
		1894	50,0	62,2	193,5	132,6	241,2	482,1
36	Въ общей суммѣ эксплуатаціи. расход.: Часть подающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899	227,1	111,2	273,2	131,3	257,5	1.107,9
		1898	206,3	104,2	253,0	127,4	238,2	1.057,5
		1897	194,5	93,1	205,5	125,4	226,0	942,9
		1896	185,8	87,7	186,0	123,0	214,6	997,8
		1895	173,5	82,3	177,5	124,7	206,5	936,9
		1894	164,2	76,6	169,0	125,1	205,4	944,2
37	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженій, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899	.	138,1	232,7	259,5	393,3	890,4
		1898	158,1	135,0	226,8	251,1	381,2	837,3
		1897	159,0	132,4	221,7	240,4	384,5	720,7
		1896	151,1	117,9	217,9	229,1	377,7	735,5
		1895	149,8	114,0	213,1	217,3	359,9	681,8
		1894	144,4	112,5	209,5	204,7	351,0	666,8
38	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ кредитн. руб.	1899	.	4.317	5.172	7.331	12.010	3.146
		1898	4.383	4.394	5.161	7.191	11.664	3.005
		1897	4.647	4.519	5.181	6.944	11.891	2.605
		1896	4.556	4.229	5.155	6.701	11.764	2.678
		1895	4.752	4.265	5.168	6.397	11.264	2.542
		1894	4.753	4.298	5.163	6.071	11.125	2.515

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
39	Въ общей суммѣ годовыхъ платы за капит. сооруж.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей.	1899		38,5	73,6	111,6	179,3	249,3
		1898	40,7	37,1	71,9	108,0	175,4	230,4
		1897	33,5	36,5	70,9	105,1	176,9	208,3
		1896	36,3	32,1	67,5	99,9	173,1	217,0
		1895	37,0	31,6	66,6	93,1	165,2	203,9
		1894	33,7	30,0	64,5	87,8	160,1	219,4
40	Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1899		99,6	159,1	147,9	214,9	641,1
		1898	117,7	95,9	154,9	143,1	205,8	606,9
		1897	120,5	85,8	150,8	135,3	207,6	512,4
		1896	114,8	83,0	149,5	129,2	204,3	518,5
		1895	112,8	82,5	146,8	123,9	194,7	477,2
		1894	110,7	80,8	145,2	116,9	190,6	447,4
41	Общая сумма чистой выручки, т. е. разниа между валовой выручкой и эксплоатаціон. расходами, въ милл. кредитн. рублей	1899	190,2	133,1	355,3	259,5	393,3	890,9
		1898	188,1	137,8	340,0	251,1	381,2	837,3
		1897	179,3	129,9	338,5	240,9	384,5	720,7
		1896	176,5	137,5	328,3	229,1	377,7	735,5
		1895	164,8	124,9	301,4	217,3	359,9	681,8
		1894	152,9	131,2	282,8	204,7	351,0	666,8
42	Чистая выручка на верету, въ кредитныхъ рубляхъ	1899	4.992	4.160	7.897	7.331	12.010	3.146
		1898	5.270	4.486	7.737	7.191	11.664	3.005
		1897	5.240	4.433	7.909	6.944	11.891	2.605
		1896	5.322	4.937	7.799	6.701	11.764	2.678
		1895	5.231	4.646	7.299	6.397	11.264	2.542
		1894	5.033	5.011	6.968	6.071	11.125	2.515
43	‰ отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1899		3,9	6,1	4,2	3,6	4,0
		1898	4,6	4,1	6,0	4,1	3,6	3,9
		1897	4,5	3,9	6,1	4,0	3,7	3,4
		1896	4,6	4,7	6,1	3,9	3,9	3,5
		1895	4,5	4,4	5,6	3,7	3,8	3,1
		1894	4,3	4,7	5,1	3,5	3,8	3,1
44	Валовая выручки по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер. въ кредит. копѣйкахъ	1899	0,87	1,29	1,49	1,55	1,97	3,26
		1898	0,84	1,26	1,49	1,50	1,97	3,32
		1897	0,84	1,25	1,47	1,58	1,97	3,42
		1896	0,85	1,23	1,46	1,57	1,98	3,36
		1895	0,91	1,20	1,50	1,59	1,99	3,41
		1894	1,04	1,18	1,51	1,60	1,98	3,19
45	Эксплоатаціонные расходы по пассажир. движенію на 1 пассаж.-верету, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1899	0,09	1,21	1,42	0,96	0,76	2,56
		1898	0,06	1,21	1,42	0,91	0,74	2,66
		1897	0,65	1,15	1,32	0,98	0,72	2,67
		1896	0,63	1,09	1,35	0,99	0,72	2,59
		1895	0,66	1,07	1,33	1,02	0,72	2,66
		1894	0,78	1,02	1,48	1,07	0,72	2,24

Мѣсь по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
46	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1899	0,38	0,50	0,39	0,75	0,44	1,13
		1898	0,38	0,52	0,40	0,75	0,45	1,14
		1897	0,39	0,53	0,42	0,75	0,46	1,13
		1896	0,40	0,49	0,44	0,74	0,48	1,10
		1895	0,46	0,50	0,47	0,72	0,48	1,11
		1894	0,58	0,49	0,49	0,71	0,48	1,02
47	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассаж.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1899	1,07	1,71	1,81	1,71	1,20	3,09
		1898	1,04	1,73	1,82	1,71	1,19	3,80
		1897	1,04	1,70	1,74	1,73	1,18	3,80
		1896	1,03	1,58	1,79	1,73	1,20	3,60
		1895	1,12	1,57	1,90	1,74	1,20	3,71
		1894	1,31	1,50	1,97	1,78	1,20	3,26
48	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1899	— 0,20	— 0,48	— 0,32	— 0,16	— 0,13	— 0,43
		1898	— 0,20	— 0,47	— 0,33	— 0,15	— 0,12	— 0,48
		1897	— 0,20	— 0,45	— 0,27	— 0,15	— 0,11	— 0,39
		1896	— 0,18	— 0,35	— 0,33	— 0,10	— 0,12	— 0,33
		1895	— 0,21	— 0,37	— 0,40	— 0,15	— 0,11	— 0,30
		1894	— 0,27	— 0,33	— 0,46	— 0,18	— 0,12	— 0,07
49	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1899	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{36}$	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{29}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{63}$
		1898	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{36}$	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{29}$	$\frac{1}{56}$	$\frac{1}{61}$
		1897	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{33}$	$\frac{1}{28}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{57}$
		1896	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{28}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{56}$
		1895	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{28}$	$\frac{1}{56}$	$\frac{1}{53}$
		1894	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{23}$	$\frac{1}{55}$	$\frac{1}{51}$
50	Эксплоатационные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1899	$\frac{1}{79}$	$\frac{1}{79}$	$\frac{1}{73}$	$\frac{1}{68}$	$\frac{1}{119}$	$\frac{1}{104}$
		1898	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{83}$	$\frac{1}{73}$	$\frac{1}{66}$	$\frac{1}{116}$	$\frac{1}{101}$
		1897	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{86}$	$\frac{1}{81}$	$\frac{1}{64}$	$\frac{1}{124}$	$\frac{1}{92}$
		1896	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{87}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{124}$	$\frac{1}{89}$
		1895	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{89}$	$\frac{1}{85}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{118}$	$\frac{1}{85}$
		1894	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{95}$	$\frac{1}{81}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{116}$	$\frac{1}{80}$
51	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1899	$\frac{1}{148}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{143}$	$\frac{1}{181}$
		1898	$\frac{1}{134}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{120}$	$\frac{1}{59}$	$\frac{1}{135}$	$\frac{1}{176}$
		1897	$\frac{1}{130}$	$\frac{1}{84}$	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{59}$	$\frac{1}{134}$	$\frac{1}{171}$
		1896	$\frac{1}{123}$	$\frac{1}{89}$	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{136}$	$\frac{1}{172}$
		1895	$\frac{1}{111}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{103}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{135}$	$\frac{1}{167}$
		1894	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{89}$	$\frac{1}{98}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{168}$
52	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1899	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{66}$
		1898	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{33}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{64}$
		1897	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{60}$
		1896	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{59}$
		1895	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{56}$
		1894	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{36}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{54}$

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Съверо-Американскіе Соединенные Штаты.
53	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движению на 1 пудо-версту, въ кред. коэфѣицахъ .	1899	+ 1/334	+ 1/295	+ 1/105	+ 1/309	+ 1/539	+ 1/1386
		1898	+ 1/334	+ 1/221	+ 1/111	+ 1/149	+ 1/579	+ 1/1301
		1897	+ 1/366	+ 1/233	+ 1/103	+ 1/289	+ 1/539	+ 1/1140
		1896	+ 1/321	+ 1/171	+ 1/96	+ 1/420	+ 1/731	+ 1/1101
		1895	+ 1/360	+ 1/233	+ 1/100	+ 1/420	+ 1/683	+ 1/1512
		1894	+ 1/419	+ 1/189	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/660	+ 1/4122
54	Валовая выручка по перевоз. полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер. = 50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ кред. коэф.	1899	1/48	1/37	1/33	1/31	1/53	1/49
		1898	1/48	1/37	1/32	1/30	1/52	1/48
		1897	1/47	1/33	1/33	1/30	1/53	1/45
		1896	1/45	1/27	1/33	1/30	1/52	1/44
		1895	1/43	1/38	1/33	1/29	1/51	1/42
		1894	1/41	1/38	1/32	1/29	1/51	1/41
55	Эксплуатационные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. коэфѣицахъ . .	1899	1/77	1/62	1/54	1/60	1/90	1/76
		1898	1/81	1/64	1/51	1/59	1/90	1/73
		1897	1/80	1/67	1/60	1/57	1/93	1/67
		1896	1/77	1/69	1/60	1/57	1/91	1/66
		1895	1/74	1/70	1/58	1/54	1/92	1/63
		1894	1/70	1/75	1/57	1/52	1/91	1/60
56	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-вер., въ кредитн. коэфѣицахъ	1899	1/141	1/91	1/127	1/63	1/130	1/142
		1898	1/141	1/91	1/121	1/62	1/123	1/140
		1897	1/132	1/86	1/113	1/62	1/122	1/136
		1896	1/124	1/93	1/104	1/64	1/118	1/135
		1895	1/113	1/91	1/104	1/61	1/116	1/130
		1894	1/103	1/92	1/99	1/63	1/116	1/129
57	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. коэфѣицахъ	1899	1/50	1/37	1/38	1/31	1/53	1/49
		1898	1/51	1/38	1/37	1/30	1/52	1/47
		1897	1/50	1/38	1/39	1/30	1/53	1/45
		1896	1/48	1/40	1/39	1/30	1/52	1/44
		1895	1/45	1/39	1/37	1/29	1/51	1/42
		1894	1/42	1/41	1/36	1/29	1/51	1/41
58	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. коэфѣицахъ	1899	+ 1/1206	± 0	+ 1/251	± 0	± 0	± 0
		1898	+ 1/316	+ 1/1103	+ 1/237	± 0	± 0	± 0
		1897	+ 1/783	± 0	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1896	+ 1/726	+ 1/493	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1895	+ 1/968	+ 1/1482	+ 1/305	± 0	± 0	± 0
		1894	+ 1/1222	+ 1/511	+ 1/288	± 0	± 0	± 0
59	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ миллионахъ кредитн. рублей	1899	. . . . .	3.452	5.818	6.115	10.901	22.145
		1898	4.082	3.379	5.689	6.070	10.732	21.733
		1897	3.959	3.311	5.543	5.995	10.309	21.296
		1896	3.801	2.948	5.426	5.917	9.739	21.145
		1895	3.655	2.865	5.336	5.889	9.471	21.908
		1894	3.553	2.814	2.237	5.869	9.321	21.567
60	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей .	1899	. . . . .	105,0	126,2	172,7	332,9	78,9
		1898	110,3	107,0	127,8	172,4	328,4	78,0
		1897	109,3	109,0	128,7	172,2	318,7	77,0
		1896	112,9	102,8	128,1	171,1	303,3	77,0
		1895	111,3	108,7	128,8	172,9	296,4	81,7
		1894	111,9	109,7	129,4	172,7	295,5	81,3

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
61	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1899	454	275	519	. . .	534	929
		1898	432	262	507	375	534	875
		1897	407	250	465	366	465	823
		1896	386	239	440	364	465	827
		1895	344	227	431	365	465	785
		1894	321	211	424	370	382	780
62	Число служащихъ и рабочихъ на версту	1899	11,9	8,4	11,5	. . .	16,3	3,3
		1898	12,0	8,5	11,5	10,7	16,3	3,1
		1897	11,9	8,5	10,9	10,8	14,4	3,0
		1896	11,6	8,6	10,5	10,7	14,4	3,0
		1895	10,9	8,5	10,4	10,8	14,5	2,9
		1894	10,6	8,1	10,4	10,0	12,1	2,0
63	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ въ милліонахъ рублей	1899	147	119	306	. . .	. . .	1.020
		1898	141	113	289	. . .	. . .	965
		1897	129	106	277	. . .	. . .	909
		1896	121	100	257	. . .	. . .	912
		1895	110	91	248	. . .	. . .	869
		1894	103	85	243	. . .	. . .	. . .
64	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ	1899	3.864	3.720	6.801	. . .	. . .	3.604
		1898	3.893	3.678	6.600	. . .	. . .	3.463
		1897	2.772	3.617	6.472	. . .	. . .	3.287
		1896	3.646	3.587	6.105	. . .	. . .	3.321
		1895	3.484	3.387	6.005	. . .	. . .	3.240
		1894	3.400	3.246	5.989	. . .	. . .	. . .
65	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго, въ рубляхъ	1899	324	433	590	. . .	. . .	1.098
		1898	326	431	570	. . .	. . .	1.103
		1897	317	424	593	. . .	. . .	1.104
		1896	311	418	584	. . .	. . .	1.162
		1895	320	401	575	. . .	. . .	1.114
		1894	321	403	573	. . .	. . .	. . .

Примѣчаніе къ табл. II.

1) Матеріаломъ для этой таблицы послужили слѣдующія данныя: по Европейской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1894—1899 календарные (съ 1-го января по 31 декабря включительно) года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска; по Австро-Венгрии и Германіи—„Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn Verwaltung“ съ данными по австро-венгерскимъ дорогамъ за 1894—1899 календарные года, а по германскимъ—частью за тѣ же календарные года, частью же—за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причемъ къ 1899 года отнесены въ таблицѣ данныя за 1899—1900 г., къ 1898 г.—за 1898—1899 г., къ 1897 г.—за 1897—1898 г. и т. д.; по Франціи—„Statistique des chemins de fer français, France—Intérêt général“ съ данными за 1894—1898 календарные года; по Великобританіи и Ирландіи—„Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland“ съ данными за 1894—1899 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Annual Report on the Statistics of Railways in the United States“ съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1898—

1899 г. показаны въ таблицѣ за 1899 г., за 1897—1898 г.—за 1898 г., за 1896—1897 г.—за 1897 г. и т. н., а также англійское изданіе: Statistical Abstract for the principal and other foreign countries in each year from 1889 to 1898—99, изъ котораго, за неполученіемъ, ко времени разрѣшенія этой таблицы къ печати, вышеозначеннаго изданія по Франціи за 1899 г. почерпнуты свѣдѣнія по этому государству.

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплуатаціонная длина конхъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3, въ поименованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгрии и Германіи) общее значеніе. По Европ. Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1899 г.—2.555 вер., и дорогъ Азіатской Россіи: Средне-азиатской, состоявшей до 1899 г. въ вѣдѣніи Военнаго министерства, длиною къ концу 1899 г.—2.061 вер., Западнo-сибирской, длиною къ концу 1899 г.—1.329 вер., Средне-сибирской—1.805 вер. и Уссурийской—721 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи, но имѣющія мѣстное значеніе: Ирновская, протяженіемъ къ концу 1899 г.—54 вер., Московскаго общества подъѣздныхъ путей—85 вер., Орѣховскаго подъѣзднаго пути—38 вер., Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей—502 вер., Приморская С.-Петербурго-ссстрорѣцкая—34 вер. и Царскосельская—25 вер., всего же не вошло—9.209 вер.; по Австро-Венгрии и Германіи за 1899 и 1898 г. вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу 1899 года—по первой 428 вер., по второй—722 вер., за 1893—1897 г. дороги эти не входили; по Франціи—не вошли дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяженіемъ къ концу 1899 г.—4.157 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, не доставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1899 г.—2.656 вер.

3) О средней годовой эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплуатаціонная длина къ концу года, что принято и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 60) взята по Европ. Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 59).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 10—13) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгрии и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распределены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Европ. Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 19 и 21), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ собѣ повторительныя показанія, влѣдствію передачи пассажировъ и грузовъ съ однихъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1899 годъ составляетъ: для пассажировъ—около 14%, а для грузовъ малой скорости—около 45%; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи и Ирландіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ (1.537.765 билетовъ въ 1899 г.) не входятъ.

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 20 и 22) относятся по къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1899 г. равна 1.220 вер.; о длинѣ средней жел. дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 23 и 25); въ таблицѣ данныя о пассажиро-перестахъ (съ багажемъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ (см. №№ 23—26) приведены вычисленныя по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажемъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи (37 вер. и 119 вер.).

8) Валовая выручка, независящая от перевозки, распределена по пассажирскому и товарному движению пропорционально валовой выручке, зависящей от перевозки (см. №№ 27—30).

9) Распределение эксплуатационных расходов железных дорог по пассажирскому и товарному движению (см. №№ 35 и 36) сделано: по Европ. Россіи—согласно главным основаниям, указанным во Введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщения со свѣдѣніями о железныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—по процентнымъ даннымъ (33,7% и 66,3%), показаннымъ въ выпускѣ за 1893 годъ упомянутого въ п. 1-мъ изданія по этимъ Штатамъ; по прочимъ же государствамъ—принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорционально распределение поѣздо-версты, причѣмъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

10) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы железныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 27 и 31) не показаны.

11) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 37) по Европ. Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгрии и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 59, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ железныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равной чистой выручкѣ по эксплуатациіи железныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 41.

12) По пассажирскому и товарному движению плата за капиталъ сооруженія распределена (см. №№ 39 и 40)—по Евр. Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорционально распределенію валовой выручки.

13) Общій суммѣ капитала, затраченнаго на устройство железныхъ дорогъ (капитала сооруженія, см. № 59) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленные по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ по Франціи данныя о стоимости одной версты железныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1900“.

14) Остальные приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соответствующимъ даннымъ по Россіи,

п 15) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе, принято 1 километр = 0,9374 версты, 1 англійская миля = 1,509 вер., 1 метрическая тонна = 61,047 пуд., 1 англійская тонна = 62,028 пуд., 1 германская марка = 46,4 кред. коп. 1 франкъ = 37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинга = 9,46 кред. руб. и 1 долларъ = 1,95 кред. руб., причѣмъ 1 кред. руб. = $\frac{1}{16}$ имперіала, а 1 кред. коп. = $\frac{1}{100}$ этого рубля.

Изъ вышеприведенныхъ сравнительныхъ данныхъ видно, что Россія по отношенію протяженія жел. дорогъ къ населенію и особенно пространству значительно уступаетъ другимъ главнѣйшимъ государствамъ земнаго шара, но въ отношеніи перевозочной дѣятельности, финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи и затратъ на устройство жел. дорогъ занимаетъ въ ряду этихъ государствъ среднее мѣсто.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1900 годъ.

Общая свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ ¹⁾.

Къ концу 1899 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кроме служеб. и част. польза.)	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колен.		
	В	е	р	с	т	ь.
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).						
Дорогъ общаго значенія:						
Эксплуатируемыхъ казною	24.168	380	24.548	7.300		
Эксплуатируемыхъ ж. дор. обществами	15.641	302	15.943	1.567		
Итого дорогъ общ. знач. въ Европ. Россіи	39.809	682	40.491	8.867		
Дорогъ мѣтнаго значенія (экспл. ж. д. об-ми)	748	6	754	25		
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи)	40.557	688	41.245	8.892		
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго	2.526	45	2.571	69		
Въ Азіатской Россіи (общаго значен. экспл. казн.).	5.921	10	5.931	—		
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи	49.004 ²⁾	743 ²⁾	49.747	8.961		

¹⁾ Подъ *линіями* подразумѣваются ж.-д. пути, по которымъ установлено, по описанію, утверждаемому Министерствомъ Путей Сообщенія (См. Указатель ж. д. и другихъ пассажирскихъ сообщеній), движеніе всякихъ пассажирскихъ поѣздовъ, кроме поѣздовъ передаточныхъ. Затѣмъ, желѣзнодорожные пути: а) по которымъ ходятъ поѣзда исключительно передаточные и товарные (т. е. пути соединительные между линіями и пути къ товарнымъ станціямъ, приставамъ, складамъ и пр.); б) пути исключительно обходные мимо станцій (для сквозныхъ поѣздовъ); в) служебные пути (въ карьеры и т. п.) и г) пути частнаго пользованія (къ заводамъ, фабрикамъ, кошимъ и т. п., безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ), считаются *отъѣмными*. Вѣтви служебныя и частнаго пользованія и станціонные пути (запасныя, разъѣздныя и т. п.) сюда не входятъ, а показываются: служебныя вѣтви въ гр. 34, вѣтви частнаго пользованія въ гр. 44 и станціонные пути въ гр. 35 таблицы II настоящаго сборника.

²⁾ Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ „Развитіи сѣти за 1899 г.“; разница эта объясняется перенесеніемъ, но вновь полученнымъ даннымъ, 100 верстъ разныхъ вѣтвей—въ отдѣлъ линій.

Въ теченіи 1900 года открыто для правильнаго движенія:

А. Новыхъ желъзнодорожныхъ линій:

Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ казною:

	Строит. длина.	
1) Участокъ Чіатуры-Даркветти, Закавказскихъ жел. дорогъ	6 вер.	18 іюня.
2) Участокъ Владиславовка-Керчь, Куреко-харьково-севастопольской жел. дороги . .	85 "	3 ноября.
3) Участокъ Озерини-Мизочь, Юго-западныхъ жел. дорогъ	9 "	25 ноября.
4) Участокъ Вердлушъ-Бакаль, Самаро-златоустовской жел. дороги	49 "	20 декабря.
5) Участокъ Сигнаевка-Лебединь, Юго-западныхъ жел. дорогъ	13 "	31 декабря.
Итого общаго значенія, эксл. казною . . .	162 версты.	

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ ж.-д. обществами:

1) Участокъ Бирюлево - Цапелець, Рязанско-уральской жел. дороги	221 вер.	19 января.
2) Участокъ Петровскъ-Дербентъ, Владикавказской жел. дороги	121 "	5 апрѣля.
3) Участокъ Лихая-Кривомузгинская, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	299 "	17 іюня.
4) Участокъ Москва-Бирюлево, Рязанско-уральской ж. д.	17 "	1 сентября.
5) Участокъ Дербентъ-Баладжары, Владикавказской жел. дороги	216 "	1 ноября.
6) Участокъ Кашира-Веневь, Рязанско-уральской жел. дороги	61 "	5 ноября.

	Строит. длина.
7) Участокъ Сызрань-Батраки, Московско-казанской жел. дороги	*) вер. 11 ноября.
Итого общаго знач., экспл. ж.-д. об-ми	935 вереть.

Мѣстнаго значенія, эксплуат. ж.-д. обществами:

1) Участокъ Стародубъ-Уиеча (узкок.), Стародубскаго подъзнаго пути	32 вер. 4 февраля.
2) Участокъ Либава-Газенпотъ (узкок.), Либавагазенпотскаго подъзнаго пути	46 „ 4 апрѣля.
3) Участокъ Вердичевъ - Калиновка (узкок.), Перваго Об-ва подъзнагихъ путей	68 „ 20 юля.
4) Участокъ Калиновка - Гайворонъ (узкок.), Перваго Об-ва подъзнагихъ путей	205 „ 20 юля.
5) Участокъ Холоневскал-Семки (узкок.), Перваго Об-ва подъзнагихъ путей	40 „ 20 юля.
6) Участокъ Гуменный-Винница (узкок.), Перваго Об-ва подъзнагихъ путей	15 „ 20 юля.
Итого мѣстнаго знач., экспл. ж.-д. об-ми	406 вереть.

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ:

1) Участокъ Лаппи-Брагестады (части)	27 вер. 19 августа.
2) Участокъ Инкоройненъ-Фридрихстады	25 „ 19 декабря.
Итого въ В. Кн. Финляндскомъ	52 версты.

Въ Азіатской Россіи (общ. знач., эксплуат. казною):

1) Участокъ Никольское-Гродеково, Уссурійской жел. дороги	91 вер. 1 января.
2) Участокъ Иркутскъ-Байкаль, Забайкальской жел. дороги	62 „ 1 юля.

*) Уч. Сызрань-Батраки (16 вер.) по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Управленія Московско-казанской ж. д., открытъ для правильнаго движенія въ декабрь 1898 г. вмѣстѣ съ линіей Рузаевка-Сызрань.

	Строит. длина.	
3) Участок Мысовый-Срѣтенскъ, Забайкальской жел. дороги	1.034 вер.	1 іюля.
Итого открыто въ Азіатской Россіи	1.187 вереть.	
Всего открыто ж.-д. линій въ Россійской Имперіи	2.742 вереты.	

Б. Открыто ж.-д. ветвей (кр. служ. и част. н.) 149 вереть.

В. Второй колес на дорогахъ существующихъ:

Эксплуатируемыхъ казною:

1) Леонидовка-рзд. Большая Сура, Сызрано- виземской жел. дороги	20 вер.	20 января.
2) Тула-Протопоново, Сызрано-виземской жел. дороги	7 „	7 марта.
3) Заболотника - Шебекино, Риго-орловской жел. дороги	34 „	21 іюля.
4) Полоцкъ-Воровуха, Риго-орловской жел. дороги	15 „	21 іюля.
5) Шебекино-Знаменская, Риго-орловской жел. дороги	9 „	27 іюля.
6) Борковичи-Адамово, Риго-орловской жел. дороги	10 „	27 іюля.
7) Саргана-Маріуполь, Екатериинской жел. дороги	11 „	15 октября.
8) Лозефово-Борковичи, Риго-орловской жел. дороги	101 „	31 декабря.
9) Полоцкъ-Заболотника, Риго-орловской жел. дороги	105 „	31 декабря.
10) Знаменская-Куирино, Риго-орловской жел. дороги	51 „	31 декабря.
Итого второй колес на дор. экспл. казною	363 вереты.	

Эксплуатируемых ж.-д. обществами:

	Строит. длина.	
1) Вирюлево-Кашира, Рязанско-уральской жел. дороги	82	вер. 12 сентября.
2) Тамбовъ-Кирсановъ, Рязанско-уральской жел. дороги	89	„ 15 октября.
3) Вертуповка - Ртищево, Рязанско - уральской жел. дороги	25	„ 15 октября.
<hr/>		
Итого второй колеи на дор. экспл. ж.-д. об-ми	196	верстѣ.

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ:

1) Теріоки-Райвола	9	вер. 1 мая.
2) Фредрикесбергъ-Мальмъ	6	„ 1 августа.

Итого открыто второй колеи на жел. дорогахъ
В. Кн. Финляндскаго 15 верстѣ.

Такимъ образомъ къ концу 1900 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромя служб. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.		
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	В	е	р	с	т	ь.
Дорогъ общаго значенія:						
Эксплуатируемыхъ казною	26.448	497	26.945	7.663		
Эксплуатируемыхъ ж. дор. обществами	14.483	311	14.794	1.788		
Итого дорогъ общ. знач. въ Европ. Россіи	40.931	808	41.739	9.451		
Дорогъ мѣстнаго значенія (экспл. ж. д. об-ми)	1.129	6	1.135	—		
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи)	42.060	814	42.874	9.451		
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго	2.578	53	2.631	84		
Въ Азіатской Россіи (общаго значен., экспл. казн.)	7.108	25	7.133	—		
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи	51.746	892	52.638	9.535		

Строящихся жел. дорогъ къ концу 1900 г. было:

А. Подъ вѣдѣніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

	Версты.
1) Екатерининской ж. д.	
Уч. Кривой Рогъ-Николаевка	30
Вѣтвь Широковская	5
2) Закавказскихъ ж. д.	
Уч. Боржомъ-Дабы-Цагвери-Бакурьяны	34
3) Курско-харьково-севастопольской ж. д.	
Уч. Волчанскъ-Купянскъ (нояб. 1900)	105*
4) Московско-курской ж. д.	
Уч. Ст. Александровка—село Зиновьево	52
5) Пермской ж. д.	
Уч. Лысьва-Лысьвенск. зав. (апр. 1900)	20*
6) Средне-азіатской ж. д.	
Уч. Мервъ-Полотанъ-Сары Язы (дек. 1898)	160*
„ Сары Язы-Кушка (апр. 1899)	135*
7) Харьковско-Николаевской ж. д.	
Уч. Пятихатка-Користовка	69
„ Константиноградъ-Лозовая	90
Итого (А)	700

Б. Подъ вѣдѣніемъ Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

а) Непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія.

	Версты.
1) Витебскъ-жлобинской ж. д.	
Уч. Витебскъ-Жлобинъ	263
2) Кіевъ-ковельской ж. д.	
Уч. Кіевъ-Ковель (Ю.-в.)	417

* Участки, открытые для временнаго движенія, обозначены звездочкою, а время открытія и ширина колец, если она не 0,714 саж., показаны въ скобкахъ при названіи участка.

	Версты.
3) Александрополь-эриванской ж. д.	
Уч. Александрополь-Улуханлы	129
„ Улуханлы-Эривань	12
4) Московско-ярославско-архангельской ж. д.	
Уч. Москва-Безкудниково	10
„ Безкудниково-Кузнецово (февр. 1900)	74*
„ Кузнецово-Савелово (авг. 1900)	37*
Вѣтвь Безкудниково-Сортировочная (М.-я.) (февр. 1900)	8*
5) Забайкальской ж. д.	
Уч. Кайдалово-Нагаданъ (въ Кит. Имп.)	322
6) Кругобайкальской ж. д.	
Уч. Мысовая-Переемная	47
7) Уссурийской ж. д.	
Уч. Гродеково-Китайская граница ¹⁾	15
Итого (а)	1.334

б) *Железнодорожными Обществами и отдельными предпринимателями.*

	Версты.
1) Бѣлгородъ-сумской ж. д.	
Уч. Бѣлгородъ (К.-х.-с.)—Сумы	140
2) Владикавказской ж. д.	
Уч. Кавказская-Екатеринодаръ (авг 1900)	127*
3) Московско-виндаво-рыбинской ж. д.	
Уч. Москва-Ржевъ	222
„ Ржевъ-Великіе Луки (нояб. 1900)	226*
„ Великіе Луки-Новосокольники (іюль 1900)	28*
„ Новосокольники-Пустошка (нояб. 1900)	48*
„ Пустошка-Себежъ (сент. 1900)	55*
„ Себежъ-Крейцбургъ (іюль 1900)	166*
„ Туккумъ-Виндава (нояб. 1899)	105*
„ Дно—Новосокольники (іюль 1900)	164*
„ Дно—Царское Село	209
„ Новосокольники-Витебскъ	137
4) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Уч. Калуга-разъѣздъ № 1 (Калужской вѣтви)	12

¹⁾ Строится обществомъ Китайской Восточной ж. д.

* Примѣчаніе, см. на стр. 6.

	Версты.
Уч. рзд. Дарница-Сагайдакъ (тов.—окт. 1900)	255*
„ Сагайдакъ-Лысяки (тов.—дек. 1900)	17*
„ Лысяки-Полтава гор.	49
Полтава гор.—Полтава (Х.-п.) (тов.—окт. 1900)	15*
5) Московско-казанской ж. д.	
Вѣтвь рзд. Киндяковка—ст. Симбирскъ пристань (тов.—дек. 1900)	8*
Продолженіе этой вѣтви	2
Вѣтвь Сызрань—р. Волга	6
Уч. Тимирязево-Арзамасъ	172
„ Арзамасъ—Нижній Новгородъ	121
„ Земетчино-Кустаровка	94
6) Рязанско-Уральской ж. д.	
Вѣтвь въ Каширѣ	2
„ Уральскъ-р. Уралъ (0,469 с.)	7
7) Юго-восточныхъ ж. д.	
Уч. отъ 135 в. лин. Хаценетовка-Звърево до ст. Лихая	16
„ ст. Графская (Ю.-в.)—ст. Рамонь (тов.—окт. 1900)	16*
„ Никитовка-Очеретино, съ обходною вѣтвью у ст. Горловка (въ двѣ колен)	46
8) 1-го О-ва подъѣздныхъ ж. д. путей.	
Уч. Свѣнцины-Попевѣжь (сент. 1899) (0,351 с.)	136*
„ рзд. Дошно-Чечельникъ-рзд. Чечельникъ звд. (май 1900) (0,351 с.)	10*
„ Феллинъ-Ревель (іюня 1900) (0,351 с.)	141*
„ ст. Алленкюль-г. Вейсенштейнъ (окт. 1900) (0,351 с.)	12*
9) Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути.	
Уч. ст. Часовня прист.—ст. Мелекесъ	86
10) О-ва Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.	
Уч. Ст. Валкъ—м. Мариенбургъ—ст. Штокмаисгофъ (0,351 с.)	199
11) О-ва Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.	
Уч. Новозыбковъ (Пол.)—Семіоновка Черниговская (тов.—февр.; нас.—окт. 1900)	57*
„ Семіоновка Черниговская-Новгородъ Сѣверскъ (окт. 1900)	56*
Вѣтвь къ р. Деснѣ	9
12) Московскаго Об-ва для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ ж. д. путей.	

* Примѣчаніе, см. на стр. 6.

	Версты.
13) Рязанско-владимірской ж. д.	
Уч. Тума—рзд. Дубровскій (тов.—январь; пас.—окт. 1900)	
(0,351 с.)	23*
„ рзд. Дубровскій—ст. Гусь (окт. 1900) (0,351 с.)	31*
„ ст. Гусь-Владиміръ (тов.—ноябрь; пас.—декабрь. 1900)	
(0,351 с.)	57*
14) Общества для постройки и эксплуатации подъездныхъ желѣз- ныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.	
Уч. Варшава-Радиминъ (Марковский подъездный путь)	
(авг. 1899) (0,375 с.)	19*
15) Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. д.	
Вѣтви въ Сестрорѣцкѣ: къ оружейному заводу, берегу	
моря и курорту (ноябрь. 1899)	6*
Вѣтвь до границы Финляндіи	2
16) Общества Варшавскаго подъезднаго пути „Яблонна-Ваверъ“.	
Уч. Варшава (Петерб. застава)—Яблонна (январь. 1900)	
(0,375 с.)	13*
„ Варшава-Ваверъ (0,375 с.)	5
17) Отдѣльными предпринимателями.	
Уч. Лодзь-Згержъ (0,469 с. электр.)	8
„ Лодзь-Пабянице (0,469 с. электр.)	12
	Итого (б) 3.347
	Итого (Б) 4.681

В. Въ Вел. Кн. Финляндскомъ.

а) Правительственныхъ:

	Версты.
Уч. Куопіо-Исалми	80
„ Улеаборгъ-Торнео	122
„ Гельсингфорсъ-Карисъ	78

б) Частныхъ:

Уч. Кюми-зав. Кархула (май 1900) (узк. к.)	4*
„ Ковійоки-Нюкарлебю (декабрь. 1898) (узк. к.)	11*

* Примѣчаніе, см. на стр. 6.

	Версты.
Уч. Ловиза-Весіярви (сент. 1900) (узк. к.)	76*
„ Суолахти—Энекоски (мартъ 1900) (узк. к.)	8*
Итого (В)	879

Всего строится новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россійской Имперіи 5.760

Изъ этого числа къ 1 января 1901 г. открыто временное дви-
женіе на 2.429 вер.

*Сверхъ того Обществомъ Китайской Восточной ж. д.
строится:*

	Версты.
Уч. Нагадань—граница у ст. Гродеково	1.421
„ Харбинь—Портъ Артуръ, съ вѣтвями	992

* Примѣчаніе, см. на стр. 6

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ ¹⁾).

Бѣлгородъ-сумская желѣзная дорога.

І. Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить Акціонерному обществу подъ наименованіемъ „Бѣлгородъ-сумской желѣзной дороги“: а) сооруженіе и эксплуатацію желѣзной дороги общаго пользованія нормальной (пяти футовой) колеи, на облегченныхъ условіяхъ, отъ станицы Бѣлгородъ, Курско-харьково-севастопольской желѣзной дороги, до проектируемаго на Сумскомъ участкѣ Харьковско-ніколаевской желѣзной дороги развѣзда между станціями Сумы и Сыроватка или до другого пункта, лежащаго на сказанномъ перегонѣ; б) сооруженіе боковыхъ вѣтвей отъ означенной линіи къ сахарнымъ и другимъ заводамъ, а также къ промышленнымъ и торговымъ пунктамъ въ районѣ этой дороги и в) устройство, какъ на означенной линіи, такъ и на вѣтвяхъ, различнаго рода складовъ и тому подобныхъ вспомогательныхъ предпріятій. Обязанности по образованію общества принимаютъ на себя учредители: Князь Феликсъ Феликсовичъ Юсуповъ, графъ Сумароковъ-Эльстонъ, Коммерціи совѣтникъ Павелъ Ивановичъ Харитоненко и инженеръ Путей Сообщенія Іоакимъ Адольфовичъ Сумовскій.

Протяженіе всей дороги, по произведеннымъ учредителями изысканіямъ, составляетъ около 145 верстъ.

Общество владѣетъ всею Бѣлгородъ-сумскою желѣзною дорогою, вѣтвями, складами и другими приспособленіями въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія оныхъ для движенія; но правительство можетъ во всякое время потребовать отъ Общества передачи въ казенное управленіе эксплуатацію дороги на условіяхъ, какія будутъ соглашены между Правительствомъ и Обществомъ.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Бѣлгородъ-сумскую желѣзную дорогу и вступитъ во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ

¹⁾ По матерьяламъ, Управленія желѣзныхъ дорогъ и Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

Общества, принимая на себя все его права и обязанности. Этот выкуп производится съ Высочайшаго разрѣшенія, неграппиваемаго по совокупному Министервъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ. По истеченіи 85 лѣтняго срока владѣнія Обществомъ дорогою, Правительство встунаеть безплатно во владѣніе оною.

Основной капиталъ образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акціи на 2.100.000 р. нар. и б) облигаціи на сумму не свыше 4.200.000 р. нар.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министервъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено опредѣлить строительный капиталъ Вѣлгородъ-сумской желѣзной дороги въ суммѣ 6.573.532 р. дѣйствительныхъ и разрѣшить Обществу названной дороги увеличить облигаціонный капиталъ общества на сумму, которая въ совокупности съ суммою 6.300.000 р. паричательныхъ окажется необходимою для реализаціи 6.573.352 р. дѣйствительныхъ.

Витебскъ-жлобинская желѣзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ 9 апрѣля 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министервъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

I. Предоставить Министру Путей Сообщенія приступить къ сооруженію за счетъ казны и непосредственнымъ ея распоряженіемъ желѣзной дороги нормальной колеи отъ г. Витебска до ст. Жлобинъ, Либаво-роменской ж. д., вдоль праваго берега р. Днѣпра, протяженіемъ около 263 вереть, согласно плану направленія означенной желѣзной дороги, съ подчиненіемъ всехъ операций по этой постройкѣ ревизіонному надзору Государственнаго Контроля въ общемъ порядкѣ, установленномъ для ревизіи операций на казенныхъ жел. дорогахъ.

II. Разрѣшить расходовать ассигнованный къ условному отпуску по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1899 г. кредитъ въ 3.000.000 руб. на приступить къ постройкѣ желѣзной дороги отъ г. Витебска до пересѣченія ея съ Либаво-роменскою ж. д., съ тѣмъ, чтобы разработанный проектъ этой линіи, а также разлѣочныя вѣдомости работъ по ея сооруженію были представлены на уваженіе Государственнаго Совѣта въ текущемъ году.

Ивангородо-домбровская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLII вып. Статистическаго Сборника).

25 декабря 1899 г. воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на передачу въ казну и присоединеніе съ 10 января 1900 г. Ивангородо-домбровской желѣзной дороги къ Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Кіевъ-ковельская желѣзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ 9 апрѣля 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

I. Предоставить Министру Путей Сообщенія приступить къ сооруженію за счетъ казны и непосредственнымъ ея распоряженіемъ, съ подчиненіемъ всѣхъ операций по этой постройкѣ ревизіонному надзору Государственнаго Контроля въ общемъ порядкѣ, установленномъ для ревизіи операций на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, — желѣзной дороги нормальной колеи отъ г. Кіева до ст. Ковель Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ направленіи на Олевскъ и ст. Сарны Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ соответствующимъ развитіемъ Кіевского желѣзнодорожнаго узла.

II. Разрѣшить расходовать ассигнованные къ условному отпуску по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1898 г. кредиты на приступъ къ постройкѣ нѣкоторыхъ участковъ желѣзныхъ дорогъ по требованію Военнаго вѣдомства и вѣтви отъ Занѣманскихъ линій къ Кнышину и Козловой Рудѣ, въ общей суммѣ 3.700.000 руб., съ тѣмъ, чтобы разработанные проекты Кіевъ-ковельской ж. д. и связаннаго съ сооруженіемъ сей дороги развитія Кіевского желѣзнодорожнаго узла, а также разцѣпочныя вѣдомости работъ по всѣмъ вышеозначеннымъ устройствамъ были представлены на уваженіе Государственнаго Совѣта въ текущемъ году.

Лодзинско-згержскій и Лодзинско-пабіяницкій узкоколейные электрическіе подьѣздные пути.

Высочайше утвержденнымъ 24 декабря 1898 г. положеніемъ Комитета Министровъ положено:

Разрѣшить обывателямъ г. Лодзи мануфактурь-совѣтнику Юлію Яковлевичу Кушцеру, Зенону Карловичу Анштадту, Альфреду Робертовичу Видерману, Эмилю Людовиковичу Гајеру, Юліусу-Теодору Юліусовичу Гейнцелю, Генриху Людовиковичу Громану, Эдуарду Генриховичу Кремки и Карлу Карловичу Шейблеру построить за ихъ счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права принудительнаго отчужденія земель, Лодзинско-згержскій и Лодзинско-Пабіяницкій электрическіе узкоколейные подьѣздные пути (трамвай) общаго пользованія, протяженіемъ около 8 верстъ отъ г. Лодзи до г. Згержа и около 12 вер.—отъ г. Лодзи до г. Пабіянице.

Постройка подьѣздныхъ путей должна быть окончена въ теченіе 2 лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія условій. Срокъ этотъ можетъ быть продолженъ съ Высочайшаго на то разрѣшенія въ случаѣ войны, наводненій и другихъ общественныхъ бѣдствій.

Въ обезпеченіе исправнаго и своевременнаго сооруженія путей предприниматели вносятъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 30.000 руб., каковой, ежели, въ теченіе годового со дня утвержденія условій срока, не будетъ пригнуплено къ сооруженію путей, поступитъ въ собственность казны и предприниматели терпятъ предоставленное имъ право.

Предпринимателямъ и ихъ правопреемникамъ предоставляется право пользованія устроенными ими подьѣздными путями и сооружениями въ теченіе 28 лѣтъ со дня открытія, а по прошествіи этого срока пути со всеми постройками, подвижнымъ составомъ и ихъ принадлежностями должны быть безвозмездно переданы Правительству въ полной исправности для безостановочнаго продолженія по нимъ движенія. Даруемое предпринимателямъ право на постройку и эксплуатацію путей распространяется только на нихъ самихъ и на ихъ законныхъ наследниковъ. Предприниматели обязываются уплачивать ежегодно не позже 1-го апрѣля въ пользу казны съ каждой эксплуатируемой версты: въ теченіе первыхъ 4-хъ лѣтъ эксплуатаціи по 600 р.

Въ теченіе	вторыхъ	4-хъ	лѣтъ	эксплоатаціи	по	800	р.
„	„	третьихъ	4-хъ	„	„	1.000	„
„	„	четвертыхъ	4-хъ	„	„	1.200	„
„	„	пятыхъ	4-хъ	„	„	1.400	„
„	„	шестыхъ	4-хъ	„	„	1.600	„
„	„	седьмыхъ	4-хъ	„	„	1.800	„

По истеченіи первыхъ 20 лѣтъ со дня открытія движенія Правительство имѣеть право во всякое время выкупить подъѣздные пути, а для опредѣленія цѣны выкупа принимается средній чистый доходъ за вычетомъ причитавшихся платежей въ пользу казны, за пять наиболѣе прибыльныхъ для владѣльца годовъ послѣдняго семилѣтія, но не менѣе чистаго дохода послѣдняго года эксплоатаціи. Опредѣлившійся по изложенному способу чистый доходъ капитализируется по учету изъ 5⁰/₀ годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія путями время и выплачивается владѣльцамъ.

Марковскій подъѣздной путь.

Высочайше утвержденнымъ 3 декабря 1898 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

Разрѣшить владѣльцамъ Марковского узкоколейнаго конно-железнаго пути дворянину Адаму Альбертовичу Держановскому, магистру фармаціи Юліану Адамовичу Ружицкому и купцу Манасу Рыбѣ продолжать этотъ путь, составляющій протяженіе около 8 вер., отъ мѣстности Пустельникъ, при деревнѣ Марки, до уѣзднаго г. Радимина по правой обочинѣ государственнаго Радиминскаго шоссе, на протяженіи отъ 11 до 21 вер. и ввести на всемъ пути паровые двигатели вмѣсто живыхъ. Замѣна конной тяги паровою на участкѣ Варшава-Пустельникъ можетъ послѣдовать лишь по освидѣтельствованіи его Министерствомъ путей сообщенія. Постройка пути должна быть окончена въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія условій.

Владѣльцамъ пути и ихъ правопреемникамъ предоставляется право пользованія путемъ и сооруженіями въ теченіе 60 лѣтъ со дня открытія движенія, а послѣ этого срока путь со всѣми постройками, подвижнымъ

составомъ и принадлежностями долженъ быть безвозмездно переданъ Правительству въ полной исправности для безостановочнаго продолженія по нему движенія. Даруемое владѣльцамъ пути право на постройку и эксплуатацію распространяется только на нихъ и ихъ законныхъ наследниковъ.

По истеченіи первыхъ 20 лѣтъ со дня открытія движенія Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить путь и вступить во владѣніе всеѣмъ предпріятіемъ, а для опредѣленія цѣны выкупа принимается $\frac{1}{3}$ часть среднего годового валового дохода, полученнаго съ предпріятія за послѣдніе передъ выкупомъ три года. Означенная $\frac{1}{3}$ часть капитализируется по учету изъ 5⁰/₀ годовыхъ на все остающееся до окончанія срока владѣнія путемъ время.

Московско-виндаво-рыбинская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

I. 28 ноября 1899 г. вѣдѣствовало Высочайшее соизволеніе на присоединеніе со 2 января 1900 г. Царкосельской желѣзной дороги къ Обществу Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги.

II. Высочайше утвержденнымъ 18 февраля 1900 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Строительный капиталъ участковъ Московско-виндаво-рыбинской жел. дор., Москва-Кройцбургъ и Туккумъ-Виндава, а также участка этой дороги, Дно-Ново-Сокольники, со включеніемъ процентовъ и погашенія на означенный капиталъ за время постройки, а равно расходовъ по реализаціи облигацій, опредѣлить въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Для участка Москва-Кройцбургъ	50.832.673 руб.
„ „ Туккумъ-Виндава	6.459.314 „
„ „ Дно-Ново-Сокольники	5.861.854 „

2) Строительный капиталъ линіи Савелино-Красный Холмъ, Московско-виндаво-рыбинской жел. дор., относимый на облигаціонный капиталъ Общества опредѣлить въ 961.528 р., считая въ этой суммѣ проценты и погашеніе на строительный капиталъ за время постройки линіи, а также расходы по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ.

3) Размѣръ строительнаго капитала линіи Саведино-Кашинъ вмѣстѣ со стоимостію подвижнаго состава, какъ для оборудованія этой линіи, такъ и для усиленія главной линіи Рыбинской желѣзной дороги, согласно второму дополненію къ уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги, опредѣлить въ 1.450.000 р., считая въ этой суммѣ проценты и погашеніе на строительный капиталъ линій за время постройки оной, а также расходы по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ.

III. Высочайше утвержденнымъ 23 ноября 1899 г. пятымъ дополненіемъ къ уставу Общества Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги, Общество обязывается на основаніи изысканій, техническихъ условій, расцѣпочныхъ вѣдомостей и проектовъ, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, продолжить своимъ распоряженіемъ, за свой счетъ и страхъ, до пересѣченія съ Царкосельскою желѣзною дорогою у ст. Царское Село, снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи а равно эксплуатировать указанный въ пунктѣ а § 1 четвертаго дополненія, участокъ магистральнаго типа, начинающійся отъ ст. Дно, Бологов-Псковской линіи. Въ соответствіи съ означенною постройкою Общество приобретаетъ Царкосельскую желѣзную дорогу, которая и приспособляется Обществомъ на участкѣ Царское Село—С. Петербургъ къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи.

Общество Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги улачиваетъ не позднѣе 2 января 1900 г. акціонерамъ Общества Царкосельской ж. д. за каждую акцію съ купонами за 1899 и послѣдующіе года по 180 р. съ $\frac{0}{100}$ на эту сумму изъ 5 годовыхъ за время со дня утвержденія настоящаго дополненія къ уставу до дня, назначеннаго для уплаты денегъ за акціи. Акціи не представляющія въ теченіе 5 лѣтъ со дня, назначеннаго для ихъ оплаты, признаются не дѣйствительными.

Въ день, назначенный для оплаты акцій Общества Царкосельской ж. д., дорога эта, со всѣмъ ея движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, наличными средствами и капиталами и вообще со всѣми правами и обязанностями, переходитъ къ обществу Московско-виндаво-рыбинской ж. д. по балансу на 1 января 1899 г.

Съ момента перехода Царкосельской жел. дороги къ распоряженію Общества Московско-виндаво-рыбинской ж. д. дѣйствіе Высочайше утвержденного 21 марта 1836 г. устава прекращается со всѣми къ нему дополненіями и измѣненіями. Опредѣленные въ § 10 Высочайше утвержденного 2 іюля 1872 г. устава Общества Рыбинско-бологовской ж. д. и въ § 9 Высочайше утвержденного 21 мая 1897 г. третьяго дополненія къ уставу сроковладѣнія дорогою и выкупа оной правительствомъ распро-

страпляются и на приобретаемую Обществом Царкосельскую ж. д., при чемъ названнал дорога и участокъ отъ ст. Дно до ст. Царское Село со веѣмъ имуществомъ и устройствами составляютъ нераздѣльную принадлежность Московско-виндаво-рыбинской ж. д. и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность Правительства, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и приномѣ окончаніи концессіи, безъ особаго за все это имущество вознагражденія.

Постройка линіи отъ ст. Дно до ст. Царское Село и приспособленіе участка Царское Село—С. Петербургъ къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи производится во всемъ согласно съ условіями 4 дополненія къ уставу Общества Рыбинско-бологовской ж. д. для участка отъ ст. Дно въ направленіи къ г. С. Петербургу и Общество обязуется, въ измѣненіе пункта А § 3 того же дополненія, открыть правильное движеніе по всей линіи отъ г. С. Петербурга до г. Витебска не позже 4 лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящаго дополненія къ уставу. Обществу Московско-виндаво-рыбинской ж. д. разрѣшается выпустить облигаціонный капиталъ, который назначается: а) на расходы по приобретенію Царкосельской ж. д. и временныхъ затратъ на дополнительныя работы всего 324.000 р.; б) на расходы по сооруженіи участка желѣзнодорожнаго пути отъ ст. Дно, Вологоско-сковской линіи, до ст. Царское Село, за вычетомъ строительной стоимости первыхъ 50 отъ ст. Дно верстъ сего участка; в) на расходы по расширенію и переустройству вокзала и товарной станціи въ С. Петербургѣ и по приспособленію Царкосельской ж. д. на участкѣ Царское Село—С. Петербургъ къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи; г) на покрытіе издержекъ по изысканіямъ линіи отъ ст. Дно къ С. Петербургу и Лугѣ и на возмѣщеніе Правительству издержекъ по содержанію инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время производства работъ и д) на увеличеніе оборотнаго капитала общества до размѣра 2.000 р. на восту вновь сооружаемаго участка и приобретаемой Царкосельской ж. д.

Строительный капиталъ сооруженія участка Дно—Царское Село, расширенія и переустройства вокзала и товарной станціи въ С. Петербургѣ и приспособленіе Царкосельской ж. д. къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи не долженъ превышать 19.000.000 р., не считая $\frac{1}{100}$ за время производства работъ и расходовъ по реализаціи капитала.

Облигаціонный заемъ Общество обязуется заключить своимъ распоряженіемъ. Наричательная сумма, время и условія выпуска и форма облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою часть или веѣ подлежащія выпуску облигаціи по цѣнѣ, которая будетъ согласена между правленіемъ Общества и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ

займа. Уплата по симъ облигаціямъ $\%$ интереса и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полного погашенія таковыхъ облигацій въ теченіе всего концессіоннаго срока, къ 4 іюня 1955, обеспечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества; облигаціямъ этимъ, со дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ присвоенныхъ имъ $\%$ интереса и погашенія даруется безусловная гарантія Правительства.

Облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ; но общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ.

Въ случаѣ подхода къ г. С. Петербургу С. Петербурго-вятской или другой какой либо ж. д. и необходимости примкнутія такой дороги къ С. Петербурго-витебской линіи въ С. Петербургѣ, или другомъ ея пунктѣ, условія пользованія сею дорогою устройствами Московско-виндаворабинской ж. д. устанавливаются Правительствомъ.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ дополненіемъ не предусмотрѣнныхъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія, Высочайше утвержденного 2 іюня 1872 г., дѣйствующаго устава Общества Рыбинско-бологовской ж. д. и послѣдовавшихъ въ ономъ измѣненій и дополненій.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 31 декабря 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: строительный капиталъ Рузаево-сызранской линіи съ Симбирской вѣтвью и соединительными вѣтвями съ Сызрано-виземской и Самаро-златоустовскою желѣзными дорогами и съ устройствомъ на ней продовольственнаго пункта опредѣлить въ 22.112.108 р., считая въ этой суммѣ расходъ на уплату $\%$ и погашенія на таковой капиталъ за время сооруженія линіи и вѣтви.

Московско-кіево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 31 декабря 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта строительный капиталъ линіи Охаченка-Коліны, Московско-кіево-воронежской жел. дороги, опредѣленъ въ 1.169.954 р. 39 к. и строительный капиталъ Арсеньевской вѣтви той же желѣзной дороги опредѣленъ въ 282.415 руб.

Московское общество подъѣздныхъ путей.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 12 іюня 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено освободить Московское общество для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи отъ обязательства построить подъѣздной путь отъ г. Москвы до г. Воскресенска.

II. 4 февраля 1899 г. воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на переименованіе съ 22 ноября 1900 г. узкоколейнаго участка Московскаго общества подъѣздныхъ путей Рязань-Тума, открытаго для правильнаго движенія и того-же общества участка Тума-Владимірѣ, открытаго для временнаго движенія, въ Рязанско-владимірскую желѣзную дорогу.

Московско-ярославско-архангельская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

30 марта 1900 г. воспослѣдовало Высочайшее повѣленіе на передачу въ казну съ 1 апрѣля 1900 г. Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги; при чемъ завѣдываніе эксплуатаціей ея временно возложено

на особый Комитетъ, находящійся въ завѣдываніи Министерства Финансовъ, съ подчиненіемъ Комитета по вопросамъ техническимъ, на общемъ основаніи, Министру Путей Сообщенія, а по вопросамъ контрактнымъ— Государственному Контролеру.

Общество Мелекесснаго подѣзднаго пути.

Высочайше утвержденнымъ 13 іюня 1899 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить сооруженіе и эксплуатацію ширококолейнаго подѣзднаго пути общаго пользованія отъ слободы Часовенской (на лѣвомъ берегу Волги противъ г. Симбирска) до посада Мелекеса акціонерному обществу подъ наименованіемъ: „Общество Мелекесскаго подѣзднаго пути“.

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: надворный совѣтникъ Дмитрій Анатольевичъ Нератовъ, коллежскій совѣтникъ Владиміръ Дмитріевичъ Колбецкій и коллежскій ассесоръ, инженеръ путей сообщенія, Александръ Николаевичъ Александровъ.

Протяженіе всего Мелекесскаго подѣзднаго пути составляетъ 80 верстъ главнаго пути, при составленіи же окончательнаго проекта пути и во время производства работъ предоставляется измѣнить протяженіе линіи съ тѣмъ, чтобы оно составляло не болѣе 88 верстъ.

Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 800.000 р. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 2.400.000 р. нарицательныхъ. Общество владѣетъ всѣмъ Мелекесскимъ подѣзднымъ путемъ въ теченіе 85 лѣтъ со времени открытія онаго для движенія. По прошествіи 20 лѣтъ, считая со дня открытія движенія по Мелекесскому подѣздному пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить этотъ путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ. По прошествіи 85-лѣтняго ерока владѣнія Обществомъ подѣзднымъ путемъ Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями.

Общество Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.

Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 года положеніемъ Соединеннаго Приисутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить сооруженіе и эксплуатацію узкоколейныхъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей общаго пользованія: а) отъ мѣстечка Маріенбургъ до ст. Валкъ, Псково-рижской желѣзной дороги, и б) отъ мѣстечка Альтъ-Швапенбургъ до ст. Штокмансгофъ, Риго-орловской желѣзной дороги, съ вѣтвью на Маріенбургъ, акціонерному обществу подъ наименованіемъ: „Общество Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей“ причемъ Общество обязано произвести отчужденіе имущества для постройки участка отъ мѣстечка Альтъ-Швапенбургъ до ст. Штокмансгофъ Риго-орловской ж. д., съ такимъ расчетомъ, чтобы линія эта могла во всякое время быть перестроена въ ширококолейную

Протяженіе поименованныхъ подъѣздныхъ путей составляетъ 195 верстъ.

Общество владѣть всеми подъѣздными путями въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія оныхъ для движенія.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня открытія движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить поименованные подъѣздные пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

По истеченіи восьмидесяти пятилѣтняго срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями, Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе оными.

Основной капиталъ Общества образуется чрезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.000.000 руб. нар. и б) облигацій на сумму не свыше 3.000.000 руб. нар.

Общество Новозыбновскаго подъѣзднаго пути.

Высочайше утвержденного 16 іюня 1898 года положенія Соединеннаго Приисутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить сооруженіе и эксплуатацію ширококолейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ станціи

Новозыбковъ, Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ, до города Новгородъ-Сѣверска, Черниговской губерніи, съ вѣтвью къ р. Деснѣ, акціонерному обществу подъ наименованіемъ „Общество Новозыбковского подѣзного пути“.

Обязанности по образованію сего Общества принимаютъ на себя учредители: надворный совѣтникъ инженеръ путей сообщенія Александръ Кесаревичъ Лагоріо, дворянинъ Казиміръ Модестовичъ Рейбовичъ и коллежскій совѣтникъ инженеръ путей сообщенія Николай Павловичъ Доброумовъ.

Протяженіе всего Новозыбковского подѣзного пути составляетъ 110 верстъ главнаго пути и 8¹/₂ верстъ вѣтви къ р. Деснѣ.

Общество владѣеть веѣмъ Новозыбковскимъ подѣзнымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія оного для движенія.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня открытія движенія, Правительство имѣеть право во всякое время выкупить Новозыбковскій подѣзной путь и вступить во владѣніе веѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя веѣ его права и обязанности. Эготъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

По истеченіи восьмидесяти пяти лѣтняго срока владѣнія Обществомъ подѣзнымъ путемъ, Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онымъ.

Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.000.000 руб. нар. и б) облигацій на сумму по свыше 3.000.000 руб. нар.

Общество Варшавскаго подѣзного пути „Яблонна-Ваверъ“.

Высочайше утвержденнымъ 31 декабря 1899 года положеніемъ комитета Министерствъ землевладѣльцу, отставному гвардіи поручику Христофору Ивановичу Керсновскому, получившему, согласно Высочайше утвержденнымъ, въ 26 день іюня 1898 г., условіямъ на постройку и эксклоатацію Яблонскаго и Ваверскаго узкоколейныхъ путей, право на сооруженіе и эксклоатацію узкоколейныхъ подѣзныхъ рельсовыхъ путей общаго пользования: 1) отъ границы г. Варшавы близъ Петербургской заставы, по Ковенскому шоссе, до ст. Яблонна; 2) отъ границы того же города близъ Московской заставы, по Врестскому шоссе, до ст. Ваверъ, съ вѣтвями отъ Яблонскаго участка: а) къ станціи Прага Привислинская, б) къ Вруднов-

скому кладбищу, в) къ полустанціи Плуды, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, и г) къ расположеннымъ у Ковенскаго шоссе заводамъ Списа, Вольта, Гуфагеля и Вольфина и дачамъ Заводы и Плуды, — разрѣшается совмѣстно съ княземъ Стефаномъ Евгеніевичемъ Любомирскимъ, графомъ Фомою Фомичемъ Замойскимъ, дворяниномъ Здиславъ Феликсовичемъ Пилоцкимъ, варшавскимъ 1 гильдіи купцомъ Шимонъ Маркусовичемъ Нейманъ, учредить для сооруженія и эксплуатаціи упомянутыхъ подѣздныхъ путей и вѣтвей акціонерное общество, подъ наименованіемъ: Общество Варшавскаго подѣзднаго пути „Лблонна-Ваверъ“. Протяженіе вышеупомянутыхъ путей и вѣтвей составляетъ 32 версты; при составленіи окончательнаго проекта и во время производства работъ предоставляется измѣнить протяженіе, но съ тѣмъ, чтобы оно не превышало сорока верстъ. Общество владѣетъ подѣздными путями и вѣтвями въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня открытія оныхъ для движенія.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня утвержденія сего устава Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить подѣздные пути и вѣтви и вступитъ во владѣніе всеѣмъ предпріятіемъ Общества принимая на себя все его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

По истеченіи 60 лѣтняго срока владѣнія Обществомъ подѣздными путями и вѣтвями, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оными и всеми ихъ принадлежностями.

Въ случаѣ объявленія Варшавы въ осажденномъ положеніи подѣздные пути и вѣтви, вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ и всеми сооружениями, могутъ быть изъяты изъ владѣнія Общества во временное пользованіе Правительства. Размѣръ вознагражденія Общества за это изыятіе имѣетъ быть опредѣленъ по соглашенію его съ военнымъ вѣдомствомъ.

Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 170.000 руб. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 510.000 руб. нарицательныхъ. Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ.

Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіи 60 лѣтъ уплатою номинальной стоимости его.

Пермская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

5 ноября 1899 г. воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на соединеніе съ 1 января 1900 г. Пермь-тюменской желѣзной дороги и Пермь-котласской желѣзной дороги въ одно управленіе, подъ общимъ наименованіемъ „Пермская желѣзная дорога“.

Рязанско-уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 31 декабря 1899 г. положеніемъ Соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

I. Строительный капиталъ сооруженной Обществомъ Рязанско-уральской желѣзной дороги Павелець-московской линіи опредѣленъ въ суммѣ 30.393.753 р. (не считая $\frac{1}{100}$ и погашенія за время сооруженія линіи) вмѣсто 24.847.834 р., первоначально исчисленныхъ на означенную работу.

II. Строительный капиталъ Данково-смоленской линіи, Рязанско-уральской желѣзной дороги, со включеніемъ $\frac{1}{100}$ и погашенія на капиталъ за время постройки, но безъ стоимости работъ по постройкѣ соединительныхъ вѣтвей съ Московско-брестскою желѣзною дорогою въ Смоленскѣ, по приспособленію къ передачѣ пассажировъ и грузовъ узловыхъ станцій въ пунктахъ нересѣченія Давково-смоленской линіи съ существующими желѣзными дорогами и по увеличенію пассажирскаго зданія, а также товарныхъ и жилыхъ помѣщеній на ст. Смоленскѣ, Риго-орловской желѣзной дороги, опредѣлить въ 38.175.703 рубля.

Сибирская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

17 декабря 1899 г. воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на соединеніе съ 1 января 1900 г. Западно-сибирской желѣзной дороги и Средне-сибирской желѣзной дороги въ одно управленіе, подъ общимъ наименованіемъ „Сибирская желѣзная дорога“.

Юго-восточныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. LXI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1. Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженіе и эксплуатацію двупутной желѣзно-дорожной линіи нормальной колесной отъ ст. Никитовка строящейся тѣмъ же Обществомъ двупутной линіи Никитовка-Попасная до ст. Очеретино Екатеринбургской желѣзной дороги, протяженіемъ около 43 верстъ, съ оборудованіемъ ея соответствующимъ количествомъ подвижнаго состава, и ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ поста Заруднаго (Щотова) Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ 8 верстъ, къ рудникамъ Пименова, Маркова и другихъ подъ наименованіемъ: „Щетовская вѣтвь Юго-восточныхъ дорогъ“, на нижеслѣдующихъ главнѣйшихъ основаніяхъ:

1) Въ отношеніи постройки, эксплуатаціи, условій выкуна и безплатнаго перехода названныхъ линій и вѣтви въ казну, Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется всемъ постановленіямъ Высочайше утвержденного 15 іюня 1893 г. устава Общества со всеми послѣдовавшими къ нему дополненіями;

2) Общество не имѣетъ права приступитъ къ работамъ по сооруженію линіи Никитовка-Очеретино и Щетовской вѣтви ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и разчѣвочныхъ вѣдомостей линіи и вѣтви и ранѣе признанія Министромъ Финансовъ, что реализація капитала, необходимаго для осуществленія этой линіи, произведена, или что нужныя для начатія работъ суммы имѣются и реализація необходимаго для сего капитала обезпечена. Постройка линіи Никитовка-Очеретино производится на основаніи техническихъ условій, утвержденныхъ для линіи Попасная-Никитовка. Срокъ приступа къ работамъ и окончанія сооруженія линіи и вѣтви опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Правленіемъ Общества, съ тѣмъ, чтобы для выполненія строительныхъ работъ Обществу было предоставлено по менѣе 2-хъ полныхъ лѣтнихъ и 3-хъ зимнихъ строительныхъ періода со времени разрѣшенія приступитъ къ работамъ на всемъ протяженіи линіи и вѣтви.

3) Общество обязывается построить своими средствами и за свой счет двупутную обходную вѣтвь, протяженіемъ около 3 верстъ и стоимостью около 75.000 руб. верста, около ст. Горловки, отъ вѣтви Горловка-Государевъ-Байракъ до соединенія съ разрѣшаемой нынѣ линією Никитовка-Очеретино около ст. Горловки, причѣмъ вѣтвь эта составляетъ нераздѣльное цѣлое съ линією Никитовка-Очеретино.

II. Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ освобождается отъ обязательства, возложеннаго на него пунктомъ I Высочайше утвержденного 30 мая 1897 г. положенія, соединенія линіи Понасна-Никитовка со ст. Никитовка Курско-харьково-севастопольской желѣзной дороги, взаменъ чего обязывается соединить однопутной вѣтвью ст. Никитовку линіи Понасна-Никитовкой со ст. Никитовкой Курско-харьково-севастопольской желѣзной дороги, съ соответственнымъ уменьшеніемъ строительнаго капитала линіи Понасна-Никитовка.

III. Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала на сумму, потребную для сооруженія линіи Никитовка-Очеретино и Щетовской вѣтви, но не свыше 5.000.000 руб. дѣйствительныхъ, не считая процентовъ за время сооруженія и расходовъ по реализаціи.

Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, а Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ. Сумма строительнаго капитала линіи и вѣтви вносится Обществомъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія. Изъ нея отчисляются суммы на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія по назначенію Министра Путей Сообщенія.

Высочайше утвержденнымъ 26 мая 1900 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Въ измѣненіе и. I Высочайше утвержденнаго 22 іюня 1899 года вышеозначеннаго Присутствія разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженіе и эксплуатацію ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ поста Заруднаго (Щетова) Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящагося между станціями Колпаково и Юскино, до рудника Краевского, съ отвѣтвленіемъ къ руднику Копылова, общимъ протяженіемъ до 10 верстъ и стоимостью около 370.000 руб. дѣйствительныхъ,

подъ наименованіемъ „Щетовская вѣтвь Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ“, и

2) Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ продолженіе Крестинской вѣтви отъ поста Бокково до рудника Маркова, на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ Обществу разрѣшено сооруженіе сей вѣтви, съ отнесеніемъ потребныхъ на сіе расходовъ за счетъ остатковъ отъ строительнаго капитала сооружаемой симъ Обществомъ Восточно-Донецкой линіи.

II.

ДЛИНА, УСТРОЙСТВО ПУТИ И ЧИСЛО СТАНЦІЙ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

КЪ КОНЦУ 1900 ГОДА,

съ указаніемъ длины прилегающихъ къ этимъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтвей частнаго пользованія.

О б ъ я с е н і я :

1) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ жкд. и данныя ея согласованы съ соответствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 января 1901 года“.

2) Подъ *линіями* подразумѣваются желѣзнодорожные пути, по которымъ установлено по росписанію движеніе всякихъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ поѣздовъ передаточныхъ (см. гр. 1). Пути, по которымъ ходятъ поѣзда исключительно передаточные и товарные (т. е. пути соединительные между линіями и пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, складамъ и т. п.), а также пути: обходные мимо станцій (для сивозныхъ поѣздовъ), служебные (въ карьеры и т. п.) и частнаго пользованія (къ заводамъ, фабрикамъ, копьямъ и т. п., безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ) считаются *вѣтвями* (см. гр. 2, 34 и 44).

3) По дорогамъ или ихъ участкамъ, имѣющимъ ширину колеи не 0,74 саж., таковая показана въ скобкахъ.

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, отырытыхъ для правильного движения.	Распределение длины линий по усло-									вѣзмъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 1).									Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузочныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).				№ по порядку.			
		Горизонтальная			П о д ъ е м ы						п л и с к л о п ы.									С в о и х ъ.			Сверхъ того чужихъ.				
		части.			Всѣхъ подъёмовъ или склоновъ (гр. 19—25).			Отъ 0,001 до 0,005			Отъ 0,005 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015			Больше 0,015			Наибольшій подъёмъ или склонъ въ тысячныхъ.			Пасса-жирскихъ.		Про-чихъ.	Итого.	Пасса-жирскихъ.
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Пасса-жирскихъ.		Про-чихъ.	Итого.	Пасса-жирскихъ.
Въ Европейской Россіи.																											
А. Дороги общаго значенія.																											
а) Эксплуатируемая казною.																											
1	Балтійская и Пеково-рижская	413	50	44,0	516	46	55,4	252	206	27,2	263	290	28,2	—	50	0,01	—	—	—	0,011	84	7	91	5	1		
2	Баскунчакская	25	327	49,0	25	413	51,0	17	355	35,3	8	58	15,7	—	—	—	—	—	—	0,010	5	1	6	—	2		
3	Екатерининская	405	16	32,3	849	82	67,7	204	23	16,3	635	173	50,7	9	386	0,7	—	—	—	0,010	83	75	158	4	3		
4	Заванлав- (а) Батумъ-Баку	311	114	24,2	967	257	75,8	457	410	35,3	309	15	23,4	114	37	9,9	86	295	6,7	¹⁾ 0,028	126	2	128	—	4а		
	скія. (б) Шаропанъ-Дарквети (0,422)	16	154	37,2	27	275	62,8	10	451	24,0	11	255	26,2	3	450	8,9	1	119	2,8	0,022	6	—	6	—	4б		
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь .	536	19	35,5	971	385	64,5	384	79	25,5	537	446	35,7	49	260	3,3	—	100	0,01	²⁾ 0,0125	187	5	192	4	5а		
	свастопол. (б) Оболянский участ. (0,423)	7	163	24,6	22	233	75,4	8	10	26,9	6	23	20,3	8	200	28,2	—	—	—	0,019	3	—	3	—	5б		
6	Либаво-роменская (ст. Корюков. вѣтв.)	569	192	46,2	664	220	53,8	305	148	24,7	359	72	29,1	—	—	—	—	—	—	⁴⁾ 0,010	86	3	89	3	6		
7	Московско-брестская	426	168	41,0	599	30	58,4	158	100	15,4	440	430	43,0	—	—	—	—	—	—	0,0086	75	2	77	—	7		
8	Моск.-курск. и (а) Москва-Курскъ . . .	71	427	14,3	431	335	85,7	192	455	38,3	234	275	46,6	4	105	0,8	—	—	—	⁵⁾ 0,012	53	11	64	1	8а		
	Нижегородск. (б) Москва-Ниж.-Муромъ	205	162	38,0	322	287	61,1	291	282	55,2	31	5	5,9	—	—	—	—	—	—	0,008	52	6	58	—	8б		
	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль .	248	357	28,2	628	325	71,8	261	310	29,8	357	375	40,7	9	140	1,3	—	—	—	0,009	79	—	79	—	9а		
	архангельская. (б) Яросл.-Арханг. (0,5)	306	66	39,8	481	29	60,2	114	21	14,3	366	112	45,8	—	396	0,1	—	—	—	0,012	37	—	37	—	9б		
10	Николаевская	210	417	23,3	693	333	76,7	572	313	63,3	121	20	13,4	—	—	—	—	—	—	0,007	105	—	105	—	10		
11	Пермская	709	65	34,5	1.342	448	65,5	262	158	12,8	605	264	29,5	475	26	23,2	—	—	—	0,015	106	—	106	1	11		
12	Польская	882	319	61,9	543	160	38,1	218	466	15,4	324	194	22,7	—	—	—	—	—	—	⁸⁾ 0,010	55	84	139	8	12		
13	Привислинская	741	182	44,2	937	430	55,8	463	20	27,6	472	310	28,1	2	100	0,1	—	—	—	¹⁰⁾ 0,0125	131	55	186	1	13		
14	Рнго-орловская	329	165	27,8	855	12	72,2	567	441	48,0	285	271	24,1	1	300	0,1	—	—	—	0,0123	119	5	124	2	14		
	Самаро- (а) Батр.-Челяб.-Оренбургъ	493	432	33,4	982	467	66,6	277	284	18,9	690	323	46,8	14	360	0,9	—	—	—	0,010	77	70	147	—	15а		
	златоустов. (б) Кротова-Сергѣев. (0,469)	32	27	40,0	48	215	60,0	15	206	18,8	12	230	15,9	20	279	25,3	—	—	—	0,015	6	2	8	—	15б		
16	С.-Петербурго-варшавская	524	97	36,6	908	48	63,4	765	12	53,4	143	36	10,0	—	—	—	—	—	—	0,010	106	1	107	—	16		
17	Сызрано-виземская	461	121	35,5	839	163	64,5	201	480	15,5	637	183	49,0	—	—	—	—	—	—	0,010	153	3	156	4	17		
18	Харьково-николаевская	361	371	31,4	831	48	63,9	544	274	45,2	286	37	23,3	—	237	0,1	—	—	—	0,011	73	25	98	3	18		
19	Юго-западныя	1.582	305	43,1	2.086	67	56,9	801	147	21,9	1.221	226	33,3	37	6	1,0	26	188	0,7	¹⁴⁾ 0,018	255	81	336	5	19		
	Итого (1—19)	9.871	216	37,3	16.576	308	62,7	7.349	151	27,8	8.361	123	31,6	751	332	2,9	114	202	0,1	—	2.062	438	2.500	42			
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож-ными обществами.																											
20	Варшаво-вѣнская (0,673)	166	79	36,1	294	194	63,9	271	415	59,0	22	179	4,8	—	100	0,1	—	—	—	¹⁶⁾ 0,011	50	7	57	—	20		
21	Владикавказская	659	382	29,9	1.544	188	70,1	813	141	36,9	669	136	30,4	31	395	1,4	30	16	1,4	0,036	200	4	204	—	21		
22	Лодзинская фабричная (0,673) . . .	7	118	28,2	18	215	71,8	10	494	42,9	7	221	28,0	—	—	—	—	—	—	¹⁷⁾ 0,007	3	—	3	—	22		
	Моск.-внд.- (а) Рибинскъ-Псковъ . . .	247	46	35,4	450	87	64,6	238	321	34,3	208	493	30,0	2	273	0,3	—	—	—	0,011	48	1	49	2	23а		
	рибинская. (б) Новгородская (0,5)	90	127	57,5	66	305	42,5	65	350	41,9	—	455	0,1	—	—	—	—	—	—	0,007	18	—	18	1	23б		
	рибинская. (в) Царскосельская (0,357)	4	—	16,0	21	—	84,0	21	—	84,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,002	5	—	5	—	23в		
24	Московско-казанская	534	361	32,7	1.100	230	67,3	309	196	18,9	791	34	48,4	—	—	—	—	—	—	0,010	158	5	163	—	24		
	Москов.-киев.- (а) Москва-Кіевъ-Ворон.	469	441	34,5	888	471	65,5	278	454	20,5	610	17	45,0	—	—	—	—	—	—	0,010	92	11	103	2	25а		
	воронежская. (б) Подъездные уч. (0,469)	301	361	48,9	314	465	51,1	101	81	16,4	190	346	31,0	23	38	3,7	—	—	—	0,012	41	1	42	—	25б		

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія.	Строительная длина своей рельсовой колес.										
		32		33		34		35		36		ИТОГО (графы 32+34+35). Вер. Саж.
		Подъ линиями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія.		Подъ служебными вѣтвями. (Отд. В. перечня).		Остальной колес т. е. станціонныхъ, развѣдныхъ и т. н. путей, кромѣ частнаго пользованія.						
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.			
Въ Европейской Россіи.												
А. Дороги общаго значенія.												
I. Эксплуатируемая казною.												
1	Балтійская и Псково-рижская	994	153	79,8	11	419	247	152	1.253	224		
2	Баскунчатская	87	98	78,4	2	338	21	167	111	103		
3	Екатерининская	1.940	93	74,8	19	286	635	167	2.595	46		
4	Закавказ.- (а) Батумъ-Баку скія. (б) Шаропанъ-Дарквети (0,423)	1.313	132	78,6	54	2	303	451	1.671	85		
5	Курск.-хар.- (а) Курскъ-Севастополь . совастопол. (б) Обоинскій участ. (0,428)	2.033	206	78,2	15	199	550	449	2.599	354		
6	Либаво-ромненская (съ Курюков. вѣтв.)	1.267	168	73,1	24	71	411	421	1.733	160		
7	Московско-брестская	2.063	386	87,1	27	118	298	228	2.389	232		
8	Моск.-курск. и (а) Москва-Курскъ . . . Нижегородск. (б) Москва-Ниж.-Муромъ	1.035	194	79,5	6	90	260	110	1.301	394		
9	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль . архангельская. (б) Яросл.-Арханг. (0,5)	1.004	244	79,0	4	391	251	208	1.260	343		
10	Николаевская	1.544	123	68,0	15	122	709	498	2.269	243		
11	Пермская	2.054	227	87,7	9	37	287	122	2.350	386		
12	Полтвская	1.436	317	78,0	9	166	373	429	1.819	412		
13	Привислинскія	2.030	494	75,1	9	150	663	266	2.703	410		
14	Рязно-орловская	1.895	453	79,6	14	260	470	437	2.381	150		
15	Самаро- (а) Батр.-Челб.-Оренбургъ . влагоустов. (б) Кроговка-Сергисв. (0,160)	1.514	165	82,5	—	—	308	283	1.822	448		
16	С.-Петербурго-варшавская	80	242	89,7	—	—	8	308	89	50		
17	Сызрано-вяземская	2.573	499	83,3	—	—	503	38	3.077	37		
18	Сызрано-вяземская	1.405	349	77,6	21	334	384	384	1.812	67		
19	Харьково-николаевская	1.313	469	79,9	13	166	353	487	1.681	122		
	Юго-западныя	5.163	488	81,5	15	290	1.162	333	6.342	111		
	Итого (1—19)	34.608	492	80,0	291	139	8.565	17	43.465	148		
II. Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.												
20	Варшаво-вѣнская (0,073)	751	495	65,8	9	384	381	66	1.142	445		
21	Владикавказская	2.261	246	78,3	—	—	625	211	2.886	457		
22	Лодзинская фабричная (0,673)	25	470	56,0	—	—	25	265	51	235		
23	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (0,5)	717	419	81,0	15	390	152	70	885	379		
24	Московско-казанская	157	305	87,3	3	126	19	353	180	284		
25	Московско-казанская (в) Царскосельская (0,357)	50	—	83,5	—	—	9	424	59	424		
	Московско-казанская	1.869	153	83,7	—	—	303	53	2.232	206		
	Москов.-киово- (а) Москва-Кіевъ-Ворон. воронежская. (б) Подвѣздные уч. (0,469)	1.834	64	86,0	1	368	296	233	2.132	165		
		617	468	90,2	—	—	67	271	685	239		

№ по порядку.	Распределение строительной длины рельсовой колес.														Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія, (безъ развѣдныхъ и т. н. путей) прилегающихъ къ общаго пользованія. (Отд. Г. Перечня).		
	По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).						По оворамъ (графы 40 + 43 = графы 36).										
	Изъ стали.		Изъ желѣза.		Изъ желѣза и стали.		На деревянныхъ шпалахъ.				Вполнѣ металлическихъ путей разныхъ системъ.						
	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Всего.		Въ т. ч. на проитаныхъ шпалахъ.		% отъ гр. 41 отъ гр. 40.		Вер.	Саж.			
1	1.125	34	89	278	38	412	1.253	224	—	—	—	—	—	—	34	297	1
2	32	81	—	—	79	22	111	103	97	80	87,4	—	—	—	—	—	2
3	2.522	365	72	181	—	—	2.590	484	1.815	46	70,1	4	62	143	55	3	
4	1.620	197	50	388	—	—	1.671	85	859	494	51,4	—	—	36	85	4а	
5	53	329	—	—	—	—	53	329	—	—	—	—	—	—	328	4б	
6	2.503	85	96	269	—	—	2.599	354	1.194	85	84,9	—	—	62	111	5а	
7	26	83	6	—	—	—	32	83	—	—	—	—	—	—	—	5б	
8	1.615	246	117	414	—	—	1.733	160	—	—	—	—	—	5	133	6	
9	2.368	432	20	300	—	—	2.389	232	270	215	11,3	—	—	14	107	7	
10	1.278	447	22	417	—	—	1.301	394	1.258	207	96,7	—	—	11	443	8а	
11	1.036	46	188	455	23	228	1.248	229	1.234	329	98,9	—	—	68	141	8б	
12	1.186	463	73	380	—	—	1.260	343	—	—	—	—	—	36	402	9а	
13	844	260	20	370	—	—	865	130	—	—	—	—	—	—	300	9б	
14	2.076	420	192	323	—	—	2.269	243	1.247	143	54,1	—	—	26	276	10	
15	2.202	272	148	114	—	—	2.350	386	—	—	—	—	—	17	298	11	
16	1.819	412	—	—	—	—	1.819	412	—	—	—	—	—	8	263	12	
17	2.587	20	112	60	4	330	2.703	410	378	133	14,0	—	—	49	275	13	
18	2.191	320	154	60	35	270	2.331	150	—	—	—	—	—	279	443	14	
19	1.822	448	—	—	—	—	1.821	253	—	—	—	—	—	13	336	15а	
20	89	50	—	—	—	—	89	50	—	—	—	—	—	—	—	15б	
21	2.691	455	385	82	—	—	3.077	37	—	—	—	—	—	6	394	16	
22	1.780	265	31	302	—	—	1.812	67	74	—	4,2	—	—	28	434	17	
23	1.549	196	131	426	—	—	1.681	122	845	220	50,3	—	—	21	326	18	
24	6.072	201	269	410	—	—	6.342	111	2.195	245	39,3	—	—	258	56	19	
	41.098	127	2.185	259	181	262	43.459	391	11.770	197	27,1	5	257	1.125	3		

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія.	Время откритія перваго участка для правильного движенія пассажирскихъ поѣздовъ по гр. 4-ой Перечни.		1				2				3				4			5			6												7			8			9			10			11			12			13			14		
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Строительная длина своихъ желѣзнодорожныхъ и вѣтвей, кромѣ служебныхъ (см. гр. 44), считая по оси (по гр. 5 перечни).								рожныхъ линий 34) и частнаго главной колес			Распределеніе длины линий по условіямъ направленія (графы 6 + 8 = гр. 1).												Въ томъ числѣ въ двѣ колес. (Примѣч. послѣ Отдѣл. Б).	Примы частн.			Кривыя частн.									Всего кривыхъ частей гр. 10+12.	Съ радиусомъ болѣе 300 сажонъ.			Съ радиусомъ пѣ 300 саж. и менѣе.			Всего кривыхъ радиусъ кривыхъ въ сажонъ.	№ по порядку.									
				Линій (Отд. А перечни).		Вѣтвей (Отд. Б перечни).		Вообще (Отд. А + В).		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 1.	Вер.	Саж.		°/о отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 1.	Вер.	Саж.		°/о отъ гр. 1.																
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.																		Вер.													Саж.		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
26	Рязан.- (а) Москва-Рязань-Саратовъ уральск. (б) Покров. сл.-Уральск. (О,469)	1866	Сентябрь.	2.855	316	62	377	2.918	193	496	228	22,6	2.186	19	76,6	669	297	23,4	347	478	12,2	321	319	11,2	150	26a																															
27	Юго-восточная	1861	Май.	3.790	293	111	472	3.902	265	293	146	7,5	2.780	360	73,3	1.009	433	26,7	686	38	18,1	323	395	8,6	150	27																															
	Итого (20—27)	—	—	14.483	74	311	243	14.794	317	1.787	390	12,1	11.058	439	76,3	3.424	135	23,7	2.138	489	14,8	1.285	146	8,9																																	
	Итого по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (1—27)	—	—	40.931	98	808	427	41.740	25	9.451	174	22,6	31.239	387	76,3	9.691	211	23,7	6.314	60	15,4	3.377	151	8,3																																	
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																																																									
(Эксплуатируемые желѣзнодорожными обществами).																																																									
28	Ирпювская (О,351)	1892	Сентябрь.	53	126	—	—	53	126	—	—	—	46	352	87,5	6	274	12,5	—	111	0,5	6	163	12,0	25	28																															
29	Дибаво-газешот. подѣзд. путь (О,169)	1900	Апрѣль.	45	254	—	—	45	254	—	—	—	32	494	72,5	12	260	27,5	5	360	12,6	6	400	14,9	90	29																															
30	Московское общ. подѣздн. путей: Рязанско-владимірская ж. д. (О,351)	1899	Октябрь.	85	398	—	—	85	398	—	—	—	71	441	83,8	13	457	16,2	5	289	5,3	8	168	10,9	50	30																															
31	Орѣховскій подѣздной путь	1899	Май.	37	405	—	—	37	405	—	—	—	28	292	75,5	9	113	24,5	5	328	14,9	3	285	9,6	200	31																															
32	1-е Об-во подѣздныхъ путей (О,351).	1896	Октябрь.	а) Житомиръ - Калиновка (Житомирскій п. п.)	158	267	—	—	158	267	—	—	—	135	116	85,2	23	151	14,8	5	246	3,5	17	405	11,3	50	32a																														
				б) Калиновка - Гайворонъ (Калинов.-Гайвор. п. п.)	219	449	—	—	219	449	—	—	—	—	—	174	442	79,4	45	7	20,6	4	29	1,9	40	478	18,7	100	32b																												
				в) Рудница - Ольвиополь (Берш.-устѣпск. п. п.)	189	239	6	30	189	269	—	—	—	—	—	158	46	86,2	25	193	13,8	2	—	1,1	23	193	12,7	80	32b																												
				г) Валкъ-Черновъ-Феллинъ (Черновокій п. п.)	1897	Августъ.	159	29	—	—	159	29	—	—	—	131	460	82,9	27	69	17,1	6	441	4,3	20	123	12,8	50	32г																												
33	Приморская С.-Петербур.-сестротѣк.	1895	Ноябрь.	118	382	—	—	118	382	—	—	—	94	172	79,4	24	210	20,6	4	65	3,5	20	145	17,1	100	32д																															
34	Стародубскій подѣздн. путь (О,429)	1893	Ноябрь.	34	421	—	—	34	421	—	—	—	25	275	73,3	9	146	26,7	2	257	7,3	6	389	19,4	50	33																															
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (28—34)	—	—	1.128	270	6	30	1.134	300	—	—	—	920	283	81,6	207	487	18,4	44	166	3,9	163	321	14,5																																	
	Итого по дорогамъ Европейской Россіи бвзъ Финляндіи (1—34)	—	—	42.059	368	814	457	42.874	325	9.451	174	22,1	32.160	170	76,5	9.899	198	23,5	6.358	226	15,1	3.540	472	8,4																																	
Въ Азиатской Россіи.																																																									
(Общаго значенія эксплуатир. казною).																																																									
35	Забайкальская (съ уч. Иркут.-Байкаль.)	1900	Ноябрь.	1.096	23	2	433	1.098	456	—	—	—	745	360	68,0	350	163	32,0	92	313	8,4	257	350	23,6	150	35																															
36	Сибирская	1896	Октябрь.	3.137	122	13	456	3.151	78	—	—	—	2.470	217	78,7	666	405	21,3	258	392	8,3	408	13	13,0	120	36																															
37	Средне-азиатская	1881	Январь.	2.063	28	7	32	2.070	60	—	—	—	1.839	461	89,1	223	67	10,9	172	121	8,4	50	446	2,5	200	37																															
38	Уссурійская	1897	Декабрь.	811	180	1	150	812	330	—	—	—	597	470	73,7	213	210	26,3	72	19	9,0	141	191	17,3	120	38																															
	Итого по дорог. Азиатской Россіи (35—38)	—	—	7.107	353	25	71	7.132	424	—	—	—	5.654	8	79,5	1.453	345	20,5	595	345	8,4	858	—	12,1																																	
	Всего по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (1—38)	—	—	49.167	221	840	28	50.007	249	9.451	174	18,9	37.814	178	76,9	11.353	43	23,1	6.954	71	14,1	4.398	472	9,0																																	
39	Сверхъ того дорогъ Вел. (Правительст. Кн. Финляндскаго. Частныхъ)	1862 1874	Мартъ. Августъ.	2.420 156	370 470	53 —	280 —	2.474 156	150 470	83	493	3,4	1.563 113	460 468	64,7 72,6	856 43	410 2	35,3 27,4	735 27	— 52	30,3 17,3	121 15	410 450	5,6 10,1	141 28	39a 39b																															

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія.		Распределеніе длины линій по условіямъ профилям (графы 15 + 17 = гр. 1).										Число станцій и другихъ остатовочныхъ и погрузочныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).					№ по порядку.							
			Горизонтальныя части.			П о д ъ е м ы н л и н с к л о н ы ы.													С в о п х њ.		Сверхъ того чужихъ.				
			Вер.	Саж.	‰ отъ гр. 1.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 19—25).		Отъ 0,001 до 0,005		Отъ 0,006 до 0,010		Отъ 0,011 до 0,015		Вообще 0,015		Пасса-жирскихъ.	Про-чихъ.					Итого.	Пасса-жирскихъ.		
						Вер.	Саж.	‰ отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	‰ отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	‰ отъ гр. 1.	Вер.				Саж.	‰ отъ гр. 1.	Вер.			Саж.	‰ отъ гр. 1.
																							Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.		
26	Рязан.- (а) Мосива-Рязань-Саратовъ уральск. (б) Покров. сл.-Уральск. (0,469)	957	284	33,5	1.898	32	66,5	598	5	21,0	1.024	4	35,9	276	23	9,6	—	—	—	0,015	224	6	230	5	26a
27	Юго-восточныя	311	65	47,4	345	330	52,6	274	380	41,8	70	450	10,8	—	—	—	—	—	—	0,008	32	2	34	—	26b
	Итого (20—27)	1.233	362	33,8	2.506	431	66,2	686	60	18,1	1.766	342	46,6	54	29	1,5	—	—	—	1 ²⁰) 0,015	297	21	318	4	27
	Итого по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (1—27)	14.904	342	36,4	26.026	256	63,6	11.019	48	27,0	13.723	300	33,5	1.139	190	2,8	144	218	0,3	—	3.230	496	3.726	56	
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																									
(Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами).																									
28	Ириновская (0,351)	7	461	14,8	45	165	85,2	36	400	68,9	7	174	13,9	—	315	1,3	—	276	1,1	0,015	20	3	23	1	28
29	Лпбаво-газенпот. подъѣзд. путь (0,469)	19	221	42,7	26	33	57,3	8	3	17,6	18	30	39,7	—	—	—	—	—	—	2 ¹) 0,010	7	1	8	—	29
30	Московское общ. подъѣзд. путей: Рязанско-владимірская ж. д. (0,351)	46	431	54,6	38	467	45,4	22	343	26,1	16	124	19,0	—	—	—	—	—	—	0,019	11	—	11	—	30
31	Орѣховскій подъѣздной путь	17	212	46,1	20	193	53,9	11	213	30,2	8	480	23,7	—	—	—	—	—	—	0,006	5	1	6	1	31
	а) Житомиръ - Калниовка (Житомирскій п. п.)	68	324	43,0	89	443	56,1	15	20	9,5	32	313	20,0	31	110	19,7	11	—	6,3	2 ¹) 0,020	15	—	15	—	32a
	б) Калниовка - Гайворонч. (Калниов.-Гайвор. п. п.)	73	312	36,0	146	137	61,0	48	388	16,5	36	327	17,9	44	34	21,5	16	388	8,1	2 ¹) 0,018	18	—	18	—	32b
	в) Рудинца - Ольвиополь (Берп.-устыинск. п. п.)	64	141	35,0	119	98	65,0	23	40	12,6	40	12	22,0	46	464	25,3	9	82	5,1	2 ¹) 0,020	17	—	17	—	32в
	г) Валкт.-Перновъ-Фел.пигт. (Перновскій п. п.)	72	390	45,8	86	139	54,2	28	168	17,8	45	201	28,5	11	35	7,0	1	235	0,9	2 ¹) 0,018	18	—	18	1	32г
	д) Свѣнцины - Березвечъ (Свѣнцианскій п. п.)	58	320	49,3	60	62	50,7	5	425	4,9	17	209	14,7	18	136	15,4	18	292	15,7	2 ¹) 0,020	10	—	10	1	32д
33	Приморская С.-Петербур. сестрорѣцк.	20	101	58,0	14	320	42,0	10	288	30,5	3	218	9,8	—	112	0,6	—	202	1,1	0,025	14	—	14	—	33
34	Стародубскій подъѣзд. путь (0,429)	1	475	6,3	29	325	93,7	12	300	40,5	10	100	31,3	1	450	6,3	4	475	15,6	0,029	3	1	4	—	34
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (28—34)	451	388	40,0	676	382	60,0	223	88	19,8	236	188	20,0	154	156	13,7	62	450	5,6	—	138	6	144	4	
	Итого по дорогамъ Европейской Россіи безъ Финляндіи (1—34)	15.356	230	36,5	26.703	138	63,5	11.242	136	26,7	13.959	488	33,2	1.293	346	3,1	207	168	0,5	—	3.368	502	3.870	60	
Въ Азіатской Россіи.																									
(Общаго значенія эксплуатир. казною).																									
35	Забайкальская (слъ уч. Иркут.-Байкаль)	425	161	38,8	670	362	61,2	278	107	25,4	371	177	33,9	4	253	0,4	16	325	1,5	0,017 ³	61	—	61	—	35
36	Сибирская	1.298	6	41,4	1.839	116	58,9	685	338	21,9	604	475	19,3	239	225	7,6	309	77	9,8	0,017	196	2	198	2	36
37	Средне-азіатская	861	410	41,9	1.201	118	58,1	643	153	31,1	557	465	27,0	—	—	—	—	—	—	0,011	90	1	91	—	37
38	Уссурійская	348	453	42,9	462	227	57,1	101	218	12,4	344	64	42,6	15	170	1,9	1	275	0,2	3 ⁶) 0,016	52	—	52	—	38
	Итого по дорог. Азіатской Россіи (35—38)	2.934	30	41,3	4.173	323	58,7	1.708	316	24,0	1.878	182	26,1	259	148	3,7	327	177	4,6	—	399	3	402	2	
	Всего по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (1—38)	18.290	260	37,2	30.876	461	62,8	12.950	452	26,3	15.838	170	32,2	1.552	494	3,2	534	345	1,1	—	3.767	505	4.272	62	
39	Сверхъ того дорогъ Вел. Правительств. Кн. Финляндскаго. Частныхъ	401	138	16,5	2.019	232	83,5	894	257	37,6	718	444	29,7	357	71	14,8	48	460	2,0	0,020	304	—	304	—	39a
		36	338	23,4	120	132	76,6	58	127	37,1	37	74	23,7	17	164	11,0	7	267	4,8	0,025	24	—	24	—	39b

Примѣчанія къ таблицѣ II.

- 1) Подъемъ 0,028 относится къ главной линіи, по линіи же Кутаисъ-Тквибулт—0,044.
- 2) Радиусъ въ 150 с. находится на перегонѣ Мекензiевы Горы-Севастополь (5 пер. 149 саж.).
- 3) Подъемъ 0,0125 находится на перегонѣ Симферополь-Севастополь.
- 4) На участкѣ Кошедары-Либава и Калкуны-Радзивилишки.
- 5) Уклонъ 0,012, на протяженіи 100 саж., находится на перегонѣ Серпуховъ-Ока.
- 6) Въ томъ числѣ 20 вер. 447 саж., на участкѣ Жабинка-Врестъ, составляютъ третій путь.
- 7) Радиусъ 250 саж. относится къ линіямъ Вильно-Ровно и Бѣлостокъ-Барановичи.
- 8) Подъемъ 0,010, длиною 3 вер. 322 саж., на линіи Вильно-Ровно.
- 9) Кривая рад. 140 саж. находится между ст. Сосновець и стрѣлкою Варшаво-Вiбнесской ж. д. (1 вер. 269 саж.) и между ст. Граница и стрѣлкою Варшано-Вiбнесской ж. д. (1 вер. 137 саж.).
- 10) Подъемъ 0,0125 длиною 167 саж. на линіи Ивангородъ-Луковъ и длиною 71 саж. на соединительномъ пути къ обводной линіи кругомъ Варшавы.
- 11) На Александровскомъ мосту, черезъ р. Волгу, желѣзныя шпалы типа „Зоре“.
- 12) Отъ Кротовки до Тимашево, на протяженіи 6 вер. 38 саж., уложенъ 3-й рельсъ для широкой колеи, 0,714 саж.
- 13) Кривая рад. 200 саж. относится къ линіи Вернадовка-Земетчино.
- 14) Подъемъ 0,018 относится къ линіи Бендеры-Репи.
- 15) Радиусъ 147 саж. относится къ линіи Скерневицы-Александровъ.
- 16) Наибольшій уклонъ находится на линіи Александровъ-Цѣхоцинокъ.
- 17) Наибольшій склонъ относится къ участку между 24 вер. и 24 пер. 250 саж.
- 18) Наименьшій радиусъ находится на линіи Харьковъ-Балаповъ.
- 19) Наибольшій подъемъ находится на линіи Волжская-Донская.
- 20) Радиусъ 90 саж. находится въ предѣлахъ г. Либавы, между пассажирскою и товарною станціями.
- 21) Уклоны 0,010 встрѣчаются по всей линіи.
- 22) Радиусъ 50 саж. находится: на 2-й, 42-й и 46-й верстахъ линіи Бердичевъ-Житомиръ, и на 1-й и 117-й перстахъ линіи Валкъ-Черновъ.
- 23) Радиусъ 80 находится на 176-й верстѣ линіи Рудница-Ольвиополь.
- 24) Наибольшій уклонъ 0,020 находится: а) на 2-й и 28-й верстахъ линіи Бердичевъ-Житомиръ; б) на 111-й верстѣ линіи Рудница-Ольвиополь; в) на 14-й и 27-й верстахъ линіи Мойзенополь-Феллинъ и г) на 89, 90, 100 и 112 верстахъ линіи Свѣицны-Березвечь. Уклонъ 0,018 находится на 128, 129, 130 и 131 верстахъ линіи Калиновка-Гайворонъ.
- 25) Радиусъ 120 саж. находится на участкахъ: а) Владивостокъ-Первая Рѣчка, длиною 4 вер. 392 саж.; б) Первая Рѣчка-Седанка, длиною 10 вер. 300 саж.; в) Подгородная-Надеждинская, длиною 21 вер. 241 саж.; г) Надеждинская-Китырисовъ, длиною 12 пер. 285 саж. и д) Хабаровскъ-Цристанъ Хабаровскъ на Амурѣ, длиною 5 верстѣ.
- 26) Подъемъ 0,016 находится на участкѣ Хабаровскъ-Цристанъ Хабаровскъ на Амурѣ, длиною 5 верстѣ.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А. Паровозы,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1900 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства, стоимости и времени изготовленія.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія „Списка паровозовъ по дорогамъ и по серіямъ“, выпускъ четвертый.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 3-й показано число паровозовъ, *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также показано число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п., но въ инвентарѣ, къ концу отчетнаго года, еще не включенныхъ; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги—показаны *на дорогахъ собственности*. Паровозо-вагоны показаны въ гр. 82; и

3) Ширина колеи, если таковая выше или ниже нормальной (0,714 саж.), показана въ скобкахъ при названіи дорогъ или ихъ участковъ (въ гр. 1). Узкоколейныя дороги напечатаны особымъ шрифтомъ.

№№ по порядку.	1 НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	2 Строительная длина къ концу 1900 года. ВЕРСТЫ.	3 Число паровозовъ.		4 Число паровозовъ (по назначенію), по			9 Станціонныхъ.	10 Число тендеровъ.			14 Число осей.		17 Число паровозовъ (гр. 3) отапливаемыхъ:				20 №№ по порядку.		
			Всего.	Въ т. ч. Сопроизв.	Пассажирск. и топаро-пассажир.	Товарныхъ			Всего.	2-хъ	3-хъ	4-хъ	Паровозныхъ.		Каменнымъ углемъ.	Нефтью.	Дровами.		Торфой.	
						3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.						про-чихъ.	Движущихъ.						Движущихъ и поддерживающихъ.	Тендерныхъ.	Камени-ныхъ.	Дро-выми.	Тор-фой.
			По числу движущихъ осей.			осныхъ.			Движущихъ.		осей.		осей.		осей.					
Пумера соответствующихъ графъ Списка паровозовъ.			5	6	4 и 5	4, 5 и 7	4 и 5	45	45 и 46.			8	9	46	41	42	43	44		
Въ Европейской Россіи.																				
A. Дороги общаго значенія.																				
а) Эксплуатируемые казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	946	234	24	70	147	11	—	6	228	—	228	—	639	726	684	16	159	59	—
2	Баскунчакская	72	10	—	—	—	7	—	3	7	—	7	—	37	37	21	—	10	—	—
3	Екатерининская	1.320	712	358	73	100	537	—	2	710	—	710	—	2.613	2.686	2.130	712	—	—	—
4	Заваявская. { а) Ватумь-Потп-Баку	1.300	415	90	51	75	215	47	27	305	—	305	—	1.564	1.680	915	—	415	—	—
	{ б) Шаропаль-Дарквети (0,422 с.)	44	15	11	15	—	—	—	—	4	—	—	4	40	53	16	—	15	—	—
5	Курск.-хар.-сепастопол. { а) Курскъ-Харьк.-Севастополъ	1.565	561	241	93	90	361	—	17	558	—	538	20	2.012	2.165	1.694	561	—	—	—
	{ б) Обоянскій уч. (0,428 с.)	30	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	4	—	—	—	—
6	Либаво-роменская (съ Корюк. вѣтвью)	1.268	323	116	54	158	108	—	3	320	—	320	—	1.029	1.091	960	146	—	177	—
7	Московско-брестская.	1.034	431	59	98	218	107	—	8	423	—	410	13	1.338	1.449	1.282	291	—	126	—
8	Моск.-курск. { а) Москва-Курскъ	531	284	143	76	42	164	—	2	282	—	250	32	972	1.080	878	—	284	—	—
	{ б) Москва-Нижній-Муромъ.	564	202	88	39	64	88	—	11	193	8	185	—	653	694	571	—	200	—	2
9	Москов.-яросл.-архангельская. { а) Москва-Ярославль	900	184	66	65	51	66	—	2	182	—	182	—	592	657	546	—	171	—	13
	{ б) Ярославль-Архангельскъ (0,5 с.)	803	46	25	—	21	—	25	—	46	21	25	—	213	213	117	—	309	—	46
10	Николаевская	932	511	104	124	46	298	—	43	468	—	411	55	1.776	1.955	1.457	—	—	202	—
11	Пермская.	2.054	263	76	16	64	168	—	15	248	—	248	—	955	973	744	206	—	57	—
12	Полвская	1.432	300	116	53	117	130	—	—	300	—	300	—	977	1.047	900	—	—	300	—
13	Привисля-скія. { а) Млава-Ковель-Брестъ	1.713	456	68	78	254	113	—	11	447	—	445	—	1.416	1.507	1.335	456	—	—	—
	{ б) Обводный уч. кругомъ Варшавы.	—	7	—	2	2	—	—	3	4	—	4	—	22	24	12	7	—	—	—
14	Риго-орловская.	1.195	447	154	102	170	164	—	11	436	35	401	—	1.401	1.531	1.239	141	—	243	—
15	Самаро-вля-тоустовская. { а) Батраки-Челяб.-Оренбургъ	1.494	371	195	40	95	231	—	5	366	—	366	—	1.319	1.359	1.098	—	—	84	—
	{ б) Кротовка-Сергиевскъ (0,469 с.)	80	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25	—	—	4	—	—
16	С.-Петербурго-варшавская	1.442	486	120	201	219	38	—	28	460	4	456	—	1.299	1.592	1.376	315	—	171	—
17	Сызрано-виземская	1.310	418	161	73	145	200	—	—	418	—	418	—	1.395	1.468	1.254	181	—	224	—
18	Харьово-николаевская	1.211	287	154	58	61	168	—	—	287	—	287	—	983	1.055	861	287	—	—	—
19	Юго-западная	3.704	861	241	172	351	298	—	40	821	26	795	—	2.699	2.910	2.437	835	—	26	—
1-19	Итого къ концу 1900 г.	26.944	7.833	2.610	1.562	2.490	3.472	72	237	7.511	96	7.291	124	25.971	27.989	22.527	4.158	2.155	1.520	—
	Тоже . . . 1899 „	23.253	6.963	2.005	1.362	2.423	2.959	47	172	6.680	100	6.447	133	22.814	24.500	20.049	3.605	1.822	1.536	—
б) Эксплуатируемые желѣзнодорожн. обществами.																				
20	Варшаво-вѣнская (0,673 с.)	461	318	8	72	92	41	—	113	314	—	314	—	889	1.044	942	318	—	—	—
21	Владикавказская.	2.214	561	379	91	60	381	—	29	483	—	282	201	2.025	2.370	1.650	—	561	—	—
22	Лодзинская фабричная (0,673 с.)	26	16	—	4	7	—	—	5	11	—	11	—	44	48	33	16	—	—	—
23	Москов.-вин-дав.-рыбн. { а) Рыбинскъ-Псковъ	709	173	76	25	64	81	—	3	170	—	150	20	581	679	530	—	—	166	—
	{ б) Новгородская (0,5 с.)	158	20	—	9	—	—	—	2	18	4	14	—	46	69	50	—	—	20	—
	{ в) Царскосельская (0,857 с.)	25	16	—	16	—	—	—	—	10	10	—	—	32	54	20	16	—	—	—
24	Московско-казанская	1.681	371	253	29	66	243	29	4	353	—	324	29	1.454	1.501	1.088	—	301	—	70
25	Московско-киев.-ворон. { а) Москва-Кіевъ-Воронежъ	1.398	281	135	77	114	87	—	3	278	—	260	18	905	1.040	855	236	—	42	—
	{ б) Подѣздные участки *) (0,469 с.)	618	57	—	57	—	—	—	—	57	57	—	—	171	171	114	57	—	—	—
26	Рязанско-уральская. { а) Москва-Рязань-Саратовъ	2.918	626	439	86	74	427	—	39	588	—	588	—	2.267	2.505	1.820	—	626	—	—
	{ б) Покровская сл.-Уральскъ (0,469 с.)	686	58	54	58	—	—	—	—	58	—	54	4	228	232	178	—	58	—	—
27	Юго-восточная.	3.908	831	322	104	228	475	—	24	807	5	760	42	2.896	3.085	2.458	504	327	—	—
1-27	Итого къ концу 1900 г.	14.797	3.328	1.666	628	714	1.735	29	222	3.147	76	2.757	314	11.538	12.798	9.718	1.147	1.922	259	—
	Тоже . . . 1899 „	15.232	3.376	1.509	677	853	1.673	52	121	3.198	86	2.835	277	11.324	12.572	9.785	1.134	1.876	358	8
1-27	Итого по дор. общ. знач. Евр. Россіи къ концу 1900 г.	41.741	11.161	4.276	2.190	3.204	5.207	101	459	10.658	172	10.048	438	37.509	40.787	32.245	5.305	4.077	1.779	—
	Тоже . . . 1899 „	38.485	10.339	3.514	2.039	3.276	4.632	99	239	9.878	186	9.282	410	34.138	37.072	29.834	4.739	3.698	1.894	8

*) Черниговъ—Красное, Конотояль—Пироговка, Ворожба—Середина Вуда, Суджа—Рыльскъ Ожочевка—Колпна.
 1) 2 паровоза пяти-осныхъ и 45—шести-осныхъ. 2) 25 паровозовъ шести-осныхъ 3) 29 паровозовъ шести-осныхъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможения поѣздовъ.						Въ нихъ число тормазныхъ осей.	
		по спотемъ:						Паровозныхъ (двигущихъ).	Тендерныхъ.
		Вестингауза.	Гардн.	Вопгора.	Другихъ спотемъ.	Итого (графы 21—24).	Тендерныхъ.		
		53	54	55	56	—		57	58
Въ Европейской Россіи.									
А. Дороги общаго значенія.									
а) Эксплуатируемыя казною.									
1	Балтійская и Псково-рижская	79	—	—	1	80	114	234	
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	
3	Екатерининская	83	—	—	—	83	144	234	
4	Закавказская. { а) Батумъ-Поти-Баку	106	—	—	—	106	310	144	
	{ б) Шаропань-Дарквети (0,422 с.)	5	—	—	—	5	14	—	
5	Курско-харьковско-севастиопольская. { а) Курскъ-Харьк.-Севастополь	109	—	—	—	109	298	347	
	{ б) Обоянскій уч. (0,428 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
6	Либаво-ромбская (съ Корюк. вѣтвью)	56	—	—	—	56	120	168	
7	Московско-брестская	102	—	—	—	102	236	319	
8	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ	76	—	—	—	76	184	260	
	{ б) Москва-Нижній-Муромъ	39	—	—	—	39	4	80	
9	Москов.-яросл.-архангельская. { а) Москва-Ярославль	57	—	—	—	57	80	154	
	{ б) Ярославль-Архангельскъ (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
10	Николаевская	118	—	—	—	118	297	297	
11	Пермская	24	—	—	—	24	66	72	
12	Полѣвскія	36	—	17	—	53	101	123	
13	Привислянскія. { а) Млава-Ковель-Брестъ	75	—	—	—	75	163	225	
	{ б) Обводный уч. кругомъ Варшавы	—	—	—	—	—	—	—	
14	Ригго-орловская	50	36	—	—	86	111	255	
15	Самаро-златоустовская. { а) Батраки-Челяб.-Оренбургъ	40	—	—	—	40	97	97	
	{ б) Кротовка-Сергѣевскъ (0,409 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
16	С.-Петербурго-варшавская	107	—	91	—	198	176	491	
17	Сызрано-виземская	74	—	—	—	74	148	162	
18	Харьково-николаевская	58	—	—	—	58	128	175	
19	Юго-западныя	147	—	—	22	169	297	475	
1-19	Итого къ концу 1900 г.	1.441	36	108	23	1.608	3.088	4.312	
	Тоже . . . 1899 „	1.251	—	93	23	1.367	2.361	3.673	
б) Эксплуатируемыя желѣзнодорожн. обществами.									
20	Варшаво-вѣвская (0,673 с.)	—	—	—	175	175	234	513	
21	Владикавказская	111	—	—	—	111	303	222	
22	Лодзинская фабричная (0,673 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
23	Москов.-впн.-даво-рыбинскія. { а) Рыбинскъ-Исконь	25	—	—	—	25	56	75	
	{ б) Новгородская (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
	{ в) Царскосельская (0,857 с.)	—	16	—	—	16	12	20	
24	Московско-казанская	58	72	—	1	131	195	274	
25	Московокиевско-ворон.-курово-ворон.-рязанско-уральская. { а) Москва-Кіевъ-Воронежъ	85	21	—	—	106	207	318	
	{ б) Подѣвднне участки *) (0,409 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
26	{ а) Москва-Рязань-Саратовъ	91	36	—	—	127	383	437	
	{ б) Покровская сл.-Уральскъ (0,409 с.)	—	—	—	—	—	—	—	
27	Юго-восточныя	66	46	—	14	126	125	379	
1-27	Итого къ концу 1900 г.	436	121	—	190	817	1.515	2.238	
	Тоже . . . 1899 „	341	175	—	79	595	1.153	1.517	
Итого по дор. общ. знач. Евр. Россіи къ концу 1900 г.		1.877	227	108	213	2.425	4.603	6.550	
Тоже . . . 1899 „		1.592	175	93	102	1.962	3.514	5.190	

№ по порядку.	Число паровозовъ съ особымъ приспособленіемъ для торможения только самихъ паровозовъ.	Вѣсь (безъ воды и топл., по съ осями и колес.).						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.				
		Паровозовъ.			Топкодровъ.			Вѣсь.	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 35. гр. 3.	Одной тонны. гр. 35. гр. (30+33).		
		Одного. гр. 30. гр. 3.	Вѣсь.	На ось. гр. 30. гр. 15.	Одного. гр. 33. гр. 10.	Вѣсь.	На ось. гр. 33. гр. 16.					
		ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).						ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.		
	59	37	40	—	50	52	—	60	61	62		
1	137	34	7.944	11	12	2.837	4	6.786	29	629	1	
2	—	37	372	10	12	84	4	321	32	704	2	
3	232	41	29.203	11	13	9.515	4	21.180	30	547	3	
4	415	42	17.569	11	15	4.583	4	15.261	37	689	4а	
	11	23	348	7	15	60	4	261	17	639	4б	
5	383	42	23.521	11	14	7.721	5	16.734	30	536	5а	
	—	13	72	6	—	—	—	40	10	769	5б	
6	115	35	11.401	10	13	4.098	4	8.903	28	574	6	
7	—	35	15.436	11	12	5.185	4	11.518	27	558	7	
8	249	44	12.446	12	16	4.508	5	8.214	29	484	8а	
	162	39	7.791	11	16	3.070	5	5.168	26	476	8б	
9	26	40	7.316	11	14	2.611	5	5.902	32	594	9а	
	9	29	1.344	6	9	432	4	1.080	23	608	9б	
10	4	40	20.184	11	17	8.040	6	15.125	30	535	10	
11	242	38	10.093	10	12	3.064	4	9.862	37	749	11	
12	222	37	11.097	11	13	3.869	4	8.626	29	576	12	
13	145	35	15.838	11	12	5.243	4	12.461	27	591	13а	
	—	30	210	9	11	45	4	134	19	526	13б	
14	132	36	16.213	11	13	5.720	4	11.996	27	547	14	
15	366	41	15.284	11	14	5.252	5	11.402	31	556	15а	
	—	21	104	4	—	—	—	62	12	600	15б	
16	—	33	15.856	10	14	6.366	5	11.216	23	505	16	
17	418	38	15.739	11	14	5.662	5	12.069	29	564	17	
18	229	41	11.691	11	15	4.044	5	8.564	30	544	18	
19	590	37	31.952	11	14	11.696	5	23.182	27	532	19	
1-19	4.158	38	299.024	11	14	103.705	5	226.067	28	563	1-19	
	—	38	261.339	11	14	90.491	5	194.332	28	552		
20	1	37	11.793	11	14	4.273	5	8.348	26	520	20	
21	556	45	25.342	11	18	8.639	5	17.761	32	522	21	
22	—	31	493	10	12	134	4	344	22	549	22	
23а	91	41	7.161	11	13	2.258	4	5.353	31	568	23а	
23б	—	15	308	4	6	115	2	402	20	950	23б	
23в	—	34	551	10	10	100	5	396	25	609	23в	
24	—	44	16.484	11	17	5.982	5	11.846	32	527	24	
25а	134	41	11.539	11	16	4.381	5	8.176	29	513	25а	
25б	57	21	1.197	7	7	388	3	1.044	18	658	25б	
26а	533	45	28.060	11	16	9.207	5	19.863	32	533	26а	
26б	54	19	1.129	5	9	515	4	1.114	19	678	26б	
27	617	40	32.957	11	14	11.240	5	24.168	29	547	27	
1-27	2.043	41	137.014	11	15	47.232	5	98.815	29	536	1-27	
	—	40	134.038	11	15	46.221	5	95.744	28	530	1-27	
Итого по дор. общ. знач. Евр. Россіи къ концу 1900 г.		6.201	39	436.038	11	14	150.937	5	324.882	29	553	1-27
Тоже . . . 1899 „		—	38	395.647	11	14	136.712	5	290.076	28	545	

№ по порядку.	1	2	3		4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	№ по порядку.															
			Число паровозовъ.		Число паровозовъ (гр. назначенію).																				3), по	Число тендеровъ.			Число осей.			Число паровозовъ (гр. 3) отапливаемыхъ:							
			Строительная длина къ концу 1900 года.	Всего.	Въ т. ч. Сомпанд.	Пассажирск. и товарно-пассажир.	Товарныхъ																			Станціонныхъ.	Всего.	2-хъ	3-хъ	4-хъ	Паровозныхъ.		Топочныхъ.	Каменнымъ углемъ.	Нефтью.	Дровами.	Торфомъ.		
							Согласно объясненію на титульной стран. (н. 2).																								3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.						прочихъ.	Движущихъ.
ВЕРСТЫ.	5	6	4 и 5	4, 5 и 7			4 и 5	45	45 и 46.			8	9	46	41	42	43	44																					
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																																							
(Эксплуатируемы желѣзнодорожн. обществами).																																							
28	Ириновская (0,351 с.)	53	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—	15	—	—	—	28															
29	Либаво-газенпотскій подъѣздной путь (0,469 с.)	46	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	3	—	—	—	29															
30	Моск. обш. пол. п. Рязан.-владим. (0,351 с.)	86	8	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	22	23	12	—	—	8	—	30															
31	Орѣховскій подъѣздной путь.	38	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	6	—	3	—	—	31															
32	Первое Общ. (а) Перновъ—ревельскій уч. подъѣздныхъ (б) Свѣтлицскій участокъ путей (0,351 с.) (в) Южные участки	159	31	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	120	69	—	—	31	—	32а															
		119	24	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	94	54	—	—	24	—	32б														
33	Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая.	568	67	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	262	168	67	—	—	—	32в															
34	Стародубскій подъѣздной путь (0,420).	35	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	15	—	—	—	33															
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европ. Россіи къ концу 1900 г.	1.137	169	—	136	—	3	—	—	—	—	30	103	3	97	3	951	592	309	100	3	66	—	28—34															
	Тоже 1899 „	791	111	—	111	—	—	—	—	—	—	—	59	13	43	3	343	366	167	82	3	26	—																
Въ Азіатской Россіи.																																							
(Общаго значенія эксплуатируемы казною).																																							
35	Забайкальская (съ уч. Иркутскъ Байкал. озеро).	1.099	150	112	—	38	112	—	—	—	—	—	150	—	150	—	562	562	450	—	—	150	—	35															
36	Сибирская	3.151	515	277	1	227	268	19 ⁵⁾	—	—	—	—	515	—	482	33	1.870	1.886	1.578	242	—	273	—	36															
37	Средне-азіатская	2.070	256	—	16	237	—	—	—	—	—	3	253	—	253	—	749	765	759	—	256	—	—	37															
38	Уссурийская	813	86	23	—	62	22	—	—	—	—	2	84	—	62	22	279	301	274	—	—	86	—	38															
	Итого по дор. Азіатск. Россіи къ концу 1900 г.	7.133	1.007	412	17	564	402	19	—	—	—	5	1.002	—	947	55	3.460	3.514	3.061	242	256	509	—	35—38															
	Тоже 1899 „	5.938	806	275	101	438	264	—	—	—	—	3	801	—	765	36	2.685	2.737	2.449	168	230	408	—																
	Всего по дорогамъ, Россійской Имперіи безъ Финляндіи къ концу 1900 г.	49.993	12.337	4.688	2.343	3.768	5.612	120	—	—	—	494	11.763	175	11.092	496	41.560	44.893	35.615	5.647	4.336	2.354	—	1—38															
	Тоже 1899 „	45.214	11.256	3.789	2.251	3.714	4.896	99	—	—	—	296	10.738	199	10.090	449	37.166	40.175	32.450	4.989	3.931	2.328	8																

5) 19 паровозовъ шести-осныхъ.

№№ по порядку.	1 НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	21 22 23 24 25					26 27		28 29 30 31 32 33 34							35 36 37			№№ по порядку.
		Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.					Въ нихъ число тормазныхъ осей.		Всѣхъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.)							Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			
		по олотемъ:					Итого (графы 21—24).	Паровозныхъ (движущихъ).	Паровозовъ.			Тендеровъ.				Всѣхъ.	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 35. гр. 3.	Одной тонны. гр. 35. гр. (30+33).	
		Вестингауза.	Гарди.	Вонгора.	Другихъ системъ.	Одного. гр. 30. гр. 3.			Всѣхъ.	На ось. гр. 30. гр. 15.	Одного. гр. 33. гр. 10.	Всѣхъ.	На ось. гр. 33. гр. 16.	Тысячи рублей.	Рубли.				
Нумера соответствующихъ графъ Списка паровозовъ.		53	54	55	56	—	57	58	ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).							60	61	62	
		59	37	40	—	50	52	—								60	61	62	
В. Дороги мѣстнаго значенія.																			
(Эксплуатируемыя желѣзнодорожн. обществами).																			
28	Ириновская (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	8	117	3	—	—	—	135	7	1.157	
29	Либаво-газенингскій подъѣздной путь (0,469 о.)	—	—	—	—	—	—	—	3	17	50	6	—	—	—	45	15	900	
30	Моск. общ. пол. п. Рязан.-плалдм. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	8	68	3	4	13	1	92	11	1.122	
31	Орѣховскій подъѣздной путь.	—	—	—	—	—	—	—	—	31	93	10	6	18	3	69	23	621	
32	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (0,351 с.)	2	—	—	—	—	—	2	—	31	16	509	4	6	145	2	479	15	732
										24	17	397	4	6	112	2	378	15	742
33	Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая.	—	—	—	—	—	—	—	—	67	17	1.136	4	6	348	2	1.070	16	721
34	Стародубскій подъѣздной путь (0,429).	—	—	—	—	—	—	—	—	20	290	9	—	—	—	—	—	—	—
Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европ. Россіи къ концу 1900 г.		2	—	—	—	2	—	—	—	125	18	2.693	5	6	636	2	*) 2.535	15	761
Тоже 1899 "		—	16	—	—	16	12	20	—	—	18	1.963	5	7	395	2	1.812	16	760
Въ Азіатской Россіи.																			
(Общаго значенія эксплуатируемыя казною).																			
35	Забайкальская (съ уч. Иркутскъ Байкал. озеро).	—	—	—	—	—	—	—	—	150	42	6.316	11	14	2.161	5	4.506	30	532
36	Сибирская	59	—	—	—	59	—	—	—	514	42	21.630	11	17	8.755	5	17.171	33	565
37	Средне-азиатская	—	—	—	—	—	—	—	—	33	8.384	11	14	3.582	5	7.262	28	607	
38	Уссурийская	2	2	—	—	4	6	8	—	67	36	3.082	10	13	1.079	5	2.159	25	519
Итого по дор. Азіатск. Россіи къ концу 1900 г.		61	2	—	—	63	6	458	—	731	39	39.412	11	16	15.577	5	31.098	31	566
Тоже 1899 "		3	—	—	—	3	—	9	—	39	31.164	12	14	11.127	5	26.404	33	621	
Всего по дорогамъ, Россійской Имперіи безъ Финляндіи къ концу 1900 г.		1.940	229	108	213	2.490	—	—	—	7.057	39	478.143	11	14	167.150	5	358.515	29	556
Тоже 1899 "		1.595	191	93	102	1.981	3.526	5.219	—	38	428.774	11	14	148.234	5	318.292	28	550	

) Эта цифра вычислена по даннымъ для 154 паровозовъ и выражаетъ стоимость всѣхъ 169

паровозовъ дорогъ мѣстнаго значенія.

№ по порядку.	1	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82							
		Изь числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1900 года (гр. 3) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ:																																																			
		1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900																		
		Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ .													Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ .																																						
П у л ь с ы	П	о	г	р	ь	ф	а	м	ь	б-й	п	10-й.																			Сверхъ того число паровозовъ.																						
<p>ПАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.</p> <p>Изумера соответствующихъ графъ Слиска паровозовъ.</p>																																																					
<p>Б. Дороги мѣстнаго значенія.</p> <p>(Эксплуатируемыя желѣзнодорожн. обществами).</p>																																																					
28	Ириновская (0,351 с.)																									3	1		1	1	1	3	2	3									28										
29	Либаво-газенпотскій подъѣздной путь (0,489 с.)																																													29							
30	Моск. общ. под. пут. Рязан.-владим. (0,351 с.)																										5													2	1					30							
31	Орѣховскій подъѣздной путь.																																													31							
32	Первое Общ. подѣздныхъ путей (0,351 с.)																												1	2	7	1	3	7	10										32а								
32	(а) Перновъ—ревельскій уч.																																													32б							
32	(б) Свѣнцянскій участокъ																																													32в							
32	(в) Южные участки																																														32г						
33	Приморская С. Петербурго-сестрорѣцкая																																														33						
34	Стародубскій подъѣздной путь																																														34						
28—34	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Еврон. Россіи къ концу 1900 г.																																																28—34				
	Тоже 1899 „											2			2																																				28—34		
<p>Въ Азіатской Россіи.</p> <p>(Общаго значенія эксплуатируемыя казною).</p>																																																					
35	Забайкальская (съ уч. Иркутскъ Байкал. озеро).												8																																				35				
36	Сибирская									1	45																																							36			
37	Средне-Азіатская											6																																						37			
38	Уссурийская											10			4	16																																		38			
35—38	Итого по дор. Азіатск. Россіи къ концу 1900 г.									1	55	9	12	16	37																																				35—38		
	Тоже 1899 „										10	9	10	10	37																																						35—38
1—38	Всего по дорогамъ, Россійской Имперіи безъ Финляндіи къ концу 1900 г.	15	88	12	56	72	144	11	20	18	123	132	391	313	566	365	342	278																															4	1—38			
	Тоже 1899 „	10	88	12	45	84	143	11	16	37	127	132	345	328	568	348	364	244																														8	1—38				

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. пассажирекаго парка вагоны, В. товарнаго парка вагоны,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1899 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства и стоимости.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, и по даннымъ годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи частныхъ жж. дорогъ.

2) Въ эту таблицу входитъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 таблицъ III Б. и III В.

Примчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б. и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплуатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—мшкетъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№№ ж.д. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина ж.д. дорогъ къ концу 1899 года. версты.	4 П А С С А Ж И							11 Р С К 1 Е В А Г О Н Ы.														24 1					
			5 Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			6 Въ томъ числѣ (гр. 7).		7 Изъ зац	8		9		10		12		13 Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
			4	5		6	7		8	9	10	11	12	13 Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).											21	22			
				Къ началу отчетнаго года со- стояло.	Въ теченіи отчетнаго года.									Состояло къ концу отчетнаго года.	Полученныхъ отъ Правитель- ства.	Прини- санныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К ^о .	на 2-хъ осяхъ.	на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Импери- ратор- скихъ.	Салон- ныхъ, императорскихъ, дирек- торскихъ и т. д.	I	I и II				II	II и III	III	III и IV	IV	Итого гр. 15-21.
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.							Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.																						
I. Дороги общаго значенія.																													
А. Въ Европейской Россіи.																													
а) Эксплуатируемая казною.																													
1	Валгійская и Псково-рижская	928	452	12	—	461	—	—	22	344	98	—	16	66	16	126	2	222	—	10	442	5	1	1					
2	Басунчакская	72	5	—	—	5	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	2					
3	Екатерининская	1.318	344	15	—	359	359	—	1	327	31	—	9	20	32	64	7	216	—	—	339	8	3	3					
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	1.325	296	34	—	330	—	—	128	2	200	13	31	36	12	48	10	158	—	—	264	7	15	4					
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь севастопол. (б) Оболенская (узкокол.)	1.439	511	16	—	527	—	—	4	393	130	—	19	49	24	95	11	309	—	—	488	16	4	5а					
6	Либано- (а) Либана-Ромны-Калк. ромонская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-пу)	1.231	264	17	—	281	—	—	6	196	64	—	18	21	28	58	4	137	—	—	248	7	8	6а					
7	Московско-бредетская	1.030	385	24	—	409	—	—	—	293	116	—	7	27	48	73	1	239	6	—	394	8	—	7					
8	Московско-курская и Ни- (а) Москва-Курскъ жегородская. (б) Москва-Нижн.-Нов- городская. (в) городъ-Муромъ	534	471	22	—	493	—	—	—	317	176	16	14	51	17	87	12	283	—	—	450	9	4	8а					
9	Николаевская	913	546	29	2	573	—	—	4	280	7	—	4	29	18	46	—	173	—	—	266	15	2	8б					
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	1.244	249	18	—	267	267	—	102	79	490	15	16	75	8	96	26	255	5	52	517	11	14	9					
11	Польская	1.432	297	9	—	306	—	—	61	—	165	—	19	—	32	2	29	70	—	76	209	24	15	10а					
12	Привелинскія	1.243	329	29	—	358	—	—	10	—	34	—	8	—	7	—	7	16	—	—	30	3	—	10б					
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.190	459	18	2	475	—	—	44	—	34	—	9	15	23	46	17	140	—	56	297	—	—	11					
14	Самаро-златоуст. (съ Оренб.) (во в. узк.)	1.491	341	112	5	448	448	—	225	—	195	47	—	10	8	21	43	84	6	187	341	9	—	12					
15	С.-Петербургско-варшавская	1.439	591	10	2	599	50	26	14	366	65	—	18	30	24	81	8	289	4	1	437	14	6	13					
16	Сызрано-виземская	1.307	301	45	—	346	346	—	12	121	102	—	12	22	15	39	9	124	—	215	424	9	3	14					
17	Харьково-николаевская	1.193	377	8	—	385	385	—	90	379	206	50	9	76	31	128	6	263	—	—	504	16	20	15					
18	Юго-западныя	3.685	1.013	35	21	1.027	—	—	89	233	101	—	19	32	21	59	22	181	—	—	315	10	2	16					
1-18	Вообще по ж.д. экспл. казн. въ 1899 г.	24.427	7.567	428	—	7.988	1.896	33	843	217	78	18	—	24	18	69	—	196	—	50	357	8	2	17					
	Тотже . . . „ 1898 „	23.063	7.020	503	—	7.523	1.708	31	730	782	156	—	51	112	65	186	15	556	—	—	934	42	—	18					
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																													
19	Варигово-вѣнская (загр. кол.)	461	430	29	7	452	—	—	118	272	62	1	9	26	79	88	—	245	—	—	438	4	—	19					
20	Владикавказская	1.867	483	49	—	532	—	—	236	143	153	—	15	33	59	63	10	203	—	130	498	10	8	20					
21	Ивангородо-домбровская	453	59	8	—	67	—	—	1	51	12	—	3	3	19	5	1	34	—	—	62	2	—	21					
22	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	26	44	—	—	44	—	—	26	18	—	—	1	—	11	2	—	27	—	—	40	—	3	22					
23	Москов.-вини- (а) Рыбинскъ-Псковъ даво-рыбин. (б) Новгородецкая (узкокол.)	704	92	16	4	104	—	—	14	52	38	—	8	3	8	12	—	59	—	—	82	4	10	23а					
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	1.366	171	3	—	174	—	—	27	126	21	—	8	21	11	27	—	103	—	—	162	3	1	24а					
25	Московско-киово-воре- (а) Моск.-Кіевъ-Ворон. жежская. (б) Подѣздн. пут. (узк.) Верховье	1.374	292	8	—	300	—	—	—	203	97	—	5	37	14	59	—	174	—	—	284	10	1	25а					
26	Московско-лрванско-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	878	281	—	—	281	—	—	—	—	78	—	3	—	17	3	18	37	—	—	75	—	—	25б					
		788	83	—	—	83	—	—	45	227	54	—	7	17	30	12	53	173	—	—	269	5	1	26а					
											38	—	5	—	10	11	—	53	—	—	74	4	—	26б					

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П О Ч Т О В Ы Е В А								Г О Н Ы.			Б А Г А Ж П Ы Е В А Г О Н Ы.											№ ж. д. по порядку.
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтового вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтового вѣдомства.	Число осей.		Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Инвентарная стоимость.			Въ томъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			Въ томъ (числѣ гр. 61).		Подъемная способность.								
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ.		Къ началу года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.	Состояло къ концу отчетнаго года.	Полученныхъ отъ Правительствъ.	Причисленныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.					
					На вагонъ (гр. 49).	На верету эксплуатируемыхъ дорожно-линей и вѣтвей (гр. 49).		На вагонъ (гр. 52).	На ось (гр. 49).		На вагонъ (гр. 55).	На ось (гр. 49).							Прибыло.	Убыло.	гр. 58+59 безъ гр. 60.	На вагонъ (гр. 64).	На ось (гр. 64).	
				И У Д И.		РУБЛН (КРЕДИТНЫЕ).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ы.			И У Д Ы.												
I. Дороги общаго значенія.																								
А. Въ Европейской Россіи.																								
а) Эксплуатируемая казною.																								
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁹⁾	16	—	47	3,00	0,05	11.399	727,95	242,55	56.123	3.507,71	1.194,11	32	—	—	32	—	—	18.804	587,62	216,13	1		
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Екатерининская	11	—	33	3,00	0,03	8.774	797,64	265,88	60.000	5.454,54	1.818,18	32	—	—	32	32	—	22.400	700,00	233,33	3		
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	19	—	38	2,00	0,04	11.810	622,00	311,00	98.645	5.192,00	2.596,00	21	—	—	21	—	—	10.500	500,00	250,00	4		
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь севастопол. (б) Оболенская (узкокол.)	12	—	37	3,00	0,03	10.949	875,92	291,97	35.750	2.860,00	953,33	35	—	—	35	—	—	21.045	610,00	203,33	5a		
6	Либаво-роменская. (а) Либаво-Ромны-Кали. (б) Шик.-Корюк. (пр. т-пу) ⁵⁾	0,5	—	1	1,00	0,03	102	204,00	102,00	750	1.500,00	750,00	1	—	—	1	—	—	375	375,00	125,00	5b		
7	Московско-брестская	12	6	36	3,00	0,02	9.022	751,00	250,00	35.880	2.990,00	996,00	26	2	—	28	—	—	13.000	500,00	166,66	6a		
8	Московско-курская и Ни-городская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижи.-Нов-городъ-Муромъ	8	8	24	3,00	0,02	8.000	1000,00	333,33	28.518	3.564,60	1.188,23	42	—	—	42	—	—	26.000	619,00	200,00	7		
9	Николаевская ¹⁰⁾	6	6	19	3,17	0,04	6.302	1050,00	332,00	11.601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	26.230	610,00	189,00	8a		
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень ²⁸⁾ (б) Пермь-Котласть ¹⁰⁾	6	—	18	3,00	0,03	5.523	920,00	307,00	11.601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508,00	173,00	8b		
11	Полѣвскія	12	6	44	3,70	0,04	17.923	1494,00	407,00	42.093	3.507,71	956,65	54	—	1	53	—	—	37.000	698,00	217,00	9		
12	Привислинскія	11	—	36	3,27	0,03	9.856	896,00	274,00	31.256	2.841,45	868,22	17	—	—	17	—	—	10.200	600,00	233,00	10a		
13	Риго-орловская (съ Риго-дукумскою)	4	—	16	4,00	0,02	7.492	1873,00	468,00	14.031	3.507,71	876,93	—	7	—	7	—	—	8.400	1.200,00	300,00	10b		
14	Самаро-златоуст. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	16	—	48	3,00	0,03	14.447	902,94	300,98	65.763	4.110,20	1.370,07	37	6	—	43	—	—	27.070	629,53	257,81	11		
15	С.-Петербургско-варшавская	19	6	56	2,94	0,04	17.690	931,05	333,77	83.013	4.369,10	1.566,28	63	4	—	67	—	—	40.600	660,86	240,60	12		
16	Сызрано-виземская	13	—	39	3,00	0,03	10.487	807,00	269,00	63.892	4.915,00	1.638,00	32	—	—	32	—	—	16.000	500,00	167,00	13		
17	Харьково-николаевская	12	—	41	3,28	0,03	12.560	1004,00	306,00	67.880	5.430,00	1.655,00	28	—	—	28	28	—	21.000	750,00	304,00	14		
18	Юго-западная	20	7	67	3,35	0,05	23.483	1174,00	350,00	91.834	4.593,00	1.371,00	54	—	—	54	—	—	30.400	563,00	188,00	15		
19	Вообще по ж. д. экпл. казн. въ 1899 г.	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00	250,00	57.272	5.206,58	1.735,54	28	—	—	29	28	—	16.800	600,00	208,19	16		
20	Тоже . . . „ 1898 „	15	6	36	2,40	0,03	11.503	766,90	319,50	28.338	1.889,21	944,60	28	—	—	33	33	—	20.830	631,00	204,20	17		
21	Вообще по ж. д. экпл. казн. въ 1898 г.	51	13	153	3,00	0,04	37.985	744,80	251,50	96.350	1.889,21	629,78	115	—	—	115	—	—	87.750	763,04	257,33	18		
22	Вообще по ж. д. экпл. казн. въ 1899 г.	275	69	822	2,99	0,03	243.557	885,66	296,30	980.610	3.565,85	1.192,96	731	23	—	754	128	—	476.234	631,61	218,76	19		
23	Тоже . . . „ 1898 „	271	69	800	2,95	0,03	232.632	858,41	290,70	950.589	3.507,71	1.188,23	686	44	—	730	120	—	457.294	626,43	220,49	20		
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																								
24	Варшаво-вѣвская (загр. кол.)	9	—	26	2,86	0,00	6.823	758,10	262,00	22.268	2.474,22	856,46	140	10	7	143	—	—	39.740	277,60	122,00	19		
25	Владикавказская	23	—	57	2,46	0,03	20.550	893,00	361,00	65.000	6.000,00	2.000,00	31	14	—	45	—	—	22.500	500,00	166,67	20		
26	Ивангородо-домбровская	6	—	18	3,00	0,04	4.620	770,00	256,00	22.525	3.754,10	1.251,40	10	5	—	15	—	—	9.000	600,00	200,00	21		
27	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2	—	4	2,00	0,16	968	484,00	242,00	3.810	1.904,81	952,41	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	22		
28	Москов.-виш.-даво-рыбн. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкокол.)	10	—	30	3,00	0,05	8.810	881,00	293,67	38.665	3.866,45	1.288,81	10	—	—	10	—	—	9.000	900,00	300,00	23a		
29	Москопоко-казанская ³²⁾ (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	2	—	4	2,00	0,01	880	400,00	200,00	5.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	23b		
30	Московско-киевско-ворон.-вѣвская ³²⁾ (а) Моск.-Кіевъ-Ворон.-Верховье (б) Подѣвдн. пут. (узкокол.)	8	6	22	2,75	0,08	6.245	780,00	233,86	29.167	3.645,93	1.325,77	21	—	—	21	—	—	15.600	742,86	273,68	24a		
31	Московско-ярославско-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	7	—	21	3,00	0,02	8.792	1256,00	418,66	25.722	3.645,93	1.224,83	22	—	—	22	—	—	17.600	800,00	268,15	24b		
32	Московско-киевско-ворон.-вѣвская ³²⁾ (а) Моск.-Кіевъ-Ворон.-Верховье (б) Подѣвдн. пут. (узкокол.)	19	—	57	3,00	0,03	23.946	1260,30	420,10	69.273	3.645,93	1.215,31	31	—	—	31	—	—	27.900	900,00	300,00	25a		
33	Московско-ярославско-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	9	—	36	4,00	0,06	7.110	790,00	197,50	58.800	6.533,32	1.633,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25b		
34	Московско-ярославско-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	2	—	6	3,00	0,001	1.265	632,50	210,89	6.180	3.090,00	1.030,00	22	—	—	22	—	—	20.456	929,82	288,11	26a		
35	Московско-ярославско-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	5	—	12	2,40	0,02	2.872	574,40	239,30	3.510	702,00	292,50	6	—	—	6	—	—	3.850	640,00	226,47	26b		

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря 1899 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

Таблица III. 9

№ ж. д. дорога по порядку.	2	67 68 69 70 71 72 73 74							75 76		77 78		79 80 81 82		83 84 85 86 87 88				1																										
		Б А Г Л Ж Н Ы Е В А Г О							Н Ы.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.		Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).																														
		Число осей.			Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Инвентаръ		вая стоимость.		Состояло къ концу года вагоновъ.		Число осей.		Снабжены непрерывными тормозами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормозовъ.			Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы котельными аппаратами для опредѣленія скорости хода поезда.																							
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ		Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ		Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		Состо- ло къ концу года вагоновъ.	Число осей въ шхъ.	Число вагоновъ вообще	Въ среднемъ.		Число вагоновъ.	Въ шхъ число осей.	Число вагоновъ.		Въ шхъ число осей.	Число вагоновъ.	Чис. ваг.																							
На вагонъ (по гр. 67, гр. 61)	На вагонъ (по гр. 67, гр. 61)	На перегонъ (по гр. 67, гр. 3)	На 1.000.000 осей-верстъ багажныхъ вагоновъ (по гр. 67 x 1000 гр. 34 т. IV)	Вагоновъ (по гр. 61)	На вагонъ (по гр. 71, гр. 61)	На ось (по гр. 71, гр. 67)	Вагоновъ вообще (по гр. 61)	На вагонъ (по гр. 74, гр. 61)	На ось (по гр. 74, гр. 67)	Состо- ло къ концу года вагоновъ.	Число осей въ шхъ.	Число вагоновъ вообще	На вагонъ (по гр. 80, гр. 79)	На перегонъ (по гр. 80, гр. 3)	Число вагоновъ.	Въ шхъ число осей.	Число вагоновъ.	Въ шхъ число осей.	Число вагоновъ.	Чис. ваг.																									
																				п у д ы.		р у б л и		(к р е д и т н ы е).																					
I. Дороги общаго значенія.																																													
A. Въ Европейской Россіи.																																													
а) Эксплуатируемая казною.																																													
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁹⁾	87	2,71	0,09	11,52	18.592	581,00	213,70	80.796	2.524,88	928,69	3	9	515	1.612	3,13	1,72	230	582	241	339	780	—	1																					
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	3,00	0,20	—	—	—	5	15	—	—	2																				
3	Екатерининская	96	3,00	0,08	12,99	22.502	703,19	234,40	88.800	2.775,00	925,00 ¹⁵⁾	1	3	403	1.239	3,07	0,96	118	394	243	194	613	—	—	3																				
4	Запавказская (38 в. узкокол.)	42	2,00	0,06	12,04	10.731	511,00	255,50	82.908	3.948,00	1.974,00	—	—	370	1.142	3,09	1,07	181	550	66	370	1.118	10	—	4																				
5	Курскъ-хар.- (а) Курскъ-Севастополь-севастиопол. (б) Оболенская (узкокол.)	104	3,00	0,07	10,23	24.789	718,52	239,51	52.250	1.514,49	504,83	2	6	576	1.854	3,22	1,29	211	682	209 ¹⁷⁾	354	968	20	—	5a																				
6	Либаво-романская. (а) Либаво-Роман-Калк. (б) Шинк.-Корюк. ²⁾ (пр. т.-пу)	86	3,07	0,07	14,53	18.011	643,25	209,43	74.276	2.652,71	863,67	—	—	321	1.008	3,14	0,82	—	—	—	3	6	—	—	5b																				
7	Московско-брестская	130	3,09	0,13	14,35	29.400	700,00	226,00	134.628	3.205,00	1.036,00	—	—	459	1.497	3,26	1,45	303	1.029	156	307	1.041	26	—	6a																				
8	Московско-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижи.-Новгородская. городъ-Муромъ	139	3,23	0,26	14,33	36.871	857,00	265,00	159.963	3.720,68	1.150,86	—	—	542	1.813	3,34	3,39	348	1.066	194	366	1.098	—	—	7a																				
9	Николаевская ¹⁹⁾	170	3,20	0,20	9,90	53.810	1015,00	316,50	133.818	2.524,88	787,17	44	174	682	2.597	3,80	2,80	495	1.801	108	655	2.376	21	—	8a																				
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень ²⁴⁾ (б) Пермь-Котласъ ¹⁹⁾	43	2,53	0,03	20,79	9.666	568,00	225,00	78.000	4.588,24	2.166,67 ¹⁸⁾	2	4	297	947	3,19	0,76	74	283	35	143	428	1	—	10a																				
11	Польская	105	2,44	0,07	18,98	28.633	665,88	272,70	86.959	2.022,29	823,18	—	—	365	1.054	2,89	0,73	—	—	—	51	192	—	—	10b																				
12	Приволжскій	165	2,46	0,11	15,39	46.420	691,34	281,33	166.902	2.341,82	950,92	—	—	444	1.400	3,15	1,23	192	384	240	275	550	—	—	11																				
13	Рнго-орловская (съ Рнго-тукумскою)	96	3,00	0,08	13,24	23.296	728,00	243,00	98.786	3.087,00	1.029,00 ¹⁹⁾	11	33	531	1.614	3,04	1,36	227	454	304	302	604	3	—	12																				
14	Самаро-златоуст. (съ Оренб.) (со в. узк.)	69	2,46	0,04	10,86	18.048	614,00	261,00	66.100	2.360,00	958,00	3	6	491	1.335	2,92	0,83	105	385	101	207	638	—	—	13																				
15	С.-Петербурго-парнавская	162	3,00	0,13	8,60	47.965	888,00	296,00	151.316	2.802,00	934,00	—	—	673	2.218	3,30	1,58	490	1.418	125	534	1.480	10	—	14																				
16	Сызрано-виземская	83	2,96	0,06	11,17	15.125	540,18	181,62	74.564	2.663,01	898,36	—	—	385	1.243	3,23	1,10	264	730	110	264	730	1	—	15																				
17	Харьково-николаевская	102	3,09	0,09	14,04	26.246	795,80	257,30	88.898	2.693,87	871,55	—	—	433	1.281	3,00	1,07	197	556	183	222	624	3	—	16																				
18	Юго-западныя	34	2,87	0,09	13,91	97.000	845,24	284,45	208.200	1.810,43	622,29	—	—	1.193	3.641	3,05	0,96	503 ⁵⁶⁾	1651 ⁵⁰⁾	538	685	1.636	—	—	17																				
1-18	Вообще по ж. д. экпл. казн. въ 1899 г.	2.177	2,89	0,09	12,88	564.366	748,49	259,24	1.966.899	2.608,62	993,40	66	235	9.083	28.737	3,16	1,18	4.406	13.236	3.258	5.841	16.397	98	—	18																				
	Тоже . . . „ 1898 „	2.074	2,84	0,09	13,28	535.648	733,70	258,27	1.843.164	2.524,88	888,77	66	234	8.590	26.986	3,14	1,17	3.927	11.447	3.144	5.270	14.171	96	—	19																				
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																																													
19	Варшаво-вѣпская (загр. кол.)	326	2,28	0,71	19,70	85.412	597,20	262,00	321.784	2.255,23	987,00 ¹³⁾	45	100	619	1.752	2,70	3,80	224	714	210	418	1.155	—	—	20																				
20	Владикавказская	135	3,00	0,07	14,28	39.975	888,00	296,00	166.708	3.704,58	1.234,86	—	—	600	1.702	2,84	1,91	413	1.130	20 ⁵²⁾	464	1.280	—	—	21																				
21	Ивангородо-домбровская	45	3,00	0,10	13,16	12.184	812,26	270,75	57.452	3.830,13	1.276,71	—	—	88	275	3,12	0,61	47	94	36	51	104	—	—	22																				
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	8	2,00	0,32	16,50	1.808	452,00	226,00	5.773	1.443,24	721,62	—	—	50	118	2,36	4,72	—	—	—	15	30	—	—	23a																				
23	Москов.-вин.- (а) Рыбинскъ-Цскопъ даво-рыбин. (б) Новгородская (узкокол.)	30	3,00	0,05	11,53	8.010	801,00	267,00	42.746	4.274,80	1.424,86	—	—	124	396	3,19	0,59	77	230	34	88	252	3	—	23b																				
24	Московско-казанская ²²⁾ . (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	57	2,71	0,21	13,78	15.905	757,38	279,04	65.997	3.142,70	1.157,84	21	57	224	628	2,80	2,30	108	242	120	109	244	—	—	24a																				
25	Московско-киопо-воро-нежская ²²⁾ . (а) Моск.-Киевъ-Ворон.-Верховье (б) Подъздн. пут. (узкокол.)	93	3,00	0,06	19,00	27.811	897,10	299,00	97.424	3.142,70	1.047,57	—	—	350	1.147	3,56	0,09	227	632	76	248	674	—	—	25a																				
26	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	71	3,23	0,03	10,87	19.076	867,00	268,08	66.277	3.313,85	1.019,68 ⁵³⁾	5	10	310	984	3,17	1,12	193	484	85	207	530	3	—	26a																				
		17	2,83	0,02	7,02	3.215	535,83	182,12 ⁵¹⁾	1.529	1.528,50	764,25 ⁵⁴⁾	14	32	108	303	2,81	0,30	—	—	—	67	217	—	—	26b																				

№ ж.ж. дороги по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплуатационная длина жж. дорогъ къ концу 1899 года.	4 П А С С А Ж И							11 П С К И Е В А Г О Н Ы.														№ ж.ж. дороги по порядку.			
			5 Своихъ (т. о. собственныхъ, Провинциальныхъ, частныхъ лицъ и К ^о).		6 Въ томъ числѣ (гр. 7).		7 Издъ за			8 числа показанныхъ въ гр. 7.		9 Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:															
			10 Къ началу отчетнаго года состояло.		11 Въ теченіи отчетнаго года.		12 Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. бовъ гр. 6.		13 Полученныхъ отъ Провинциальныхъ и К ^о .		14 Принципальныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .		15 на 2-хъ осяхъ.		16 на 3-хъ осяхъ.		17 на 4-хъ осяхъ.		18 Именнаторскихъ, директорскихъ и т. д.		19 Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).						20 Аре-стантъныхъ.		21 Санитарныхъ.
12 Прибыло.		13 Убыло.		14 гр. 4+5. бовъ гр. 6.		15 отъ Провинциальныхъ и К ^о .		16 на 2-хъ осяхъ.		17 на 3-хъ осяхъ.		18 на 4-хъ осяхъ.		19 Итого гр. 15-21.		20 гр. 15-21.		21 гр. 15-21.									
			Ч И С Л О В А Г О Ц О В Ъ.							Ч И С Л О В А Г О Ц О В Ъ.																	
27	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смоленскъ уральск. (б) Покрове.-Уральскъ (узкокр.) Юго-восточный	2.645 657 3.570	354 63 943	131 — 1	— — —	485 63 944	— — —	— — —	52 — 185	191 — 517	242 63 242	— — —	8 3 17	49 1 63	24 11 21	88 7 98	7 7 19	233 34 460	— — —	50 — 241	451 60 902	14 — 22	12 — 3	27a 27b 28			
19-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами въ 1899 г. Тоже " 1898 "	15.841 14.126	3.599 3.293	261 306	— —	3.860 3.599	— —	— —	749 753	1.974 1.957	1.137 889	1 1	94 85	287 265	309 284	545 497	63 64	1.984 1.861	23 6	424 418	3.635 3.395	91 74	39 44	1-28 19-28			
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г. Тоже " 1898 " " 1897 " " 1896 " " 1895 " " 1894 "	40.268 37.189 35.119 33.736 32.941 31.147	11.166 10.313 9.706 9.133 8.587 8.274	682 809 607 573 546 313	— — — — — —	11.848 11.122 10.313 9.706 9.133 8.587	1.896 1.708 1.512 1.309 1.118 769	33 31 35 34 262 241	1.592 1.483 1.290 1.230 998 948	6.738 6.727 6.683 6.752 6.673 6.524	3.518 2.912 2.340 1.724 1.462 1.115	113 92 93 84 81 88	383 354 327 314 308 294	993 919 824 782 680 662	791 744 738 703 676 666	1.934 1.814 1.658 1.555 1.462 1.342	257 247 231 229 229 227	6.005 5.730 5.446 5.290 4.987 4.741	38 18 15 12 12 12	884 776 567 509 280 226	10.902 10.248 9.479 9.080 8.326 7.876	312 292 280 272 269 278	138 136 134 129 145 51	1-28 19-28			
29	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казной). Средне- (а) Краснов.-Самаркандъ азиатск. (б) Самар.-Андиж.-Ташкентъ	1.415 646	133 —	15 67	— —	148 67	146 67	2 —	103 22	27 38	18 7	— —	55) 45 21	— —	— 19	20 13	10 —	58 28	— —	— 198	88 41	3 4	12 1	29a 29b			
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская (б) Средне-сибирская	1.329 1.805	286 215	90 80	1 —	375 295	375 295	— —	253 166	11 9	111 120	— —	57) 73 —	— —	17 5	20 3	46 20	55) 96 —	184 41	30 2	8 1	30a 30b 31					
31	Уссурийская	721	47	9	—	56	56	—	21	2	33	—	12	—	8	5	3	20	55) 5	—	41	2	1	31			
1-31	Вообще по жж. дд. общ. знач. (I) Евр. и Азиат. Россіи въ 1899 г. Тоже " 1898 "	5.916 4.269	681 500	260 23	— —	941 523	939 186	2 —	565 322	87 39	289 162	— —	191 92	— —	44 37	56 29	47 28	204 113	5 5	294 150	650 362	58 24	42 45	29-31			
1-31	Вообще по жж. дд. общ. знач. (I) Евр. и Азиат. Россіи въ 1899 г. Тоже " 1898 "	46.184 41.458	11.847 10.813	942 832	— —	12.789 11.645	2.835 1.894	35 31	2.157 1.805	6.825 6.766	3.807 3.074	113 92	574 446	993 919	835 781	1.990 1.843	304 275	6.209 5.843	43 23	1.178 926	11.552 10.610	370 316	180 181	1-31			
32	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.). Ирпювская (узкокр.)	54	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32			
33	Моск. Сб. подѣз. пут. Ряз.-Тума (узкокр.)	85	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33			
34	Орѣховск. подѣз. путъ	38	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34			
35	Первое Общ. (а) Вердичевъ-Житомиръ подѣздныхъ (б) Валкъ-Черновъ-Фелд. путей (узкокр.) (в) Рудница-Ольвиополь (г) Свѣицны-Березвечъ	50 159 195 118	— — — —	— — — —	— — — —	13 25 37 18	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	35a 35b 35r 36		
36	Приморская С.-Петербурѣцк.	34	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37			
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37			
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) въ 1899 г. Тоже " 1898 "	758 441	— —	— —	— —	299 261	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	38		
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г. Тоже " 1898 "	46.942 41.899	— —	— —	— —	13.088 11.906	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	38		
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 " Тоже " 1898 "	2.555 2.424	632 540	18 92	— —	650 632	— —	— —	— —	— —	— —	— —	133 127	22 19	40 38	127 127	25 25	272 268	8 6	— —	494 483	23 22	— —	— —	38		

III B. Количество пассажирских, почтовых и багаж 1899 года, съ указаніемъ ихъ

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря устройства и стоимости.

1	2	25 26 27 28 29 30 31 32 33 34									
		П А С С А Ж И И									
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ мнѣстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).									
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 25—32).	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	
	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смоленск. уральск. (б) Покров.-Уральскъ (узкокр.) Юго-восточный	1.163 140 1.427	219 26 258	4.095 510 3.704	374 64 396	11.825 1.626 21.379	843 150 1.570	1.920 — 8.776	200 — 543	19.003 2.276 35.286	1.536 240 2.767
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами въ 1899 г. Тоже " " 1898 "	9.087 8.509	1.506 1.368	26.812 23.388	2.371 2.139	92.477 82.573	6.480 5.977	17.256 17.036	909 897	145.632 131.506	11.266 10.381	
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г. Тоже " " 1897 " " 1896 " " 1895 " " 1891 "	28.055 27.235 25.192 23.321 20.851 20.634	4.756 4.359 3.976 3.542 3.093 3.189	83.730 76.285 68.539 63.654 58.496 55.319	8.174 7.535 6.735 6.227 5.705 5.314	272.825 255.033 238.880 228.930 210.928 200.014	19.767 18.590 17.346 16.748 15.216 14.432	33.794 30.730 23.254 21.323 19.987 10.671	1.958 1.733 1.428 1.314 1.331 724	41.840 38.930 35.865 33.728 31.026 28.638	34.655 32.217 29.485 27.831 25.345 23.659	
В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною). Средне- (а) Краснов.-Самаркандт. азіатск. (б) Самар.-Андиж.-Ташкентт. Сибирская. (а) Западно-сибирская (б) Средне-сибирская Уссурийская	— — 424 96	— — 71 16	910 468 1014 361	89 42 102 42	1.566 1.205 2.689 2.653 2.0014	144 87 202 224 116	— — 6.875 4.065 —	— — 396 192 —	2.476 1.673 11.002 7.656 1.383	233 129 771 544 174	
Вообще по жж. дд. общ. знач. Азиат. Россіи (Б) въ 1899 г. Тоже " " 1898 "	724 506	121 75	3.487 1.559	369 200	9.039 4.878	773 444	10.940 4.800	588 300	24.190 11.743	1.851 1.019	
Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I) Евр. и Азиат. Россіи въ 1899 г. Тоже " " 1898 "	28.779 27.741	4.877 4.434	87.217 77.841	8.543 7.735	281.864 259.931	20.540 19.034	44.734 35.530	2.546 2.033	44.259 40.104	36.506 33.236	
II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части общ.). Ириновская (узкокр.) Моск. Об. подѣлз. пут. Ряз.-Тума (узкокр.) Орѣховск. подѣлз. пут. Первое общ. подѣлз. путей (а) Бердичевъ-Жыгомѣръ (б) Валкъ-Черновъ-Фелл. (в) Рудница-Ольвиополь (г) Свѣшаны-Везевецъ Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк. Царскосельская (шир. кол. особ. типа)									336 336 544 390 750 1.147 658 2.600 3.920		
Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) въ 1899 г. Тоже " " 1898 "									10.681 9.234		
Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г. Тоже " " 1898 "									45.327 41.028		
Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 " Тоже " " 1898 "									21.081 20.589		

34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1												
														Р С К І Е В А Г О Ц Б.											
														Среднее число мѣстъ на ось класснаго пассажирскаго вагона гр. 33-34.		Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Инвентарная стоимость.	
														Аре-стант-скихъ.	Санн-тар-ныхъ.	Въ ва-гонахъ вообще (по гр. 7).	На ва-гоны гр. 7.	На верету-экило-тируе-мыхъ до-рогою ли-ней и вѣтвей гр. 37.	На 1,000,000 осе-веретъ пасса-жирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 41.	На ось гр. 41.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 44.	На ось гр. 44.
Въ среднемъ.	Въ среднемъ.	Въ среднемъ.																							
12,37 9,48 12,75	600 — 873	56 — —	1.645 252 2.889	3,39 4,00 3,06	0,62 0,37 0,82	23,81 27,37 18,30	714.336 60.997 915.437	1472,86 968,21 969,97	434,25 242,05 316,87	4.035.078 599.320 5.330.363	8319,75 9513,00 5646,66	2452,93 2378,00 1845,05	27а 27б 28												
12,93 12,67	3.486 2.789	117 117	11.965 10.935	3,01 3,04	0,75 0,77	18,16 18,60	4.378.387 3.802.802	1134,29 1056,63	365,93 347,76	25.040.029 21.765.850	6487,05 6047,75	2092,77 1990,47	19-28												
12,07 12,08 12,07 12,12 12,34 12,11	12.275 11.930 11.456 11.146 11.164 11.254	467 485 317 336 344 341	37.468 34.813 31.993 30.327 27.868 25.939	3,16 3,13 3,10 3,07 3,05 3,02	0,93 0,94 0,91 0,90 0,88 0,85	16,69 16,96 17,50 17,57 18,57 19,39	13.257.647 11.799.412 10.304.475 9.327.173 8.318.865 7.463.770	1118,08 1060,01 998,98 944,14 910,86 871,83	353,84 338,94 322,09 307,55 298,51 288,27	68.862.625 60.956.618 51.568.913 45.982.203 42.344.241 22.265.512	5812,17 5480,72 4999,11 4654,54 4636,40 4012,53	1837,91 1750,97 1611,88 1516,21 1519,45 1473,07	1-18												
10,63 12,97 14,27 14,07 7,95	60 96 794 1360 88	48 4 80 32	359 186 983 839 170	2,43 2,78 2,60 2,84 3,03	0,25 0,20 0,74 0,47 0,23	13,10 30,64 11,24 14,69 14,95	123.600 53.718 406.147 354.620 75.350	836,00 802,00 1083,05 1202,10 1345,50	351,00 289,00 413,00 422,67 443,23	953.223 354.950 1.877.812 1.876.751 292.461	6319,07 8067,04 5007,50 6361,80 5222,52	2605,08 2535,36 1912,34 2236,80 1720,36	29а 29б 30а 30б 31												
13,07 11,52	2.398 981	164 48	2.537 1.424	2,70 2,64	0,43 0,35	13,19 11,11	1.013.435 494.180	1076,08 944,89	399,46 347,04	5.337.197 2.874.198	5671,84 5495,60	2103,74 2018,49	29-31												
12,12 12,07	14.673 12.911	519 533	40.005 36.237	3,13 2,81	0,87 0,87	16,41 16,62	14.271.082 12.293.392	1115,89 1055,68	356,73 339,25	74.199.822 63.830.816	5801,85 5481,39	1854,76 1761,48	1-31												
								2.240 6.600 18.445 7.800 15.000 22.200 10.800 22.750 86.044	160 150 1.085 600 600 600 600 350 878	25.200 37.800 86.689 48.945 94.350 129.870 66.024 247.000 392.882	1.800 3.150 75.099 3.765 3.774 3.510 3.668 3.800 4.009	32 33 34 35а 35б 35г 36 37													
							191.879 155.054	641,74 594,08		1.128.760 963.110	3775,12 3690,01		32-37												
							14.462.961 12.448.646	1105,05 1045,58		75.328.582 64.793.926	5755,54 5413,12		1-37												
				1.639 1.520	2,52 2,41	0,84 0,83	16,77 17,38						38												

Мѣ въ жж. дорогахъ по порядку.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П О Ч Т О В Ы Е В А									Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Ц Ы.									№ ж. д. по порядку.				
		Состояло къ концу отчетнаго года сполна (т. е. собственннхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей.			Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственннхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			Въ томъ числѣ (гр. 61).			Подъемная способность.								
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49.	На поругу эксплуатир. дороговъ линій и вѣтвей гр. 49.	Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 52 гр. 47.	На ось гр. 52 гр. 49.	Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 55 гр. 47.	На ось гр. 55 гр. 49.	Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частн. лицъ и К ^о .	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 гр. 61.	На ось гр. 64 гр. 67.						
																						И У Д Ы.			РУБЛН (КРЕДИТНЫЕ).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.			И У Д Ы.
27	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смоленскъ, уральск. (б) Покрове.-Уральскъ (узкокр.) Юго-восточная	43 10 19	6 — —	107 30 57	2,49 3,00 3,00	0,04 0,04 0,02	32.674 6.018 14.922	759,80 601,80 785,37	305,36 200,06 261,78	160.533 49.000 86.310	3.733,33 4.900,00 4.542,63	1.500,31 1.633,33 1.514,21	57 12 70	9 — 3	— — —	66 12 73	— — —	40.860 8.640 46.980	619,09 720,00 643,57	180,00 180,00 226,38	27а 27б 28						
1-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами въ 1899 г. Тоже " 1898 "	174 166	12 6	487 461	2,80 2,80	0,03 0,03	146.495 138.761	841,93 835,91	300,81 299,05	647.163 605.224	3.719,33 3.645,03	1.328,87 1.304,36	444 395	34 49	— —	478 444	— —	266.966 256.479	558,51 577,65	198,19 206,50	1-28						
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г. " 1898 " " 1897 " " 1896 " " 1895 " " 1894 "	449 437 382 361 343 336	81 75 94 87 84 85	1.809 1.264 1.105 1.033 991 965	2,02 2,89 2,89 2,88 2,88 2,87	0,03 0,03 0,03 0,03 0,03 0,03	390.052 371.393 317.139 285.632 268.217 256.640	868,71 849,87 830,21 791,22 781,07 793,57	297,98 293,82 287,00 276,51 270,05 265,95	1.627.773 1.555.813 1.333.295 1.260.987 1.112.189 636.075	3.625,33 3.560,21 3.490,30 3.493,03 3.242,53 3.365,47	1.243,52 1.230,80 1.206,60 1.220,70 1.121,28 1.257,06	1.175 1.081 1.035 1.028 1.026 950	57 93 46 7 2 73	— — — — — —	1.232 1.174 1.081 1.035 1.028 1.023	128 120 106 106 100 79	— — — 14 14 14	743.200 713.773 627.473 611.927 564.768 591.047	603,25 607,98 580,46 582,19 549,39 577,76	210,90 215,25 207,04 209,27 200,06 214,12	1-28					
29	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемыя казной). Средне- (а) Краснов.-Самаркандъ азиатск. (б) Самар.-Андиж.-Ташкентъ Сибирская. { а) Западно-сибирская б) Средне-сибирская Уссурийская	6 16 13 17 3	— 6 — — —	12 50 52 68 6	2,00 3,20 4,00 4,00 2,00	0,01 0,08 0,04 0,04 0,02	3.134 23.080 21.185 28.118 5.530	522,33 1.443,00 1.629,00 1.654,00 691,25	261,17 462,00 407,46 413,50 345,62	14.792 140.560 147.533 183.600 28.310	2.465,33 8.785,00 11.348,67 10.800,00 9.436,83	1.232,00 2.811,20 2.837,17 2.700,00 4.718,41	12 — 13 17 8	— 5 — — —	— — — — —	12 5 13 17 8	— — — — —	7.930 4.350 9.750 12.750 6.000	660,83 870,00 750,00 750,00 750,00	305,00 272,00 187,50 187,50 187,50	29а 29б 30а 30б 31						
1-31	Вообще по жж. дд. общ. знач. Азиат. Россіи (Б) въ 1899 г. Тоже " 1898 "	55 33	6 —	188 114	3,42 3,60	0,03 0,03	81.047 48.319	1.473,58 1.464,21	431,10 435,31	514.795 311.415	9.359,91 9.436,82	2.738,27 2.621,34	50 40	5 4	— —	55 44	55 24	40.780 31.930	741,45 725,68	210,31 207,34	1-31						
1-31	Вообще по всемъ жж. дд. общ. знач. (I) Евр. и Азиат. Россіи въ 1899 г. Тоже " 1898 "	504 470	87 75	1.497 1.378	2,97 2,94	0,03 0,03	471.099 419.712	934,72 893,00	314,70 292,48	2.142.568 1.867.228	4.251,13 3.972,82	1.431,24 1.301,20	1.225 1.121	62 97	— —	1.287 1.218	183 144	— —	783.980 745.703	609,15 612,24	210,80 214,00	1-31					
32	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.). Ирновская (узкокр.)																		3.200	400		32					
33	Моск. Об. подѣльн. пут. Ряз.-Тула (узкокр.)																		1.200	400		33					
34	Орѣховск. подѣльн. пут.																		2.250	750		34					
35	Первое общ. подѣльннхъ путей (узкокр.). (а) Вердичевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Черновъ-Фелл. (в) Рудница-Ольвиополь (г) Свѣицны-Березвечъ.																		1.050	350		35а					
																			2.450	350		35б					
																			2.800	350		35в					
																			2.100	350		35г					
36	Приморская С.-Петербург.-северорѣчк.																		2.500	500		36					
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)																		3.348	558		37					
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) въ 1899 г. Тоже " 1898 "																		49 39	20.898 15.315	426,49 392,09		1-37				
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г. Тоже " 1898 "																		1.336 1.257	804.878 761.018	602,43 605,42		1-37				
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 " Тоже " 1898 "	2 2	— —	8 8	4,00 4,00	0,003 0,003													14 14	25 —	— —	39 14	— —	20.756 —	532,21 —	149,32	38

Main data table with columns for railway names, passenger counts, and costs. Includes sub-sections like 'Б. Въ Азиатской Россіи' and 'II. Дороги мѣстн. значенія'.

1	2	3	Т О В А Р								П Ы Е В А Г О Н Ы.											26	1				
			Эксплоатационная длина ж.к. въ концѣ 1899 года. версты.	Свояхъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ числѣ		товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:											Подъемная способность.						
				къ началу года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принятыхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	О б ѣ к т н ы х ъ.		С п е ц и а л ь н ы х ъ.												Въ среднемъ:			
					Прин.	Убы.				Крытыхъ.	Полувагоновъ.		Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цис-тернъ.	Трю-ковъ.	Дли вагоновъ.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.			Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	на вагонъ гр. 24 гр. 7.	на ось гр. 24 гр. 27.
Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Ч И С Л О В А Г О Н О В ъ.														Ч И С Л О В А Г О Н О В ъ.					
I. Дороги общаго значенія.																											
А. Въ Европейской Россіи.																											
а) Эксплуатируемая казною.																											
1	Валдайская и Псково-рижская	928	3.216	6	—	3.222	—	30	2.192	4.384	100	200	688	1.376	2.980	5.960	126	—	16	10	16	—	44	2.326.410	722,04	359,00	1
2	Васлунгацкая	72	482	—	—	482	—	—	30	60	400	800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2
3	Екатерининская	1.318	12.225	2.336	3	14.558	14.558	—	9.188	18.376	2.922	5.844	1.986	3.972	14.096	28.192	20	—	397	—	—	43	10.588.940	727,02	363,22	3	
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	1.325	10.316	38	5	10.349	10.314	35	3.294	6.610	666	1.600	791	1.624	4.751	9.834	5.438	—	130	20	—	10	7.131.110	689,05	339,00	4	
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь севастополь. (б) Обоянская (узкокол.)	1.439	10.510	390	4	10.896	—	15	8.596	17.194	358	716	1.826	3.682	10.780	21.592	16	—	6	35	6	53	7.983.940	732,74	365,83	5а	
6	Либава- (а) Либава-Ромпы-Калк. роменская. (б) Ник.-Корюк. (пр. т-ву)	1.231	8.035	749	—	8.784	—	156	5.784	11.568	—	108	838	1.676	6.676	13.352	—	—	80	27	35	1.966	6.320.060	719,49	359,74	6а	
7	Московско-брестская	1.030	5.302	166	1	5.467	—	5	4.180	8.360	—	—	1.191	2.382	5.371	10.742	4	—	60	16	1	15	3.919.480	717,00	359,00	7	
8	Московоко- (а) Москва-Курскъ курская и Ни- (б) Москва-Нижн.-Нов-жегородская. (б) городъ-Муромъ	534	5.441	201	—	5.642	—	4	4.286	8.572	180	360	802	1.604	5.268	10.536	60	200	50	28	—	36	4.077.840	723,00	360,00	8а	
9	Николаевская	913	13.369	757	27	14.099	—	110	10.509	21.018	—	—	1.970	4.946	12.479	25.964	150	518	10	42	—	900	9.943.280	705,00	334,90	9	
10	Пермская. (а) Пермь-Гюмень (б) Пермь-Котлакъ	1.244	4.089	624	8	4.705	4.628	77	2.416	4.832	1.549	3.098	594	1.188	4.559	9.118	65	—	19	25	—	37	3.414.370	726,00	362,00	10а	
11	Полѣвскія	1.432	5.654	1.200	—	6.854	—	2	4.949	9.898	200	400	1.634	3.268	6.783	13.566	3	—	30	15	—	23	5.129.450	748,38	374,19	11	
12	Припеллинскія	1.243	6.261	199	—	6.460	—	75	4.867	9.734	46	92	1.277	2.554	6.190	12.380	56	—	26	10	146	11	32	4.814.450	760,75	372,03	12
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумского)	1.190	9.349	111	1	9.459	—	80	7.278	14.556	279	558	1.614	3.228	9.171	18.342	—	—	2	—	—	82	6.721.850	711,00	352,00	13	
14	Самаро-златоуст. (съ Орск.) (80 в. узк.)	1.491	6.279	1.614	100	7.793	7.430	363	6.020	12.142	847	1.694	1.054	2.108	6.820	13.640	4	849	29	64	10	474	5.378.970	672,00	335,00	14	
15	О.-Петербург-варшавская	1.439	7.051	1.200	1	8.250	—	31	4.919	9.838	—	—	984	1.998	7.079	14.290	474	—	190	9	—	41	5.817.830	728,00	370,00	15	
16	Сызрано-виземская	1.307	8.442	720	8	9.154	9.085	69	6.985	13.970	382	764	1.075	2.150	8.442	16.884	219	—	30	29	4	430	6.699.740	732,89	365,95	16	
17	Харьково-николаевская	1.193	6.580	475	—	7.055	7.051	4	5.262	10.524	226	452	1.458	2.921	6.946	13.897	50	—	—	20	29	11	10	5.265.530	746,00	373,00	17
18	Юго-западныя	3.685	18.356	907	25	19.238	—	217	13.489	26.978	237	474	3.509	7.018	17.235	34.470	550	5	104	20	140	1.184	14.219.206	739,10	368,90	18	
1—18	Вообще по ж.к. дл. экспл. казн. въ 1899 г.	24.427	148017	11441	—	159.458	53.996	3.333	107652	215450	8.723	17714	24303	49735	140678	282899	9.363	1682	1.575	384	393	5.383	115069951	721,83	358,10	1—18	
	Тоже . . . „ 1898 „	23.063	135418	11669	—	147.087	49.456	3.171	99.497	199125	8.784	17732	21099	43412	129380	260269	9.354	1555	1.870	378	379	4.171	105293540	715,86	354,83	1—18	
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																											
19	Варшаво-вѣнская (вагр. кол.)	461	10.011	758	100	10.669	—	222	4.058	8.255	5.753	11595	354	922	10.165	20.772	211	—	254	7	14	18	7.314.840	685,00	328,00	19	
20	Владикавказская	1.867	11.037	71	4	11.104	—	763	6.059	12.118	68	136	1.489	2.978	7.616	15.232	2.947	262	—	17	201	61	8.535.700	768,00	368,00	20	
21	Ивангородо-домбровская	453	3.242	55	—	3.297	—	18	2.499	4.998	370	740	219	438	3.088	6.176	11	30	70	3	—	95	2.418.745	733,02	366,80	21	
22	Лодзинская-фабричная (вагр. кол.)	26	698	—	—	698	—	9	235	470	428	856	10	20	673	1.346	8	—	16	—	—	1	515.800	738,80	369,49	22	
23	Москов.-вин- (а) Рыбинскъ-Псковъ даво-рыбин. (б) Новгородская (узкокол.)	704	3.327	45	2	3.370	—	56	2.828	5.656	—	—	334	668	3.162	6.324	100	—	—	6	75	27	2.382.790	707,00	353,53	23а	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	278	5.879	170	16	6.033	—	254	5.084	10.168	—	—	626	1.252	5.710	11.420	301	—	—	3	2	17	174.400	400,00	200,00	23б	
25	Московско- (а) Моск.-Кіевъ-Ворон. киево-воро- (б) Подлѣзди. пут. (узк.) нежская. (б) Моск.-Яросл.-Костр.	1.374	4.460	436	—	4.896	—	—	4.091	8.182	—	—	793	1.611	4.884	9.793	12	—	—	—	—	—	—	3.551.400	745,79	361,70	25а
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановск. архангельск. (б) Яросл.-Архан. (узкокол.)	878	3.184	604	32	3.756	—	904	1.727	3.454	84	168	409	818	2.220	4.440	729	—	778	8	1	20	2.713.070	726,20	362,71	26а	
		788	803	—	—	803	—	19	496	1.401	—	—	134	268	630	1.672	19	—	146	2	—	6	510.175	635,34	212,84	26б	

1	2	3	Т О В А Р								Н Б Е В А Г О Н Б												1			
			Эксплуатационная длина ж.к. дороги къ концу 1899 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительств., частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ числѣ		товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:												Подъемная способность.				
				къ началу отчетнаго года состоило.	Въ теченіи отчетнаго года.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ частныхъ лицъ и К.	Принятыхъ отъ частн. лицъ и К.	Общ.		Классическихъ.						Специальныхъ.							Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.	
									Крытыхъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.	Число вагоновъ.			на вагонъ гр. 24 гр. 7	на ось гр. 24 гр. 27
число вагоновъ.											число вагоновъ.												н у д б.			
27	Рязан.- (а) Рязань-Сарат.-Смоленскъ, уральск. (б) Покров.-Уральскъ (узкокр.) Юго-восточный	3.302	14.755 753	1.208 —	279 20	15.684 733	—	2.474 25	10.475 548	20.950 2.192	—	—	2.457 119	4.914 476	12.932 667	25.864 2.668	2.587 60	—	92 —	—	—	73 4	11.731.990 557.703	748,02 758,32	374,01 189,53	27а 27б
28	Вообще по ж.к. дд. эксп. ж.-д. обществами въ 1899 г. Тоже . . . " 1898 "	15.841 14.126	83.443 75.865	4.444 7.578	—	87.887 83.443	—	7.768 7.463	56.771 53.538	114.588 109.142	7.077 6.708	14.243 13.505	9.250 8.901	19.441 18.765	73.098 69.147	148.272 141.412	10.097 9.888	292 292	3.043 2.798	73 93	361 366	923 859	63.554.460 59.673.790	723,14 715,14	352,51 347,99	19-28
1-28	Вообще по ж.к. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г. Тоже . . . " 1898 " " 1897 " " 1896 " " 1895 " " 1894 "	40.268 37.189 35.119 33.736 32.941 31.147	231.460 211.283 191.999 180.031 167.905 158.590	15.885 — — 1.968 1.212 9.315	— — — — — —	247.345 230.530 211.283 191.999 180.031 167.905	53.996 49.456 46.103 42.329 33.380 24.569	11.101 10.634 10.254 7.913 6.598 6.298	16.442 15.303 13.876 12.738 11.674 10.839	33.003 30.826 27.970 25.679 23.556 21.832	15.800 15.492 15.335 15.494 15.118 14.535	31.957 31.237 30.745 31.077 30.325 29.191	33.553 30.000 26.762 24.343 24.617 23.231	69.176 62.177 56.294 50.810 51.531 48.540	21.377 19.852 18.086 16.721 15.647 14.612	43.117 40.168 36.674 33.869 31.741 29.607	19.460 19.205 18.408 18.17 13.990 13.043	1974 1884 1847 1817 1815 1791	4.618 4.668 4.554 3.655 2.603 2.504	457 471 472 465 438 383	754 745 767 1.256 1.264 1.188	6.306 5.030 4.371 3.332 2.946 2.114	17.862.441 16.496.733 14.998.057 13.450.175 12.284.815 11.270.578	722,17 715,00 709,95 695,14 683,67 671,14	356,09 352,33 348,94 341,00 336,80 322,16	1-28
29	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая назіой). Средне- (а) Краснов.-Самаркандъ азіатск. (б) Самар.-Андиж.-Ташкентъ	1.415 646	2.470 —	244 1.060	5 —	2.709 1.060	2.669 —	40 641	1.720 1.282	3.440 1.282	—	—	422 327	814 654	2.142 968	4.284 1.936	224 75	—	5 —	—	—	12) 333 17	1.886.026 801.750	696,21 756,38	347,01 378,18	29а 29б
30	Сибирская. { а) Западно-сибирская б) Средне-сибирская	1.329 1.805	2.506 2.208	1.035 527	—	3.541 2.735	3.538 2.734	3 1	2.135 1.683	4.270 3.360	—	—	1.331 1.047	2.662 2.094	3.466 2.730	6.932 5.460	20 —	—	—	—	—	3 2	2.626.691 2.051.250	741,70 750,00	370,85 375,00	30а 30б
31	Уссурийская	721	1.477	—	9	1.468	1.464	4	925	1.850	—	—	529	1.058	1.454	2.908	4	—	—	—	8	1.101.000	750,00	375,00	31	
1-31	Вообще по ж.к. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б) въ 1899 г. Тоже . . . " 1898 "	5.916 4.269	8.661 6.827	2.852 1.290	—	11.513 8.117	11.465 6.764	48 32	7.104 5.021	14.200 10.044	—	—	3.656 2.467	7.312 4.934	10.760 7.488	21.520 14.978	323 234	—	5 5	10 7	—	415 383	8.466.717 5.864.900	735,40 722,55	367,65 361,16	29-31
1-31	Вообще по всѣмъ ж.к. дд. общ. знач. (I) Евр. и Азіат. Россіи въ 1899 г. Тоже . . . " 1898 "	46.184 41.458	240.121 218.110	18.737 20.537	—	258.858 238.647	65.461 56.220	11.149 18.557	17.152 15.805	34.424 31.831	15.800 15.492	31.957 31.237	37.209 32.467	76.488 67.111	22.453 20.601	45.269 41.665	19.783 19.439	1974 1884	4.623 4.673	467 478	754 745	6.721 5.413	18.709.128 17.083.230	722,76 715,84	356,80 352,00	1-31
32	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.) Припокаская (узкокр.)	54	—	—	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.320	472,00	—	32	
33	Моск. Об. подѣл. пут. Ряз.-Тума (узк.)	85	—	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.796	244,00	—	33	
34	Орѣховск. подѣл. пут.	38	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.150	763,00	—	34	
35	Первое общ. подѣл. путей (узкокр.) { а) Бердичевъ-Житомиръ б) Валкъ-Перновъ-Фелл. в) Рудница-Ольвиополь г) Свѣнцины-Везевечь	50 159 195 118	— — — —	— — — —	— — — —	60 180 370 150	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	35а 35б 35в 35г
36	Приморская С.-Петерб.-сеетрорѣк.	34	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.500	450,00	—	36	
37	Парксосельская (шир. кол. особ. тина)	25	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.000	500,00	—	37	
32-37	Вообще по ж.к. дд. мѣстнаго значенія (II) въ 1899 г. Тоже . . . " 1898 "	758 441	— —	— —	— —	1.229 961	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	591.066 448.591	455,02 466,80	—	32-37
1-37	Вообще по ж.к. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г. Тоже . . . " 1898 "	46.942 41.899	— —	— —	— —	260.157 239.608	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	187.682.194 171.280.821	781,42 710,06	—	1-37
38	Сверхъ того по ж.к. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 " Тоже . . . " 1898 "	2.555 2.424	6.416 5.714	1.102 702	— —	7.518 6.416	— —	— —	2.587 2.284	— —	608 603	— —	4.220 3.426	— —	6.415 6.313	— —	— —	— —	93 93	7 7	3 3	— —	3.999.344 3.311.812	531,97 520,82	263,02 255,44	38

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III Б.

- 1) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 16 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равны около $\frac{2}{3}$ вагона, по этому согласно 5 объясненія на лицевой страницѣ, 11 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 5 вагоновъ въ графахъ 4—19.
- 2) Изъ нихъ: 2 служебныхъ вагона, 4 ваг. I кл., 6 ваг. II кл., 17 ваг. III кл. поступили изъ заводовъ, а 3 служебныхъ ваг. и 2 санитарныхъ передѣлены въ мастерскихъ дороги изъ товарныхъ крытыхъ.
- 3) Въ графѣ этой не показаны 57 товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки пассажировъ IV класса, ибо таковыя входятъ въ таблицу III В.
- 4) 8 вагоновъ I класса поступили съ С.-Петербургскаго вагоностроительнаго завода и 8 вагоновъ III кл. съ Брянскаго завода.
- 5) Вѣтвь Низковка-Корюковка собственнаго подвижнаго состава не имѣеть, а пользуется таковымъ Ливано-роменской ж. дороги.
- 6) Въ графѣ 10-ой показано: контрольныхъ вагоновъ 12, санитарныхъ 8 и динамитный 1, а въ графѣ 14-ой: салонныхъ I класса 5, контрольныхъ II кл. 12 и динамитный 1.
- 7) Въ 6 спальныхъ вагонахъ, 108 мѣсть и 24 осей, принадлежащихъ международному обществу, инвентарная ихъ стоимость не извѣстна Управленію дороги.
- 8) Изъ нихъ передѣланы въ ресторанъ-вагоны 5, въ санитарный I и во врачебный I, а всего 7 вагоновъ.
- 9) Въ томъ числѣ одинъ Императорскій вагонъ восьмисный.
- 10) „ „ „ вагонъ-церковь.
- 11) Въ количествахъ показанныхъ въ графѣ 19-ой въ томъ числѣ заключается 5 вагоновъ приспособленныхъ для служебныхъ разъѣздовъ, а въ графѣ 21-ой изъ томъ числѣ 8 вагоновъ для служебныхъ разъѣздовъ и 5 приспособленныхъ въ санитарные.
- 12) Поступило съ Русско-балтійскаго и Фениксъ заводовъ 8 вагоновъ.
- 13) Число санитарныхъ вагоновъ показано нераздѣльно съ числомъ вспомогательныхъ и варовиковъ для отопленія ноѣздовъ въ графѣ 77, а число мѣсть въ санитарныхъ вагонахъ въ графѣ 36.
- 14) Цифра эта увеличена на единицу, включеніемъ въ нее паровозо-вагона.
- 15) Въ томъ числѣ одинъ паровозо-вагонъ.
- 16) Аппараты для измѣренія скорости хода ноѣздовъ находятся системы Гауссгальтера въ служебномъ вагонѣ и системы Графтіо въ вагонѣ III класса.
- 17) Сверхъ почтовыхъ вагоновъ, показанныхъ въ графѣ 47, почтовые отдѣленія имѣются въ 3-хъ вагонахъ I и 8-ми вагонахъ III классовъ на участкѣ Москва-Ярославль-Кострома и 3-хъ вагонахъ III класса на участкѣ Ярославль-Архангельскъ.
- 18) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.
- 19) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ отъ Управленій: Уссурійской, Пермь-котласской, Балтійской и Псково-рижской и Николаевской дорогъ вовсе не доставлены Отдѣлу (о чемъ Управление послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 уведомило бывшее Управление казенныхъ жж. дорогъ). Показанныя въ этой таблицѣ инвентарныя стоимости вагоновъ трехъ иоселѣднихъ изъ вышеназванныхъ дорогъ исчислены въ Отдѣлѣ по средней стоимости соотвѣтственнаго вагона казенныхъ жж. дорогъ, а первой изъ нихъ по средней стоимости вагона азіатскихъ жж. дорогъ.

20) Число осей подъ смѣшанными вагонами распределены по ровну между соотвѣтственными классами.

21) Въ томъ числѣ 590 арестантскихъ мѣсть и 24 конвойныхъ.

22) Инвентарная стоимость вагоновъ за неизмѣнимъ точныхъ данныхъ показана приблизительно.

23) 16 кроватей для больныхъ и 16 для врачебной службы.

24) Въ томъ числѣ 1.119 мѣсть и 149 осей въ вагонахъ mixte I/II классовъ.

25) " " 30 " 3 " " " " II/III "

26) За неизмѣнимъ вагоновъ IV класса въ графахъ этихъ показаны числа мѣсть и осей пъ спальныхъ вагонахъ международного общества.

27) Въ томъ числѣ 3 мѣста офицерскихъ, 60 конвойныхъ и 718 арестантскихъ.

28) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная въ металлической валютѣ переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб. = 1,5 рублю кредитному. Показанная въ гр. 44—46 и 55—57 стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской (нынѣ Пермь-тюменской) ж. дороги; стоимость же вагоновъ, переданныхъ съ бывшей Екатеринбургско-тюменской дороги, не извѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ, переданныхъ изъ Управленія сей послѣдней дороги, свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

29) Сюда не вошла стоимость 22 вагоновъ Императорскихъ, какъ не отфактурованныхъ дорогъ, и 26 вагоновъ приисаинныхъ къ парку.

30) Въ томъ числѣ 369 мѣсть и 56 осей въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

31) Въ томъ числѣ показаны 60 мѣсть въ почтовыхъ отдѣленіяхъ.

32) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ Московско-казанской и Московско-киско-воронежской дорогъ по всѣмъ вагонамъ не напечатаны въ отчетахъ Правленій, по этому эти данныя вычислены въ Отдѣлѣ по ереднимъ вышоднымъ величинамъ частныхъ жж. дорогъ, а по подъѣзднымъ путямъ послѣдней изъ названныхъ дорогъ по даннымъ участка Нокровское-Уральскъ Рязанско-уральской ж. дороги.

33) Въ томъ числѣ 315 мѣсть съ 33 осями подъ вагонами mixte I/II кл. на участкѣ Москва-Рязань и 232 мѣста съ 21 осью на участкѣ Рязань-Казань.

34) Въ томъ числѣ 1.166 мѣсть и 86 осей подъ вагонами mixte III/почт.

35) Инвентарная стоимость новыхъ вагоновъ еще не выяснена, а потому не включена въ графы 44—46.

36) Въ томъ числѣ мѣста и оси вагоновъ mixte I/II классовъ.

37) Въ томъ числѣ 168 мѣсть въ вагонахъ mixte I/II кл., подъ коими оси включены въ данныя 26 графы.

38) Считаая мѣста по числу носилокъ.

39) Непоказанная стоимость 6 вагоновъ почтового вѣдомства исчислена по стоимости своихъ почтовыхъ вагоновъ Ливадо-роменской дороги и включена сюда Отдѣломъ.

40) За исключеніемъ 2-хъ вагоновъ поступившихъ съ Верхне-Волжскаго завода, подъемная способность коихъ не извѣстна.

41) Непоказанная инвентарная стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислено въ Отдѣлѣ по средней стоимости этихъ вагоновъ на казенныхъ жж. дорогахъ.

42) Неизвѣстная управленіямъ дорогъ Московско-курской и Харьково-николасвской инвентарная стоимость 6 вагоновъ почтового вѣдомства опредѣлена въ Отдѣлѣ первой изъ названныхъ дорогъ по стоимости таковыхъ Нижегородской дороги а второй по стоимости почтовыхъ вагоновъ своихъ.

43) 5 багажныхъ вагоновъ поступили съ Верхне-Волжскаго завода.

44) Непоказанная въ доставленной Отдѣлу вѣдомости инвентарная стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислена въ Отдѣлѣ по соотвѣтствующимъ даннымъ Харьково-николаевской дороги.

45) Для пробы тормазовъ системы Вестингауза.

46) Въ томъ числѣ: а) снабжены автоматическими и ручными тормазами 210 вагоновъ и б) только одними автоматическими тормазами одинъ вагонъ.

47) Въ томъ числѣ: а) снабжены только ручными тормазами 9 вагоновъ, б) ручными тормазами и трубками 135 вагоновъ и в) ручными и автоматическими тормазами 210 вагоновъ.

48) Сюда причислены вагонъ-кухня и вагонъ-баня.

49) Вагоны-паровики для отопления пассажирских поѣздовъ.

50) Въ томъ числѣ только 51 вагонъ въ 102 тормазныхъ осей снабжены автоматическими тормазами безъ ручныхъ, остальные же тѣми и другими.

51) Инвентарная стоимость 5-ти багажныхъ вагоновъ узкой колеи, перестроенныхъ изъ товарныхъ тресосныхъ крытыхъ, невключено за невыясненіемъ.

52) Въ томъ числѣ 24 вагона снабжены тормазами системы Вестингауза.

53) Въ томъ числѣ 4 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованія.

54) Въ томъ числѣ 9 вагоновъ для парового отопления поѣздовъ и 5 вагоновъ для службы пути.

55) Въ томъ числѣ 6 кухонь и 6 столовыхъ.

56) Ввиду того, что данныя по Средне-сибирской ж. д. за 1898 г. относились къ длинѣ этой дороги 807 в. а въ данныхъ за отчетный 1899 г. свѣдѣнія показаны по длинѣ ея 1.805 в. (иа 998 в. болѣе, которыя къ концу 1898 г. были во временной эксплуатаціи и открыты 1 янв. 1899 г.), то количество вагоновъ пассажирскаго парка, показанное къ концу предшествовавшаго (1898 г.) въ прошлагодной таблицѣ, значительно менѣе количества, показаннаго здѣсь къ началу отчетнаго года, какъ по этой дорогѣ, такъ и по итогамъ. Тоже и по количеству вагоновъ товарнаго парка.

57) Въ томъ числѣ 62 вагона (такъ называемыхъ теплушекъ) для разъѣздовъ и ночлеговъ старшихъ агентовъ по линіи.

58) Въ т. ч. 30 тиновыхъ и 21 временно приспособленныхъ изъ товарныхъ.

59) Изъ нихъ въ 2-хъ вагонахъ находятся почтовые отдѣленія.

60) Въ т. ч. 6 товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки пассажировъ IV класса.

61) Въ сумму эту не вошла стоимость 26 вагоновъ, временно приспособленныхъ изъ товарныхъ.

62) Въ итоги инвентарной стоимости вагоновъ за 1894 годъ не вошли данныя по шести казеннымъ и шести частнымъ жж. дорогамъ, поэтому и выводы сдѣланы безъ числа вагоновъ двѣнадцати упомянутыхъ дорогъ.

63) Число мѣсть и осей показано въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

64) Въ томъ числѣ 518 мѣсть и 56 осей въ смѣшан. вагонахъ II/III классовъ.

65) Непоказанное въ доставленной Отдѣлу иѣдомости число мѣсть санитарныхъ вагоновъ исчислены по 4 кровати на вагонъ согласно даннымъ Средне-азіатской ж. дороги.

66) Въ томъ числѣ 9 офицерскихъ мѣсть, 36 конвойныхъ и остальные арестантскія.

67) Средняя стоимость одного товарнаго вагона, приспособленнаго для перевозки пассажировъ IV класса, 1.800 руб. (см. примѣчаніе 60).

Къ таблицѣ III В.

1) Балластные платформы (коробки).

2) 38 вагоновъ-цистернь поступило на дорогу съ заводовъ.

3) 5 крытыхъ вагоновъ передѣланы въ классные въ мастерскихъ дороги.

4) 6 лавочекъ, 1 ледникъ-вагонъ и 3 для перевозки живой рыбы.

5) Въ томъ числѣ 200 платформъ поступило съ Московскаго вагоностроительнаго завода и 190 крытыхъ съ завода „Двигатель“.

6) 4 вагона перечислены въ число вспомогательныхъ.

7) Въ томъ числѣ 1 вагонъ пивной, 12 цистернь и 2 вагона принадлежащихъ Ищенскъ.

8) Въ томъ числѣ 26 вагоновъ фруктовыхъ, 7 передвижныхъ лавочекъ, 2 ледника, 6 пивныхъ, 5 для магазинной службы, 2 вагона для молочныхъ продуктовъ и 5 для винограднаго вина.

9) Одинъ вагонъ передѣланъ во вспомогательные.

- 10) Въ томъ числѣ: 8 вагоновъ для перевозки молока и фруктовъ, 1 ваг. пожарныхъ 1 слесарный, 1 вѣсовая платформа и 1 вагонъ-ледникъ.
- 11) Въ томъ числѣ платформа для проверки вѣсовъ.
- 12) Ледники-вагоны.
- 13) Въ цифру эту не вошла подъемная способность 245 вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки новобранцевъ и проводниковъ, какъ непригодныхъ для перевозки грузовъ.
- 14) Въ томъ числѣ 6 пивныхъ вагоновъ и 4 для перевозки фруктовъ.
- 15) Вагоны эти перечислены во вспомогательные.
- 16) 30 вагоновъ известковыхъ.
- 17) Въ томъ числѣ 50 платформъ четырехосныхъ.
- 18) Ировизионные вагоны, пивные, общества потребителей и для перевозки земли.
- 19) Цифры эти исправлены въ Отдѣлѣ прибавкою 20 полувагоновъ и 5 цистернъ, такъ какъ за присоединеніемъ прибыли и исключеніемъ убыли онѣ не давали показаннаго результата.
- 20) 9 молочныхъ вагоновъ, 4 известковыхъ, 2 для дровянаго угля, 2 пивныхъ и 3 ледника-вагона.
- 21) 50 вагоновъ передѣланы изъ специальныхъ платформъ для длиннаго лѣса, изъ коихъ одинъ вагонъ отнесенъ къ служебнымъ.
- 22) О данныхъ инвентарной стоимости товарныхъ вагоновъ см. примѣчаніе 19, таблицы III Б.
- 23) Въ томъ числѣ 3 вѣсовые платформы и 16 вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).
- 24) 7 вспомогательныхъ вагоновъ, 4 подъ кранами и 1 вѣсовая платформа.
- 25) Въ томъ числѣ крытыхъ: вспомогательныхъ 49, служебныхъ 7, для перевозки новобранцевъ 79, для жилья и кладовыхъ 2, для ремонта и проверки вѣсовъ 5 (въ т. ч. 2 крытыя, 2 платформы открытыя и 1 полувагонъ), передвижная баня (крытый) 1, съ баками для подвозки воды (полувагоны) 22, для электрическаго освѣщенія 2 и передвижныя кухни 2.
- 26) Смори примѣчаніе 5-е къ таблицѣ III Б.
- 27) Инвентарная стоимость вагоновъ за неимѣніемъ точныхъ данныхъ показана приблизительно.
- 28) Въ цифры эти не вошли собственный вѣсъ и инвентарная стоимость вагоновъ частныхъ владѣльцевъ по Либано-роменской 156 вагоновъ и только инвентарная стоимость 4-хъ вагоновъ по линіи Москва-Курскъ и 2.060 вагоновъ по линіи Москва-Нижній-Повгородъ, Московско-курской и Нижегородской дорогъ, управленіямъ этихъ дорогъ не извѣстныя.
- 29) Въ графахъ 34—36 заключается инвентарная стоимость товарныхъ вагоновъ только бывшей Уральской горнозаводской (нынѣ Пермь-тюменской ж. дороги); стоимость же вагоновъ бывш. Екатеринбургско-тюменской и полувагоновъ, поступившихъ на дорогу съ Юго-западныхъ жж. дд., а ровно вагоновъ съ заводовъ въ 1892—1896 гг., не извѣстна.
- 30) Въ томъ числѣ: габаритъ 1, снѣгочистителей 3, мастерскихъ 10, съ рельсами 10, со шпалами 10 и платформа для проверки вѣсовыхъ помостовъ 1.
- 31) Въ цифрѣ этой не заключается инвент. стоимость 27-ми пивныхъ вагоновъ и 4-хъ цистернъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.
- 32) Въ сумму эту не включена инвент. стоимость 4-хъ пивныхъ вагоновъ общества Новая-Баварія, которая управленію дороги не извѣстна.
- 33) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 10.447 тов. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 222 вагоновъ постороннихъ владѣльцевъ Правленію не извѣстна; поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.
- 34) Въ томъ числѣ 1.279.100 руб. стоимость 763 вагоновъ, приписанныхъ къ товарному парку дороги отъ частныхъ лицъ, считая по 1.700 руб. за вагонъ.
- 35) Сюда не вошла инвент. стоимость 9 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, приписанныхъ къ дорогѣ.
- 36) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ, не вошла въ эту сумму.

37) Обь инвентарной стоимости товарных вагоновъ дорогъ Московско-казанской и Московско-кѣво-воронежской см. примѣчаніе 32-е таблицы Ш Б.

38) 4 вагона вѣсовыхъ, 1 платформа для проверки вѣсовъ, 3 съ котлами для парового отопленія, 5 хозяйственнаго комитета и 1 вспомогательный вагонъ; сверхъ того 4 транспортера для перевозки узкоколейныхъ паровозовъ по широкой колеѣ, каждый на 4-хъ осяхъ.

39) Сюда не вошла инвент. стоимость 629 цистернъ, 271 платформы и 4 крытыхъ вагоновъ, приписанныхъ отъ частныхъ лицъ къ дорогѣ.

40) Въ томъ числѣ 1 вагонъ и 1 платформа для проверки вѣсовъ, 3 вспомогательные вагона службы тяги, 1 платформа-тендеръ для паровоза № 44, 1 платформа служить для пассажировъ на пристани въ Ярославлѣ и 1 вагонъ съ машиной для перекачки нефти.

41) Вспомогательныхъ 4 вагона, 2 снѣгочистители, 2 служебныхъ, 1 вагонъ-кухня и 4 вагона-лавки общества Бережливость.

42) Въ графѣ этой показано: 315 платформъ подъ водяными чанами, 22 поѣздныхъ лавокъ съ запасными къ нимъ, 8 для розвозки ротамъ продуктовъ и 5 для розвозки желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, по обоимъ участкамъ Средне-азиатской ж. дороги.

43) Смотри примѣчаніе 56-е таблицы Ш Б.

44) Въ томъ числѣ 42 тов. ваг. крытыхъ, 10 цистернъ и 19 платформъ.

45) Подъемная способность вагоновъ и платформъ 750 пуд. а цистернъ 840 пуд.

46) Смотри примѣчаніе 62-е таблицы Ш Б.

47) Инвентарная стоимость товарныхъ вагоновъ Ириновской дороги опредѣлена въ Отдѣлѣ по даннымъ за 1898 годъ, ибо за отчетный годъ Правленіе не показало ихъ стоимости.

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1899 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по даннымъ отчетовъ частныхъ жж. дд.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *польздахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ пользодовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строящихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплуатируемыхъ дороною линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только иодвагоинныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (микстъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4 5 6 7				8 9 10 11 12 13 14 15 16 17											1		
			П Р О В ъ Г Ь П А Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ .																	
			С Т Ъ С В О И М И П О Ѣ З Д А М И .																	
			Т о р г о в а г о д в и ж е н і я .				В о п н с к а г о д в и ж е н і я .				Х о з я и с т в е н н а г о (с л у ж е б н а г о) д в и ж е н і я .				В ъ т о м ъ ч и с л ѣ д в о й н о й т я г и п о д т а л к и в а н і я					
			Б о л ь ш о й п с р е д н е й с к о р о с т и .		М а л о й с к о р о с т и .		В о о б щ е .	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ д в о й н о й т я г и п о д т а л к и в а н і я .	В о о б щ е .	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ д в о й н о й т я г и п о д т а л к и в а н і я .	И т о г о	г р . 4 + 6 + 8 + 10 .	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ д в о й н о й т я г и п о д т а л к и в а н і я	г р . 5 + 7 + 9 + 11 .	О д н о ч н ы м и п а р о в о з а м и .	Р е з е р в а м и .	М а л ы м и р а м и .		И т о г о	г р . 14 — 16 .
В о о б щ е .	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ д в о й н о й т я г и п о д т а л к и в а н і я .	В о о б щ е .	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ д в о й н о й т я г и п о д т а л к и в а н і я .	г р . 4 + 6 + 8 + 10 .	г р . 5 + 7 + 9 + 11 .	И т о г о														
И А Г О В О З О - В Е Р С Т .																				
I. Дороги общаго значенія.		ВЕРСТЫ.																		
А. Въ Европейской Россіи.																				
а) Эксплуатируемая казноу.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (933) 928	3.605.799	446.572	2.705.298	199.570	21.761	251	103.600	1.714	6.436.158	648.107	57.001	166.894	1.044.935	1.268.830	1			
2	Васкунчакская	72	—	—	63.465	2.680	—	—	1.054	—	64.519	2.680	9.382	2.376	62.715	74.473	2			
3	Екатерининская	б) (1.288) 1.318	2.936.578	551.963	10.009.543	745.501	78.141	—	302.707	11.379	13.326.969	1.308.843	620.969	95.799	3.795.388	4.512.156	3			
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	в) (1.070) 1.325	2.274.389	261.483	6.952.352	428.554	38.217	245	272.889	888	9.537.847	691.170	815.065	126.897	2.144.535	3.086.497	4			
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь севастопол. (б) Оболянская (узкокол.)	1.439 30	4.020.913 21.900	502.405 —	8.153.977 27.304	804.901 —	40.343 360	—	592.327 8.628	1.886 —	12.807.560 58.192	1.309.192 —	496.562 —	391.352 —	2.853.465 8.705	3.741.379 8.705	5а 5б			
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Кюрюк. (пр.т-у)	г) (1.302) 1.231 16	2.619.690	161.087	3.735.597	587.339	8.766	—	458.826	53	8.822.879	654.760	309.869	79.504	1.705.915	2.095.288	6а 6б			
7	Московско-брестская	1.030	3.174.271	468.204	5.146.950	493.620	139.661	4.876	373.100	729	8.833.982	1.061.148	169.327	203.314	1.545.046	1.917.687	7			
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород.- (б) Москва-Нижній-Нов- городъ-Муромъ	534	2.609.387	419.419	3.913.440	46.382	8.299	—	171.872	—	6.702.998	465.801	522.882	153.729	1.669.823	2.346.434	8а			
9	Николаевская	д) (008) 913	5.929.232	547.684	7.128.067	515.383	66.405	—	347.202	77.885	13.470.906	1.140.952	350.679	167.526	2.780.208	3.298.413	9			
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	1.244 е) (185) 811	1.830.757 106.430	5.567 6.677	2.671.205 103.960	90.580 5.738	14.906 7.780	—	169.222 5.335	—	4.686.090 223.505	96.147 12.415	149.155 15.576	88.293 7.607	1.022.517 35.368	1.259.965 58.551	10а 10б			
11	Полтвская	ж) (1.441) 1.432	2.579.503	126.064	3.739.593	133.919	86.706	2.531	601.735	5.916	7.007.537	268.430	292.408	108.016	992.120	1.392.544	11			
12	Привислинскія	1.243	2.790.155	333.177	4.774.638	960.172	24.610	—	269.838	—	7.859.241	1.293.349	229.379	82.865	2.297.005	2.609.249	12			
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.190	2.630.841	135.453	4.912.867	127.708	57.680	—	488.697	—	8.090.085	263.161	821.892	242.788	2.004.525	3.039.203	13			
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	1.491	3.600.000	809.737	5.498.770	267.246	88.370	—	243.574	—	9.430.714	1.076.983	214.612	116.404	1.583.796	1.914.812	14			
15	С.-Петербурго-варшавская	з) 1.439	6.759.808	312.491	4.834.186	19.110	12.768	—	818.650	—	12.425.412	331.601	912.299	183.055	2.114.880	3.210.234	15			
16	Сызрано-виземская	1.307	3.785.174	557.606	5.474.973	752.553	116.423	3.456	330.333	26.253	9.706.903	1.339.868	134.826	110.099	2.259.655	2.504.580	16			
17	Харьково-николаевская	1.193	2.492.323	82.476	4.522.309	296.734	82.676	818	99.003	170	7.196.311	380.198	217.539	134.945	1.589.922	1.942.406	17			
18	Юго-западная	3.685	9.219.061	730.201	11.373.857	390.201	407.999	17.588	1.099.572	25.617	22.100.489	1.163.607	1.575.334	532.663	4.285.925	6.393.922	18			
1—18	Вообще по жж. дд. экспл. казноу въ 1899 г.	(23.466) 24.427	64.686.259	6.514.264	101.097.844	6.906.889	1.303.836	29.765	6.810.651	152.490	173.898.590	13.603.408	8.510.236	3.084.230	37.337.115	48.931.581	1—18			
	Тоже . . . , 1898 „	(22.075) 23.063	61.119.441	7.297.625	97.078.349	6.746.296	1.316.486	36.470	6.154.702	202.903	165.668.979	14.283.294	8.174.170	3.011.833	33.806.692	44.992.695				
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож-ными обществами.																				
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	461	2.832.402	15.744	4.320.341	11.070	2.354	—	154.213	—	7.309.310	26.814	271.660	75.464	2.501.560	2.848.684	19			
20	Владикавказская	п) (1.017) 1.867	3.930.747	306.120	6.530.359	405.142	100.119	6.127	228.597	7.215	10.789.822	724.604	761.969	152.174	2.732.243	3.646.386	20			
21	Ивангородо-домбровская	453	716.286	70.410	2.618.214	201.690	515	41	38.594	59	3.373.609	272.200	43.583	32.265	1.119.344	1.195.192	21			
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	136.675	1.850	104.375	2.850	100	—	10.194	—	251.344	4.700	425	19.407	237.995	257.827	22			
23	Моск.-внд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	704 157	988.370 251.346	137.751 21.848	1.506.397 163.892	91.364 10.360	25.003 5.040	492	353.415 9.489	15.451	2.873.185 429.767	245.058 32.208	124.947 1.143	184.217 28.156	573.895 118.980	883.059 148.279	23а 23б			
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань . (б) Рязань-Казань	278 1.366	1.325.082 1.602.207	24.300 134.309	2.196.327 1.317.988	32.185 123.508	6.267 1.245	8	66.726 431.805	6 2.453	3.594.402 4.353.245	56.499 260.381	201.988 116.959	39.023 47.878	1.060.415 639.540	1.301.426 804.377	24а 24б			
25	Моск.-киев.-воронежск. (а) Москва-Кіевъ-Ворон.- Верховье	к) (1.151) 1.374	2.025.835	77.746	3.392.075	165.115	56.171	—	147.597	2.619	5.621.678	245.480	97.995	99.134	1.203.440	1.400.569	25а			
	(б) Подѣздн. пути (узкокол.)	к) (580) 617	457.681	11.695	621.309	14.694	2.383	—	52.593	333	1.133.966	26.722	17.899	16.556	192.870	227.325	25б			
26	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановскою	л) (801) 878	2.268.103	1.783	2.271.274	165	10.207	—	217.820	—	4.767.404	1.948	176.022	73.799	2.240.270	2.490.091	26а			
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	788	733.845	—	435.988	—	1.392	—	227.512	—	1.398.737	—	37.466	53.735	421.010	512.211	26б			

1	2	18 19 20 21 22 23						24 25 26			27 28 29 30 31 32				33	1				
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.						ИХЪ И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).						Пробѣгъ чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.			
		Названіе Железныхъ Дорогъ.		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ проѣзда съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе проѣзда безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 гр. 18.	Изъ общаго пробѣга		ИХЪ И ЧУЖИХЪ.			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III B) вагоны приходится:						
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					На дровахъ.		На антрацитѣ и камен. углѣ.	цѣль и помять вообще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линий и пѣтлей гр. 27 гр. 3.				I класса.	II класса.	III класса.
Паровозо-верстѣ.	Въ % гр. 21×100 гр. 18.	Паровозо-верстѣ.	Въ % гр. 25×100 гр. 18.	Въ % гр. 23×100 гр. 18.	Паровозо-верстѣ.	Въ % гр. 25×100 гр. 18.	тыс. осев.-в.	тыс. осев.			Тысячъ осев.-верстѣ.									
I. Дороги общаго значенія.																				
A. Въ Европейской Россіи.																				
а) Эксплоатируемая казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	7.705.288	—	16,46	—	—	2.573.698	—	—	—	33,40	5.131.590	66,60	80.825	86,63	14.261	27.394	38.802	140	1.713
2	Баскунчакская	138.992	—	53,58	—	—	—	—	—	—	—	138.992	100,00	156	1,89	5	63	69	—	—
3	Екатерининская	17.839.125	1.888.480	25,29	—	—	17.839.125	—	—	100,00	—	—	—	53.586	41,60	7.817	12.624	32.278	—	2.196
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	12.624.344	6.085.309	24,46	—	—	60.958	—	—	100,00	0,48	12.563.386	99,52	54.483	51,00	7.663	10.529	33.507	1.652	1.522
5	Курско-хар.-севастополь-севастополь.	16.548.939	—	22,00	—	—	16.548.939	—	—	100,00	—	—	—	109.790	74,74	15.811	32.611	60.175	1.163	3.824
6	Либаво-роменская.	1.091.816	—	13,01	—	—	66.897	—	—	100,00	—	—	—	396	13,19	—	126	270	—	22
7	Московско-брестская	10.751.669	—	19,19	8.655.727	79,28	2.262.440	—	—	20,72	—	—	—	53.483	43,45	7.388	14.132	29.934	—	2.796
8	Моск.-курскъ и Нижегородская.	9.049.432	—	17,84	5.094.894	47,30	4.903.864	—	—	45,61	752.911	7,00	99.868	96,77	14.821	14.062	50.148	5.627	—	2.261
9	Николаевская	7.336.244	—	25,90	—	—	1.557.571	—	—	17,20	7.491.861	82,80	82.565	154,91	17.232	22.547	42.786	—	—	2.205
10	Пермская.	5.946.055	585.481	30,30	92.366	1,30	21.818	—	—	0,30	7.222.060	98,50	53.275	95,82	7.717	11.772	33.787	—	—	1.171
11	Полѣвскіи	16.769.319	—	19,07	8.044.524	47,97	160.238	—	—	0,96	8.564.557	51,07	161.605	177,00	40.776	39.566	77.494	3.769	—	2.402
12	Привислинскіи	5.946.055	—	21,19	—	—	5.946.055	—	—	100,00	—	—	—	41.123	32,95	6.982	6.139	12.747	13.250	2.617
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	282.056	—	20,76	282.056	100,00	—	—	—	100,00	—	—	—	2.248	2,77	455	535	732	—	392
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	8.400.081	—	16,58	8.400.081	100,00	—	—	—	—	—	—	—	54.935	38,00	10.135	15.850	27.748	1.202	3.107
15	С.-Петербурго-варшавская	10.468.490	4.764.206	24,92	—	—	10.468.490	—	—	100,00	—	—	—	68.212	54,88	9.802	17.234	39.369	1.199	2.296
16	Сызрано-виземская	11.159.290	—	27,50	5.823.289	52,18	3.810.709	—	—	34,15	1.525.292	13,67	71.032	59,69	7.751	16.527	46.559	195	—	2.651
17	Харьково-николаевская	11.345.526	—	16,87	2.461.100	21,69	530.036	—	—	4,67	8.354.390	73,64	99.137	66,49	5.998	10.396	27.070	39.531	—	3.342
18	Юго-западныя	15.635.646	216.526	20,53	4.061.288	25,97	11.574.368	—	—	74,03	—	—	—	171.350	119,00	19.268	42.115	79.655	4.885	3.896
19	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	12.211.483	291.805	20,51	524.035	4,29	4.248.707	—	—	34,79	7.438.741	60,92	82.965	63,53	6.196	11.481	35.968	12.717	—	2.457
20	Тоже „ 1898 „	9.138.717	—	21,25	—	—	9.138.717	—	—	100,00	—	—	—	53.608	44,32	8.338	12.830	30.055	1.595	1.851
21	б) Эксплоатируемая железнодорожными обществами.	28.494.411	4.115.299	22,44	4.279.365	15,02	24.215.046	—	—	84,98	—	—	—	192.828	52,33	32.479	45.678	113.331	1.340	8.121
22	Варшаво-вѣвская (загран. кол.)	222830171	17.947.106	21,96	47.718.725	21,41	115927666	—	—	52,03	59.183.780	26,56	1.587.450	67,65	241.395	364.024	812.287	88.997	—	50.842
23	Владикавказская	210661674	15.608.137	21,36	58.634.928	27,83	96.171.084	—	—	45,65	55.855.662	26,52	1.464.585	64,50	203.144	309.667	759.470	86.947	—	47.583
24	Ивангородо-домбровская	10.157.994	400.243	28,94	—	—	10.157.991	—	—	100,00	—	—	—	77.312	167,70	12.912	26.484	37.916	—	1.503
25	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	14.436.208	—	33,79	—	—	14.436.208	—	—	100,00	—	—	—	82.404	50,96	12.647	18.140	44.633	4.707	2.980
26	Моск.-винд.-рыбинская.	4.568.801	2.029.886	26,16	—	—	4.568.801	—	—	100,00	—	—	—	17.133	37,82	801	6.069	10.263	—	948
27	Моск.-винд.-рыбинская.	509.171	—	50,64	—	—	509.171	—	—	100,00	—	—	—	3.830	153,00	294	960	2.576	—	103
28	Моск.-винд.-рыбинская.	3.756.244	688.912	23,51	3.541.806	94,29	—	—	—	—	214.438	5,71	24.238	35,59	1.409	3.780	11.470	—	—	1.531
29	Московско-казанская.	578.046	—	25,65	578.046	100,00	—	—	—	—	—	—	—	5.398	34,00	394	889	3.266	133	236
30	Моск.-рос.-архангел.	4.895.828	—	26,58	4.440	0,09	12.981	—	—	0,27	4.878.407	99,64	38.996	140,27	5.960	7.349	23.980	1.130	—	822
31	Моск.-киев.-воронежская.	5.157.622	—	15,00	2.462.145	47,74	—	—	—	—	2.695.477	52,26	35.360	25,88	4.959	5.117	24.303	137	—	2.876
32	Моск.-киев.-воронежская.	7.022.247	654.429	20,74	1.413.555	20,13	3.223.188	—	—	45,90	2.385.504	33,97	56.364	49,14	11.159	9.881	34.966	—	—	2.624
33	Моск.-рос.-архангел.	1.361.291	—	16,70	—	—	1.260.380	—	—	92,59	100.911	7,41	9.520	16,44	2.125	3.015	4.380	—	—	1.674
34	Моск.-рос.-архангел.	7.257.495	—	34,31	2.423.791	33,40	—	—	—	—	4.833.704	66,60	55.010	68,00	8.308	13.384	33.318	—	—	2.130
35	Моск.-рос.-архангел.	1.910.948	—	26,80	1.910.948	100,00	—	—	—	—	—	—	—	16.578	21,00	1.809	3.878	10.130	761	1.243

1	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1																	
		Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обычныхъ и специальныхъ).					повенныхъ и сне-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая веномательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42, приходится на:			Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.																			
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.			Изъ общаго пробѣга, по въ гр. 38 ходитъ жепно		цаго про-казаннаго и 38, при-на нагру-вагоны.		%		Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда воннскаго движенія.	Поѣзда хозий-ственнаго служеб-наго движенія.			Классныхъ пассажирова т. о. не считая арестан-товъ и коповныхъ.																
		Вообще.	На версту эксплуатируемыхъ линий и вѣтвей гр. 34 гр. 3.	Вообще.	На версту эксплуатируемыхъ линий и вѣтвей гр. 36 гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всѣякія).	Вообще.	Въ томъ числѣ цистерны (всѣякія).	гр. 39	къ гр. 36.	Вообще	Въ среднемъ на версту эксплуатационной длины гр. 42 гр. 3.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Поѣзда воннскаго движенія.	стѣннаго служеб-наго движенія.	I класса.		II класса.	Классн. пассаж.-верст.															
Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.		Тыс. осе-в.		Тыс. осей.	
I. Дороги общаго значенія.																																			
А. Въ Европейской Россіи.																																			
а) Эксплуатируемая казною.																																			
1	Балтійская и Неково-рижская	7.544	8,09	133.534	143,13	3.878	96.059	1.975	71,94	223.616	239,07	100.162	117.459	1 034	4.961	1.395	72.194	1																	
2	Баскунчакская	—	—	5.825	80,61	8	2.952	—	50,69	5.961	82,78	—	5.938	—	—	—	11	2																	
3	Екатерининская	7.392	5,70	607.246	471,50	10.903	453.769	5.436	74,70	670.420	520,50	60.506	592.747	4.112	13.055	5.289	35.617	3																	
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.496	3,00	566.872	529,00	413.991	314.792	207.386	55,00	626.373	585,00	60.205	554.264	2.501	9.403	7.687	35.535	4																	
5	Курскъ-хар.-сева-стопол. (а) Курскъ-Сева-стопол. (б) Обоянская (узкокол.)	10.117	6,89	526.985	365,02	7.044	369.465	3.538	70,11	650.716	442,22	121.311	497.464	2.181	29.760	16.663	84.995	5а																	
6	Либаво-ро-менская. (а) Либаво-Ромпы-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-пу)	120	4,01	967	32,24	—	633	—	65,48	1.505	51,36	560	681	9	255	—	104	5б																	
7	Московско-брестская	5.919	4,81	400.781	325,57	9.930	268.629	5.188	67,03	462.979	376,10	75.959	358.212	635	28.173	3.555	29.487	6																	
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижег.-Пол-скал. (б) Москва-Нижег.-Пол-городъ-Муромъ	9.060	8,78	308.666	299,10	5.543	213.514	2.869	69,18	419.855	406,84	91.611	299.228	7.957	21.059	11.626	50.480	7																	
9	Николаевская	9.701	18,20	292.073	547,98	4.790	195.846	2.365	67,05	386.544	725,22	95.616	279.941	561	10.426	16.647	74.314	8а																	
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласть	7.638	13,71	232.928	418,94	60.813	152.756	30.381	65,58	295.012	530,00	60.941	230.434	145	3.492	7.004	34.106	8б																	
11	Польвскія	17.102	18,70	611.421	669,00	38.775	405.892	19.525	66,38	792.530	868,00	179.005	599.237	4.007	10.281	37.315	162.813	9																	
12	Привлеченскія	2.069	1,06	183.561	147,05	1.366	125.156	671	68,18	229.370	183,70	81.345	140.128	827	7.070	1.779	14.523	10а																	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	411	0,51	4.093	5,05	1	2.351	1	57,45	7.144	8,81	3.118	3.673	245	108	41	303	10б																	
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	5.532	4,00	335.401	233,00	24.893	224.508	12.557	67,00	398.975	277,00	69.563	282.516	5.927	40.969	4.141	24.886	11																	
15	С.-Петербурго-варшавская	10.720	8,02	244.074	196,36	6.713	174.410	3.644	71,40	325.302	261,71	84.956	224.667	1.289	14.390	6.183	48.978	12																	
16	Сызрано-виземская	7.253	6,10	337.551	283,00	9.865	227.295	4.964	67,34	418.487	351,67	77.001	314.114	3.502	23.870	5.101	43.239	13																	
17	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	6.768	4,54	318.048	213,31	12.588	235.401	6.245	74,00	427.295	286,58	108.734	301.634	5.602	11.325	4.710	29.672	14																	
18	С.-Петербурго-варшавская	18.834	13,08	315.207	218,89	1.020	234.659	663	74,15	509.287	353,07	194.485	265.736	720	48.346	26.520	129.806	15																	
19	Сызрано-виземская	7.706	5,90	316.335	242,22	14.536	210.060	7.121	66,40	409.463	313,53	126.588	266.510	299	16.066	6.065	35.437	16																	
20	Харьково-николаевская	7.264	6,07	311.963	260,84	7.727	213.624	3.806	68,48	374.686	313,28	60.894	303.070	4.769	5.953	5.444	34.467	17																	
21	Юго-западныя	24.518	6,05	890.167	245,57	11.757	657.490	5.908	73,80	1.115.634	302,75	251.807	779.278	23.496	61.053	36.956	142.019	18																	
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	169.164	7,21	6.943.698	295,00	646.141	4.779.261	324.747	68,83	8.751.154	372,93	1.904.367	6.416.931	69.818	360.038	204.121	1.082.986	1-18																	
	Тоже . . . „ 1898 „	156.137	6,80	6.784.332	299,20	626.917	4.621.717	312.784	68,12	8.452.637	372,77	1.813.281	6.245.442	68.894	325.020	188.074	975.527	1-18																	
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож-ными обществами.																																			
19	Варшаво-вѣнская (вн.гран. кол.)	16.478	35,70	335.471	727,70	3.028	198.067	1.514	58,00	430.764	934,40	97.380	323.137	154	10.093	8.415	64.524	19																	
20	Владикавказская	9.476	5,85	439.867	272,03	134.828	292.074	68.354	66,40	534.727	330,00	93.199	427.076	5.246	9.206	9.851	56.516	20																	
21	Ивангородо-домбровская	3.419	7,55	163.920	361,85	721	118.762	362	72,45	185.420	409,82	22.017	161.582	34	1.787	842	11.988	21																	
22	Лодзинская фабричная (вн.гран. кол.)	483	19,00	14.371	574,00	60	8.195	30	57,00	18.792	752,00	8.706	9.766	8	312	183	3.766	22																	
23	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ	2.601	3,82	111.306	163,00	21.449	69.526	10.623	62,46	139.676	205,00	28.929	92.307	1.288	17.152	977	10.399	23а																	
24	Рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	516	3,00	9.957	63,00	43	6.843	22	69,00	16.107	103,00	8.185	7.277	299	346	356	3.194	23б																	
25	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	4.134	14,99	229.640	826,01	14.458	142.992	7.116	62,27	273.592	984,14	45.661	223.012	445	4.474	4.592	26.713	24а																	
26	Казанская. (б) Рязань-Казань	4.212	3,06	201.218	146,13	8.060	136.567	4.265	67,87	243.666	178,87	48.826	166.616	57	28.167	1.949	10.876	24б																	
27	Моск.-киево-воронеж. (а) Москва-Кіевъ-Ворон-Верховье	5.765	5,03	222.361	193,80	9.676	162.082	4.854	73,00	287.114	250,32	64.574	213.183	3.025	6.332	6.731	46.066	25а																	
28	Подвѣздн. пути (узкокол.)	1.635	2,82	31.698	54,75	440	22.037	221	70,00	44.527	76,80	16.593	25.062	43	2.829	—	—	25б																	
29	Моск.-ярос.-архангол. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	6.530	8,00	149.931	185,00	35.404	99.184	17.687	66,15	213.601	264,00	68.251	132.578	549	12.223	2.903	25.349	26а																	
30	Архангол. (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	2.231	3,00	39.027	50,00	214	25.256	108	64,71	59.079	75,00	26.052	24.073	80	8.874	341	5.500	26б																	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.					КЛАССНАГО ПАССАЖИРСКАГО ВАГОНА.									ТОВАРНАГО ВАГОНА.				№ ж. д. по порядку.
		КЛАССНАГО ПАССАЖИРСКАГО ВАГОНА.					Вагоннаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.					
		I класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	II класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	III класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	IV класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности			
		гр. 48 гр. 29.	гр. 66×100 гр. 25: гр. 26 таб. III В.	гр. 49 гр. 30.	гр. 68×100 гр. 27: гр. 28 таб. III Б.	гр. 50 гр. 31.	гр. 70×100 гр. 29: гр. 30 таб. III Б.	гр. 51 гр. 32.	гр. 72×100 гр. 31: гр. 32 таб. III Б.	гр. 53 гр. 34.	гр. 74×100 гр. 66 таб. III Б.	гр. 54 гр. 36.	гр. 76×100 гр. 26 т. III В.	гр. 54 гр. 39.	гр. 78×100 гр. 26 т. III В.					
число пасс.		%	число пасс.		%	число пасс.		%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%						
I. Дороги общаго значенія.																				
А. Въ Европейской Россіи.																				
а) Эксплуатируемая казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	0,83	10,51	2,40	23,00	5,04	41,44	13,16	71,12	15,96	7,38	171,23	47,58	238,03	66,14	1				
2	Васкунчакская	—	—	0,17	3,05	3,98	100,00	—	—	—	—	185,21	51,05	359,17	98,99	2				
3	Екатерининская	0,66	16,74	2,65	29,15	5,22	37,36	11,73	—	11,73	5,03	243,14	66,94	325,37	89,58	3				
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	0,97	12,20	3,10	26,60	6,06	42,80	1,80	—	24,40	9,80	163,00	48,30	295,20	87,00	4				
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь	1,01	19,49	2,40	25,24	5,68	42,56	10,97	—	23,33	11,47	182,24	49,81	259,94	71,05	5а				
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	—	—	0,83	11,87	3,05	51,37	—	—	1,33	1,06	41,01	33,59	62,02	51,29	5б				
7	Либаво-ро- (б) Низк.-Корюк. (пр. т-пу)	0,44	7,91	1,98	18,05	5,42	40,48	—	—	16,85	10,11	172,12	47,85	256,80	71,38	6а				
8	Московско-брестская	0,85	15,00	3,30	32,00	5,50	42,30	—	—	16,00	8,00	149,00	41,50	215,00	60,10	7				
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	0,96	17,46	3,29	38,25	6,39	47,90	—	—	21,46	11,90	172,02	47,78	257,39	71,49	8а				
10	и Нижегород- (б) Москва-Нижній-Нов-	0,90	15,51	2,89	27,00	5,96	41,77	—	—	14,27	8,24	183,95	51,66	280,50	78,80	8б				
11	Николаевская	0,02	17,93	4,11	41,85	6,93	48,63	6,53	36,52	21,80	10,00	171,40	51,10	258,20	77,10	9				
12	Пермская. (а) Пермь-Тюмень	0,43	7,99	1,38	13,14	3,23	23,10	6,02	40,13	33,04	11,07	203,69	56,27	298,75	82,53	10а				
13	Пермская. (б) Пермь-Котласть	0,13	2,17	0,28	6,70	2,56	23,27	—	—	7,00	0,58	138,53	35,80	241,13	67,16	10б				
14	Полѣвскія	0,41	8,10	1,52	16,40	5,76	43,02	5,50	40,44	19,12	7,42	139,40	37,25	208,26	55,00	11				
15	Привелинскія	0,63	8,51	2,82	27,01	5,52	41,19	2,43	—	16,04	2,42	193,07	51,81	270,19	72,50	12				
16	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	0,60	7,17	2,62	25,25	5,99	43,47	—	—	17,23	10,32	185,12	52,59	274,92	78,10	13				
17	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	0,79	13,00	2,90	32,00	6,87	57,00	6,28	39,00	33,27	10,94	183,79	49,70	248,21	67,20	14				
18	С.-Петербурго-варшавская	1,33	22,00	2,93	33,00	4,85	40,00	1,12	—	21,21	11,00	127,52	38,00	171,29	51,00	15				
19	Сызрано-виземская	0,86	15,12	2,78	27,50	4,93	41,10	4,28	—	16,73	8,03	235,05	64,39	354,87	97,52	16				
20	Харьково-николаевская	0,52	9,70	2,47	29,10	7,11	51,70	—	—	13,30	6,50	172,00	46,10	251,20	67,30	17				
21	Юго-западные	1,12	25,61	3,04	29,70	6,39	43,58	—	—	18,45	7,17	194,70	53,62	263,59	72,60	18				
1-13	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	0,84	14,38	2,98	30,38	6,12	45,10	14) 5,82	14) 36,91	16,06	7,34	179,44	50,11	260,70	72,80	1-13				
	Тоже „ 1898 „	0,92	14,80	3,15	32,14	6,53	47,77	14) 6,51	14) 39,74	16,52	7,49	180,63	50,91	265,19	74,74	1-13				
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																				
19	Варшаво-вѣпская (загран. кол.)	0,65	10,67	2,44	22,87	5,37	34,01	—	—	7,35	11,72	303,62	92,39	256,48	78,05	19				
20	Владикавказская	0,78	11,14	3,12	24,09	6,74	44,93	2,40	9,84	25,84	15,47	202,00	54,89	305,00	82,88	20				
21	Ивангородо-домбровская	1,20	11,67	1,53	18,00	6,57	40,52	—	—	6,60	3,33	205,37	56,00	283,46	77,27	21				
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	0,62	8,08	3,92	29,70	6,92	44,42	—	—	11,88	3,90	160,80	43,53	281,99	76,32	22				
23	Моск.-внпд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ	1,00	12,00	3,00	55,00	11,00	70,00	—	—	23,00	8,00	163,00	46,00	261,00	74,00	23а				
24	Рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	1,00	16,00	4,00	50,00	7,00	70,00	1,00	10,00	14,00	9,00	72,00	36,00	104,00	52,00	23б				
25	Московско- (а) Москва-Рязань	0,76	9,92	3,56	14,13	7,46	39,83	14,72	—	20,00	7,29	161,17	44,28	208,00	71,06	24а				
26	казанская. (б) Рязань-Казань	0,30	6,12	2,13	16,82	4,32	35,18	33,45	—	10,59	3,95	161,25	44,46	237,58	65,50	24б				
27	Моск.-киев.- (а) Москва-Кіевъ-Ворон.-	0,52	9,54	0,78	7,28	8,60	59,32	—	—	23,48	7,83	174,44	52,47	239,75	72,11	25				
28	воронежск. (б) Подъездн. пути (узкокол.)	0,19	3,17	1,41	15,67	3,81	31,75	—	—	10,37	4,59	84,74	39,81	130,95	61,52	26а				
29	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ	0,34	8,50	1,88	14,46	5,72	40,86	2,14	—	10,37	3,00	171,55	47,30	259,79	71,62	26б				
30	архангел. (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	0,19	3,17	1,41	15,67	3,81	31,75	1,30	—	10,37	4,59	84,74	39,81	130,95	61,52	26б				

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1899 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	П Р О В Ѣ Г Ъ П А				Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.											№ ж. д. по порядку.
			С Ѣ С В О И				М И П О Ѣ З Д А М И.						В Е З Ъ П О Ѣ Д О В Ъ.					
			Торгового движенія.		Вопискаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Итого				Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія	Одночинными паровозами.	Резервами.	Малыми рами.	Итого гр. 14—16.	
			Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.		Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.		Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.							
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	гр. 5+7+9+11.				
П А Р О В О З О В Е Р С Т Ъ.																		
27	Рязанско-уральская (657 в. узкоко.)	М) (2.786) 3.302	3.497.603	136.291	7.708.240	298.303	33.288	—	519.741	5.828	11.758.872	440.422	615.511	756.663	3.395.326	4.767.500	27	
28	Юго-восточная	П) (3.487) 3.570	5.508.291	85.921	10.920.844	826.053	103.285	—	229.484	—	16.761.904	911.974	1.350.430	163.326	5.046.328	6.560.084	28	
1-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	(14.632) 15.841	26.274.473	1.025.768	45.107.623	2.182.499	347.369	6.782	2.687.780	33.964	74.417.245	3.249.013	3.817.997	1.741.797	21.463.216	27.043.010	1-28	
19-28	Тоже " 1898 г.	(13.406) 14.126	24.000.038	1.018.596	40.536.138	1.954.101	360.713	6.899	2.474.097	24.750	67.370.986	3.004.346	3.470.700	1.657.916	19.177.426	24.306.042	19-28	
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	(38.098) 40.268	90.960.732	7.540.032	146.205.467	9.089.388	1.651.205	36.547	9.498.431	186.454	248.315.835	16.852.421	123.282.333	4.826.027	58.820.331	75.974.591	1-28	
	" 1898 "	(36.141) 37.189	85.119.479	8.316.221	137.614.487	8.700.397	1.677.200	43.369	8.628.799	227.653	233.039.965	17.287.640	116.448.70	4.669.749	52.984.118	69.298.737		
	" 1897 "	(34.216) 35.119	75.419.567	7.600.826	131.253.888	8.253.513	1.744.831	45.628	7.711.794	87.741	216.130.080	15.987.708	110.643.20	4.613.518	48.832.720	64.510.558		
	" 1896 "	(33.190) 33.736	71.913.042	7.441.928	125.310.439	7.653.659	1.583.087	47.113	6.583.244	86.419	205.389.812	15.229.119	102.831.38	4.155.795	46.218.986	60.657.919		
	" 1895 "	(31.531) 32.941	63.937.671	6.876.264	115.042.894	7.137.431	1.371.107	20.310	6.366.022	50.011	186.717.694	14.084.016	8.833.412	4.106.904	39.759.423	52.699.739		
	" 1894 "	(30.405) 31.147	56.745.384	4.114.007	107.436.163	6.541.721	1.297.661	28.117	5.546.995	54.806	171.026.203	10.738.651	8.126.861	4.021.526	36.209.286	48.357.673		
	" 1893 "	(27.867) 29.323	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.484.409	1.066.537	20.957	5.425.586	49.990	151.016.222	8.837.666	7.466.177	3.788.864	31.064.109	42.319.150		
	" 1892 "	(27.444) 27.750	49.654.403	3.461.544	89.230.695	5.140.557	1.541.424	31.511	5.509.035	72.239	142.965.552	8.705.851	7.711.836	3.555.406	29.137.103	40.404.345		
	" 1891 "	(27.305) 27.331	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483.683	967.011	24.459	5.244.769	37.868	135.901.802	6.613.903	6.804.723	3.764.746	27.622.954	38.192.423		
	" 1890 "	(26.079) 27.208	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022.848	1.032.945	34.078	5.250.772	42.231	129.901.207	5.904.904	6.388.550	3.700.212	26.225.208	36.313.970		
	" 1889 "	(26.314) 26.524	41.234.520	1.877.707	81.839.252	4.536.016	845.925	31.864	4.829.501	43.631	128.749.198	6.488.247	6.240.696	3.699.388	26.243.074	36.183.158		
	Б. Въ Азіатской Россіи.																	
	(Эксплоатируемая казною).																	
29	Средне- (а) Краеновод.-Самаркандъ-азіатск. (б) Самарк.-Андж.-Ташкентъ.	О) (431)	1.415	1.055.848	27.418	2.097.672	64.642	103.714	2.434	554.382	222	3.811.616	94.716	289.675	15.649	696.650	1.001.974	29a
30	Сибирская. { а) Западно-сибирская		646	292.201	12.181	248.071	13.648	11.555	1.846	42.198	502	594.025	28.177	46.060	1.780	128.290	176.130	296
	{ б) Средне-сибирская		1.329	2.237.498	124.659	2.230.950	238.478	11.561	—	425.036	—	4.905.045	363.137	142.785	165.644	947.118	1.255.547	30a
31	Уссурійская		1.805	1.500.055	85.315	3.351.524	253.739	85.136	5.484	527.806	24.385	5.464.521	368.923	315.697	143.451	625.425	1.084.573	306
			721	469.140	44.945	758.265	43.050	23.416	1.315	287.754	12.973	1.588.575	102.283	84.745	16.790	419.710	521.245	31
1-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.	(5.701)	5.916	5.554.742	294.518	8.686.482	613.557	235.382	11.079	1.837.176	38.082	16.313.782	957.236	878.962	343.314	2.817.193	4.039.469	29-31
	Тоже " 1898 "	(4.697)	4.274	3.976.279	327.187	6.775.486	570.748	105.544	8.282	1.630.133	34.119	12.487.442	940.336	567.103	312.542	2.429.808	3.809.453	
1-31	Вообще по вѣсьмъ жж. дд. общ. знач. Европ. и Азіат. Россіи (Г) въ 1899 г.	(43.799)	46.184	96.515.474	7.834.550	154.891.949	9.702.945	1.886.587	47.626	11.335.607	224.536	264.629.617	17.809.657	132.071.95	5.169.341	61.637.524	80.014.060	1-31
	Тоже " 1898 "	(40.738)	41.463	89.095.758	8.643.408	144.389.973	9.271.145	1.782.744	51.651	10.258.932	261.772	245.527.407	18.227.976	122.119.73	4.982.291	55.413.926	72.608.190	
	II. Дороги мѣстнаго значенія.																	
	(Въ Европ. Россіи, экспл. части общ.).																	
32	Ирпновская (узкоко.).		54															32
33	Моск. Общ. подѣзди. пут. Ряз.-Тума (узкоко.)	П) (14)	85															33
34	Орѣховск. подѣзди. путь	Р) (25)	38															34
	Первое Общ. подѣзди. путей (узкоко.). { а) Вердичевъ-Житомиръ		50															35a
	{ б) Валкт.-Перновъ-Феллинъ		159															356
	{ в) Рудница-Ольвиополь		195															35b
	{ г) Свѣцьяны-Березвечъ		118															35г
36	Приморская С.-Петербур.-северорусская		34															35
37	Царскосельская (мир. кол. особ. типа)		25															37
1-37	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (И) въ 1899 г.	(625)	758															32-37
	Тоже " 1898 "		441															
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.	(44.424)	46.942															1-37
	Тоже " 1898 "	(40.179)	41.904															
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 "	(2.381)	2.555	5.067.640	148.070	3.538.545	36.476	—	—	683.465	4.520	9.289.650	189.066	162.166	11.131	1.040.510	1.213.807	38
	Тоже " 1898 "	(2.327)	2.424	4.302.354	95.615	3.206.678	—	—	519.955	—	—	8.028.987	134.348	159.348	15.177	850.765	1.025.290	

1	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.										Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).					Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
		Вообще поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ проѣзда съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отъ-шеніе проѣзда безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 гр. 18.	Изъ общаго пробѣга (гр. 18) сдѣлано:						Своихъ и чужихъ поѣздахъ.	Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классныя (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		
					На дронахъ.		На антрацитовомъ углѣ.		На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.										Вообще.	На пересту эксплоатиремыхъ линий и вѣтвей гр. 27 гр. 3.
ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.		Паровозо-верстѣ.	Въ % гр. 21×100 гр. 18.	Паровозо-верстѣ.	Въ % гр. 23×100 гр. 18.	Паровозо-верстѣ.	Въ % гр. 25×100 гр. 18.	тыс. осе-в.	тыс. осе-в.	тыс. осе-верстѣ.	тыс. осе-в.	тыс. осе-в.	тыс. осе-верстѣ.	тыс. осе-верстѣ.	тыс. осе-верстѣ.	тыс. осе-верстѣ.		
27	Рязанско-уральская (657 в. узкоп.)	16.526.372	—	28,85	—	—	—	—	16.526.372	100,00	78.289	28,10	14.042	13.435	43.922	3.174	5.128	27
28	Юго-восточныя	23.321.988	3.682.770	28,13	—	—	16.204.400	69,49	7.117.588	30,51	158.122	44,91	18.842	25.194	84.216	28.476	6.108	28
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.		101460255	7.456.240	26,65	12.334.731	12,16	50.373.123	49,65	38.752.401	38,19	658.554	45,01	95.661	137.575	369.339	38.518	29.911	1-28
Тоже въ 1898 „		91.677.028	7.374.038	26,51	9.277.808	10,12	31.529.110	34,39	50.870.110	55,49	588.040	43,67	86.139	120.732	336.346	30.468	27.005	19-28
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.		324290426	25.403.346	23,43	60.053.456	18,52	166300789	51,28	97.936.181	30,20	2.246.004	58,93	337.056	501.599	1.181.626	127.515	80.753	1-28
" 1898 "		302338702	22.982.175	22,92	67.912.736	22,46	127700194	42,24	106725772	35,30	2.052.625	56,70	289.285	430.399	1.095.816	117.415	74.588	1-28
" 1897 "		280640638	18.801.368	22,99	68.029.112	24,24	112701925	40,16	99.909.601	35,60	1.828.455	53,43	246.659	373.133	995.647	82.519	68.285	1-28
" 1896 "		266047731	21.614.529	22,80	73.332.653	27,56	101302627	38,07	91.412.451	34,37	1.725.833	52,00	229.719	356.727	930.092	85.746	63.681	1-28
" 1895 "		239417433	17.799.047	22,01	67.767.877	28,31	96.181.693	40,17	75.467.863	31,52	1.500.551	47,59	195.788	308.604	875.703	74.069	62.494	1-28
Тоже въ 1894 "		219383876	19.430.779	21,91	67.506.196	30,77	95.877.345	43,70	56.000.335	25,48	1.340.220	44,08	186.524	268.245	774.392	42.717	58.541	1-28
" 1893 "		193335372	—	21,80	61.740.756	31,93	89.948.302	46,53	41.646.314	21,54	1.233.804	44,27	—	—	—	—	52.719	1-28
" 1892 "		183369897	—	22,03	57.939.686	31,59	95.113.522	51,87	30.316.689	16,54	1.190.571	43,38	—	—	—	—	53.764	1-28
" 1891 "		174094225	—	21,94	59.781.719	34,34	87.841.734	50,46	26.470.772	15,20	1.123.493	41,15	—	—	—	—	53.290	1-28
" 1890 "		166215177	—	21,85	59.796.537	35,98	80.912.566	48,08	25.506.075	15,34	1.049.509	39,34	—	—	—	—	53.577	1-28
" 1889 "		164932356	—	21,94	66.201.848	40,15	79.914.419	48,45	18.816.089	11,40	1.003.790	38,15	—	—	—	—	57.660	1-28
Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемая казною).																		29а
29	Средне- (а) Красновод.-Самаркандъ азіатск. (б) Самарк.-Апдж.-Ташкентъ.	4.813.590	—	20,80	—	—	—	—	4.813.590	100,00	30.381	21,47	—	6.159	16.044	—	1.714	29а
		770.155	—	22,90	—	—	—	—	770.155	100,00	6.072	9,38	—	1.635	3.622	—	539	29б
30	Сибирская. (а) Зап.-сибирская (б) Средне-сибирская	6.160.592	141.792	20,38	2.507.714	40,70	3.652.878	59,30	—	—	87.459	65,81	2.722	7.363	20.725	46.786	3.912	30а
		6.549.094	—	16,56	5.916.304	90,34	632.790	9,60	—	—	57.116	31,64	2.059 ¹⁷⁾	4.964	14.164	18.676	5.306	30б
31	Уссурійская	2.059.820	—	25,31	1.932.451	93,84	127.368	6,16	—	—	11.370	15,77	1.135	2.878	4.741	185	704	31
Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.		20.353.251	141.792	19,85	10.356.469	50,88	4.413.037	21,68	5.583.745	27,44	192.398	33,75	5.916	22.999	59.296	65.647	12.175	1-31
Тоже въ 1898 „		15.796.895	1.321.891	20,95	9.185.470	58,15	1.436.218	9,00	5.175.207	32,76	128.207	27,89	7.165	15.999	41.278	43.417	9.003	29-31
Вообще по всемъ жж. дд. общ. знач. Европ. и Азіат. Россіи (I) въ 1899 г.		344643677	25.545.138	23,22	70.409.925	20,43	170713826	49,53	103519926	30,04	2.438.402	55,65	342.972	524.598	1.240.922	193.162	92.928	1-31
Тоже въ 1898 „		318135597	24.304.066	22,82	77.098.206	24,24	129136412	40,59	111900979	35,17	2.180.832	53,53	296.450	446.398	1.137.094	160.832	83.591	1-31
II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.).																		32
32	Кривновская (узкоп.)	318.404	—	—	—	—	—	—	—	—	1872	34,67	—	—	—	—	—	32
33	Моск. Общ. подѣздн. пут. Ряз.-Тума (узкоп.)	19.936	—	—	—	—	—	—	—	—	196	14,00	—	—	—	—	—	33
34	Орѣховск. подѣздн. путь	49.050	—	—	—	—	—	—	—	—	190	7,00	—	—	—	—	—	34
35	Перво Общ. подѣздныхъ путей (узкоп.)	(а) Бердичевъ-Житомиръ	308.267	—	—	—	—	—	—	—	2.425	48,50	—	—	—	—	—	35а
		(б) Валькъ-Перновъ-Феллипъ	350.358	—	—	—	—	—	—	—	4.492	28,25	—	—	—	—	—	35б
		(в) Рудница-Ольвиополь	411.766	—	—	—	—	—	—	—	1.646	11,27	—	—	—	—	—	35в
		(г) Свѣицны-Березвечъ	289.138	—	—	—	—	—	—	—	2.067	17,52	—	—	—	—	—	35г
36	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	407.514	—	—	—	—	—	—	—	—	2.788	82,00	—	—	—	—	—	36
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	416.509	—	—	—	—	—	—	—	—	8.904	356,16	—	—	—	—	—	37
Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II) въ 1899 г.		2.570.942	—	—	—	—	—	—	—	—	24.580	39,33	—	—	—	—	—	1-37
Тоже въ 1898 „		2.077.958	—	—	—	—	—	—	—	—	20.500	46,49	—	—	—	—	—	32-37
Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.		347214619	—	—	—	—	—	—	—	—	2.462.982	55,44	—	—	—	—	92.928	1-37
Тоже въ 1898 „		320213555	—	—	—	—	—	—	—	—	2.201.332	53,46	—	—	—	—	83.591	1-37
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1899 „	10.503.457	—	11,66	—	—	—	—	—	—	97.706	41,04	—	—	—	—	—	38
Тоже въ 1898 „		9.054.277	—	10,22	—	—	—	—	—	—	87.455	37,88	—	—	—	—	—	38

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1			
		Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обычныхъ и специальныхъ).					повсѣнныхъ и снегоуборочныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ всѣхъ вагоновъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, по считалъ вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42, приходится на:			Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.					
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Пять обѣдъ, по въ гр. 36 ходитъ женные		щого показаннаго и 38, при на нагр. вагоны.		%		Поѣзда торговаго движенія.			Поѣзда хозийскаго движенія.		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).		
		На версту эксплуатаціи и вътвей		На версту эксплуатаціи и вътвей		Въ общемъ числѣ гр. (36) прих. цистерны (всѣхъ).		Вообще.		Въ томъ числѣ цистерны (всѣхъ).		гр. 39 къ гр. 36.		Вообщемъ на версту эксплуатаціи и вътвей		Поѣзда большой и средней скорости.			Поѣзда малой скорости.		Классныхъ пассажир. т. е. по считалъ арестантовъ и конвойныхъ.
Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.		Вообще.			
тыс. осе. в.		тыс. осе.		тыс. осе. в.		тыс. осе.		тысяч осе.		всѣхъ.		тыс. осе. в.		тыс. осе.		тысяч осе. в. всѣхъ.			тыс. пассаж.-верст.		
27	Рязанско-уральская (657 п. узког.)	10.598	3,80	553.055	198,51	80.807	366.707	40.451	66,31	647.070	232,26	99.131	518.718	2.013	27.208	6.216	29.554	27			
28	Юго-восточная	17.548	4,08	774.181	219,88	91.531	540.194	45.801	69,78	955.959	271,50	165.354	774.000	6.614	9.991	8.818	49.524	28			
	Вообще по жж. лд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	85.626	5,85	3.276.003	223,80	400.719	2.185.488	201.408	66,71	4.050.094	276,80	792.858	3.098.387	19.855	138.994	52.174	343.969				
	Тоже " 1898 "	74.244	5,51	2.937.679	218,17	339.253	1.955.308	170.017	66,56	3.626.968	269,34	717.952	2.761.578	20.461	126.977	46.327	311.569				
1-28	Вообще по жж. лд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	254.790	6,08	10.219.691	268,10	1.046.860	6.964.747	526.155	68,15	12.801.248	335,93	2.697.225	9.515.318	89.673	499.032	256.268	1.426.955	1-28			
	" 1898 "	230.381	6,37	9.722.011	269,00	966.170	6.577.025	482.801	67,05	12.079.605	334,24	2.531.233	9.007.020	89.355	451.997	234.401	1.287.096				
	" 1897 "	203.999	5,06	9.331.490	272,70	1.000.474	6.329.354	488.886	67,83	11.432.229	334,09	2.252.772	8.670.246	95.721	413.490	219.641	1.124.232				
	" 1896 "	197.687	5,96	8.831.873	266,10	892.969	5.746.479	456.355	65,07	10.819.074	326,22	2.138.106	8.247.577	87.500	345.891	210.065	981.660				
	" 1895 "	183.600	5,82	8.123.741	257,64	833.927	5.278.168	418.858	64,07	9.870.386	313,01	2.067.333	7.369.298	78.936	354.819	185.998	866.117				
	" 1894 "	172.262	5,67	7.531.862	247,72	753.166	4.908.554	402.481	65,17	9.102.885	299,39	1.866.799	6.846.218	80.502	309.366	137.860	501.477				
	Тоже	Вообще.		На версту экпл.																	
	" 1893 "	6.677.799		239,52						7.964.322		285,08		1.713.739		271.310					
	" 1892 "	6.223.390		226,77						7.467.725		272,11		1.690.226		281.424					
	" 1891 "	5.920.185		216,82						7.096.968		259,01		1.593.987		263.117					
	" 1890 "	5.669.166		212,50						6.772.252		253,84		1.533.535		267.415					
	" 1889 "	5.573.435		211,80						6.634.885		252,14		1.455.865		235.105					
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																				
29	Средне-азіатск. (а) Красновод.-Самаркандъ	1.854	1,31	150.056	106,05	21.625	116.752	12.179	76,28	184.005	130,04	37.368	118.972	5.693	21.972	—	8.021	29а			
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	474	0,73	13.913	21,55	678	10.918	348	78,47	20.998	32,45	9.240	10.796	410	552	—	1.870	29б			
30	Сибирская. (а) Западнo-сибирская	3.302	2,49	190.025	142,90	1.834	125.995	938	66,00	284.698	214,22	109.712	146.407	618	27.961	4.560	33.304	30			
	(б) Средно-сибирская	5.525	3,06	142.870	79,15	1.116	93.901	555	66,00	210.817	116,80	39.046	145.595	4.340	21.836	—	—				
31	Уссурійская	1.945	2,70	50.411	69,92	—	30.490	—	60,48	64.430	89,36	14.923	35.300	1.245	12.962	1.255	7.026	31			
1-31	Вообще по жж. лд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.	13.100	2,30	547.275	95,82	25.253	378.056	14.020	69,08	764.948	134,18	210.289	457.070	12.306	85.283	5.815	50.221	1-31			
	Тоже " 1898 "	11.037	2,40	450.714	98,05	29.140	309.251	16.138	69,26	598.961	130,29	155.184	361.062	4.952	77.763	4.213	31.540				
1-31	Вообще по всѣмъ жж. лд. общ. знач. Евр. и Азіат. Россіи (I) въ 1899 г.	267.890	6,11	10.766.975	245,78	1.072.113	7.342.803	540.175	68,20	13.566.196	309,07	2.907.514	9.972.388	101.979	584.315	262.083	1.477.176	1-31			
	Тоже " 1898 "	241.418	5,02	10.172.725	249,71	995.310	6.886.279	498.939	67,72	12.678.566	311,22	2.686.417	9.368.082	94.307	529.760	238.614	1.318.636				
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи экпл. части общ.).																				
32	Ириновская (узког.)	—	—	1.199	22,20	—	—	—	—	3.071	56,87	—	—	—	—	—	—	32			
33	Моск. Общ. подѣз. пуг. Ряз.-Тума (узког.)	—	—	324	23,14	—	—	—	—	520	37,14	—	—	—	—	—	—	33			
34	Орѣховск. подѣздн. луть	37	1,48	121	4,85	—	—	—	—	348	13,02	—	—	—	—	—	—	34			
	Первог. Общ. (а) Бердичевъ-Житомиръ	438	8,76	5.400	108,00	—	—	—	—	8.263	165,26	—	—	—	—	—	—	35а			
	(б) Валкъ-Черновъ-Феллипъ	584	3,67	10.559	66,41	—	—	—	—	15.635	98,33	—	—	—	—	—	—	35б			
35	подѣздныхъ (в) Рудница-Ольвинополь	588	4,07	9.496	65,04	—	—	—	—	11.730	80,34	—	—	—	—	—	—	35в			
	пугей (узког.) (г) Свѣнцианы-Березвечъ	312	2,64	4.512	38,24	—	—	—	—	6.891	58,40	—	—	—	—	—	—	35г			
36	Приморская С.-Петерб.-сеостройцкая	80	2,35	544	16,00	—	—	—	—	3.412	10,04	—	—	—	—	—	—	36			
37	Царкосельская (шир. кол. особ. типа)	652	26,08	965	38,60	—	—	—	—	10.521	420,84	—	—	—	—	—	—	37			
1-37	Вообще по жж. лд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	2.691	4,31	33.120	52,99	—	—	—	—	60.391	96,02	—	—	—	—	—	—	1-37			
	Тоже " 1898 "	1.294	2,03	20.447	46,37	—	—	—	—	42.241	95,30	—	—	—	—	—	—				
1-37	Вообще по жж. лд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.	270.581	6,09	10.800.096	243,11	—	—	—	—	13.626.587	306,73	—	—	—	—	—	—	1-37			
	Тоже " 1898 "	242.712	5,80	10.193.172	247,53	—	—	—	—	12.720.807	308,01	—	—	—	—	—	—				
38	Сверхъ того по жж. лд. Бел. Кн. Финляндскаго " 1899 "	—	—	194.015	81,48	—	—	—	—	291.721	122,52	111.772	165.254	—	14.695	—	—	38			
	Тоже " 1898 "	—	—	163.735	70,37	—	—	—	—	251.190	107,05	96.441	142.936	—	11.813	—	—				

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 версты, принадлежащихъ Рнго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мункетано-Доля (30 вер.), открытому для правильного движенія 1 декабря, не входить.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Къарсъ (279 вер.) открытъ для правильного движенія 1 декабря.

г) *По Ливано-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилѣйка-Комедары, принадлежащаго С.-Петербурго-парнаванской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 версты между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утверждеднаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильного движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“

ж) *По Полтвскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлныя Ливано-роменской ж. д. и 5 версты мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Рнго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полтвскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербурго-вирнаванской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 в.) открытъ для правильного движенія 1 мая и 2) Потараницы-Олита (4 вер.) — 15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 в.), въ которомъ данныя по вышеуказаннымъ участкамъ показаны за время нахождения ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорецкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильного движенія 1 поля.

й) *По Московско-виндино-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 в.) открытъ для правильного движенія 3 октября.

к) *По Московско-киво-воронѣжской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвямъ (381 вер.) открытъ для правильного движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпы (55 вер.) 1 сентября.

л) *По Московско-прославо-аргентинской ж. д.* Участокъ Юрєвъ-Польскій-Тейково (77 вер.) открытъ для правильного движенія 27 ноября

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Ишжанино (39 вер.) открытъ для правильного движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.) — 21 дек.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки 1) Понасная Никитовка (49 в.) открытъ для правильного движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 вер.) — 27 ноября; согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входить.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 пер.) открыты для правильного движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъѣздн. путей.* Участокъ Грязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильного движенія 31 октября.

р) *По Ореховскому подъѣздн. пути.* Участокъ Орехово-Ильинскій Цогость (38 пер.) открытъ для правильного движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъѣздн. путей.* Участокъ Рудница-Ольвиополь (195 пер.) открытъ для правильного движенія 1 апрѣля.

Примѣчаніе къ таблицѣ IV.

1) Въ томъ числѣ: по Курюковской вѣтви паровозами съ поѣздами пройдено 18.028 паровозо-верстѣ въ т. ч. двойною тягою 816, а паровозами безъ поѣздовъ—16.677, и общаго пробѣга—34.705 паровозо-верстѣ.

2) Въ томъ числѣ 254.026 паровозо-верстѣ содержанія пара разсчитаны по нормѣ, принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дорогахъ,—2 версты пробѣга за 1 часъ содержанія пара.

3) Въ графѣ этой показанъ пробѣгъ вагоновъ смѣшанныхъ II/III классовъ.

4) Сверхъ того пройдено вагонами, шедшими какъ тонаръ на своихъ осяхъ: классными почт. и багажн.—36,5 тыс. осе-верстѣ, товарными—635,3 тыс. и того 671,8 тыс. осе-верстѣ, а вспомогательными вагонами пассажирскаго и товарнаго парковъ—26,7 тыс. осе-верстѣ.

5) Въ томъ числѣ 6.971 тыс. осе-верстѣ пробѣга вагоновъ микетъ I/II классовъ.

6) По инвентарю вагоновъ IV класса не имѣется. Для перевозки войскъ, пономбранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, выдѣлять пробѣги коихъ изъ данныхъ по графамъ 36, 39, 42, 44, 45 и 46 не представляется возможнымъ; въ показанномъ же здѣсь пробѣгѣ заключаются количества 5.237 тыс. вагоновъ-ресторантн и спальныхъ, 390 тыс.—арестантскихъ, а всего 5.627 тыс.

7) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ вагонами микетъ I/II классовъ.

8) Въ т. ч. 5.950 тыс. осе-верстѣ пробѣга вагоновъ микетъ II/III классовъ.

9) Въ графѣ 32 показанъ пробѣгъ арестантскихъ вагоновъ.

10) Въ томъ числѣ и товарные вагоны приспособленные для перевозки людей.

11) Такъ какъ на Екатерининской ж. дорогѣ пробѣгъ вагоновъ IV класса учитывается не по отдѣлу вагоновъ пассажирскаго парка, а по отдѣлу вагоновъ тонарнаго парка, то показанный въ гр. 51 пробѣгъ груза (11.390 тыс. пассаж.-вер.) въ отношеніи средней нагрузки на ось вагона (гр. 72) присоединенъ къ пробѣгу вагоновъ III класса (гр. 70).

12) Средняя нагрузка на ось вагона IV класса не показана, потому что пассажиры этого класса перевозились преимущественно во временно приспособленныхъ для перевозки людей тонарныхъ вагонахъ, пробѣгъ которыхъ причисленъ дорогой къ пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

13) Графы 72 и 73 не заполнены, ибо вагоновъ IV класса на Юго-западныхъ жж. дорогахъ не имѣется, рабочіе же и переселенцы перевозятся въ вагонахъ III класса и въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, соответственнымъ образомъ приспособленныхъ.

14) Въ виду того, что вагоновъ IV класса въ 1899 году на сѣти жж. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи имѣлось лишь 884 (460 казен. и 424 частныхъ), и Азіатскою Россіи 294, а въ предшествующемъ году еще менше, пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой дѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по одиѣмъ дорогамъ показаны были нераздѣльно съ товарными вагонами и лишь по нѣкоторымъ выдѣлены въ пассажирскіе; то и на приведенные здѣсь выводы, какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ—слѣдуетъ смотрѣть не какъ на полные выводы по всѣмъ дорогамъ, а какъ на выводы по тѣмъ изъ нихъ, которыя данными своими представляли къ тому возможность.

15) Данныя за 1894 г. пробѣга паровозовъ съ поѣздами за исключеніемъ изъ него двойной тяги на 12.957 паровозо-верстѣ превосходятъ однородныя съ ними данныя про-

бѣга поѣздовъ (поѣздо-версты), показанныя въ таблицѣ VI „число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дорогъ за тотъ же годъ“, потому что въ послѣдней таблицѣ по Ржево-виземской ж. дорогѣ за недоставленіемъ данныхъ были взяты таковыя за 1893 годъ.

16) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на торфѣ и каменномъ углѣ.

17) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ mixture вагонами I/II классовъ.

18) ” ” ” ” ” II/III ”

19) Данныя пробѣга пассажирскихъ вагоновъ показаны нераздѣльно съ багажными.

20) По неимѣнію въ отчетѣ Московско-кіево-воронежской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава, данныя эти исчислены въ Отдѣлѣ Статистики и Картографіи: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топливомъ) по даннымъ „Списка паровозовъ къ 1-му января 1899 г.“ и 12 графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

Приложение къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ
ПОѢЗДОВЪ

въ 1899 году.

Объясненіе:

Таблица эта составлена по даннымъ особыхъ донесеній Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и отчетовъ Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1	2	20		21		22		23		24		25-31					1
		ПОТРЕБЛЕНО МИНЕ- РАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		ВСЕГО		ВЪ СРЕД		СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВАХЪ.		НЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.					И с ф т и.		
		Нефти и нефтя- ныхъ остатковъ.		потреблено		Д р о в ъ.		СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.			СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯН- НОМЪ ТОПЛИВѢ.						
		Количество	На сумму	на сумму	въ рубльяхъ.	Кубическихъ	Въ рубльяхъ.	Антрацита и камен- наго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО					
пудовъ.	въ рубльяхъ.	Гр. 7+9+ 19+21.	Гр. 7+9+ 19+21.	саженъ.	Гр. 4×1000 Гр. 21 т. IV.	Гр. 7×Гр. 4×1000 Гр. 6×Гр. 21 т. IV.	Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Въ рубльяхъ.	въ руб- ляхъ.	Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.				
								Гр. 18×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 7×Гр. 5×1000 Гр. 6×Гр. 23 т. IV.	Гр. 23+25.	Гр. 20×1000 Гр. 25 т. IV.	Гр. 21×1000 Гр. 25 т. IV.			
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																	
I. Дороги общаго значенія.																	
А. Въ Европейской Россіи.																	
а) Эксплуатируемая казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	2.584.880	745.676	1.087.755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Васкупчакская	16.569	10.218	10.493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	1.852	500	1.153.521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	9.414.002	1.148.508	1.155.010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Севастополь	—	—	1.533.768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5а	
	севастиополь. (б) Оболонская (узкокол.)	—	—	1.934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5б	
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	—	—	1.078.502	7,42	92,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
	менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
7	Московско-брестская	440.720	124.090	1.125.249	7,03	75,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7а	
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	4.538.405	983.878	1.155.512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
	и Нижегород- (б) Москва-Нижегій-Нов-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8а	
	ская. городъ-Муромъ	3.658.384	793.069	800.715	3,40	69,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б	
9	Николаевская	5.062.890	1.355.996	2.320.544	7,81	117,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень	—	—	393.127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10а	
	(б) Пермь-Котласъ	—	—	26.476	7,22	93,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10б	
11	Полѣвскія	—	—	661.972	6,40	78,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
12	Привлеченскія	—	—	1.129.782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	916.794	259.719	1.140.124	6,76	81,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	4.631.850	910.525	1.325.780	8,16	132,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
15	С.-Петербургско-варшавская	—	—	2.020.638	7,06	95,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
16	Сызрано-пиземская	4.662.073	935.818	1.484.811	5,83	90,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	Харьково-николаевская	—	—	993.506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
18	Юго-западныя	—	—	3.699.306	8,08	91,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	35.928.419	7.267.997	24.303.545	7,23	93,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
19	Тоже „ 1898 „	34.500.424	6.522.153	20.289.977	6,92	83,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																	
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	763.690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
20	Владикавказская	11.072.275	1.494.689	1.494.745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
21	Ивангородо-домбровская	—	—	353.568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	75.336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
23	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ	140.498	33.920	470.721	10,93	123,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23а	
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	—	—	23.053	3,60	39,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23б	
24	Московско- (а) Москва-Рязань	3.006.129	708.452	709.078	6,20	140,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24а	
	казанская. (б) Рязань-Казань	1.778.645	321.645	535.785	7,76	86,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24б	
25	Моск.-киево- (а) Москва-Кіевъ-Ворон-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25а	
	воронезжск. Верховье	1.466.309	380.837	944.934	8,15	146,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б	
	(б) Подъездн. пути (узкокол.)	41.330	10.734	117.024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
26	Моск.-яросл. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26а	
	архангел. Шуйско-ивановской	2.653.154	584.313	821.227	6,75	97,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26б	
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	—	—	97.136	6,15	50,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26в	

) Расходовались нефтяные остатки на растопку при угольномъ отопленіи.

1	2	3	4 5 6 7			
			ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.			
			На отопленіе паровозовъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще.	Итого.	
ПАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1899 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Кубическихъ сажень.	Кубическихъ сажень.	Количество куб. сажень гр. 4+5.	На сумму въ рубль.	
		Рязанско-уральская 1657 в. узкокол.) Юго-восточная	М) (2.786) 3.302 П) (3.487) 3.570	—	—	1.853	1.853	40.072
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	(14.632) 15.841	99.522	2.507	102.029	1.267.619	
Тоже " 1898 "	(13.166) 14.126	67.403	1.605	69.008	790.157	
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	(38.098) 40.268	444.674	21.504	466.178	5.970.253	
" 1898 "	(36.141) 37.189	473.033	17.243	490.276	6.185.771	
" 1897 "	(34.219) 35.119	467.475	16.024	483.499	6.112.779	
" 1896 "	(33.190) 33.736	507.093	11.572	518.665	6.622.159	
" 1895 "	(31.531) 32.941	461.575	10.538	472.113	5.943.136	
Тоже " 1894 "	(30.405) 31.147	441.425	11.359	452.784	5.819.467	
" 1893 "	(27.867) 29.323	402.935	13.363	416.298	5.354.978	
" 1892 "	(27.444) 27.750	371.576	11.651	383.227	4.891.384	
" 1891 "	(27.305) 27.331	374.845	11.901	386.749	4.919.160	
" 1890 "	(26.670) 27.208	376.136	11.752	387.888	4.857.350	
" 1889 "	(26.314) 26.521	427.973	12.893	410.866	5.650.356	
В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).						
Средне-азиатская (а) Каспийско-Самаркандъ-Ташкентъ.	1.415	—	24	24	284	
Сибирская (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ.	646	—	16	16	483	
Уссурийская (а) Западно-сибирская	1.329	16.302	584	16.886	285.291	
(б) Средне-сибирская	1.805	54.652	216	54.868	727.682	
Уссурийская	721	13.518	—	13.518	224.069	
Вообще по жж. дд. общ. значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	(5.701) 5.916	84.472	840	85.312	1.237.759	
Тоже " 1898 "	(4.597) 4.274	75.173	544	75.717	1.039.146	
Вообще по всемъ жж. дд. общ. знач. (I), Европ. и Азиат. Россіи въ 1899 г.	(43.709) 46.184	529.146	22.344	551.490	7.208.012	
Тоже " 1898 "	(40.738) 41.463	548.206	17.787	565.993	7.224.917	
II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.) †).						
Сверхъ того:	п, р и с) (625) 758					
Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. " 1899 "	(2.381) 2.555	51.896	—	51.896	658.896	
Тоже " 1898 "	(2.327) 2.424	44.422	—	44.422	491.225	

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1												
													ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.											
													КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.											
Торфа.		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).														
Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубль.											
—	—	3.041.599	273.744	16.160.680	1.006.821	—	—	—	—	—	—	19.202.279	1.280.565											
—	—	3.073.670	278.106	36.355.194	2.646.619	—	—	—	—	—	—	39.428.864	2.924.725											
94.509	7.243	3.551.953	319.699	31.087.466	2.167.756	—	—	—	—	—	—	34.639.419	2.487.455											
—	—	3.073.670	278.106	141.149.014	14.955.617	90.422	21.249	13.640	2.667	144.326.746	15.257.639	—	—											
91.509	7.243	3.551.953	319.699	11.695.146	1.053.223	2.250	591	40.075	7.137	12.054.573	1.085.966	—	—											
809.486	68.671	2.161.251	192.087	100.148.471	9.305.628	38.442	4.613	52.350	11.245	102.400.514	9.513.573	—	—											
824.513	56.218	2.600.474	227.927	88.994.208	8.276.810	309.970	53.217	75.250	12.356	91.979.902	8.575.310	—	—											
2.216.802	177.344	2.422.384	216.762	80.718.275	8.116.567	288.235	56.725	99.170	18.118	83.523.064	8.409.172	—	—											
2.621.177	221.668	5.000.989	507.011	78.998.534	8.454.616	259.764	109.084	38.555	6.819	84.567.842	9.077.530	—	—											
2.667.151	217.973	4.613.800	408.880	78.810.516	7.961.331	248.165	43.808	1.155	329	81.703.636	8.413.749	—	—											
2.850.532	228.476	5.805.460	513.659	78.021.650	8.088.504	262.454	47.860	13.846	3.600	84.103.400	8.653.623	—	—											
3.021.336	235.828	4.012.387	401.194	66.677.908	6.936.336	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.281	—	—											
3.050.097	227.378	3.185.120	404.510	64.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	—	—											
2.993.333	222.436	4.033.115	606.812	68.042.117	7.310.178	530.150	105.771	130	23	72.605.512	8.022.784	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	3.951.528	507.823	—	—	—	—	—	—	3.951.528	567.823											
—	—	—	—	804.226	71.294	—	—	—	—	—	—	804.226	71.294											
—	—	—	—	302.681	26.088	—	—	—	—	—	—	302.681	26.088											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	5.058.435	605.205	—	—	—	—	—	—	5.058.435	605.205											
—	—	—	—	1.723.343	223.739	—	—	—	—	—	—	1.723.343	223.739											
—	—	3.073.670	278.106	146.207.449	15.560.822	90.422	21.249	13.640	2.667	149.385.181	15.862.844	—	—											
94.509	7.243	3.551.953	319.669	11.867.480	1.075.597	2.250	591	40.075	7.137	12.226.968	1.108.340	—	—											
											Рубли.	Рубли.												
											294.479	240.207												
											152.854	108.281												

1) Количество и стоимость дровъ на растопку нефти.
 †) Данные о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго дорогами мѣстнаго значенія (изъ представителей: М-ва Путей Сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерствъ бывш. Д-та жж. дорогъ отъ 16 февраля 1898 г. за № 2.897.

(Ириновская, Московское общество подѣзди. путей, Орѣховскій подѣзди. путь, Первое общество птп освобождены отъ представленія названныхъ данныхъ, согласно постановленію Совѣщанія ства Финансовъ, съ участіемъ представителя дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ цирку-

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕ- РАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		22 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	23 ВЪ СРЕД- СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВАХЪ.		25-31 НЕ МЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							1 № ж. д. по порядку.
		21 Нефти и нефтя- ныхъ остатковъ.			24 Д р о в ъ.		СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.				СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТИ- НОМЪ ТОПЛИВѢ.			
		Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Гр. 7+9+ 19-21.	Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 Гр. 21 т. IV.	Въ рубляхъ. Гр. 7×Гр. 4×1000 Гр. 6×Гр. 21 т. IV.	Антрацита и камен- наго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ руб- ляхъ. Гр. 26-28.	Н е ф т и .		
							Пудовъ. Гр. 18×1000 Гр. 23 т. IV.	Въ руб- ляхъ. Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Кубиче- скихъ саженъ. Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Въ рубляхъ. Гр. 7×Гр. 5×1000 Гр. 6×Гр. 23 т. IV.		Пудовъ. Гр. 20×1000 Гр. 25 т. IV.	Въ руб- ляхъ. Гр. 21×1000 Гр. 25 т. IV.	
27	Рязанско-уральская (всѣ в. узкокол.)	8.869.377	1.552.141	1.552.141	—	—	—	—	—	—	472,50	82,60	27	
28	Юго-восточныя	4.839.461	830.583	2.151.220	—	—	1.185,00	79,03	0,11	2,47	81,50	679,93	116,60	28
19-28	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	33.867.178	5.917.314	10.109.658	8,07	100,24	782,74	58,06	0,05	0,62	58,68	873,94	152,70	19-28
	Тоже 1898 „	33.048.108	5.260.165	8.545.020	7,26	83,19	1.101,65	79,12	0,65	0,58	79,70	649,60	103,40	19-28
1-28	Вообще по ж. д. общаго значе- нія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	69.795.597	13.185.311	34.413.203	7,40	94,83	867,87	91,75	0,13	1,66	93,41	712,60	134,63	1-28
	„ 1898 „	67.548.532	11.782.318	28.834.997	6,95	87,88	944,71	85,10	0,13	1,71	86,81	632,92	110,40	1-28
	„ 1897 „	61.861.905	9.688.702	25.383.725	6,87	86,88	915,78	85,02	0,14	1,80	86,82	619,18	96,07	1-28
	„ 1896 „	60.508.344	7.857.003	23.110.690	6,91	87,30	916,00	85,07	0,11	1,46	86,53	661,93	85,95	1-28
	„ 1895 „	38.286.522	6.004.597	20.534.249	6,81	84,70	896,00	88,75	0,11	1,38	90,13	507,00	79,57	1-28
	„ 1894 „	34.597.563	4.206.533	19.325.198	6,56	80,19	909,00	97,00	0,11	1,39	98,39	618,00	75,12	1-28
	„ 1893 „	25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,53	81,00	939,00	96,00	0,15	1,91	97,91	614,00	74,82	1-28
	„ 1892 „	22.474.401	3.031.902	16.787.385	6,41	81,90	915,00	93,50	0,12	1,56	95,06	741,00	99,41	1-28
	„ 1891 „	18.990.304	2.859.425	15.465.694	6,27	79,80	843,00	87,10	0,14	1,72	88,82	717,00	109,91	1-28
	„ 1890 „	16.247.325	2.411.160	14.881.033	6,20	78,80	880,00	94,10	0,15	1,82	95,92	637,00	94,53	1-28
	„ 1889 „	12.071.301	1.530.595	15.426.171	6,46	84,60	946,00	103,20	0,10	2,07	105,27	642,00	81,34	1-28
	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).													
29	Средне- (а) Красновод.-Самаркандъ	2.504.580	360.513	360.747	—	—	—	—	2) 0,01	2) 0,05	—	520,32	74,80	29a
30	азіатск. (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	385.899	65.105	65.588	—	—	—	—	2) 0,02	2) 0,02	—	500,87	84,54	29b
31	Сибирекал. (а) Западно-сибирская	—	—	793.114	6,50	109,69	1.081,75	139,02	0,16	2,80	141,82	—	—	30a
	(б) Средне-сибирская	—	—	798.976	9,15	122,24	1.270,92	112,66	0,34	4,44	117,10	—	—	30b
	Уссурийская	—	—	250.157	6,97	115,46	2.376,41	204,82	—	—	204,82	—	—	31
29-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.	2.890.479	425.618	2.268.532	8,16	118,34	1.146,25	137,14	0,19	2,76	139,90	517,00	76,22	29-31
	Тоже 1898 „	2.753.106	299.349	1.562.234	6,87	94,33	1.199,92	155,78	0,38	5,19	160,97	532,00	57,84	29-31
1-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. знач. (I), Европ. и Азіат. Россіи въ 1899 г.	72.686.076	13.610.929	36.681.785	7,52	98,22	875,06	92,92	0,13	1,71	94,63	702,17	131,48	1-31
	Тоже 1898 „	70.301.738	12.081.667	30.397.231	6,95	88,77	947,55	85,88	0,14	1,76	87,64	628,25	107,97	1-31
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части, общ.) †).													
32	Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1899 „	—	—	899.103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	Тоже 1898 „	—	—	599.506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32

†) См. примѣчаніе на страницахъ 6 и 7.

2) Здѣсь показаны количество и стоимость дровъ потребленныхъ на растопку при нефти

номъ отопленіи.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риги-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ,

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доля (30 вер.), открытому для правильного движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильного движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-ромненской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Конедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильного движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состояція въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-ромненской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербургово-варшавской, Московско-брестской и Риги-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Иолъсекихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербургово-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 вер.) открыты для правильного движенія 1 мая и 2) Потаранцы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 вер.) въ которой данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахождения ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильного движенія 1 поля.

і) *По Московско-виндавско-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелиино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильного движенія 3 октября.

к) *По Московско-нижегородско-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 вер.) открыты для правильного движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпны (55 вер.)—1 сентября.

л) *По Московско-ярославо-архангельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильного движенія 27 ноября, не входятъ.

м) *По Рязанско-уралской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Ижмавино (39 вер.) открыты для правильного движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки: 1) Попасная-Никитовка (49 вер.) открыты для правильного движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильного движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъѣзди. пути.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильного движенія 31 октября.

р) *По Орховскому подъѣзди. пути.* Участокъ Орхово-Ильинскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильного движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъѣзди. путей.* Участокъ Рудница-Ольвиополь (195 вер.) открытъ для правильного движенія 1 апрѣля.

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕВЛЕННАГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНИЙ
въ 1899 г..

РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія,

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ—дрова.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Отдѣлу Статистики и Картографіи Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топки паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщений для служащихъ, мастерскихъ, горнотъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вокзаловъ и т. п.). Количество это распределено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) (Гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по тепло-творной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которыми сравнивались другіе роды потребленнаго топлива, (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ порывъ для перевода минеральнаго топлива, шпаль, фаншвѣ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу въ соответствующихъ показаній соединенныхъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

1 № жѣл. дорогъ по порядку.	2 Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	3 Эксплоатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1899 г. (Въ скобкахъ для наводовъ).	4 М И П Е Р А Л Ь							5 П А Г О Т О П Л И В А .							6 ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			7 № жѣл. дорогъ по порядку.	
			Антрацита Донецкаго.	8 Каменнаго угля соб						9 с т в е н н о .							ИТОГО минеральнаго топлива. (Гр. 4 и 13-17.)	Дрова на отопленіе и растопку.	Дре-весна-го углѣ.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.
				Курного. Донецкаго.	Подмо-сков-наго.	Ураль-скаго.	Ку-бан-скаго.	Тки-буль-скаго.	Царстна-Поль-скаго.	Силез-скаго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.					
6	Либаво-роменская.	ВЕВСТЫ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	Уч. Либави-Можейки	86	—	32.762	—	—	—	—	—	—	507.642	540.401	—	25.862	—	—	566.266	3.209	1.436	193	6
	" Можейки-Радзивиличи.	91	—	3.404	—	—	—	—	—	—	56.128	871.103	—	13.215	—	—	881.319	3.404	226	229	
	" Радзивиличей-Коседары	117	—	—	—	—	—	—	811.572	—	—	—	—	—	—	—	—	1.748	1.819	263	
	" Радзивиличей-Калкуны	186	—	1.938	—	—	—	—	—	—	—	26.138	—	880	—	—	27.018	8.640	453	418	
	" Коседары-Минскъ	(215) 174	—	21.873	—	—	—	—	24.200	—	—	21.873	—	681	—	—	22.554	20.301	1.317	393	
	" Минскъ-Жлобинь-Стар. дороги	241	—	4.173	—	—	—	—	—	—	—	4.173	—	14.282	—	—	18.455	16.504	2.540	551	
	" Жлобинь-Гомель	83	—	7.110	—	—	—	—	—	—	—	7.110	—	—	—	—	7.110	8.933	1.954	224	
	" Гомель-Сновскъ	91	—	62.338	—	—	—	—	—	—	—	62.338	—	16.240	—	—	78.578	6.516	3.494	214	
	" Сновскъ-Вахмачь съ Корюков. в. (пр. т-пу).	105	—	184.880	—	—	—	—	—	—	—	184.880	—	881	—	—	185.761	7.341	2.306	243	
	" Вахмачь-Ромны	73	—	346.378	—	—	—	—	—	—	—	346.378	—	17.094	—	—	363.472	2.449	756	171	
	Итого по дорогѣ	(1.318) 1.247	—	3.664.856	—	—	—	—	835.772	—	563.770	2.064.398	—	89.135	—	—	2.153.533	79.015	16.311	2.899	
7	Московско-брестская.																				
	Уч. Москва-Смоленскъ	397	669	3.414.164	—	—	—	—	100.810	—	—	3.544.974	—	19.506	—	543.410	4.108.560	13.291	27.865	854	7
	" Смоленскъ-Бережа	540	—	29.448	—	—	—	—	30.280	—	—	59.728	—	2.765	—	9.952	72.444	33.279	15.640	4.159	
	" Бережа-Брестъ	93	—	2.315	—	—	—	—	518.136	—	—	520.451	—	—	—	—	520.451	2.685	2.715	1.274	
	Итого по дорогѣ	1.030	669	3.475.927	—	—	—	—	649.226	—	—	4.125.153	—	22.271	—	553.362	4.701.455	49.255	46.220	6.287	
8	Моск.-кур., Моск.-ниж. съ Муромской.																				
	Уч. Москва-Серпуховъ	100	—	299.311	—	—	—	—	—	—	—	299.311	—	49.540	—	1.816.094	2.164.915	1.712 ²⁾	265	503	8
	" Серп.-Скурата-Пеньк.	189	—	324.975	—	—	—	—	—	—	—	234.975	—	16.110	—	1.787.583	2.084.321	1.447	6.901	424	
	" Скуратово-Орель	92	—	438.542	—	—	—	—	—	—	—	438.542	—	—	—	1.092.610	1.531.152	840	1.082	247	
	" Орель-Курскъ	150	—	1.012.732	—	—	—	—	—	—	—	1.012.732	—	—	—	—	1.012.732	869	2.581	255	
	" Моск.-Пѣтушки-Вогор.	141	—	20.676	—	—	—	—	—	—	—	20.676	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" Пѣтушки-Вязники	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.184.258	1.204.934	1.995	4.984	585	
	" Вязники-Нижній	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.576	45.653	1.436.243	1.450.819	2.491	4.941	731	
	" Ковровъ-Муромъ	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.250	—	1.202.569	1.205.819	1.856	79.560	545	
	Итого по дорогѣ	1.090	—	2.006.236	—	—	—	—	—	—	—	2.006.236	—	83.476	45.653	8.535.592	10.670.957	11.557	100.584	3.392	
9	Николаевская.																				
	Уч. С.-Петербургъ-Любань-Морская пристань	108	—	965.311	—	—	—	—	—	—	—	965.311	—	107.155	4.257	607.851	1.684.574	18.434	12.078	868	9
	" Любань-М. Витера	74	—	910	—	—	—	—	—	—	—	910	—	3.018	—	—	3.928	16.775	500	34	
	" М. Вит.-Окуловка	(77) 82	—	4.500	—	—	—	—	—	—	—	4.500	—	—	—	—	4.500	17.767	632	101	
	" Окул.-Ситр.-Бороичи	167	—	6.443	—	—	—	—	—	—	—	6.443	—	—	—	935.470	941.913	16.761	2.784	195	
	" Ситрово-Тверь	80	—	3.765	—	—	—	—	—	—	—	3.765	—	—	1.859.750	1.863.515	3.728	2.334	74		
	" Тверь-Клинь	73	—	1.100	—	—	—	—	—	—	—	1.100	—	—	—	1.100	1.067	478	75		
	" Клинь-Москва	85	—	23.440	—	—	—	—	—	—	—	23.440	—	8.667	—	1.751.639	1.783.746	4.346	1.234	120	
	" Осташковъ-Визьма	244	—	2.799	—	—	—	—	—	—	—	2.799	—	—	—	—	2.799	6.952	906	624	
	Итого по дорогѣ	(908) 913	—	1.008.268	—	—	—	—	—	—	—	1.008.268	—	115.822	7.275	5.154.710	6.286.075	85.830	20.946	2.091	
10	Пермская.																				
	а) Пермь-Тюмень.																				
	Уч. Пермь-Чусовая	119	4 545	—	—	1.059.104	—	—	—	—	—	1.059.104	—	—	—	16.208	1.079.857	1.489	73.475	474	10
	" Чусовая-Висеръ	92	—	—	—	1.100.760	—	—	—	—	—	1.100.760	—	—	—	—	1.100.760	1.160	4.086	510	
	" Висеръ-Тагилъ	124	—	—	—	903.750	—	—	—	—	—	903.750	—	—	—	—	903.750	765	5.204	505	
	" Тагилъ-Екатеринбург.	132	1.475	—	—	1.234.238	—	—	—	—	—	1.234.238	—	—	—	7.643	1.243.356	952	18.603	915	

1	2	3	М П Ц Е Р А Л Ь							П А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			1	
			4	5	6	7	8	9	10	с т в е н н о .			14	15	16	17	18	19	20	21		
										Антра- цита Донец- каго.	Каменнаго угля	с о б										Сплез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нфти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.
	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ въ концѣ 1899 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
			песты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	Уч. Одесса-Веселый-Кутъ- сь городскими вѣтвями " Флоренты-Окп.-Новос. " Фастов.-Знам.-Бобр.- " Черкассы	129 244 313	— — —	1.554.171 695.299 2.459.589	— — —	— — —	— — —	— — —	28.898 29.460 42.637	— — —	— — —	856.770 280.609 121.857	2.439.839 1.005.368 2.624.083	59.558 — —	3.586 356 4.429	— — —	— — —	2.502.983 1.005.724 2.628.512	1.019 1.126 781	454 504 3.556	607 761 —	
	Итого по дорогѣ	3 685	—	13802517	—	—	—	—	687.661	—	—	1135148	5.030.993	20 656.319	99.722	18.302	—	20.765.343	55.520	17.964	9.450	
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	24.434 (23.473) 23.063 (22.675)	4.051.310	67.205.289	4.197.147	8.421.124	—	738.721	14.825.849	—	—	1135148	19707556	116230834	90.722	769.845	52.928	38.868.310	160.063.949	549.688	477.225	62.483
	Тоже. " 1898 "	23.063 (22.675)	577.560	75.237.351	4.020.770	7.189.570	—	667.882	12.388.355	178.498	247.234	99.929.660	33.023	795.652	33.941	36.940.333	138.315.169	598.113	539.433	65.142		
19	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами:																					
	Варшаво-вѣнская (заграничн. колея).																					Стар. пе- годн. шпаль.
	Уч. Варшава-Петроковъ .	136	—	—	—	—	—	—	5.920.327	22.692	—	5.943.019	—	56.553	—	—	5.999.572	107	18.300	45	19	
	" Пет.-Грац.-Сосновець	169	—	—	—	—	—	—	6.248.250	470	—	6.248.720	—	2.380	—	—	6.251.100	103	1.141	72		
	" Скернен-Алек.-Цѣхон.	157	—	—	—	—	—	—	1.299.251	1.055	—	1.300.306	—	2.800	—	—	1.303.106	63	613	52		
	Итого по дорогѣ	461	—	—	—	—	—	—	13.467.828	24.217	—	13.492.045	—	61.733	—	—	13.553.778	273	50.054	169		
20	Владикавказская.																					Ст. шпаль.
	Уч. Ростов-Тихорѣцкая.	171	424.518	94.255	—	—	—	—	—	—	—	94.255	—	—	—	—	1.404.233	1.923.006	286	2.052	280	20
	" Ставрополь	339	448.034	19.298	—	—	—	—	—	—	—	19.298	—	—	—	—	2.501.377	2.968.709	703	434	462	
	" Невин.-Владик.-Кисел.	352	428.978	17.969	—	—	—	—	—	—	—	17.969	—	—	—	—	2.665.322	3.112.269	820	790	761	
	" Веселый-Цетровскъ .	249	275.070	12.324	—	—	—	—	—	—	—	12.324	—	—	—	—	2.193.217	2.480.611	416	52	358	
	" Тихорѣцк.-Новорос.	и) 254	406.652	170.646	—	—	—	—	—	—	—	170.646	—	—	—	—	2.116.050	2.693.348	1.088	351	450	
	" Тихорѣцк.-Царицинь	(232) 502	419.242	10.199	—	—	—	—	—	—	—	10.199	—	—	—	—	2.079.986	2.509.427	840	610	124	
	Итого по дорогѣ	и) 1.867 (1.617)	2.402.494	324.691	—	—	—	—	—	—	—	324.691	—	—	—	—	12 960.185	15.687.370	4.153	4 289	2.435	
21	Ивангород.-домбровская.																					Шпаль и ложней.
	Уч. Ивангородъ-Взипъ-Ко- люшки-Бодзеховъ	245	—	—	—	—	—	—	2.763.680	25.654	—	2.789.334	—	3.793	—	—	2.793.127	213	4.502	643	21	
	" Взипъ-Домброво	208	—	—	—	—	—	—	3.191.365	863	—	3.192.228	—	610	—	—	3.192.838	165	613	673		
	Итого по дорогѣ	453	—	—	—	—	—	—	5955045	26.517	—	5.981.562	—	4 403	—	—	5.985.965	378	5.115	1.316		
22	Лодзинская (фабричн.) (заграничн. колея).	26	—	—	—	—	—	—	763.803	—	—	763.803	—	1.284	—	—	765.087	34	1.255	26	22	
23	Московско-виндаво- рыбинская.																					Шпаль и брусель.
	Уч. Рыбин.-Пск.-Кашинъ- Красный-Холмъ . . .	i) (881) 704	—	—	—	—	—	—	—	—	37.447	37.447	—	3.402	—	157.433	198.282	47.279	11.124	1.218	23	
	" Новгородск. (узк.) . .	157	—	—	—	—	—	—	—	—	2.414	2.414	—	316	—	—	2.730	2.560	369	306		
	Итого по дорогѣ . . .	i) (888) 861	—	—	—	—	—	—	—	—	39.861	39.861	—	3.718	—	157.433	201.012	49.839	11.493	1.524		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19-21			22																
																		МИНЕРАЛЬ ПАГОТОПЛИВА.											ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.								
																		Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля ообственно.							Силезскаго.	Английскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр.включит.)	Брикета	Конса.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. гр. 4 и 13-17.	Дровъ на отопленіе и рас-топку.	Дре-весна-го угли.	Прочпхъ видовъ древесна-го топ-лива.	
																			Курного.	Подмо-сков-наго.		Ураль-скаго.	Ку-бан-скаго.	Ткви-буль-скаго.	Царства Поль-скаго.												куп. с.	куб. с.	куб. с.
Итого по дорогамъ	версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.														
27	Рязаноко-уральская. (657 в. узкоколейной).																																				
	Уч. Рязань-Рязскъ	114	122	8.072	11.892	—	—	—	—	—	—	19.964	—	3.823	—	1.215.467	1.239.375	764	1.251	445	27																
	„ Рязскъ-Козловъ	97	88	53.301	9.069	—	—	—	—	—	—	62.370	—	21.334	—	1.805.991	1.889.783	470	11.000	394																	
	„ Козл.-Кирсан.-Уварово	262	17	9.088	—	—	—	—	—	—	—	9.088	—	4.812	—	1.349.730	1.363.647	1.114	1.289	661																	
	„ Кирс.-Ртищев.-Пенза-Бекон.-Таволж.-Турки	357	11	5.955	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
	„ Ртищ.-Аткар.-Балап.-Карабулакъ	302	24	5.064	—	—	—	—	—	—	—	6.154	—	10.308	—	1.364.503	1.380.978	1.466	851	607																	
	„ Аткарскъ-Саратовъ	147	2.338	33.286	865	—	—	—	—	—	—	5.064	—	4.544	—	746.943	756.575	965	428	680																	
	„ Уварово-Рудня	222	—	3.729	5	—	—	—	—	—	—	34.152	—	15.512	—	1.735.445	1.737.947	1.131	10.868	492																	
	„ Рудня-Камышиный	142	—	2.202	2.605	—	—	—	—	—	—	3.733	—	3.474	—	841.401	848.608	656	864	302																	
	„ Карабулакъ-Вольскъ	105	—	1.675	—	—	—	—	—	—	—	4.807	—	853	—	187.757	193.417	370	394	173																	
	„ Покр. слоб.-Мокроушь (узк.)	108	—	12.165	—	—	—	—	—	—	—	1.675	—	286	—	109.089	111.049	310	155	279																	
	„ Мокроушь - Чалыкна-Никол. (узк.)	228	—	1.364	—	—	—	—	—	—	—	12.165	—	5.822	—	437.873	455.860	410	8.717	196																	
	„ Чалык.-Уральскъ (узк.)	169	—	2.477	—	—	—	—	—	—	—	1.364	—	2.313	—	147.181	150.857	797	290	227																	
	„ Урбахъ-Александров-гай (узк.)	172	—	891	—	—	—	—	—	—	—	2.477	—	925	—	137.595	140.997	361	221	214																	
	„ Бенк.-Соснов.-Данковъ	157	—	3.782	2.265	—	—	—	—	—	—	892	—	4.408	—	101.842	107.142	325	256	223																	
	„ Остапово-Елецъ	103	—	2.154	—	—	—	—	—	—	—	6.047	—	4.855	—	474.498	485.400	474	272	72																	
	„ Репенб.-Павелець	80	70	1.300	3.652	—	—	—	—	—	—	2.154	—	2.332	—	153.405	157.891	332	4	191																	
	„ Красносл.-Ипжавино	м) (10) 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.952	—	97	—	28.566	33.686	217	72	135																	
	„ Данковъ-Смоленскъ	м) (11) 498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.307	5.307	85	—	—																	
	Итого по дорогамъ	м) 3.302 (2.786)	3.170	146.505	30.553	—	—	—	—	—	—	177.058	—	85.698	—	11.235.127	11.501.053	11.209	36.932	5.296																	
28	Юго-восточныя.																																				
	Уч. Орель-Измайлъ (прин. наз.)	145	134.998	623.964	—	—	—	—	—	—	—	623.964	—	—	—	111.486	870.448	685	1.431	437	28																
	„ Измайлъ-Грязи-Елецъ-Касторное (пр. наз.)	257	418.863	1.424.938	—	—	—	—	—	—	—	1.424.938	—	—	—	421.922	2.265.723	986	4.526	768																	
	„ Козл.-Усмань-Мордово	181	272.116	1.509.197	—	—	—	—	—	—	—	1.509.197	—	—	3.080	653.820	2.438.213	1.560	2.412	365																	
	„ Мордов.-Филоп.-Урюп	261	39.950	206.145	—	—	—	—	—	—	—	206.145	—	—	2.049	1.194.967	1.463.111	1.353	4.697	780																	
	„ Филоново-Логъ	155	4.832	13.092	—	—	—	—	—	—	—	13.092	—	—	—	393.888	411.812	422	675	467																	
	„ Логъ-Царич. съ вѣт. Волжск., Городиц. и Солянкой	215	24.816	11.487	—	—	—	—	—	—	—	11.487	—	—	4.023	60	1.096.980	1.137.366	1.192	1.449	644																
	„ Усмань-Воропежъ-Ма-слолка-Анна	168	517.872	870.028	—	—	—	—	—	—	—	870.028	—	—	6.062	—	437.622	1.861.584	1.828	5.121	506																
	„ Масловка - Евдокон-Валуйки-Таловал-Кор-откоякъ	312	479.808	2.058.371	—	—	—	—	—	—	—	2.058.371	—	—	—	3.277	2.541.456	911	924	931																	
	„ Евдокон.-Чертково	175	299.528	1.491.583	—	—	—	—	—	—	—	1.491.583	—	—	3.318	5.365	1.799.794	701	485	529																	
	„ Чертково-Зибрело	172	541.113	1.217.050	—	—	—	—	—	—	—	1.217.050	—	—	960	367.666	2.129.789	407	554	517																	
	„ Зибрело-Ростовъ съ п. Влас. Груш., Киз. и Аюктинской	153	1.470.611	575.240	—	—	—	—	—	—	—	575.240	—	—	3.809	—	8.186	2.037.846	714	1.076	461																
	„ Харьк.-Валуйк.-Лисич	340	491.807	1.655.777	—	—	—	—	—	—	—	1.655.777	—	—	6.579	—	2.154.163	1.318	1.505	1.013																	
	„ Талов.-Валам.-Калачъ	311	110.485	65.406	—	—	—	—	—	—	—	65.406	—	—	16	—	705.526	881.483	1.052	1.425	954																

1 Кол-во ж. д. дорогъ по порядку.	2 Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	3 Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1899 г. (Въ скобкахъ для пшведовъ).	4 М И Н Е Р А Л Ъ							9 Пуды.	10 Пуды.
			5 Каменнаго угля еоб								
			6 Антрацита Донецкаго.	7 Курного, Донецкаго.	8 Подмосковнаго.	9 Уральскаго.	10 Кубанскаго.	11 Тквибульскаго.	12 Царства Польскаго.		
4	Уч. Лисичанск.-Попасная-Никотонка-Варваров.	в) (63) 112	пуды. 6.212	пуды. 2.002.056	—	—	—	—	—	—	
5	" Звѣр.-Дебальц.-Халец.	п) (270) 304	247.923	3.323.898	—	—	—	—	—	—	
6	" Луган.-Вари.-Чернозв.	203	116.443	881.338	—	—	—	—	—	—	
7	" Касторное-Валуйки	105	34.205	388.623	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ	3.570	5.264.582	18.318.193	—	—	—	—	—	—	
	Вообще по ж. д. эспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	15.841 (14.632)	7.727.381	22.740.310	30.553	—	—	—	—	20.186.676	
	Тоже " 1898 "	14.126 (13.466)	7.499.094	18.804.873	46.907	—	—	—	—	18.004.045	
	Вообще по ж. д. общ. знач. Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	40.275 (38.105)	11.778.691	89.945.599	4.227.700	8.421.124	—	—	738.721	35.012.525	
	Въ 1898 г.	37.189 (36.141)	8.076.654	94.042.224	4.067.677	7.189.570	—	—	667.882	30.392.400	
	" 1897 "	35.119 (34.210)	5.928.591	79.015.163	1.910.000	5.989.830	—	—	385.992	28.568.165	
	" 1896 "	33.736 (33.190)	6.429.287	67.340.722	3.249.809	5.331.279	—	—	506.542	29.077.188	
	" 1895 "	32.941 (31.591)	6.177.929	56.513.397	3.018.054	4.963.302	—	—	564.793	30.466.101	
	" 1894 "	31.147 (30.405)	6.784.994	56.834.714	2.681.471	5.187.111	—	—	541.380	25.942.977	
	" 1893 "	29.323 (27.867)	7.301.694	54.349.036	2.037.028	6.304.317	—	—	500.096	22.105.944	
	" 1892 "	27.750 (27.444)	8.021.121	55.469.686	3.308.989	7.873.882	730	—	470.106	19.651.783	
	" 1891 "	27.331 (27.305)	6.111.253	45.104.222	3.432.001	6.022.841	390	—	71.799	17.741.329	
	" 1890 "	27.208 (26.679)	5.121.151	39.762.556	5.410.930	5.796.192	299	—	22.178	17.556.572	
	" 1889 "	26.524 (26.314)	5.992.555	36.665.275	8.315.905	5.554.226	—	—	600	19.034.525	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатир. казною).										
29	Средне-азиатская.										
	Уч. Краснопольск.-Джебегъ	125	—	161	—	—	—	—	—	—	
	" Джеб.-Кизиль.-Арвартъ	190	1.055	574	—	—	—	—	—	—	
	" Кизиль.-Арв.-Душакъ	365	—	280	—	—	—	—	—	—	
	" Душакъ-Ренетекъ	323	—	521	—	—	—	—	—	—	
	" Ренетекъ-Фарабъ	74	—	565	—	—	—	—	—	—	
	" Фарабъ-Кизиль.-Тено	0) 153	—	228	—	—	—	—	—	—	
	" Кизиль.-Тене.-Джизакъ	(261) 299	—	230	—	—	—	—	—	—	
	" Джизакъ-Ташкентъ	(153) 228	—	202	—	—	—	—	—	—	
	" Черкенто-Анджаль	(216) 313	—	440	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ	2.070 (1864)	1.055	3.201	—	—	—	—	—	—	

11 Силезскаго.	12 Англійскаго.	13 Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	14 Брикета				17 Нефти.	18 Итого минеральнаго топлива. (Гр. 4 и 13-17.)	19 ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			21 Прочихъ видовъ древеснаго топлива.
			14 Брикета	15 Кокса.	16 Торфа.	17 Нефти.			19 Дровъ на отопленіе и растопку.	20 Древеснаго угля.	21 Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.		
—	—	2.002.056	—	47	—	—	2.008.315	326	504	196		
—	—	3.323.898	—	24.383	—	—	3.596.204	1.094	1.193	907		
—	—	881.338	—	16	—	330	998.127	428	576	609		
—	—	388.623	—	855	—	—	423.683	297	—	320		
—	—	18.318.193	—	55.197	60	5.401.035	29.039.067	15.274	28.553	10.404		
50.734	39.861	43.048.134	—	293.106	1.890	39.363.568	90.434.079	182.043	229.611	34.678		
55.516	33.358	36.944.699	—	240.200	100.339	36.181.002	80.965.334	142.953	215.224	26.441		
1185882	19747417	159278968	90.722	1062951	54.818	78.231.878	250.498.028	731.731	706.836	97.161		
234.014	280.592	136874359	33.023	1035852	139.280	73.121.335	219.280.503	741.066	754.657	91.583		
231.481	325.819	119426450	261.297	984.690	981.184	71.588.469	199.160.681	714.604	732.092	78.948		
233.698	801.970	106544208	333.642	957.806	1.021.833	62.579.149	177.865.925	776.096	541.266	61.635		
225.906	1.296.490	97.048.043	350.946	810.906	2.332.897	50.246.071	156.984.792	688.115	463.400	56.959		
236.379	4.343.455	95.767.487	576.488	721.016	2.759.797	37.303.670	143.913.452	652.755	435.992	55.290		
237.295	5.904.246	91.437.962	260.439	596.979	2.936.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943		
223.284	5.466.094	92.464.554	295.923	543.617	3.043.962	24.081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893		
222.604	6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.703	109.365.248	547.199	435.280	59.039		
183.428	6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766		
91.201	8.612.651	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	595.382	406.716	60.136		
—	—	3.201	—	—	—	3.532.056	3.536.312	7.765	8.647	2.175		

Ст. шпалы.

29

1	2	3	4										5					6			19	20	21	1	
			М И Н Е Р А Л Ы										Г О Т О П Л И В А.					ДРЕВЕСНАГО Топлива.							
			Антра- цита Донец- каго.	Каменнаго угля собственно.									Силез- скаго.	Англий- скаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13- 17.					Дрова на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.
Курно- го.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.		Ку- бан- скаго.	Ткви- буль- скаго.	Царства Поль- скаго.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.									пуды.	пуды.	пуды.	пуды.				куб. с.	пуды.	куб. с.
30	Сибирская.	версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.				
	а) Западно-сибирская.																					Ст. шпалы.			
	Уч. Челябинскъ-Шумиха	116	—	—	—	925.898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	925.898	3.010	507	227			
	Шумиха-Макушино	246	—	—	—	1.449.505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.449.505	3.171	—	480			
	Макуш.-Исиль-Куль	254	—	—	—	161.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161.020	7.056	60	495			
	Исиль-Куль-Татарск.	287	—	—	—	130.745	11.498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142.243	14.711	4.078	560			
	Татарск.-Чулымъ	306	—	—	—	—	940.144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940.144	3.181	83	597			
	Чулымъ-Кривошеково	120	—	—	—	—	592.044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592.044	2.245	187	234			
	Итого по дорогѣ	1.329	—	—	—	2.667.168	1543686	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.210.854	33.377	4.915	2.593			
	б) Средне-сибирская.																					Тоже.			
	Уч. Обь-Болотное	118	—	—	—	—	5.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.100	5.039	2.100	2			
	Болотн.-Ижморская- Черемошники	325	—	—	—	—	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.600	11.539	30	420			
	Ижморская-Красная	225	—	—	—	—	178.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178.800	6.580	35	171			
	Красная-Сорокино	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.773	112	26			
	Сорокино-Тяпская	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.095	25	63			
	Тяпская-Хингуй	258	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10.705	238	54			
	Хингуй-Замарь	268	—	—	—	—	110.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110.250	10.005	—	—			
	Замарь-Иркутскъ	97	—	—	—	—	530.656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530.656	3.303	168	—			
	Итого по дорогѣ	1.805	—	—	—	—	826.326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	826.426	71.039	2.708	736			
31	Уссурийская.																					Ст. шпалы.			
	Уч. Владивост.-Спасская	224	—	—	—	—	441.153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446.374	7.383	381	448			
	Спасская-Викниъ	274	—	—	—	—	41.963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.963	6.902	52	729			
	Викниъ-Хабар.-Прит.	223	—	—	—	—	2.541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.541	4.884	323	183			
	Итого по дорогѣ	721	—	—	—	—	485.657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490.878	19.169	756	1.360			
29-31	Вообще по жж. дд. Азиат- ской Россіи (В) въ 1899 г.	5.925 (5.709)	1.055	3.201	—	2.667.168	2855669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.526.038	5.321	3.532.056	9.064.470	131.350	17.026	6.864
	Тоже „ 1898 „	4.269 (3.876)	815	2.596	—	1.518.594	300.777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.821.967	6.479	3.435.878	5.269.139	87.118	20.699	1.947
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значен. (1) въ 1899 г.	46.200 (43.814)	11779746	89.948.800	4.227.700	11088292	2855669	738.721	35.012.525	1185882	19747417	164805006	90.722	1068272	54.818	81.763.934	259.562.498	863.081	723.862	104.025					
	II. Дороги мѣстнаго значенія †).																								
	(Въ Европ. Россіи экспло- атируем. части. Общест.).																								
32	Сверхъ того по жж. дд. В. К. Финлянд. въ 1899 г.	2.555 (2.452)																							

†) Данные о потребленіи топлива дорогами мѣстнаго значенія не приводятся, такъ какъ дороги эти освобождены отъ представленія названныхъ данныхъ, по соглашенію бывшаго Департа-мента желѣзныхъ дорогъ съ Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія и Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добычя каменнаго угля.	Единица нечисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
Дороги общаго значенія.				куб. саж.
А. Въ Европейской Россіи.				
I. По дорогамъ эксплуатируемымъ казною:				
<i>По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).</i>				
Каменный уголь Донецкихъ коней	пуд.	579.164	Смѣшанныя. 110	5.265
Каменный уголь англійскій коней Кардифъ	"	369.235	110	3.357
Шю-кестельскихъ	"	1.018.865	132	7.719
Нефть	"	2.729.339	68,96	39.578
Коксъ	"	25.679	100	257
Деревянный уголь	"	4.286	95,88	45
Дрова смѣшан. сухія	куб. саж.	7.196	1	7.196
Старыя шпалы	"	2.597	2	1.298
Всего топлива	—	—	—	64.715
<i>По Баскундакской дорогѣ (№ 2).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	50	Смѣшанныя. 70	1
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	355	90	4
Нефтяные остатки Бакинскаго района	"	80.241	75	1.070
Деревянный уголь	"	423	100	4
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	518	1	518
Всего топлива	—	—	—	1.597
<i>По дорогѣ Екатерининской (№ 3).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	443.713	Смѣшанныя. 100	4.437
Каменный (курной) уголь Донецкихъ коней	"	22.318.357	100	223.184
Коксъ	"	138.021	105	1.314
Деревянный уголь	"	6.826	110	62
Дрова	куб. саж.	2.909	1	2.909
Всего топлива	—	—	—	231.906
<i>По дорогѣ Закавказской (№ 4).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	18.759	Смѣшанныя. 106	177
Курной уголь Донецкій	"	40.327	119,66	336
Тявизбульскій каменный уголь	"	738.721	150	4.925
Коксъ	"	1.112	123,24	9
Нефть бакинская	"	10.869.484	76	143.020
Дрова	куб. саж.	5.032	1	5.032
Шпалы и брусья	"	2.343	1	2.343
Деревянный уголь	пуд.	7.447	129	58
Всего топлива	—	—	—	155.900

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добычя каменнаго угля.	Единица нечисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогѣ Курско-харьково-свастопольской (№ 5).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.316.518	Смѣшанныя: 75% тверд. и 25% мягк. породы. 100	33.165
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	11.487.928	125	91.903
" уголь Англійскій Кардифъ	"	3.031.706	125	24.254
Коксъ	"	116.420	100	1.164
Дрова смѣшанныхъ породъ	"	3.090	1	3.090
" изъ шпалъ и шпалы	куб. саж.	3.786	1	3.786
Фашины	"	2.562	1,67	1.538
Всего топлива	—	—	—	158.900
<i>По дорогѣ Либаво-роменской (№ 6).</i>				
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	587.088	Смѣш. 114	5.149
Англійскій	"	563.770	100	5.638
Царства Польскаго	"	835.772	140	5.969
Каменный уголь Донецкій кузнечный	"	77.768	100	778
Коксъ	"	89.135	80	1.114
Дрова разныхъ породъ (тверд.: дубъ, берез., ольха, горбыли)	куб. саж.	79.015	1	79.015
Старыя шпалы, брусья и переводныя	"	2.899	1	2.899
Деревянный уголь (сосновый и березовый)	пуд.	16.311	105	155
Всего топлива	—	—	—	100.717
<i>По дорогѣ Московско-брестской (№ 7).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	669	Смѣш.: осипа, сосна и береза. 100	7
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	3.475.927	100	34.759
" уголь Царства Польскаго	"	649.226	120	5.410
Коксъ	"	22.271	100	223
Нефть	"	553.362	68	8.138
Деревянный уголь	"	46.220	120	385
Дрова	куб. саж.	49.255	1	49.255
" изъ старыхъ шпалъ	"	6.287	1	6.287
Всего топлива	—	—	—	104.464
<i>По дорогамъ Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской (№ 8).</i>				
Каменный уголь Донецкій, коней:			Смѣшанныя.	
Макѣевскихъ, Русско-донецк. Общества	пуд.	801.998	100	8.020
Богодуховскихъ, Алексѣевск. горн. и промышл. Общества	"	1.204.238	100	12.042
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	"	8.535.592	68	125.923
Коксъ	"	83.476	90	928
Торфъ	"	45.653	220	208
Деревянный уголь	"	100.584	72	1.397
Дрова	куб. саж.	11.557	1	11.557
Старыя шпалы	"	3.392	1,5	2.261
Всего топлива	—	—	—	161.936

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указанием ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогѣ Николаевской (№ 9).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	1.008.268	Смѣшанный. 110	9.166
Горфтъ	"	7.275	299,50	24
Коксъ	"	115.822	90	1.287
Нефть	"	5.154.710	70	73.639
Древесный уголь	"	20.946	108	194
Дрова	куб. саж.	85.830	1	85.830
Древесные отпилы	"	254	4	64
Горбыли и дрова изъ ненужнаго др. материала	"	142	2	71
Старыя шпалы	"	1.695	1,67	1.017
Всего топлива	—	—	—	171.292
<i>По дорогѣ Пермской (№ 10).</i>				
<i>а) Пермь-Тюмень.</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.020	Елоши. 46,15	130
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Устьвинской Бердинскаго	"	818.522	120	7.071
Кизеловской, Абаменскъ-Лазаревъ	"	5.015.771	120	41.798
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	"	1.591.622	120	13.264
Пономаревскій	"	191.450	120	1.595
Нефть	"	23.851	52,70	453
Дрова еловыя	куб. саж.	8.797	1	8.797
" изъ старыхъ шпалъ	"	4.319	1,33	3.248
Древесный уголь	пуд.	132.519	100	1.325
Всего топлива	—	—	—	77.681
<i>б) Пермь-Котласъ.</i>				
Антрацитъ	пуд.	40	Елоши 46,15	1
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	"	3.645	120	31
Кизеловской, Пономарева	"	936	—	8
Коксъ	"	181	74	2
Нефтяные остатки	"	648	52,70	12
Древесный уголь	"	891	100	9
Дрова смѣшанные	куб. саж.	3.662	1	3.662
Дрова изъ старыхъ шпалъ	"	41	1,33	31
Всего топлива	—	—	—	3.756
<i>По дорогамъ Полескимъ (№ 11).</i>				
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	93.525	Сола. 100	935
Коксъ изъ угля Донецкаго	"	15.075	70	215
Древесный уголь	"	12.203	125	98
Дрова	куб. саж.	70.753	1	70.753
Старыхъ шпалъ, брусьевъ и переводитъ	"	4.656	1	4.656
Всего топлива	—	—	—	76.657
<i>По дорогамъ Привислскимъ (№ 12).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
"Сатурнъ" графа Ренаръ, "Георгъ", "Копелевъ", "Иванъ", "Ипатій", "Флора", "Милвицы" и "Парижъ"	пуд.	10.759.916	Смѣш. мягкой породы. 137	78.540

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указанием ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
<i>съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычи каменнаго угля.</i>				
Коксъ	пуд.	18.978	Смѣш. мягкой породы. 139	137
Дрова смѣшанныя мягкой породы	куб. саж.	3.709	1	3.709
Дрова изъ старыхъ шпалъ	"	3.995	1,25	3.196
Древесный уголь	пуд.	11.355	132	86
Всего топлива	—	—	—	85.668
<i>По дорогѣ Рязо-орловской (съ Рязо-тукумекской) (№ 13).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	536.118	Смѣш. породы. 115	4.662
" " Царства Польскаго	"	206.370	115	1.795
" " англійскій	"	2.069.831	100	20.698
Нефтяные остатки	"	942.512	70	13.464
Коксъ	"	26.959	100	270
Древесный уголь	"	25.253	100	253
Дрова	куб. саж.	57.893	1	57.893
Стар. шпалы	"	2.699	1	2.699
Всего топлива	—	—	—	101.734
<i>По дорогамъ Самаро-златоустовской съ Оренбургской (№ 14).</i>				
Каменный уголь (курной) Донецкій	пуд.	41.380	Смѣшанный. 120	345
Каменный уголь Уральскій	"	769.178	133	5.783
Коксъ	"	5.706	100	57
Нефть	"	5.016.320	75	66.885
Древесный уголь	"	35.321	110	321
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	37.051	1	37.051
Старыя шпалы	"	278	2	139
Всего топлива	—	—	—	110.581
<i>По дорогѣ С.-Петербурго-варшавской (№ 15).</i>				
Каменный уголь Донецкаго бассейна	пуд.	1.641.817	Смѣш. тверд. породы. 110	14.926
Каменный уголь Царства Польскаго, Домбровскихъ копей:				
Казимиръ, Ренардъ и Мортимеръ	"	1.686.904	146	11.554
Каменный уголь англійскій Ньюкест. и Кардифъ	"	6.523.038	100	65.230
Коксъ	"	47.371	140	338
Древесный уголь	"	16.867	129,4	130
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, ольховыя и прочія	куб. саж.	46.215	1	46.215
Старыя шпалы	"	6.521	1	6.521
Всего топлива	—	—	—	144.914
<i>По дорогѣ Сызрано-вяземской (№ 16).</i>				
Донецкій каменный уголь { курной пуд. 1.576.215			Дрова разныхъ породъ. 108	14.595
{ кузнечный " 90.918			100	909
Подмосковн. кам. уг., копей:				
Обидимскихъ	"	714.690	180	3.971
Чулковскихъ	"	1.296.872	180	7.205
Левинскихъ	"	1.347.006	241	5.589
Александровскихъ	"	232.890	180	1.294

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычя каменнаго угля.	почисленія.	потребленія.	Куб. саж.	Куб. саж.
Товарковскихъ	пуд.	594.107	Дрова различныхъ породъ.	2.465
Савинскихъ	"	11.582		64
Коксъ	"	15.790		197
Нефть и керосина 3838 пуд.	"	4.962.251		67.976
Уголь древесный	"	17.298		191
Дрова разн. породъ	куб. саж.	18.994		18.994
" изъ старыхъ шпалъ	"	3.367		1.683
Всего топлива	—	—	—	125.133
<i>По дорогѣ Харьковско-николаевской (№ 17).</i>				
Полуантрацитъ Донецкій со ст. Шестовъ-Постъ Юго-Восточной жж. дд.	пуд.	265.540	Дубовыя.	2.213
Каменный уголь Донецкій	"	7.841.381		65.345
" " англійскій	"	1.100.118		9.168
Коксъ изъ угля Донецкаго со ст. Горловка Екатеринославской ж. д.	"	29.547		328
Дрова твердой породы дерева	куб. саж.	2.119		2.119
" мягкой "	"	573		441
" изъ старыхъ шпалъ и фалпины	"	1.200		800
Древесный уголь	пуд.	4.511		67
Всего топлива	—	—	—	80.481
<i>По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 18).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	13.765.593	Смѣш. пор. (дубъ, береза, ясень и осина).	137.656
" " кузнечный Донецкій	"	36.924		307
" " Ц.-Польскаго	"	687.661		5.295
" " Силезскій	"	1.135.148		8.741
" " англійскій (кардифъ)	"	5.030.993		50.310
Коксъ	"	18.302		138
Брикеты	"	90.722		907
Древесный уголь	"	17.964		153
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	55.520		55.520
Шпалы и брусья	"	9.450		9.450
Всего топлива	—	—	—	268.477
II. По дорогамъ эксплуатируемымъ желѣзнодорожными обществами:				
<i>По дорогѣ Варшаво-вѣнской (№ 19).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго копей Варшавскаго Общества:			Сосновыя.	
" " "Казимиръ"	пуд.	2.769.790		23.082
" " "Феликсъ"	"	671		6
Домбровскихъ копей: "Парпль"	"	1.590.846		13.257
" " "Янтъ"	"	1.342		11
" " "Флора"	"	769.227	120	6.410
" " "Милевны" Соснов. басс.	"	2.235.183		18.626
" " "Рудольфъ" Сосновицкаго общества	"	691.697		5.764
" " "Ренардъ"	"	1.389.265		11.577
" " "Сатурнъ" князя Голенлоэ (въ Сосновицахъ)	"	2.638.359		21.986

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычя каменнаго угля.	пчисленія.	потребленія.	Куб. саж.	Куб. саж.
"Челядзь"	пуд.	1.381.448	Сосновыя.	11.513
Силезскій каменный уголь кузнечный	"	24.217		202
Коксъ газовый и англійскій	"	61.733		617
Древесный уголь	"	50.054		501
Дрова	куб. саж.	273		273
Старыя шпалы	"	169		84
Всего топлива	—	—	—	113.909
<i>По дорогѣ Владикавказской (№ 20).</i>				
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	2.402.494	Дубовыя.	24.024
Курной уголь Донецкій	"	324.691		3.006
Нефть	"	12.960.185		183.603
Древесный уголь	"	4.289		40
Дрова дубовыя	куб. саж.	4.153		4.153
Старыя шпалы	"	2.435		1.390
Всего топлива	—	—	—	216.216
<i>По дорогѣ Иватородо-домбровской (№ 21).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
" " "Казимиръ"	пуд.	1.114.963		11.150
" " "Георгъ"	"	2.759.398		27.594
" " "Мортимеръ"	"	271.942	100	2.719
" " "Флора"	"	816.082		8.161
" " "Сатурнъ"	"	817.041		8.170
" " "Ренардъ"	"	175.619		1.756
Каменный уголь Силезскій	"	26.517	100	265
Коксъ	"	4.403	135	33
Дрова	куб. саж.	378		378
Шпалы и лежни	"	1.316		1.316
Древесный уголь	пуд.	5.115	130	45
Всего топлива	—	—	—	61.587
<i>По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 22).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго	пуд.	763.803	Сосновыя.	7.638
Коксъ	"	1.284		13
Древесный уголь	"	1.255		13
Дрова	куб. саж.	34		34
Шпалы	"	26		26
Всего топлива	—	—	—	7.724
<i>По дорогѣ Московско-виндаво-рыбинской (№ 23).</i>				
Каменный уголь англійскій	пуд.	39.861	Смѣш. породъ.	399
Нефть	"	157.433		2.249
Коксъ	"	3.718		32
Древесный уголь	"	11.493		96
Дрова смѣшан. породъ	куб. саж.	49.839		49.839
Шпалы дрова и брусья	"	1.524		1.524
Всего топлива	—	—	—	54.139

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ наименованіемъ бассейновъ и копей добычя каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребленія.	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогѣ Московско-казанской (№ 24).</i>				
Антрацитъ	пуд.	2.915	90	32
Донецкій каменный уголь	"	71.406	100	714
Коксъ	"	44.485	80	556
Торфъ	"	1.830	225	8
Нефть	"	5.155.484	68	75.816
Древесный уголь	"	18.358	117,8	157
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	34.492	1	34.492
Шпалы старыя	"	2.771	1,3	2.078
Всего топлива	—	—	—	113.853
<i>По дорогѣ Московско-киевско-воронежской (№ 25).</i>				
Антрацитъ	пуд.	52.394	106	494
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	3.833.964	100	38.340
Нефть	"	1.551.368	65	23.867
Коксъ	"	26.630	118	226
Древесный уголь	"	6.990	109	64
Старыя шпалы сосновые и дубовыя	куб. саж.	5.542	1,33	4.158
Дрова смѣшанныя	"	19.947	1	19.947
Всего топлива	—	—	—	87.096
<i>По дорогѣ Моск.-ярослав.-арзам. (№ 26).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.826	95	19
Каменный уголь Донецкій	"	45.551	120	379
Коксъ	"	9.958	90	111
Нефть	"	2.902.936	74	39.229
Древесный уголь	"	66.572	120	554
Дрова	куб. саж.	46.444	1	46.444
" шпальныя	"	5.195	1	5.195
Всего топлива	—	—	—	91.931
<i>По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 27).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.170	90	35
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	146.505	110	1.332
Каменный уголь Подмосковный	"	30.553	200	153
Коксъ	"	85.698	100	857
Нефть	"	11.235.127	65	172.848
Древесный уголь	"	36.932	92,25	400
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	11.209	1	11.209
Дрова отъ старыхъ шпалъ	"	5.296	1	5.296
Всего топлива	—	—	—	192.130
<i>По дорогѣ Юго-восточнымъ (№ 28).</i>				
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	4.711.671	120	39.263
Тоже мелкій	"	552.911	164	3.371
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн. рус. об. кам. пром.	"	18.273.742	138	132.419
Коксъ изъ угля Донец. кон.	"	55.197	138	400
Газовый уголь Донецкаго бассейна	"	44.451	164	271
Торфъ московскій	"	60	300	0,2
Нефть	"	5.401.035	75	72.014
Дрова	куб. саж.	15.274	1	15.274
Старыя шпалы и брусья	"	6.296	1	6.296
Фашины	"	3.012	4	753
Дерево разное	"	1.096	1,5	731
Древесный уголь	пуд.	28.553	150	190
Всего топлива	—	—	—	270.982

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ наименованіемъ бассейновъ и копей добычя каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребленія.	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ.	Сумма, потребленія топлива въ дровахъ, выраженный въ дровахъ.
<i>По шести жезл. од. общаго значенія Европ. Россіи въ 1899 г.</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	11.778.691	109,70	107.369
Каменный уголь (курной) Донецкій	"	89.945.599	111,49	806.747
Каменный уголь Подмосковный	"	4.227.700	203,83	20.741
" " Уральскій	"	8.421.124	121,08	69.550
" " Кубанскій	"	—	—	—
" " Тьвибульскій	"	738.721	150,00	4.925
" " Царства Польскаго	"	35.012.525	121,58	287.983
" " Силезскій	"	1.185.882	128,79	9.208
Каменный уголь Англійскій	"	19.747.417	105,73	186.773
Брикеть	"	90.722	100,02	907
Коксъ	"	1.062.951	98,21	10.323
Торфъ	"	54.818	228,41	240
Нефть	"	78.231.878	70,52	1.109.384
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1899 г.	пуд.	250.498.028	95,81	2.614.650
" 1898 "	"	219.280.503	93,65	2.341.487
" 1897 "	"	199.595.271	93,39	2.138.287
" 1896 "	"	177.865.925	92,22	1.928.632
" 1895 "	"	156.984.792	93,10	1.686.260
" 1894 "	"	143.913.452	96,11	1.497.410
" 1893 "	"	130.173.469	100,12	1.300.145
" 1892 "	"	128.450.872	101,86	1.261.034
" 1891 "	"	109.365.248	101,77	1.074.622
" 1890 "	"	102.255.329	103,70	986.115
" 1889 "	"	101.480.906	107,11	944.756
Древесный уголь	пуд.	706.836	101,08	6.993
Дрова на отопленіе и растопку	куб. саж.	731.158	1,00	731.158
" 1898 "	"	—	—	741.066
" 1897 "	"	—	—	751.628
" 1896 "	"	—	—	776.096
" 1895 "	"	—	—	688.115
" 1894 "	"	—	—	652.755
" 1893 "	"	—	—	597.647
" 1892 "	"	—	—	557.606
" 1891 "	"	—	—	547.199
" 1890 "	"	—	—	543.270
" 1889 "	"	—	—	551.833
Прочіе виды древеснаго топлива. { Дрова мягк. породы	"	58.294	1,00	58.294
{ Стар. шпалы	"	39.440	1,58	24.981
ВСЕГО топлива въ Европ. Россіи въ 1899 г.	—	—	—	3.436.076
" 1898 "	—	—	—	3.167.486
" 1897 "	—	—	—	2.968.135
" 1896 "	—	—	—	2.761.380
" 1895 "	—	—	—	2.425.750
" 1894 "	—	—	—	2.201.875
" 1893 "	—	—	—	4.949.215
" 1892 "	—	—	—	1.876.228
" 1891 "	—	—	—	1.676.243
" 1890 "	—	—	—	1.584.864
" 1889 "	—	—	—	1.586.714

**Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ
топлива, потребленнаго въ 1899 г., въ дрова.**

1 Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ наименованіемъ бассейновъ и коней добы- ванія каменнаго угля.	2 Единица исчисле- нія.	3 Количество потребленія.	4 Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	5 Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
Б. Въ Азіатской Россіи.				
<i>По дорогъ Средне-азиатской (№ 29).</i>				
Саксауловыя.				
Антрацитъ	пуд.	1.055	88,15	12
Каменный курной уголь	"	3.201	99,65	32
Нефть Бакинская	"	3.532.056	60,00	58.868
Уголь древесный	"	8.647	91,32	92
Дрова саксауловыя	куб. саж.	7.765	1	7.765
Шпалы старыя	"	2.175	1	2.175
Всего топлива	—	—	—	68.944
<i>По дорогъ Сибирской (№ 30).</i>				
<i>а) Западно-сибирской.</i>				
Березовыя.				
Каменный уголь Уральского бассейна	пуд.	2.667.168	118,52	22.504
" " Судженскихъ коней	"	1.543.686	118,52	13.025
Дрова	куб. саж.	33.377	1	33.377
Древесный уголь	пуд.	4.915	90	54
Старыя шпалы	куб. саж.	2.593	2	1.296
Всего топлива	—	—	—	70.256
<i>б) Средне-сибирской.</i>				
Березовыя.				
Кам. уголь Обскаго бассейна Судженскихъ кон.	пуд.	185.400	118,52	1.564
Енисейск. бассейна, Черемховскихъ коней	"	640.926	125,92	5.090
Коксъ	"	100	104	1
Древесный уголь	"	2.708	90	30
Дрова { березовыя	куб. саж.	67.808	1	67.808
{ сосновыя	"	3.231	1,40	2.311
Старыя шпалы	"	736	2	368
Всего топлива	—	—	—	77.172
<i>По дорогъ Уссурийской (№ 31).</i>				
Разн. породы.				
Камен. уг. Уссурийск. бас., кон. Горлова	пуд.	480.169	220	2.183
" " Сахалин. " " Маковского	"	5.488	110	50
Коксъ японскаго производства	"	5.221	100	52
Древесный уголь	"	756	105	7
Дрова разныхъ породъ	куб. саж.	19.169	1	19.169
Старыя шпалы	"	1.360	1	1.360
Всего топлива	—	—	—	22.821
II. Дороги мѣстнаго значенія *).				
(Въ Европ. Россіи эксплуатир. части. Обществ.).				

*) См. выноску на стр. 18 настоящей таблицы.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доля (32 вер.), открытому для правильнаго движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербургово-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніе Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ

е) *По Пермской ж. д.,* Участокъ Пермь-Котласъ (810 вер.), открытъ для правильнаго движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербургово-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Полѣскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербургово-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 в.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая и 2) Потараицы-Олита (4 вер.) — 15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 в.), въ которомъ данныя по вышеназваннымъ участкамъ и показаны за время находящей ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорецкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 іюля.

і) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 в.) открытъ для правильнаго движенія 3 октября.

к) *По Московско-киево-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями 381 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 августа и 2) Охочевки-Колпны (55 вер.) — 1 сентября.

л) *По Московско-прославо-арзамельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильнаго движенія 27 ноября не входятъ.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Инжавино (39 вер.) открытъ для правильнаго движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.) — 21 дек.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки 1) Попасная Никитовка (49 в.) открытъ для правильнаго движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 в.) — 27 ноября. Согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-нашкентъ (146 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая.

Примѣчаніе къ таблицѣ У-й и къ приложенію къ ней.

- 1) Въ томъ числѣ 562 куб. саж. фашинъ.
 - 2) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей пѣ пуды, принимая 1 четв.=2,25 пудамъ.
 - 3) Въ томъ числѣ 77.768 пуд. кузнечнаго каменнаго угля на Либаво-роменской и 90.918 пуд. на Сызрано-виземской жж. дд.
 - 4) Въ графѣ „антрацита„ показаны количества полуантрацита.
 - 5) Сверхъ того продано служащимъ на ж. дорогѣ за плату 7.197 куб. саж. дровъ
 - 6) Въ томъ числѣ керосина 3.838 пуд.
 - 7) Сверхъ того продано служащимъ своей, Екатерининской, Либаво-роменской жж. дд. и почтоваго вѣдомства: а) дровъ твердой породы дерева — 374 куб. саж., б) дровъ мягкихъ породъ дер. — 216 куб. саж., в) полуантрацита 67.526 пуд. и д) каменнаго угля — 206.496 пуд.
 - 8) Въ томъ числѣ 36.924 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.
 - 9) Кузнечный каменный уголь Силезскій.
 - 10) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ 209.513 пуд. каменнаго угля и 16 куб. сажень дровъ.
 - 11) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго — 552.911 пудовъ, котораго норма по тепло-творной силѣ ниже нормы курного Донецкаго угля.
 - 12) Въ графѣ „Кубанскаго“ угля показаны по этимъ дорогамъ количества камен. угля Сибирскаго, а также Уссурийскаго и Сахалинскаго бассейновъ.
 - 13) Японскій коксъ.
 - 14) Въ томъ числѣ 205.710 пуд. кузнечнаго Донецкаго угля.
- | | | | | | | | |
|-----|---|---|---------|---|---|---|---|
| 15) | „ | „ | 182.347 | „ | „ | „ | „ |
| 16) | „ | „ | 189.773 | „ | „ | „ | „ |
| 17) | „ | „ | 125.805 | „ | „ | „ | „ |
| 18) | „ | „ | 127.331 | „ | „ | „ | „ |
| 19) | „ | „ | 152.887 | „ | „ | „ | „ |
| 20) | „ | „ | 155.906 | „ | „ | „ | „ |
| 21) | „ | „ | 151.635 | „ | „ | „ | „ |
| 22) | „ | „ | 162.157 | „ | „ | „ | „ |
| 23) | „ | „ | 149.251 | „ | „ | „ | „ |

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1899 году,

съ распределеніемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ
торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ доносеній Правленій железнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принималась въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риги-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доля (30 пер.), открытому для правильнаго движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказской жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 пер.) открытъ для правильнаго движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-ромненской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принималась въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Комедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильнаго движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Польской жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принималась состоянія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣллицы Либаво-ромненской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербургско-варшавской, Московско-брестской и Риги-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Польскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербургско-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 в.) открыты для правильнаго движенія 1 мая и 2) Потарапцы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоат. (1.439 в.) въ которой даныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорецкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 июля.

й) *По Московско-виндаво-рыбницкой ж. д.* Участокъ Савельино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 октября.

к) *По Московско-киевско-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 в.) открыты для правильнаго движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колыны (55 вер.)—1 сентября.

л) *По Московско-преславско-архангельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьель-Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильнаго движенія 27 ноября, не входятъ.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Иважвинно (39 вер.) открыты для правильнаго движенія 2 октября и 2) Дашковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

н) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участки: 1) Попасная-Никитовка (49 вер.) открыты для правильнаго движенія 31 августа и 2) Колнаково-Первозавановка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплоатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Анджиканъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъѣзди. пути.* Участковъ Рязань-Тума (85 вер.) открыты для правильнаго движенія 31 октября.

р) *По Орѣховскому подъѣзди. пути.* Участокъ Орѣхово-Ильинскій Погостъ (38 пер.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъѣзди. пути.* Участокъ Рудница-Ольвиополь (195 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 апрѣля.

1	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1899 г. (въ скобкахъ для извѣдыв.).	4 5 6 7 8 9 Т О Р Г О Большой и сред				10 11 12 13 В А Г О ней скорости.				14 15 16 17 18 19 20 21 Д В И Ж Е Н І Я. Малой скорости.								1		
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассаж. и смешанныхъ.		И Т О Г О.		Товарныхъ.		Передачочныхъ.		Рабочихъ (ошл. подряч. или изъ спец. кредитовъ).			И Т О Г О.	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.		Число.	Пробѣгъ.
			Версты.		Версты.		Версты.		Версты.		Версты.		Версты.		Версты.		Версты.			Версты.	
I. Дороги общаго значенія.																					
A. Въ Европейской Россіи.																					
а) Эксплуатируемая казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	a) (933) 928	453	15.164	4.380	453.330	36.742	2.089.946	7.475	600.787	49.050	3.159.227	28.762	2.505.728	—	—	—	—	28.762	2.505.728	1
2	Баскунгачская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.197	60.785	—	—	—	—	4.197	60.785	2
3	Екатерининская	b) (1.288) 1.318	23	1.568	6.570	508.080	16.083	1.199.621	13.637	675.346	36.313	2.384.615	170.196	9.014.036	1.779	3.558	—	—	171.975	9.264.042	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	b) (1.070) 1.325	84	5.718	—	—	23.459	1.665.678	17.638	339.228	41.181	2.010.624	74.300	6.525.281	—	—	—	—	74.300	6.525.281	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	1.469	28	3.036	7.446	857.840	12.830	1.453.222	22.831	1.226.310	43.138	3.540.408	85.546	7.243.155	24.260	133.225	—	—	109.806	7.376.380	5
6	Либаво-ро-менская. б) Ннзк.-Корюк. (пр. т.-пу)	r) (1.302) 1.231	11	1.472	5.111	787.951	5.840	927.106	4.860	742.080	15.822	2.458.603	30.401	5.200.760	2.310	5.686	423	18.671	33.134	5.225.117	6a
7	Московско-брянская	1.030	21	619	6.051	1.240.343	11.839	1.407.872	435	57.233	18.346	2.706.067	23.967	4.533.480	3.734	26.131	—	—	27.701	4.559.611	7
8	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ и Нижегород. { б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	534	13	2.521	1.159	548.570	9.827	1.264.351	730	366.578	11.729	2.182.020	9.936	3.834.381	7.201	32.677	—	—	17.137	3.867.058	8a
9	Николаевская	556	18	863	499	208.133	8.959	1.018.216	1.460	381.046	10.936	1.638.288	13.359	3.306.796	3.233	9.699	—	—	16.592	3.316.495	8b
10	Пермская. { а) Пермь-Гюмень { б) Пермь-Котласъ	д) (908) 913	37	6.708	1.783	1.085.847	16.324	3.862.486	7.116	426.507	25.260	5.381.548	25.679	6.602.473	2.215	10.211	—	—	27.894	2.612.684	9
11	Полѣвскія	1.244	2	119	—	—	5.810	731.406	2) 14.068	1) 093.523	19.910	1.825.092	23.274	2.580.625	—	—	—	—	23.274	2.580.625	10a
12	Привислинскія	е) (135) 811	—	—	—	—	861	99.756	—	—	861	99.753	850	98.222	—	—	—	—	850	98.222	10b
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумекю)	ж) (1.441) 1.432	4	524	2.190	348.940	4.381	902.333	5.840	1.201.580	12.415	2.453.439	17.238	3.565.865	10.382	39.809	—	—	27.620	3.605.674	11
14	Сам.-злат. { а) Самара-Златоус.-Оренб. (съ Оренб.) { б) Кротов.-Сергіево (узкокол.)	1.190	22	1.310	—	—	14.445	2.012.856	10.865	481.224	25.332	2.495.388	21.976	4.766.354	1.797	7.957	926	10.848	24.699	4.785.159	13
15	С.-Петербургско-варшавская	1.411	—	—	939	110.165	9.469	1.056.022	13.753	1.559.153	24.161	2.725.345	49.500	5.172.479	—	—	—	—	49.500	5.172.479	14a
16	С.-Петербургско-казанская	80	—	—	—	—	—	—	804	64.918	804	61.918	752	59.045	—	—	—	—	752	59.045	14b
17	Сызрано-виземская	з) 1.439	1.340	71.051	6.267	2.371.523	13.732	3.092.116	4.688	912.608	26.027	6.447.317	21.924	4.770.679	9.820	44.397	—	—	31.744	4.815.076	15
18	Харьково-николаевская	1.307	1	23	840	85.785	20.699	1.671.036	15.363	1.467.723	36.903	3.227.568	48.220	4.706.844	5.129	15.576	—	—	53.349	4.722.420	16
19	Юго-западныя	1.193	8	439	—	—	19.388	2.156.522	8.183	252.881	27.579	2.409.847	42.013	4.192.697	—	—	—	—	48.690	4.225.579	17
20	Юго-западныя	3.685	16	1.332	11.245	1.534.388	38.203	4.516.577	26.009	2.436.561	75.473	8.488.860	112.686	10.963.618	4.495	20.038	—	—	117.181	10.983.656	18
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	(23.466) 24.427	2.097	112.639	55.998	10433429	285.604	32.509.42	182.937	15.100.411	520.636	58.055.905	838.847	93.400.133	110.242	516.341	1.349	275.967	950.438	94.192.441	1-18
1-18	Тоже „ 1898 „	(22.075) 23.033	2.018	152.934	18.817	9.104.102	250.201	29.951.04	170.816	14.626.154	471.852	53.834.836	760.649	89.639.213	82.662	411.683	1.024	277.381	844.335	90.328.277	1-18
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	110	23.103	4.380	752.206	26.146	1.669.119	6.196	372.259	36.832	2.816.658	24.098	4.302.417	4.182	6.854	—	—	28.280	4.309.271	19
20	Владикавказская	п) (1.417) 1.867	22	5.679	324	211.248	4.018	1.193.206	16.933	2.214.498	21.297	3.624.627	58.012	6.120.358	2.326	4.716	—	—	60.338	6.125.104	20
21	Ивангородо-домбровская	453	1	191	—	—	2.555	527.066	4.380	118.625	6.936	645.876	13.571	2.308.490	12.663	108.034	—	—	26.234	2.416.524	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	7	175	—	—	2.114	52.856	3.272	81.800	5.393	134.825	4.061	101.525	—	—	—	—	4.061	101.525	22
23	Моск.-винд.-рябинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	i) (681) 704	4	203	—	—	2.913	648.666	731	201.760	3.648	850.619	10.311	1.403.589	2.861	11.444	—	—	13.172	1.415.033	23a
24	Моск.-винд.-рябинская. б) Новгородск. (узкокол.)	157	8	210	—	—	730	114.666	731	114.678	1.469	229.498	2.061	153.532	—	—	—	—	2.061	153.532	23b
25	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	278	11	1.607	2.973	398.044	9.000	802.066	3.549	99.102	15.533	1.300.782	12.430	2.086.883	18.860	77.259	—	—	31.290	2.164.142	24a
26	Московско-казанская. б) Рязань-Казань	1.366	10	1.171	—	—	1.273	163.156	6) 6.917	1) 303.552	8.200	1.467.898	16.302	2.188.092	2.758	6.388	—	—	19.060	2.194.480	24b
25	Моск.-киев.-воронежск. а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	к) (1.151) 1.374	5	444	156	143.988	10.631	1.735.966	2.947	113.714	13.739	1.994.103	13.472	3.145.730	—	34.177	—	—	13.472	3.180.207	25a
26	Моск.-киев.-воронежск. б) Подъяздн. пути (узкокол.)	к) (580) 617	—	—	—	—	4.949	445.966	—	—	4.949	445.986	5.797	607.986	—	—	—	—	5.797	607.986	25b
26	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	л) (801) 878	3	92	730	225.570	917.62	1.633.88	8.154	395.236	26.516	2.254.286	18.394	2.271.109	—	—	—	—	18.394	2.271.109	26a
27	Моск.-ярос.-архангел. б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	788	1	787	—	—	1.460	280.38	730	433.450	2.191	714.557	2.047	435.988	—	—	—	—	2.047	435.988	26b

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ телеграмми.		ИТОГО.	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр. (22+24+26)	Пробѣгъ гр. (23+25+27)
I. Дороги общаго значенія.									
А. Въ Европейской Россіи.									
а) Эксплуатируемая казною.									
1	Балтійская и Пеково-рижская	492	21.382	—	—	4	128	496	21.510
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	1.123	78.141	—	—	—	—	1.123	78.141
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	514	38.037	—	—	—	—	514	38.037
5	Курско-хар.-севастопол. (30 в. узкокол.)	429	40.703	—	—	—	—	429	40.703
6	Либаво-ро-) а) Либаво-Ромны-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	51	8.766	—	—	—	—	51	8.766
7	Московско-брестская	713	134.785	—	—	—	—	713	134.785
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород-) б) Москва-Нижній-Нов- ская,) городч.-Муромъ	29	8.299	—	—	—	—	29	8.299
9	Николаевская	14	1.965	—	—	—	—	14	1.965
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котлаесъ	196	66.405	—	—	—	—	196	66.405
11	Полѣвскія	126	14.906	—	—	—	—	126	14.906
12	Привислнскія	70	7.780	—	—	—	—	70	7.780
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	380	84.175	—	—	—	—	380	84.175
14	Сам.-злат. (а) Самара-Златоус.-Оренб. (б) Кротов.-Сергіево (узкокол.)	256	24.610	—	—	—	—	256	24.610
15	С.-Петербургско-варшавская	293	57.680	—	—	—	—	293	57.680
16	Сызрано-визомская	781	88.370	—	—	—	—	781	88.370
17	Харьково-николаевская	103	12.768	—	—	—	—	103	12.768
18	Юго-западныя	1.023	107.863	—	—	46	5.104	1.069	112.967
		796	81.858	—	—	—	—	796	81.858
		1.893	240.066	—	—	1267	150345	3.160	390.411
1-18	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	2.282	1.118.559	—	—	1.317	155577	10.599	1.274.136
	Тоже „ 1898 „	10.008	1.279.060	—	—	37	957	10.045	1.280.017
б) Эксплуатируемая жельзнодорожными обществами.									
19	Варшаво-вѣнская (вагран. кол.)	31	2.354	—	—	—	—	31	2.354
20	Владикавказская	769	93.992	—	—	—	—	769	93.992
21	Ивангородо-домбровская	5	474	—	—	—	—	5	474
22	Лодзинская фабричная (вагран. кол.)	4	100	—	—	—	—	4	100
23	Моск.-винд.-) а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	87	24.511	—	—	—	—	87	24.511
24	Московско-) а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	63	5.040	—	—	—	—	63	5.040
25	Моск.-киев-) а) Москва-Кіевъ-Ворон- воронезск.) Верховье (б) Подѣзди. пути (узкокол.)	49	6.259	—	—	—	—	49	6.259
26	Моск.-яросл.-) а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел.) Шуйско-ивановской (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	18	1.131	—	—	—	—	18	1.131
		207	56.910	—	—	—	—	207	56.910
		11	1.012	—	—	—	—	11	1.012
		64	10.207	—	—	—	—	64	10.207
		14	1.392	—	—	—	—	14	1.392

ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		1 № ж. д. по порядку.		
Служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспекторск. персонал.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.		Число. гр. (30+32 +34+36).	Пробѣгъ. гр. (31+33 +35+37).		Число. гр. (12+120 +28+38).	Пробѣгъ. гр. (13+21+ 29+39).
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.					
ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.					
205	11.331	979	24.344	3.103	66.211	—	—	4.587	101.886	82.895	5.788.351	1		
32	885	—	—	9	27	169	—	59	1.054	4.256	61.839	2		
2.892	38.076	2.278	47.712	9.711	205.510	—	—	14.881	291.328	224.292	12.018.126	3		
1.516	25.899	7.382	92.099	13.826	154.734	—	—	22.724	272.732	138.719	8.846.677	4		
166	12.581	152	6.383	18.655	580.105	—	—	18.973	599.069	172.346	11.556.560	5		
158	15.695	2.751	258.474	1.986	163.359	560	20.893	5.455	458.421	54.462	8.150.907	6a		
4	64	3	72	9	216	—	—	16	352	1.074	17.212	6b		
184	18.507	5.435	237.389	6.512	116.475	—	—	12.131	372.371	58.891	7.772.834	7		
45	7.918	—	—	3.516	171.872	—	—	3.561	179.820	32.456	6.237.197	8a		
44	5.762	—	—	1.191	52.487	—	—	1.235	58.249	28.777	5.014.997	8b		
1.767	47.110	—	—	5.706	222.207	—	—	7.473	269.317	60.823	12.329.954	9		
432	29.231	1.699	140.089	—	—	—	—	2.131	169.320	45.441	4.589.943	10a		
34	2.864	41	2.471	—	—	—	—	75	5.335	1.856	211.090	10b		
78	14.884	4.623	302.771	7.626	278.164	—	—	12.327	595.819	52.742	6.739.107	11		
416	15.209	2.829	254.629	—	—	—	—	3.245	269.838	89.120	6.565.892	12		
570	42.251	4.895	130.669	10.758	257.635	9.766	58.142	25.989	488.697	76.313	7.826.924	13		
121	13.313	687	24.997	2.553	155.227	761	29.437	4.125	223.001	78.567	8.209.198	14a		
1	81	1	82	237	20.019	21	388	260	20.570	1.816	144.533	14b		
6.692	557.154	3.639	105.206	3.797	156.290	—	—	14.128	818.650	72.002	12.093.811	15		
148	13.198	1.075	15.833	8.587	235.855	3.504	39.194	13.314	304.080	104.635	8.362.035	16		
361	15.520	237	10.601	926	70.650	39	2.062	1.563	98.833	78.628	6.816.113	17		
8.571	93.565	9.760	621.730	5.077	352.850	346	5.810	23.751	1.073.955	219.568	20.936.882	18		
24.440	981.158	48.466	2.275.551	104.103	3260065	14.997	155.926	192.006	6.672.700	1.679.679	160.295.182	1-18		
23.332	928.410	50.416	2.186.643	80.301	2719106	15.687	108.396	169.736	5.942.555	1.495.968	151.385.685	1-17		
701	20.995	1.258	61.906	930	58.166	372	12.846	3.261	154.213	68.404	7.282.496	19		
261	39.834	337	20.270	7.166	161.391	—	—	7.764	221.495	90.168	10.065.218	20		
95	6.791	167	5.604	478	13.428	561	12.712	1.301	38.535	31.476	3.101.409	21		
5	125	67	1.497	30	666	210	7.906	312	10.194	9.770	246.644	22		
1.205	22.340	4.095	230.017	2.360	85.607	—	—	7.660	337.964	24.567	2.628.127	23a		
33	2.782	136	2.873	144	3.834	—	—	313	9.489	3.906	397.559	23b		
421	35.489	—	—	328	31.231	—	—	749	66.720	47.621	3.537.903	24a		
3.147	293.771	—	—	1.562	135.581	—	—	4.709	429.352	31.987	4.092.861	24b		
2.093	68.726	—	—	937	76.252	—	—	3.030	144.978	30.448	5.376.198	25a		
383	28.117	—	—	185	24.143	—	—	568	52.260	11.325	1.107.244	25b		
322	12.034	4.283	217.820	—	—	—	—	4.605	229.854	49.579	4.765.456	26a		
143	19.288	3.124	227.512	—	—	—	—	3.267	246.800	7.519	1.398.737	26b		

НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина ж. д. в. концѣ 1899 г. (въ скобкахъ для введеной).	БОЛЬШОЙ И СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ.								
		Высшейшихъ, особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.				
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	
Рязанско-уральскій (657 в. узкокол.)	м) (2.786) 3.302	13	1.436	2.191	597.520	14.019	2.233.720			
Юго-восточный	в) (3.187) 3.570	6	4.584	2.197	1.371.579	10.229	2.492.003			
Вообще по ж. д. экспл. ж. д. общ. въ 1899 г.	(14.632) 15.841	201	39 682	12.951	3.700.155	107.666	13.992.046			
Тоже, 1898 „	(13.166) 14.126	164	26 594	13.210	3.479.595	80.957	11.833.018			
Вообще по ж. д. общаго знач. Европ. Россіи (А)	(38.098) 40 268	2.298	152 321	68.949	141 335 84	393 270	46 501 472			
„ 1898 „	(36.141) 37.189	2.182	179.528	62 027	125 836 97	331.158	41.784.664			
„ 1897 „	(34.210) 35.119	2.560	176.522	61.335	118 644 39	291.467	37.745.358			
„ 1896 „	(33.190) 33.736	2.469	374.201	50 072	108 154 27	264.264	35.752.346			
„ 1895 „	(31.531) 32.941	1.602	111.209	42.494	9 081 097	224.890	31.414.564			
„ 1894 „	(30.105) 31.147	1.732	206.841	32.388	8 335 487	210.686	29.425.927			
Тоже, 1893 „	(27.867) 29.323	956	98.496	32.346	7.336.225	164.755	26.013.792			
„ 1892 „	(27.444) 27.750	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120	25.609.976			
„ 1891 „	(27.305) 27.331	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921	25.044.090			
„ 1890 „	(26 679) 27.208	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894	25.796.810			
„ 1889 „	(26.314) 26.524	947	91.208	19.670	4.875.864	137.887	22.994.578			
Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).										
Средне-азиатск. (а) Красновод.-Самаркандь	1.415	4	2.552	—	—	418	588.045			
„ (б) Самарк.-Андж.-Ташкентъ	646	—	—	—	—	366	120.423			
Сибирск. (а) Западно-сибирская	1.329	—	—	106	141.424	1.095	997.535			
„ (б) Средне-сибирская	1.805	—	—	952	164.337	8.035	1.250.393			
Уссурийская	721	1	16	—	—	1.559	325.773			
Вообще по ж. д. общ. знач. Азіат. Россіи (Б)	(5.701) 5.916	5	2 568	1.058	305.761	11.473	3 282 169			
Тоже, 1898 „	(4.597) 4.274	5	2.701	217	111.454	5.933	2.441.647			
Вообще по всѣмъ ж. д. общ. значенія (Г) Евр. и Азіат. Россіи въ 1899 г.	(43.799) 46.184	2.303	154.889	70.007	144 393 45	404.743	49.783.641			
Тоже, 1898 „	(40.738) 41.463	2.187	182.229	62.244	126 951 51	337.091	44.229.311			
II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. обществ.).										
Ириновская (узкокол.)	54									
Моск. общ. подѣзв. нут. Ряз. Тума (узкокол.)	п) (14) 85									
Орѣховск. подѣздн. нуть	р) (25) 38									
Первое общ. подѣздн. нуть (а) Бердичель-Житомиръ	50									
„ (б) Валкъ-Периновъ-Фелдш.	159									
„ (в) Рудниця-Ольвиополь	195									
„ (г) Сивницяны-Верезветь	118									
Приморская С.-Петербур.-северо-русская	34									
Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25									
Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	(635) 758									
Тоже, 1898 „	441									
Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)	(44.424) 46.942									
Тоже, 1898 „	(41.179) 41.904									
Сверхъ того ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго	(2.381) 2.555									
Тоже, 1898 „	(2.327) 2.424									

ТОВАРОВЪ		ПАССАЖИРОВЪ		ИТОГО.		ТОВАРОВЪ		ПАССАЖИРОВЪ		ИТОГО.	
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
9.211	528.636	25.464	3.361.312	75.742	7.106.272	34.173	303.986	—	—	110.215	7.110.258
8.390	1.554.204	20.822	5.422.370	79.491	9.926.573	30.611	168.218	—	—	110.102	10.094.791
72.171	7.531.514	192.989	25.263.397	335.789	42 158.544	108.734	721.406	—	—	444.523	42.879.950
81.451	7.590.305	175.782	22.929.512	293.336	37.804.416	108.600	777.478	—	—	401.936	38.581.894
255 108	22 631.925	719.625	83.419.302	1174636	135558677	218.976	1237747	1.349	275.967	1.394.961	137072391
252.267	22.216.459	647.634	76.761.348	1053985	127443629	191.262	1189161	1.024	277.351	1.246.271	128910171
210.968	17.994.799	566.330	67.781.118	984.022	121505799	167.229	1134848	1.104	366.057	1.152.655	123006704
193.584	17.625.520	510.389	64.567.494	944.193	116165317	147.778	892.315	846	288.730	1.092.817	117346362
167.397	16.447.232	436.383	57.054.102	824.121	106234828	144.327	1155598	2.593	171.313	971.041	107561769
151.252	14.573.566	396.658	52.541.821	786.356	99.588.403	114.240	712.981	2.044	285.980	902.640	100587364
160.311	14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164.859	777.785	87.602.004
172.381	15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.830	2.488	227.741	781.161	81.226.121
166.251	14.311.038	357.271	44.445.168	649.595	77.431.500	107.162	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313
148.063	13.940.042	313.142	42.106.652	590.568	74.997.751	109.801	628.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658
137.953	12.618.407	296.457	39.580.057	585.918	76.403.308	118.206	632.855	1.363	50.147	705.517	77.086.310
316	437.833	738	1.028.430	2.633	2.029.915	445	3.115	—	—	3.078	2.033.030
491	159.597	857	280.020	1.114	234.423	—	—	—	—	1.114	234.423
730	973.880	1.931	2.112.839	4.360	1.992.472	—	—	—	—	4.360	1.992.472
808	98.406	2.368	424.195	3.992	715.215	—	—	—	—	3.992	715.215
2.345	1.669.716	14.881	5 260.214	31.771	8.069.540	445	3 115	—	—	32 216	8.072.655
3.025	1.090.290	9.180	3.649.092	16.833	6.195.403	1.248	9.335	—	—	18.081	6.204.738
257.453	24.301.641	734.506	88.679.516	1206407	143628217	219.421	1240862	1.349	275.967	1.427.177	145145046
255.292	23.306.749	656.814	80.413.440	1070818	133639032	192.510	1198496	1.024	277.381	1.264.352	135114909

1 № ж.-д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		4 Съ командами.		5 Санитарныхъ.		6 Съ тяжестями.		7 Итого.	
		8 Число.	9 Про-бѣгъ.	10 Число.	11 Про-бѣгъ.	12 Число.	13 Про-бѣгъ.	14 Число.	15 Про-бѣгъ.
		16 ВЕРСТЫ.		17 ВЕР.		18 ВЕР.		19 ВЕРСТЫ.	
27	Уланско-уральская (657 в. узкокол.)	315	33.288	—	—	—	—	345	33.288
28	Юго-восточная	915	103.285	—	—	—	—	915	103.285
1-28	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	2.582	339.955	—	—	—	—	2.582	339.955
19-28	Тоже " 1898 "	2.216	353.644	2	314	—	—	2.648	353.958
1-28	Вообще по ж. д. общаго знач. Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	11.864	1.458.514	—	—	1.317	155.577	13.181	1.614.091
	" 1898 "	12.654	1.632.701	2	314	37	957	12.693	1.633.975
	" 1897 "	12.354	1.697.676	2	314	1	45	12.357	1.698.035
	" 1896 "	9.298	1.398.394	2	314	20	1.862	9.320	1.400.570
	" 1895 "	9.270	1.352.590	2	314	—	9.272	1.352.904	
	" 1894 "	9.066	1.268.453	2	314	9	768	9.077	1.269.535
	Тоже " 1893 "	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.884	1.017.146
	" 1892 "	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.694	1.540.223
	" 1891 "	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.887.908
	" 1890 "	7.154	998.548	2	314	—	—	7.156	998.862
	" 1889 "	4.934	779.201	2	314	2	34	4.938	779.549
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемыя казною).								
29	Средне-азиатск. (а) Краснопол.-Самаркандъ	93	101.280	—	—	—	—	93	101.280
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	41	9.709	—	—	—	—	41	9.709
30	Сибирская (а) Зап.-сибирская	23	11.561	—	—	—	—	23	11.561
	(б) Средне-сибирская	149	79.652	—	—	—	—	149	79.652
31	Уссурийская	106	22.101	—	—	—	—	106	22.101
1-31	Вообще по ж. д. общ. знач. Азиат. Россіи (Б) въ 1899 г.	712	224.303	—	—	—	—	712	224.303
29-31	Тоже " 1898 "	225	97.262	—	—	—	—	225	97.262
1-31	Вообще по вѣтмъ ж. д. общ. значенія (В) Европ. и Азиат. Россіи въ 1899 г.	12.576	1.682.817	—	—	1.317	155.577	13.893	1.838.394
	Тоже " 1898 "	12.879	1.729.966	2	314	37	357	12.978	1.731.237
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).								
32	Припопекая (узкокол.)								
33	Моск. Общ. подѣз. пут. Ряз.-Тума (узкокол.)								16.462
34	Орѣховек. подѣз. путь								271.476
35	Первое Общ. подѣз. путей (узкокол.) (а) Бердичевъ-Житомиръ								122
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ								19.012
	(в) Рудница-Ольвиополь								41.114
	(г) Сѣвильны-Березвечъ								3.764
36	Приморская С.-Петерб.-северорѣцкая								183.320
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)								285.896
1-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.								3.063
32-37	Тоже " 1898 "								268.750
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.								1.771
32-37	Тоже " 1898 "								190.591
38	Сверхъ того ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго								33.126
	Тоже " 1899 "								406.929
	Тоже " 1898 "								311.704

30 № ж.-д. по порядку.	31 ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										32 ВСѢХЪ поѣздовъ.		33 № ж.-д. по порядку.
	34 Служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспекторск. и правител.		35 Матеріальныхъ.		36 Балластныхъ.		37 Земляныхъ.		38 Итого.		39 Итого.		
	40 Число.	41 Про-бѣгъ.	42 Число.	43 Про-бѣгъ.	44 Число.	45 Про-бѣгъ.	46 Число.	47 Про-бѣгъ.	48 Число.	49 Про-бѣгъ.	50 Число.	51 Про-бѣгъ.	
	52 ВЕРСТЫ.		53 ВЕРСТЫ.		54 ВЕРСТЫ.		55 ВЕРСТЫ.		56 ВЕРСТЫ.		57 ВЕРСТЫ.		
324	31.172	—	—	8.026	482.420	—	—	—	—	8.350	513.592	144.374	11.318.450
264	45.122	788	16.525	4.266	167.403	8	434	5.326	229.484	137.165	15.849.930	137.165	15.849.930
9.397	626.586	14.255	784.024	26.412	1240.422	11.151	33.898	51.215	2.684.930	691.309	71.168.232	691.309	71.168.232
6.378	487.176	15.033	683.650	32.752	127.991	2.201	50.536	56.364	2.501.276	636.730	64.366.640	636.730	64.366.640
33.837	1.607.744	62.721	3.059.575	130.515	4500.487	16.148	189.824	243.221	9.357.630	2.370.988	231.463.414	2.370.988	231.463.414
29.710	1.415.586	65.449	2.870.293	113.053	399.902	17.888	158.932	226.100	8.443.831	2.132.698	215.752.325	2.132.698	215.752.325
29.452	1.309.944	58.363	2.094.557	109.879	413.859	11.284	113.423	208.978	7.656.515	1.940.320	200.142.372	1.940.320	200.142.372
23.293	1.143.123	55.451	2.234.556	86.345	330.854	7.874	160.048	172.963	6.846.267	1.785.489	190.160.693	1.785.489	190.160.693
24.026	1.425.280	51.926	2.229.930	68.695	279.759	9.090	212.099	153.737	6.664.903	1.570.433	172.633.478	1.570.433	172.633.478
22.142	1.334.432	38.137	1.727.350	61.075	258.473	12.282	223.358	133.636	5.875.875	1.442.011	160.274.595	1.442.011	160.274.595
24.124	1.083.603	46.778	1.734.991	69.405	234.074	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556	1.290.107	142.128.556
26.090	1.155.427	11.911	1.710.627	75.404	237.1627	4.670	83.500	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701	1.311.874	134.259.701
24.162	922.421	43.312	1.640.380	84.325	249.0789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899	1.284.028	129.287.899
21.603	1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	282.718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303	1.181.434	123.996.303
18.801	917.547	32.139	1.417.693	75.440	241.0724	3.004	69.071	129.384	4.815.035	1.136.296	122.230.951	1.136.296	122.230.951
74	28.273	1.444	11.552	1.231	75.887	2.493	438.448	5.212	554.160	9.151	3.716.900	9.151	3.716.900
26	6.738	—	—	62	4.092	3.422	308.666	510	41.696	2.522	565.848	2.522	565.848
40	20.386	630	109.259	1.434	295.391	—	—	2.104	425.036	8.418	4.541.908	8.418	4.541.908
332	41.920	2.329	116.532	10.896	345.249	—	—	13.557	503.701	42.665	5.095.598	42.665	5.095.598
138	17.449	2.255	141.445	3.822	104.632	1.866	8.255	8.081	274.781	14.547	1.436.292	14.547	1.436.292
610	114.766	6.658	381.788	17.445	825.251	4.781	477.569	29.494	1.795.374	77.303	15.356.546	77.303	15.356.546
570	97.714	7.965	555.155	12.227	500.900	4.556	412.245	25.318	1.596.014	52.804	11.547.106	52.804	11.547.106
34.447	1.722.510	69.379	3.441.363	147.960	5325.738	20.929	667.393	272.715	11.157.004	2.448.291	246.819.960	2.448.291	246.819.960
30.280	1.513.300	73.414	3.425.448	125.280	449.920	22.444	601.177	251.418	10.039.845	2.185.502	227.299.431	2.185.502	227.299.431

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 % отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				4 СРЕД			
						Торговаго движенія.			
		Торговаго движенія.		Вопи- скаго движе- нія. гр. 20.	Холпй- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.	
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.			Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	29,70	65,47	0,29	4,51	8,89	29,49	33,20	70,00
28	Юго-восточная	31,21	63,69	0,65	1,45	9,22	30,49	37,92	76,67
1-28	Вообще по ж. д. экспл. ж. д. общ. въ 1899 г.	35,50	60,25	0,18	3,77	—	31,38	—	72,26
1-28	Тоже " 1898 "	35,62	59,04	0,55	3,80	—	31,31	—	71,58
1-28	Вообще по ж. д. общаго знач.								
1-28	Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	36,03	59,23	0,70	4,01	—	32,33	—	69,12
	" 1898 "	35,58	59,75	0,70	3,91	—	32,97	—	69,87
	" 1897 "	33,57	61,45	0,85	3,83	—	33,24	—	70,49
	" 1896 "	33,96	61,71	0,73	3,60	—	33,11	—	71,71
	" 1895 "	33,05	62,31	0,78	3,86	—	36,23	—	68,51
	" 1894 "	32,78	62,76	0,79	3,67	—	35,53	—	68,06
	" 1893 "	33,94	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—	67,52
	" 1892 "	31,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—	66,48
	" 1891 "	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,86	—	65,83
	" 1890 "	33,96	61,04	0,81	4,19	—	36,42	—	64,91
	" 1889 "	32,37	63,17	0,64	3,94	—	37,54	—	63,45
	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплоатируемая казною).								
29	Средне- (а) Краснопод.-Самаркандъ- азиатск. (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ.	27,67	54,70	2,72	14,01	15,38	37,00	29,22	58,41
30	Сибирская (а) Западно-сибирская (б) Средне-сибирская	49,48	41,43	1,72	7,37	12,96	33,00	23,18	46,36
31	Уссурийская	46,52	43,87	0,25	9,36	20,98	51,90	36,66	73,50
1-31	Вообще по ж. д. общ. знач. Азиат. Россіи (Б) въ 1899 г.	27,76	60,79	1,56	9,89	9,71	36,05	22,16	51,12
1-31	Тоже " 1898 "	29,53	49,80	1,51	19,13	10,50	35,20	24,50	49,40
1-31	Вообще по ж. д. общ. знач. Россіи (Б) въ 1899 г.	34,25	52,57	1,46	11,72	—	39,98	—	56,02
1-31	Тоже " 1898 "	31,60	53,74	0,84	13,82	—	42,53	—	58,19
1-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. значеніи (I) Евр. и Азиат. Россіи въ 1899 г.	35,03	58,82	0,74	4,51	—	32,78	—	68,71
1-31	Тоже " 1898 "	35,38	59,44	0,76	4,42	—	33,41	—	69,33
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).								
32	Приповская (узкокол.)								13,77
33	Моск. Общ. подѣз. пут. Ряз.-Тума (узкокол.)								3,72
34	Орѣховск. подѣзвдн. путь								4,51
35	Первое Общ. подѣзвдн. нутей (узкокол.) (а) Бердячевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Періовъ-Феллинъ (в) Рудина-Ольвиополь (г) Свѣцльи-Веззвечъ								10,04
36	Приморская С.-Петербург.-северороссійская								4,93
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)								5,04
1-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.								4,43
1-37	Тоже " 1898 "								32,79
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.								34,16
1-37	Тоже " 1898 "								8,67
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.								9,82
1-37	Тоже " 1898 "								15,34
38	Сверхъ того ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1899 "	58,17	41,83			9,71	23,00	23,30	47,39
	Тоже " 1898 "	56,91	43,09			9,82	23,17	22,18	45,38

НИЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					1 № ж. д. по порядку.
Вопискаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Вопи- скаго движе- нія.	Холпй- ствен- наго движе- нія.	Вѣхъ поѣз- довъ.					
Со служебн. работ., а также директоровъ, инспекторовъ и правит.		Остальныхъ.															
Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.						
	Гр. 46 т. IV Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39-31		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39-31		Гр. 42 т. IV Гр. 41.	Гр. 13	Гр. 21	Гр. 29	Гр. 39	Гр.: 58+ 59+60+ 61.					
25,58	60,17	4,15	14,23	27,47	55,47	25,61	57,16	3,25	7,17	0,03	0,50	10,95					
29,87	64,03	5,20	16,67	25,04	50,11	27,81	60,31	4,25	7,91	0,08	0,18	12,42					
—	58,40	—	¹¹⁾ 13,31	—	¹¹⁾ 63,48	—	56,91	4,73	8,03	0,06	0,50	13,32					
—	57,81	—	¹¹⁾ 15,64	—	¹¹⁾ 59,26	—	56,34	4,07	7,85	0,07	0,51	13,10					
—	55,50	—	¹¹⁾ 24,82	—	¹¹⁾ 59,24	—	55,31	5,99	9,85	0,12	0,67	16,63					
—	54,69	—	¹¹⁾ 31,94	—	¹¹⁾ 57,88	—	55,99	5,82	9,77	0,13	0,64	16,36					
—	56,37	—	¹¹⁾ 28,40	—	¹¹⁾ 59,28	—	57,12	5,43	9,85	0,11	0,61	16,02					
—	62,44	—	¹¹⁾ 30,27	—	¹¹⁾ 50,51	—	56,80	5,33	9,69	0,12	0,56	15,70					
—	58,35	—	¹¹⁾ 26,15	—	¹¹⁾ 54,40	—	57,18	4,96	9,35	0,12	0,57	15,00					
—	63,41	—	¹¹⁾ 42,47	—	¹¹⁾ 55,64	—	56,79	4,74	9,06	0,11	0,53	14,44					
—	61,05	—	58,71	—	49,95	—	56,04	4,74	8,61	0,10	0,52	13,97					
—	62,57	—	60,76	—	50,67	—	55,02	4,61	8,11	0,15	0,53	13,49					
—	64,38	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,46	7,85	0,14	0,52	12,97					
—	58,63	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,34	7,77	0,10	0,53	12,74					
—	58,03	—	65,51	—	44,90	—	54,27	4,12	8,03	0,08	0,50	12,73					
26,42	52,84	11,57	31,88	19,70	39,40	23,88	49,55	1,09	3,93	0,02	1,05	6,99					
21,17	42,44	8,06	20,00	7,44	14,88	16,95	37,00	2,00	1,72	0,07	0,30	4,09					
26,17	53,46	7,06	17,43	34,02	68,29	28,97	62,68	4,38	4,10	0,02	0,86	9,36					
20,49	48,14	5,34	14,10	22,30	38,16	18,55	41,37	2,14	4,66	0,12	0,81	7,73					
27,50	56,30	7,30	21,00	24,50	49,00	20,20	44,90	1,62	2,73	0,08	1,05	5,48					
—	54,86	—	—	—	¹⁴⁾ 47,40	—	49,81	2,53	3,88	0,11	0,80	7,38					
—	50,91	—	—	—	¹⁴⁾ 48,72	—	51,87	2,17	3,70	0,66	0,95	6,88					
—	55,47	—	—	—	¹⁴⁾ 52,37	—	54,96	5,54	9,08	0,11	0,70	15,43					
—	54,47	—	—	—	¹⁴⁾ 52,77	—	55,78	5,41	9,09	0,12	0,68	15,30					
							11,31					13,77					
							27,35					3,72					
							8,46					4,51					
							45,07					10,04					
							54,69					4,93					
							43,05					5,04					
							36,16					4,43					
							8,38					32,79					
							33,75					34,16					
							30,52					8,67					
							26,73					9,82					
							54,77					15,34					
							55,58					15,23					
								5,43	3,89			9,31					
								4,90	3,70			8,60					

Распределение числа, пробѣга и среднего состава вѣхъ по малой скорости, за 1899 годъ по мѣся

Table with 10 columns: Name of month, and three columns for each region (Baltic, Baskunchanskaya, Ekaterininskaya) showing number of vehicles, mileage, and average composition.

вѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ вѣздовъ торговаго движенія камъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

Table with 10 columns: Name of month, and three columns for each region (Zakavkazskaya, Vursko-kharkovo-sevastopol'skaya, Lyubavo-romenskaya) showing number of vehicles, mileage, and average composition.

Table with 10 columns: Name of month, and three columns for each region (Lyubavo-romenskaya, Moskovsko-brestskaya, Moskovsko-kurskaya) showing number of vehicles, mileage, and average composition.

Table with 10 columns: Name of month, and three columns for each region (Nizhnego-rozdskaya, Nikolaevskaya, Perm'skaya) showing number of vehicles, mileage, and average composition.

№№ жж. дд. Названіе жж. дд. Мѣсяцы.	11 Польскія.			12 Привислянскія.			13 Риго-орлонская (съ Риго-тукумской).			14 Самаро-Златоустовская. а) Самара-Златоустъ (съ Оренбургской). б) Протоковка-Сергіено (ушковолейн.).						15 С.-Петербурго-варшавская.			№№ жж. дд. Названіе жж. дд. Мѣсяцы.	
	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.		
																				16 Сызрано-виземская.			17 Харьново-николаевская.			18 Юго-западная.			1-18 Вообще по жж. дд. экспл. казноу. Числ. Пробѣгъ. Версты.		19 Варшаво-вѣнская.		20 Владиванская.
Мѣсяцы.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1898 г.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Числ. сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. очк.	Мѣсяцы.
Январь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	3.428	493.102	55,91	6.881	503.278	48,48	3.561	555.602	48,85	6.909	742.717	49,35	7.305	4.756	900.508	41,52	4.756	900.508	41,52	Январь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Февраль вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	2.039	255.023	77,96	4.814	302.941	56,58	1.399	353.531	59,90	5.198	555.082	53,10	2.283	2.522	400.851	52,73	2.522	400.851	52,73	Февраль вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Мартъ вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	3.361	479.866	55,65	6.453	468.776	48,98	4.030	547.480	48,98	6.279	672.237	47,43	12.960	4.627	876.509	43,32	4.627	876.509	43,32	Мартъ вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Апрѣль вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	1.890	249.652	76,37	4.584	286.917	57,01	1.920	355.703	59,32	4.631	494.927	50,30	8.424	2.662	422.009	54,20	2.662	422.009	54,20	Апрѣль вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Май вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	3.781	519.360	53,39	7.051	514.915	49,53	4.467	570.080	48,07	6.588	694.086	50,38	16.200	5.333	953.109	43,60	5.333	953.109	43,60	Май вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Июнь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	2.103	270.511	75,57	4.879	303.060	57,85	2.056	353.771	59,32	4.746	499.650	55,23	11.178	2.811	436.578	54,90	2.811	436.578	54,90	Июнь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Июль вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	3.571	474.845	54,34	6.807	493.211	49,56	4.585	488.741	49,56	5.495	585.987	53,52	7.077	5.149	950.003	44,72	5.149	950.003	44,72	Июль вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Августъ вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	1.976	228.405	75,82	4.651	282.275	57,72	1.626	262.102	63,22	3.617	388.975	59,07	2.423	2.385	379.426	59,69	2.385	379.426	59,69	Августъ вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Сентябрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	4.637	559.583	57,56	7.473	547.084	49,89	7.380	640.276	56,04	6.581	712.839	55,27	13.452	5.795	1.029.313	42,77	5.795	1.029.313	42,77	Сентябрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Октябрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	2.202	266.825	75,37	5.008	316.666	59,28	2.050	361.094	71,67	4.042	442.507	64,15	7.688	2.467	392.865	58,17	2.467	392.865	58,17	Октябрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Ноябрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	4.940	561.248	58,54	7.457	559.623	50,44	7.812	634.630	52,05	6.249	667.098	52,82	9.514	6.215	1.011.529	43,13	6.215	1.011.529	43,13	Ноябрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Декабрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	2.434	289.825	77,78	4.899	315.911	60,18	2.053	338.871	64,72	3.546	378.955	61,64	2.261	2.383	352.378	57,17	2.383	352.378	57,17	Декабрь вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
Итого вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	4.811	554.443	58,39	7.921	579.758	50,41	9.247	647.757	50,46	5.404	659.425	51,12	13.164	6.760	1.047.301	43,24	6.760	1.047.301	43,24	Итого вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
	2.223	278.204	77,98	5.168	324.476	59,80	2.013	335.826	63,13	3.542	361.962	60,10	1.282	2.347	355.816	58,79	2.347	355.816	58,79	
	4.995	574.554	57,79	7.798	569.073	48,76	8.672	673.604	54,03	6.481	648.552	51,58	10.952	6.834	1.062.258	42,07	6.834	1.062.258	42,07	
	2.390	283.404	76,62	5.055	347.202	56,98	2.049	358.023	67,50	3.617	362.341	59,71	2.349	2.516	372.163	57,64	2.516	372.163	57,64	
	5.001	599.323	61,64	7.565	560.717	50,60	8.458	741.693	58,50	6.668	678.334	54,23	14.495	6.987	1.030.781	43,51	6.987	1.030.781	43,51	
	2.389	327.311	78,20	4.975	317.392	59,44	2.293	458.651	72,88	3.714	377.347	62,17	5.052	2.794	378.598	57,91	2.794	378.598	57,91	
	5.246	664.691	64,47	8.097	596.428	50,87	7.486	803.304	61,97	7.059	705.152	52,36	13.783	7.187	1.118.867	41,11	7.187	1.118.867	41,11	
	2.838	395.185	82,38	5.459	343.300	60,30	2.435	544.898	75,28	4.200	418.715	59,92	6.432	3.056	444.663	53,64	3.056	444.663	53,64	
	5.103	675.294	65,47	8.092	601.233	50,30	5.860	783.294	55,62	6.829	696.191	51,10	11.294	6.452	1.063.627	38,79	6.452	1.063.627	38,79	
	2.845	420.861	82,77	5.490	355.957	59,14	2.398	542.471	68,90	4.141	416.858	58,58	5.380	2.998	445.873	50,91	2.998	445.873	50,91	
	3.868	582.798	61,53	7.525	571.796	46,02	4.755	740.463	53,25	7.025	746.530	51,08	14.337	5.907	1.050.006	37,24	5.907	1.050.006	37,24	
	2.291	340.468	81,54	5.241	348.339	53,45	2.407	520.218	62,80	4.506	475.160	57,76	4.293	2.803	433.856	49,00	2.803	433.856	49,00	
Итого вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.	52.742	6.739.107	58,67	89.120	6.565.892	49,53	76.313	7.826.924	53,68	78.567	8.209.198	51,08	144.533	72.002	12.093.811	42,11	72.002	12.093.811	42,11	Итого вѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. эк.
	27.620	3.605.674	78,19	60.223	3.814.466	58,08	24.699	4.785.159	66,35	49.500	5.172.479	57,96	59.045	31.744	4.815.076	55,19	31.744	4.815.076	55,19	

Table with columns for month, name, Ivanogorod-Dobrovskaya, Lodzinskaya, and Moscow-Vladimir. Sub-section a) Rybinsk-Nizhny Novgorod. Includes rows for months from January to December and a total row.

Table with columns for month, name, Novgorodskaya, Moscow-Ryazan, and Ryazan-Kazan. Sub-section b) Novgorodskaya (узкоколейная). Includes rows for months from January to December and a total row.

Table with columns for month, name, Moscow-Kiev-Voronezh, and Moscow-Orthodox-Archangel. Sub-section a) Moscow-Kiev-Voronezh, b) Узкоколейные участки. Includes rows for months from January to December and a total row.

Table with columns for month, name, Ryazan-Ural, and South-Eastern. Sub-section Юго-восточныя. Includes rows for months from January to December and a total row.

Примѣчанія къ таблицѣ VI.

1) Въ этой графѣ показанъ пробѣгъ подачи поѣздовъ на шахты и рудники по частнымъ вѣтвямъ.

2) Въ т. ч. между Пермью и Мотовилихой—4.090 поѣздовъ съ 16.360 поѣздо-верстами.

3) Въ графахъ 8-й и 9-й показаны число и пробѣгъ поѣздовъ передаточныхъ торговаго движенія большой средней скорости.

4) Въ томъ числѣ сдѣлано передаточными поѣздами торговаго движенія больш. и средн. скорости по Риге-орловской ж. д. 4.694 поѣздовъ съ пробѣгомъ 14.682 поѣздо-верствъ, по Юго-западнымъ жж. дд. 4.856 поѣздовъ и 24.300 поѣзд.-вер., по Варшаво-вѣнской 12.916 поѣзд. и 22.138 поѣзд.-вер. и по участку Рязань-Казань Московско-казанской ж. д. 2.400 поѣздовъ съ пробѣгомъ 9.400 поѣзд.-верствъ.

5) Число и пробѣгъ поѣздовъ „балластныхъ и земляныхъ“ показаны нераздѣльно въ графахъ „балластныхъ“.

6) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ вспомогательныхъ.

7) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ: рабочихъ балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ.

8) Изъ этой цифры исключено 245.480 в. пробѣга двойною тягою, ибо этотъ пробѣгъ не долженъ входить въ настоящую вѣдомость.

9) Въ графахъ 16 и 17 показаны число и пробѣгъ мѣстныхъ (Аму Дарья-Фаревъ) поѣздовъ.

10) Въ томъ числѣ сдѣлано по узкоколейнымъ путямъ: 19.766 поѣздовъ и 1.633.944 поѣздо-верствъ пробѣга.

11) Такъ какъ по формуляру таблицы IV, начиная съ 1894 года, пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общемо цифрою (безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные), то для вычисленія средняго состава поѣздовъ по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего хозяйственнаго пробѣга на служебные—10%, а по частнымъ жж. дорогамъ—6%, согласно таковому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

12) Въ графахъ „матеріальныхъ“ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ мѣстныхъ (Красноводскъ I и II).

13) Въ графахъ „земляныхъ“ показаны число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.

14) Выводъ средняго состава поѣздовъ въ осяхъ, показанный въ этой графѣ по итогамъ азиатскихъ жж. дорогъ и по всѣмъ дорогамъ общаго значенія, сдѣланъ изъ пробѣга осей всего хозяйственнаго движенія, ибо пробѣга осей служебныхъ вагоновъ (см. гр. 47 табл. IV) нельзя выдѣлать изъ пробѣга осей прочихъ вагоновъ хозяйственнаго движенія.

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1899 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

- а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
 б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
 и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи.

Объясненія:

1. Материаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по эксплуатаціи, или особія донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ количества и *пробѣга* и *всѣ выручки* за перевозку, а равно сборы съ нея связанныя и не связанныя, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, продолжавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 168 и 169) и б) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 170)—показана только выручка.

4. Дѣл., пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу, а также пассажиры по тарифамъ для рабочихъ и переселенцевъ сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ по которому оплачено мѣсто, вонскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры, перевезенные безплатно, и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 40—68.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетамъ* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) *билетами* показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 155 и 156) показанъ числомъ пудовъ и пудо-переть, для чего: попутные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-вереть, перечислены, въ пуды и пудо-переть (гр. 158 и 159) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд., прочія животныя—3 пуда и попутные предметы—50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ действительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 106—124 „попутные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ ж. д. по порядку.	№ ж. д. по порядку.	Перевозка пассажировъ								и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ											№ ж. д. по порядку.
		3,а		3,б		3,в		П а с с а ж и р ы п о в о и н			с к о м у т а р и ф у.			А р е с т а н т ы п			П а с с а ж и р ы п о б е з п л а т н ы м ъ б и л е т а м ъ.				
		НАЗВАНІЕ		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		I класса.		II класса.		III клас		И Т О Г О (гр. 40 — 48).			к о н в о й н ы е.			I класса.		II класса.	
Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Перевезено.	Про-бѣгъ.		
I. Дороги общаго значенія.		А. Въ Европейской Россіи.		а) Эксплуатируемая казною.																	
		число.	тыс. п.-в.	рублн.	число.	тыс. пас.-в.	рублн.	число.	тыс. пас.-в.	рублн.	число.	тыс. пас.-в.	рублн.	число.	тыс. пас.-в.	рублн.	число.	тыс. пас.-в.	число.	тыс. пас.-в.	
1	Валтійская и Псково-рижская	1.841	220		17.403	1.605		264.434	17.720									123	45		
2	Баскунчакская																	104	5		
3	Екатерининская	184	22	161,82	1.434	130	733,32	47.944	6.417	20.051,25	49.562	6.569	20.949,39	8.928	1.781	5.568,96 ²⁾	771 ²⁾	160 ²⁾	9.026 ²⁾	2.170	
4	Закавказскіи (38 в. узкокол.)	545	107		5.403	959		100.672	23.375		406.620	24.441	81.344,18	9.199	1.696	5.534,06 ²⁾	1.593 ²⁾	278 ²⁾	19.850 ²⁾	2.970	
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	342	76		2.975	637		103.514	25.750		106.831	26.463	59.505,79	21.689	5.262	19.727,41 ²⁾	2.720 ²⁾	719 ²⁾	12.011 ²⁾	3.820	
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны менская. (б) Низк.-Корюк. (вр. т-ву)	170	29		3.333	561		116.475	21.654		119.978	22.244	32.141,38	9.406	3.608	6.486,48 ²⁾	1.670 ²⁾	301 ²⁾	12.412 ²⁾	1.490	
7	Московско-брестская	367	111		4.208	658		237.791	110.196		242.366	110.965	61.256,17	9.458	2.213	37,35 ²⁾	1.751 ²⁾	540 ²⁾	10.800 ²⁾	1.041	
8	Моск.-курскій (а) Москва-Курскъ и Нижегородскій (б) Москва-Ипжній-Пон-городъ-Муромъ	101	28		2.330	463		55.528	10.938		57.962	11.429	21.815,17	25.306	6.035	20.478,92	1.743	591	8.586	2.357	
9	Псково-брянская	42	10		2.069	400		34.359	7.557		36.470	7.967	31.566,68	10.813	1.925	6.119,53	1.175	342	8.571	2.151	
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	930	415		10.576	1.787		157.282	39.200		168.788	42.402	80.576,64	23.609	7.148	21.895,60 ²⁾	263 ²⁾	143 ²⁾	1.032 ²⁾	421	
11	Полвскія				34	15	80,58	16.126	8.177	10.640,61	16.160	8.192	10.721,10	20.456	4.907	13.888,55	1.072 ²⁾	260	10.851 ²⁾	5.344	
12	Приволжскія				2	0,2		1.641	961		1.643	961	6.766,89	320	125	392,15	41 ²⁾	12	411 ²⁾	203	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	142	28	86,92	3.970	422	1.455,15	87.626	30.909	60.696,22	91.738	31.359	62.238,29	4.226	782	2.456,16	213 ²⁾	28	3.491 ²⁾	815	
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	2.262	258		35.028	3.209		317.016	36.901		354.306	40.368	63.864,63	6.384	1.074	5.072,73 ²⁾	536 ²⁾	41 ²⁾	3.855 ²⁾	274	
15	С.-Петербурго-варшавская	281	40		2.551	320		131.936	21.650		134.768	22.010	45.005,87	7.184	2.083	6.639,91	292	123	2.942	774	
16	Сызрано-нижегская	84	25		506	182		39.027	9.187,58		39.617	18.965	60.173,50	53.667	22.559	65.303,23	363 ²⁾	29	3.816 ²⁾	481	
17	Харьково-псково-брянская	1.247	223		20.684	2.391		213.768	43.471		235.699	46.085	43.984,92	31.527	6.299	—	1.073	955	12.915	6.199	
18	Юго-западная	73	17		2.336	537		59.533	17.982		61.942	18.536	67.176,65	31.054	11.263	38.192,81 ²⁾	3.862 ²⁾	760 ²⁾	11.134 ²⁾	3.570	
19	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	509	87		4.106	654		152.799	27.173		157.414	27.914	42.422,71	6.751	1.638	8.100,32	1.764 ²⁾	856	12.601 ²⁾	2.808	
20	Тоже „ 1898 „	6.243	1.220	7.956,59	24.350	4.456	21.849,84	491.275	138.362	326.158,36	521.868	141.038	355.964,79	27.521	7.147	25.889,30	3.165	1.304	21.240	7.523	
21	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	15.366	2.916		143.298	20.386		2628.746	607.151		2.787.410	630.453	1.223.576,17	316.437	88.917	257.907,21	24.069	7.447	165.771	44.462	
22	Тоже „ 1898 „	14.464	2.415		142.370	21.435		2997.632	729.645		3.154.466	753.495	2.465.032,10	325.404	83.899	273.739,79	41.268	14.285	232.054	51.436	
23	б) Эксплуатируемая желѣзнодорож-ными обществами.																				
24	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1.393	145	1.164,56	17.149	1.454	9.566,66	87.365	6.278	18.414,25	105.907	7.877	29.145,47	6.658	846	3.362,44	1.201 ²⁾	174	10.577 ²⁾	1.101	
25	Владикавказская	789	229		6.607	1.675		122.586	56.540		129.982	58.444	189.121,18	7.891	2.741	11.761,48	819	407	8.546	3.922	
26	Ипаггородо-домбровская	554	57		6.451	560		61.878	5.126		68.883	5.743	21.039,70	7.353	456	1.422,73 ²⁾	865 ²⁾	81 ²⁾	8.850 ²⁾	578	
27	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	23	1		350	9		9.095	227		9.468	237	904,90							22	
28	Моск.-внд. (а) Рыбинскъ-Псковъ	61	9		612	98		43.462	13.551		44.135	13.658	43.211,90	14.152	2.333	6.758,93	770	216	1.801	463	
29	Рыбинская. (б) Понгородская (узкокол.)	255	22		3.419	257		37.183	3.027		40.857	3.306	10.861,12	5.519	403	1.776,90	170	23	542	68	
30	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	390	64		5.259	688		76.750	12.086		82.399	12.838	40.091,36	10.741	1.605	5.393,08	853 ²⁾	71	5.621 ²⁾	558	
31	Московско-кiewo-воронеж. (617 в. узкокол.)	33	11		516	153		53.427	25.686		53.976	25.850	79.859,58	8.100	2.651	8.549,66	529 ²⁾	68	3.275 ²⁾	370	
32	Московско-нижег.-воронез. (617 в. узкокол.)	66	14		782	197		52.965	14.768		53.813	14.979	46.921,13	25.118	4.552	16.589,74	627	229	5.971	1.882	
33	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской	154	35	259,08	3.768	733	4.123,80	57.325	9.631	30.135,07	61.247	10.399	34.519,45	8.401	1.608	5.029,23	490	51	2.796	213	
34	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)				353	60	347,50	14.857	3.653	11.413,81	15.210	3.713	11.761,37	3.376	1.164	3.638,92	20	6	250	47	
35	Юго-восточная	68	12		519	115		53.534	14.724		54.121	14.851	48.853,45	20.323	3.462	12.174,04				27	
36	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	790	169	1.244,41	4.521	1.110	6.369,02	58.159	22.194	73.433,56	63.470	25.473	81.046,99	14.769	4.844	21.770,93	7.904	2.292	43.281	11.739	
37	Тоже „ 1898 „	4.576	768		50.306	7.109		728.586	189.491		783.468	197.368	637.337,60	132.401	26.765	98.228,08	14.248	3.618	91.513	20.941	
38	Тоже „ 1898 „	4.502	765		52.763	7.883		1059.893	263.826		1.117.158	272.474	872.704,51	140.712	26.615	95.947,02	20.790	5.362	129.649	29.875	

1	2 Наим. соответ. статей статист. ведом. о коммерч. деятелн.	92					93					94					95					96					97					98					99					100					101					102					103					104					105					106					1																									
		19,а																				21,б																				8а,аа																				15а,аа																				21а,аа																				
		Перевозка грузовъ и																				валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																				Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).																				Крупный рогатый скотъ въ поѣздахъ малой скорости.																				Лошади (кромѣ воинскихъ).																				
																																										Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.										Въ товарныхъ поѣздахъ.																																																		
		Перевезено.										Пробѣгъ.										Выручено.										Перевезено.										Пробѣгъ.										Выручено.										Большой скорости.					Малой скорости.																																			
		пуды.		тысячи пуд.-в.		рубли.		шт.		тысячи шт.-в.		рубли.		шт.		тысячи шт.-в.		рубли.		шт.		тысячи шт.-в.		рубли.		шт.		тысячи шт.-в.		рубли.		шт.		тысячи шт.-в.		рубли.																																																																		
1. Дороги общаго значенія.																					А. Въ Европейской Россіи.																					а) Эксплоатируемая казною.																																																												
1	Валтійская и Псково-рижская	119.849.589	19.732.591	5.010.164,94	55.561	7.765	97.068,33	35	3	118,14	1.258	105	4.718,57	4.674	705	21.258,30																																																																																						
2	Баскунчакская	19.785.323	1.048.543	413.280,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																						
3	Екатериинская	655.435.869	136.867.635	19.125.268,81	14.181	2.867	28.640,40	—	—	—	100	18	243,30	6.575	1.256	9.890,50																																																																																						
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	154.270.557	81.855.126	16.775.145,27	6.969	995	23.560,30	—	—	—	—	—	—	3.078	682	9.262,42																																																																																						
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	390.641.131	83.993.991	14.948.457,72	78.648	18.417	118.340,32	—	—	—	232	50	4.581,90	8.969	2.135	20.136,49																																																																																						
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкунь-менская. (б) Пизк.-Корюк. (пр. т-ву)	193.919.209	59.396.497	11.314.281,12	63.905	26.929	312.378,56	—	—	—	176	50	2.230,50	17.463	5.964	113.308,00																																																																																						
7	Московско-брестская	161.884.375	40.536.276	9.903.617,17	3.750	550	6.147,40	6	1	48,37	676	194	3.685,35	8.107	3.044	38.602,68																																																																																						
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	229.880.562	44.046.260	11.382.747,69	125.676	41.976	394.682,77	—	—	—	653	192	4.356,70	10.221	2.275	15.320,55																																																																																						
	и Нижегород.- (б) Москва-Нижній-Новоскскія. городъ-Муромъ	170.863.799	36.857.165	9.743.795,19	14.070	2.367	23.557,71	—	—	—	104	29	980,45	4.310	1.129	3.091,03																																																																																						
9	Николаевская	335.104.755	97.636.407	20.309.796,31	242.222	136.163	1.476.619,31	439	233	9.862,53	543	288	8.578,64	27.210	13.045	282.526,95																																																																																						
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень	98.290.245	31.123.093	6.933.739,20	9.471	2.860	21.765,13	—	—	—	1	0,1	4,05	1.054	230	5.640,00																																																																																						
	(б) Пермь-Котласъ	1.114.643	473.121	112.036,70	69	3	156,70	—	—	—	—	—	—	85	21	114,21																																																																																						
11	Польвская	125.457.881	41.833.911	8.654.860,80	30.692	8.407	76.023,41	—	—	—	19	6	976,25	8.342	3.642	28.856,70																																																																																						
12	Привислнскія	235.567.554	38.722.252	7.715.977,03	191.272	39.603	340.576,40	—	—	—	553	110	2.717,20	10.912	1.799	26.457,50																																																																																						
13	Рнго-орловская (съ Рнго-тукуменскою)	236.382.070	50.784.156	10.199.245,92	23.633	1.323	14.724,90	4	1	30,38	219	24	495,50	13.562	3.473	48.238,37																																																																																						
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (со в. узкокол.)	96.997.017	46.893.545	9.848.226,70	86.077	46.095	381.831,10	—	—	—	55	21	5.018,30	36.353	18.509	102.042,44																																																																																						
15	С.-Петербургско-варшавская	167.337.469	38.106.330	10.463.775,44	46.398	14.918	132.091,91	61	18	1.004,09	402	309	11.938,05	12.009	2.555	48.965,90																																																																																						
16	Сызрано-виземская	163.399.080	38.715.282	7.835.431,60	85.607	44.102	428.907,19	—	—	—	169	46	5.954,76	20.318	4.904	6.790,80																																																																																						
17	Харьково-ніколасвская	285.493.609	48.950.398	9.749.585,46	54.050	6.676	54.236,80	—	—	—	254	38	936,01	7.315	1.334	20.010,50																																																																																						
18	Юго-западныя	449.001.692	140.733.252	30.322.173,25	201.362	102.658	787.423,99	1	1	27,34	92	27	3.094,07	17.476	4.675	79.032,05																																																																																						
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	4290679429	1.078.305.831	220.761.606,17	1.333.613	504.674	4.721.732,03	546	257	11.090,85	5.506	1.507	60.510,62	218.333	71.377	879.545,48																																																																																						
	Тоже „ 1898 „	3983235528	1.074.035.753	216.145.420,04	1.116.945	423.388	4.179.721,74	667	267	16.210,28	5.535	1.501	51.053,85	148.576	43.795	688.456,75																																																																																						
б) Эксплоатируемая желѣзнодорожнми обществами.																																																																																																						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	344.176.777	50.031.050	11.941.104,12	17.948	2.684	20.063,84	48	7	386,20	222	37	1.770,56	6.596	1.216	23.203,33																																																																																						
20	Владикавказская	165.723.426	75.367.133	11.561.191,76	42.310	9.538	113.942,59	—	—	—	119	58	2.222,69	4.218	1.371	28.199,40																																																																																						
21	Ивангородо-домбровская	188.540.025	32.492.261	5.323.677,90	21.386	2.194	24.025,36	34	5	311,65	68	9	423,83	4.539	419	10.096,92																																																																																						
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	87.844.836	2.254.571	977.285,33	9.456	246	2.112,34	12	0,3	17,44	—	—	—	580	15	371,82																																																																																						
	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ	71.797.586	16.083.577	3.722.452,57	16.905	4.316	40.845,35	7	1	62,86	26	6	239,29	3.855	682	11.759,70																																																																																						
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	7.854.316	650.262	244.393,58	836	64	902,18	3	0,3	15,30	5	0,3	2,90	486	44	1.135,14																																																																																						
23	Московско- (а) Москва-Рязань	223.549.162	33.059.528	7.410.523,95	374.695	66.720	663.771,56	7	1	77,00	591	110	4.729,39	26.456	4.773	79.424,39																																																																																						
	казанская. (б) Рязань-Казань	62.341.963	25.233.060	4.988.209,69	27.792	17.348	161.756,52	2	0,3	15,54	85	19	1.144,81	16.074	7.165	83.704,00																																																																																						
24	Московско-ніево-воронеж. (617 в. узкокол.)	219.948.028	39.685.404	9.628.367,64	54.240	8.587	77.810,81	22	3	181,62	153	45	1.606,68	16.946	5.820	69.150,11																																																																																						
25	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. Шуйско-ниванской	162.619.855	23.530.894	6.896.763,18	6.426	698	8.965,20	55	5	322,07	44	5	207,27	2.123	323	7.338,36																																																																																						
	(б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	12.087.051	2.396.942	780.647,12	1.602	637	8.220,35	2	0,4	23,04	2	1	25,78	237	55	1.388,36																																																																																						
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	274.821.905	75.439.124	15.602.132,05	375.630	125.038	1.059.844,72	55	11	538,13	149	32	1.341,34	43.718	3.333	150.058,06																																																																																						
27	Юго-восточныя	536.468.900	120.063.452	24.937.419,07	289.902	80.431	811.376,15	—	—	—	223	53	3.972,61	32.101	10.080	130.749,12																																																																																						
19-23	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	2357773830	496.287.258	107.014.173,25	1.239.128	318.501	2.996.636,97	247	34	1.950,85	1.687	375	17.687,00	157.929	35.296	596.578,47																																																																																						
	Тоже . . . „ 1898 „	2094576437	431.575.320	93.796.408,81	1.095.520	270.831	2.661.795,90	328	50	3.146,53	2.288	562	19.675,46	116.788	29.211	438.357,97																																																																																						

№ ж. д. по порядку.	2	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	№ ж. д. по порядку.
		8,в			15,б			21,в			7,а			14,а			20,а			
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																		
		Прочія животныя.																		
		Поштучные предметы (кроме воинскихъ).																		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.								Проздахъ.				Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.				Въ товарныхъ поѣздахъ.				
Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.		Въ товарныхъ поѣздахъ.		Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.		Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.		Въ товарныхъ поѣздахъ.		Въ товарныхъ поѣздахъ.				
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
шт.	тыс. шт.-п.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
I. Дороги общаго значенія.																				
А. Въ Европейской Россіи.																				
а) Эксплуатируемая казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	45	1	79,35	173	9	160,90	26.236	4.411	17.611,56	659	38	4.698,29	571	37	4.965,90	116	18	922,90	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	9	—	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	31	5	56,70	6.175	852	4.635,70	—	—	—	213	41	678,93	64	10	2.075,30	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	1.061	93	201,50	—	—	—	53.173	15.438	20.671,40	97	14	2.574,40	—	—	—	318	47	1.815,60	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	—	—	—	218	10	301,40	36.569	6.280	9.013,60	—	—	—	105	49	2.698,60	198	51	3.966,12	5
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны-менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	196	31	242,31	30.200	10.155	25.300,71	—	—	—	66	13	2.574,52	129	43	2.606,34	6a
7	Московско-брестская	301	35	189,41	156	28	291,84	22.604	4.160	7.428,20	57	4	2.102,34	73	25	1.621,16	51	12	885,97	7
8	Моск.-курск. (а) Москва-Курскъ	—	—	—	253	53	2.634,80	9.356	2.133	2.581,10	—	—	—	99	27	6.029,39	56	13	1.532,70	8a
8	и Нижегород.- (б) Москва-Нижній-Пов-ская. (пр. т-ву)	—	—	—	56	5	231,80	7.531	960	2.076,05	—	—	—	35	7	2.205,41	21	3	537,39	86
9	Николаевская	139	23	102,37	178	80	939,75	111.588	21.565	74.729,85	107	16	12.874,84	79	27	5.417,78	93	28	1.456,84	9
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень	43	8	135,20	5	—	16,20	362	141	640,57	83	12	50,40	9	3	636,52	13	3	356,94	10a
10	(б) Пермь-Котласъ	—	—	—	—	—	—	23	1	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
11	Полѣвскія	—	—	—	5	1	25,70	30.647	8.277	8.563,62	—	—	—	51	15	117,05	265	84	15.211,41	11
12	Привислинскія	—	—	—	563	118	975,40	317.709	53.941	41.193,60	—	—	—	137	18	5.169,05	427	52	6.949,69	12
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	—	—	—	388	24	186,52	30.700	2.112	6.318,34	230	11	1.765,55	126	17	2.127,01	103	11	710,47	13
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	—	—	—	5	2	40,87	1.996	663	1.811,53	—	—	—	83	27	9.040,32	976	84	118.066,19	14
15	С.-Иегербург.-варшавская	287	50	133,86	203	79	3.186,81	43.591	5.755	17.323,86	149	14	6.384,66	124	26	3.954,42	220	60	2.075,00	15
16	Сызрано-виземская	—	—	—	15	6	56,70	11.917	2.128	6.850,70	—	—	—	53	17	4.432,70	408	36	9.067,50	16
17	Харьково-николаевская	3	0,3	15,40	68	8	135,05	42.692	6.027	16.570,40	178	25	201,40	62	11	1.107,24	49	7	2.056,70	17
18	Юго-западныя	64	18	48,82	104	26	3.581,35	239.070	82.083	204.424,87	531	125	1.919,29	67	19	6.944,22	289	77	4.962,38	18
1—18	Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1899 г.	1.943	228	905,01	2.617	487	13.064,16	1.022.148	227.383	467.790,11	2.091	259	32.571,17	1.983	379	59.720,22	3.832	639	175.249,84	1—18
	Тоже „ 1898 „	1.527	299	1.246,80	2.873	568	7.869,40	971.518	208.542	506.821,19	1.933	183	34.270,44	1.893	321	38.985,91	4.964	761	160.200,76	1—18
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																				
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	4	0,4	20,83	532	29	270,20	69.268	5.893	17.011,74	126	10	1.624,44	24	5	870,42	146	21	1.980,65	19
20	Владикавказская	17	3	11,70	119	37	302,85	32.305	8.514	11.332,89	—	—	—	34	14	2.877,38	31	9	959,01	20
21	Ивангородо-домбровская	28	4	107,14	108	19	322,21	93.538	25.608	83.257,93	8	1	179,53	11	1	219,39	33	5	271,71	21
22	Лодзинская (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	60.068	1.562	4.391,63	12	1	32,65	—	—	—	29	1	60,48	22
23	Моск.-внд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ	70	3	18,99	22	7	30,16	8.563	704	2.560,47	320	50	1.340,93	8	2	281,93	13	1	99,40	23a
23	рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	19	2	6,90	—	—	—	42.178	4.364	14.918,74	254	21	219,44	—	—	—	11	1	49,37	236
24	Московско- (а) Москва-Рязань	19	2	19,45	228	40	166,80	52.677	9.370	26.890,59	97	4	812,10	101	12	2.172,91	88	13	2.255,22	24a
24	казанская. (б) Рязань-Казань	3	1	0,69	17	5	18,11	3.591	888	3.415,66	194	22	315,10	21	10	1.561,81	28	8	602,61	246
25	Московско-киев.-воронеж. (617 в. узкокол.)	2	0,3	2,63	33	10	241,39	48.715	40.789	37.818,62	241	41	1.589,82	48	12	1.941,01	82	17	1.000,04	25
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской (узкокол.)	137	5	254,06	269	14	249,40	23.631	2.026	7.737,52	89	4	1.929,16	27	2	408,10	72	8	514,01	26a
27	Рязанско-уральская (857 в. узкокол.)	16	3	9,85	221	49	396,33	62.327	14.555	47.549,90	256	50	606,81	41	8	1.583,63	900	162	9.357,63	266
28	Юго-восточныя	—	—	—	104	11	123,63	57.715	14.813	40.440,05	373	23	4.22,08	72	26	5.499,27	963	81	10.657,00	27
19—28	Вообще по ж. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	418	29	500,20	1.653	221	2.121,08	555.003	99.105	297.425,86	2.008	232	9.198,31	392	93	17.552,91	2.404	328	27.911,65	19—28
	Тоже . . . „ 1898 „	265	16	243,79	1.151	181	1.758,72	575.031	98.468	301.267,56	1.472	193	8.822,04	304	70	12.884,00	1.302	171	14.467,03	19—28

1 № ж. д. по порядку.	2 Наименование, статей статист. ведом. о коммерч. деятелн.	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1 № ж. д. по порядку.				
								валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																
		Перевозка грузовъ и						скія тяжести.						В о п ш е к и я л о ш а д и.										
		В о ш н е к а я к л а д ь, в о ш н е к и й б а г а ж ь и в о ш н е к и й б а г а ж ь						п о ѣ з д а х ъ.			В ѣ п а с с а ж и р с к и х ъ и т о в а р о - п а с с а ж и р с к и х ъ п о ѣ з д а х ъ.			В ѣ т о в а р н ы х ъ л о ѣ з д а х ъ.										
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.						Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поездахъ.			Въ товарныхъ поездахъ.			Малой скорости.			Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поездахъ.			Большой скорости.				Малой скорости.		
						Перепе-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перепе-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перепе-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перепе-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перепе-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перепе-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	
						пуды.	тысячи пуд.-в.	рублн.	пуды.	тысячи пуд.-п.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рублн.	шт.	тыс. шт.-в.	рублн.	шт.	тыс. шт.-п.	рублн.	шт.	тыс. шт.-в.	рублн.	
I. Дороги общаго значенія.																								
A. Въ Европейской Россіи.																								
а) Эксплуатируемая казною.																								
1	Валгійская и Псково-рижская	45.378	2.191	1.095,73	23.871	792	316,83	929.937	119.008	21.643,33	—	—	—	216	20	302,40	2.255	325	2.435,40	1				
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	569.201	170.787	55.336,40	—	—	—	391	116	2.617,08	1.657	336	2.535,25	2				
4	Закавказскій (38 в. узкокол.)	105.166	21.352	3.151,57	—	—	—	959.262	302.790	56.447,38	—	—	—	—	—	—	—	—	2.912	483	3.430,69	4		
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	625.592	294.914	50.882,57	—	—	—	—	—	—	—	—	3.839	764	4.659,09	5		
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	12.878	2.032	560,70	15.399	2.379	951,50	1.110.979	362.546	75.530,41	—	—	—	241	46	692,00	5.146	1.282	9.614,45	6a				
7	менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	685.322	343.673	16.762,50	5	3	47,40	9	2	327,69	6.476	1.382	3.278,64	7				
8	Московско-бременская	—	—	—	2.599	620	2.598,19	331.361	114.567	73.111,06	—	—	—	20	6	379,70	3.380	904	1.741,23	8a				
9	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	26.217	5.942	2.087,57	601	115	205,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	и Нижегород.- (б) Москва-Нижегій-Ниж.-Пензенская. (в) Муромъ	9.335	2.368	2.572,60	404	29	90,42	29.980	6.794	3.305,36	—	—	—	4	1	25,01	239	21	54,20	8b				
11	Николаевская	11.599	3.750	1.290,08	26.113	7.722	2.806,12	687.588	212.056	206.795,81	153	11	569,16	829	381	541,33	5.960	1.432	6.659,69	9				
12	Пермская. (а) Пермь-Тюмень	2.487	1.101	940,30	—	—	—	114.477	37.876	8.366,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	(б) Пермь-Котласъ	801	638	81,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Полѣвскій	2.534	673	983,54	15.907	2.617	1.474,81	3.552.766	1.720.824	308.897,69	—	—	—	—	—	—	—	—	3.531	2.257	2.089,79	11		
15	Привлеченскій	2.534	673	983,54	15.907	2.617	1.474,81	991.160	154.109	3.747,86	—	—	—	185	23	260,73	6.392	1.058	3.458,40	12				
16	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	19.200	3.112	780,40	26.176	3.345	140,86	1.987.830	265.732	53.533,16	—	—	—	10	3	32,47	7.182	1.322	6.097,39	13				
17	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	10.946	1.520	668,62	1.576	210	67,26	290.482	226.242	62.722,01	—	—	—	—	—	—	—	—	1.243	1.052	6.536,84	14		
18	С.-Петербурго-варшавская	7.648	2.116	374,20	10.550	1.687	88,99	2.536.032	767.549	82.125,27	—	—	—	186	111	288,95	7.097	1.241	244,08	15				
19	Сызрано-нижегійская	5.125	2.110	153,63	—	—	—	1.421.479	533.902	115.899,32	—	—	—	12	2	51,06	3.318	1.762	3.570,50	16				
20	Харьково-николаевская	11.136	2.220	1.240,50	—	—	—	1.500.919	316.612	60.111,19	—	1	25,30	—	—	—	11.081	1.932	10.540,50	17				
21	Юго-западныя	25.245	7.374	3.764,27	6.718	2.379	989,26	2.649.868	942.220	172.687,76	—	—	—	8	1	20,22	12.260	2.591	19.658,04	18				
1-18	Вообще по ж. д. эксл. казною въ 1899 г.	295.695	58.499	19.745,50	129.917	21.895	9.730,02	20.974.235	6.892.201	1.435.905,97	167	15	541,86	2.111	712	5.542,54	83.968	20.144	86.605,38	1-18				
	Тоже „ 1898 „	385.501	103.867	24.530,90	192.964	71.822	13.844,88	18.681.832	6.139.207	1.554.406,55	242	81	868,12	4.128	1.134	17.688,29	108.547	31.219	190.832,04	1-18				
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																								
19	Барнаво-вѣвская (загран. кол.)	1.525	187	37,31	—	—	—	36.574	4.624	6.973,32	—	—	—	—	—	—	—	—	102	16	270,61	19		
20	Владикавказская	19.097	8.214	4.112,49	3.337	1.565	728,94	1.004.351	395.239	68.793,02	—	—	—	28	9	123,24	15.416	6.156	37.756,73	20				
21	Ивангородо-домбровская	642	68	33,80	—	—	—	38.997	3.221	740,85	—	—	—	—	—	—	—	—	799	143	1.076,18	21		
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.325	33	7,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ	119	28	22,38	618	174	59,64	9.878	2.106	823,36	—	—	—	3	1	12,60	50	8	53,97	23a				
24	рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	152	11	9,29	1.774	187	63,99	47.750	3.457	1.149,79	—	—	—	1	0,05	0,83	476	37	342,83	23b				
25	Московско- (а) Москва-Рязань	957	155	131,42	753	92	40,91	2.560.602	394.983	68.769,49	—	—	—	41	7	55,01	2.649	464	3.274,70	24a				
26	казанская. (б) Рязань-Казань	363	190	90,45	4.41	179	49,50	956.522	533.521	94.502,66	—	—	—	—	—	—	430	224	1.143,93	24b				
27	Московско-киево-воронеж. (617 в. узкокол.)	7.848	3.607	2.045,55	—	—	—	1.017.624	316.388	54.313,13	—	—	—	74	11	70,33	5.716	2.154	13.500,50	25				
28	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-павановской	3.315	814	405,05	776	179	67,36	172.999	42.802	7.835,01	—	—	—	12	2	25,82	1.122	250	1.758,38	26a				
29	(б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	483	206	103,54	24	4	1,22	5.658	3.873	970,80	—	—	—	4	2	25,14	5	1	4,34	26b				
30	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	2.164	502	246,41	—	—	—	53.601	14.881	5.543,53	36	7	198,19	—	—	—	6.237	1.932	13.249,84	27				
31	Юго-восточныя	4.707	1.037	808,62	—	—	—	11.064	4.662	1.767,46	—	—	—	—	—	—	799	237	2.898,42	28				
19-28	Вообще по ж. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	42.697	15.052	8.053,69	7.753	2.380	1.011,56	5.915.620	1.719.757	312.182,42	36	7	198,19	163	32	313,17	33.801	11.622	75.330,54	19-28				
	Тоже „ „ 1898 „	121.394	39.070	13.019,15	5.519	1.746	684,56	3.136.412	839.346	159.086,69	129	15	361,66	50	12	250,52	61.541	18.442	132.795,54	19-28				

№ ж. д. по порядку.	2 Наименованіе статей статист. ведом. о коммерц. деятельности.	143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150							151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159							1			
		7,6							25										
		Перевозка грузовъ и																	
		Вопиіскіе поштучные предметы.																	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.		Въ товарныхъ поѣз-дахъ.					да хъ.		Служебныя перевозки (за счетъ эксплуатаціи).				В С Е Г О. (гр. 80—154).				Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и поштучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) прих-дится.	
	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.			Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.		
				Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.													
Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.	Въ то ва р н ы хъ по ѣ з-дахъ.			
пуд.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуд.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуд.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.			
I. Дороги общаго значенія.																			
А. Въ Европейской Россіи.																			
а) Эксплуатируемая казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	18	9	75,06	421	30	1.246,10	38.759.016	2.729.066	252.042,46	161.483.101	23.304.915	5.781.567,61	1.460.153	199.252	
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	776.575	11.713	2.448,00	20.561.979	1.060.292	415.734,45	30	3	
3	Екатерининская	—	—	—	74	17	1.163,65	43	5	1.536,20	43.373.101	10.144.468	282.825,77	702.445.239	147.728.348	19.910.221,27	498.912	98.245	
4	Закавказскій (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	1.597	216	4.643,24	57.758.799	10.396.681	809.557,42	215.217.479	92.973.940	18.011.639,16	525.188	103.949	
5	Курскъ-харьк.-севастопол. (30 п. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	899	261	14.533,70	107.034.325	10.273.971	1.093.816,62	503.976.467	96.315.103	17.016.932,67	2.006.501	465.036	
6	Либаво-ро- (а) Либана-Ромны-Калкуны- менская. (б) Шлзк.-Корвик. (пр. т-пу)	—	—	—	38	6	469,33	181	37	1.301,00	37.341.804	8.261.768	715.481,43	236.079.808	69.074.026	12.812.541,93	1.852.663	721.266	
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	1.281	166	5.095,70	23.166.894	4.613.660	383.812,58	188.135.672	46.165.946	10.855.718,60	531.663	127.498	
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород- (б) Москва-Нижегій-Нов- ская. (б) городъ-Муромъ	—	—	—	—	—	—	341	93	1.745,19	49.896.245	4.465.745	333.761,16	286.422.544	50.516.882	12.874.605,47	2.857.460	921.122	
9	Николаевская	—	—	—	—	—	—	89	4	996,00	30.616.695	5.707.349	347.297,19	203.651.455	42.947.486	10.392.612,27	407.953	74.871	
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	1	0,2	10,00	115	26	272,07	886	62	1.416,53	48.823.821	5.417.411	311.332,33	395.342.659	10.134.963	23.568.211,81	5.958.116	3.106.626	
11	Подтескій	—	—	—	—	—	—	44	21	638,99	39.097.556	6.003.912	471.119,70	138.503.014	37.459.089	7.583.411,10	221.157	64.485	
12	Привислинскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	462.499	90.148	7.922,31	1.606.337	125.370,06	3.172	490		
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	—	—	—	41	3	6-10,10	703	79	125,98	34.450.189	2.854.782	327.384,01	166.035.936	47.177.542	9.737.576,32	964.073	316.600	
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 п. узкокол.)	—	—	—	2	0,3	25,04	156	15	2.790,61	14.882.665	1.873.674	229.374,32	259.423.770	42.215.364	8.710.076,86	5.211.195	1.022.060	
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—	—	1.323	1.074	780,14	190.097.460	11.008.392	835.835,39	432.596.431	62.607.434	11.501.435,29	1.024.133	132.636	
16	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—	—	2.747	495	534,48	27.559.961	5.910.743	426.463,44	129.195.558	55.536.151	11.426.272,19	2.600.871	1.375.304	
17	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	978	339	1.504,96	57.600.360	8.272.301	321.760,07	233.216.479	48.867.478	12.140.089,86	1.626.781	432.432	
18	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	1.093	174	4.890,50	25.201.416	3.715.391	341.367,42	315.695.944	53.536.609	10.518.847,71	1.653.601	228.874	
1-18	Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1899 г.	1	0,2	10,00	288	61	2.645,85	15.345	3.741	68.236,36	1000265704	136.812.640	9.451.734,16	5.398.682.560	1.248.668.235	247.148.409,07	37.224.333	12.925.147	
	Тоже „ 1898 „	2	1	1,81	244	74	8.858,23	17.352	3.499	124.244,31	828.847.929	125.008.276	7.211.783,18	4.905.231.528	1.228.225.672	238.726.315,42	32.012.603	10.909.740	
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																			
19	Варшаво-вѣпская (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	162	12	507,79	15.477.099	2.710.259	271.025,86	363.882.966	53.303.101	12.694.311,40	734.624	99.655	
20	Владикавказская	—	—	—	2	1	53,80	2.470	1.255	32.333,30	61.578.495	12.516.872	423.780,37	234.819.177	89.319.213	15.740.998,03	1.467.761	432.797	
21	Ивалгородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	33	5	80,66	11.501.383	913.639	62.909,26	201.885.944	33.684.927	5.600.086,06	822.573	132.987	
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.083.428	23.349	2.334,90	90.431.962	2.316.637	1.015.019,91	383.371	10.016	
23	Моск.-внд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбниская. (б) Новгородская (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	10	2	49,00	21.552.122	1.777.562	88.164,15	95.037.169	18.233.005	4.018.333,82	461.688	105.386	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	—	—	—	—	—	—	263	20	620,26	567.127	24.838	1.912,46	8.922.631	719.909	290.072,67	190.591	18.154	
25	Московско-ниво-воронезж. (617 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	767	147	3.945,13	17.581.533	1.331.101	40.202,12	255.321.557	36.786.060	8.682.144,16	8.305.032	1.479.004	
26	Моск.-ирос.- (а) Моск.-Иросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуїско-плановской	—	—	—	3	0,4	23,38	571	133	1.442,77	25.541.277	5.910.367	297.828,70	90.519.173	32.490.458	5.838.128,63	916.405	502.025	
27	Рязанско-уральская (637 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	929	187	5.354,02	17.622.869	3.206.681	160.334,04	242.662.890	44.317.141	10.467.757,41	1.757.016	378.200	
28	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19-28	Вообще по ж. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	5	1	32,45	7	2	133,43	5.690	1.869	51.672,94	288.226.290	55.840.886	3.166.186,71	2.708.845.087	567.337.777	118.597.251,85	30.885.785	7.745.646	
	Тоже „ 1898 „	26	1	30,52	46	10	465,57	5.980	1.266	42.193,15	273.223.533	45.711.621	2.668.875,50	2.420.662.081	489.635.558	103.630.018,17	27.744.460	6.767.251	

№ ж. д. дорога по порядку.	2 №№ соотвѣт. статей статист. ведом. о коммерч. дѣятельн.	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	1 №№ ж. д. дорога по порядку.
		29 + 25				10		17		24		28		
		Выводы по всему доходу.				Въ томъ числѣ (гр. 190).								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 +(168 до 174) + 183.	На	На 100	На 10.000	Выручено съ перевозк въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено съ перевозокъ малой скорости	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено отъ допол- нительныхъ сборовъ.			
		версту дороги гр. 190 гр. 3.	поѣздо- вереть гр. 190 гр. 41 табл. VI.	вагоп- ныхъ ос- вереть гр. 190 гр. 42 табл. IV.							Вообще (гр. 65 и 68)+82 +85+88+100 +109+118+127 +136+145+168 +169+171).	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.
I. Дороги общаго значенія.														
А. Въ Европейской Россіи.														
а) Эксплуатируемая казною.														
1	Валтійская и Псково-рижская	9.546.831,98	10.232,40	163,21	408,66	3.140.108,69	32,89	170.066,44	1,77	5.411.406,78	56,99	795.250,07	8,35	1
2	Баскунцкая	427.459,21	5.936,93	691,68	717,21	2.773,36	0,65	—	—	415.731,39	97,26	8.954,46	2,09	2
3	Екатерининская	25.155.271,56	19.530,49	209,31	375,22	2.550.867,97	8,95	303.582,71	1,21	19.710.421,74	78,35	2.890.399,14	11,49	3
4	Закавказскіи (38 в. узкокол.)	21.959.470,19	20.523,80	248,22	350,57	2.780.481,80	12,66	—	—	17.704.082,15	80,62	1.474.899,24	6,72	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	23.192.305,40	15.787,82	200,70	355,59	4.449.588,91	19,19	574.928,69	2,48	16.304.184,18	70,30	1.863.603,62	8,63	5
6	Льбано-ро- (а) Либава-Ромны-Калкуны менская. (б) Низк.-Горюк. (пр. т-пу)	15.996.143,44	12.136,68	195,84	345,51	1.918.102,02	11,98	147.695,13	0,92	12.628.479,89	78,95	1.301.866,34	8,15	6а 6б
7	Московско-брестская	15.463.304,39	15.012,92	198,84	368,31	3.222.264,82	20,84	233.412,35	1,51	10.394.832,50	67,22	1.612.794,72	10,43	7
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород- (б) Москва-Нижній-Нов- ская. (б) Москва-Нижній-Нов- городъ-Муромъ	17.403.123,04	32.597,61	279,03	450,23	3.578.055,44	20,50	459.289,97	2,85	12.286.677,37	70,60	1.079.109,26	6,05	8а
9	Николаевская	13.922.870,33	25.041,13	277,63	471,94	2.518.658,20	18,09	149.631,56	1,07	10.193.216,74	73,22	1.061.363,83	7,62	8б
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	33.932.688,01	37.370,80	275,21	428,16	7.921.288,11	23,34	363.462,70	1,08	22.844.672,09	67,32	2.803.265,11	8,26	9
11	Полтвскія	9.807.477,74	7.883,83	213,68	427,59	1.135.333,82	11,58	90.430,73	0,92	7.475.329,22	76,22	1.106.383,97	11,28	10а
12	Приволжскія	192.183,75	1.423,58	91,08	269,16	58.732,45	30,58	3.686,79	1,91	120.242,11	62,56	9.522,40	4,95	10б
13	Приволжскія (сѣв.)	12.245.845,50	8.498,15	181,71	306,94	1.670.970,02	13,64	222.587,05	1,81	9.447.134,51	77,16	905.159,92	7,39	11
14	Риго-орловская (сѣв. Риго-тукумскою)	12.603.431,22	10.139,53	191,96	387,13	2.532.581,40	20,10	214.969,32	1,71	8.374.397,43	66,43	1.481.483,07	11,76	12
15	С.-Петербурго-варшавская	16.458.242,82	13.830,46	210,28	393,20	2.938.688,07	17,86	216.630,91	1,32	11.254.285,40	68,37	2.048.638,44	12,45	13
16	Сызрано-виземская	14.164.671,22	9.500,12	169,56	331,48	2.151.107,68	15,19	366.536,94	2,59	10.964.151,93	77,41	682.874,67	4,81	14
17	Харьково-николаевская	19.046.583,18	13.235,99	157,49	373,98	5.885.895,89	30,90	659.802,31	3,46	11.136.840,78	58,47	1.364.044,20	7,17	15
18	Юго-западныя	12.284.937,25	9.379,34	146,83	300,03	2.027.218,34	16,50	156.390,32	1,27	9.275.577,13	75,50	825.750,86	6,73	16
18	Юго-западныя	14.345.633,54	12.024,84	210,47	382,88	2.560.070,39	17,89	157.948,36	1,10	10.270.556,32	71,60	1.357.058,47	9,45	17
18	Юго-западныя	47.138.926,13	12.792,11	225,15	422,53	8.595.760,03	18,24	1.065.560,02	2,26	32.831.175,90	69,65	4.643.430,18	9,85	18
1-18	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	335.287.399,90	14.288,15	209,17	383,13	61.338.547,47	18,30	5.556.612,90	1,66	239.076.402,56	71,30	29.315.836,97	8,74	1-18
1-18	Тоже „ 1898 „	322.356.627,41	14.216,39	212,94	381,37	57.611.830,00	17,87	4.557.390,68	1,41	232.078.081,26	71,99	28.109.325,47	8,73	1-18
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.														
19	Варшаво-вѣнска (загран. кол.)	18.429.254,88	39.976,69	257,07	427,83	3.453.673,50	18,74	247.120,13	1,34	12.289.590,64	66,68	2.438.870,61	13,24	19
20	Владикавказская	20.300.271,92	12.554,29	201,68	379,61	2.961.749,43	14,61	244.227,07	1,20	15.321.243,69	75,47	1.770.051,73	8,72	20
21	Ивангородо-домбровская	7.417.192,50	16.373,49	239,10	400,02	759.821,58	10,24	52.146,71	0,70	5.512.883,34	74,33	1.092.310,87	14,73	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.719.524,69	66.135,50	656,34	915,13	261.352,18	15,20	15.975,74	0,93	988.363,01	57,47	453.833,13	26,40	22
23	Моск.-впид.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Цонгородская (узкокол.)	5.965.011,32	8.744,28	226,59	426,35	1.216.888,03	20,90	90.770,50	1,52	3.880.485,72	65,05	746.867,07	12,53	23а
23	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	637.386,28	4.059,79	167,89	395,89	288.444,62	45,25	5.736,93	0,90	266.200,53	41,77	77.004,20	12,08	23б
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	12.210.198,80	43.921,58	345,13	446,30	2.314.911,10	18,96	246.195,99	2,02	8.372.473,78	68,57	1.276.617,93	10,45	24а
25	Московско-киево-воронеж. (617 в. узкокол.)	7.426.127,66	5.436,40	181,44	304,78	1.104.022,13	14,86	149.215,63	2,01	5.734.092,68	77,22	438.797,22	5,91	24б
25	Московско-киево-воронеж. (617 в. узкокол.)	14.560.253,34	8.411,47	223,04	439,04	3.044.402,91	20,91	273.437,00	1,88	10.073.504,98	69,10	1.168.908,45	8,02	25
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ст. архангел. (б) Шуйско-пваловской (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	11.947.421,37	14.915,63	250,92	559,34	2.540.381,76	21,26	124.702,30	1,04	7.004.750,23	59,64	2.277.587,08	19,00	26а
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	1.587.044,45	2.014,02	113,47	268,67	447.379,12	28,19	100.468,72	6,33	815.428,92	51,38	223.767,69	14,10	26б
28	Юго-восточныя	23.122.992,77	8.299,71	204,30	357,37	2.918.546,65	12,62	382.731,96	1,65	17.616.282,02	76,19	2.205.432,14	9,54	27
28	Юго-восточныя	35.353.153,22	10.138,56	223,15	369,82	4.677.784,42	13,23	717.464,40	2,93	27.107.732,52	76,68	2.850.171,88	8,07	28
19-28	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	160.675.833,20	10.981,12	225,77	396,72	26.022.358,06	16,20	2.650.193,08	1,05	114.983.032,06	71,56	17.020.250,90	10,59	19-28
19-28	Тоже „ „ 1898 „	143.384.381,08	10.647,88	222,76	395,33	22.702.226,53	15,84	2.289.653,20	1,59	100.614.766,73	70,17	17.777.734,62	12,40	19-28

1	2 №№ соотвѣт. статей статист. ведом. о коммерч. дѣятельн.	22	23	24	25	26	27
		2,в + 2,с + 2,л			2,е		
		Перевозка пассажировъ					
		По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицер					
П а с с а ж и р ы П							
В о о б щ е.			В ѣ т о м ѣ				
Д ѣ т и.							
Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
число.	тысячи пас.-в.	рублн.	число.	тысячи пас.-в.	рублн.		
Итого							
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г. 69.337.680 5.872.045 1.698.219 189.948							
" 1898 " 61.606.594 5.387.892 1.322.332 162.332							
" 1897 " 54.587.605 4.896.994 1.323.860 165.088							
" 1896 " 49.328.028 4.452.909 1.113.654 144.110							
" 1895 " 44.704.124 4.064.323 1.044.098 122.139							
" 1894 " 42.524.572 3.262.381 38.413.404,68 722.347 69.682 295.617,92							
" 1893 " 39.652.975 3.105.902 36.721.267,95 655.700 61.314 282.658,93							
Тоже							
" 1892 " 38.838.058 3.478.024 36.222.186,64							
" 1891 " 37.323.987 6.010.247 35.566.493,49							
" 1890 " 36.039.657 2.853.196 34.730.636,78							
" 1889 " 34.981.404 2.806.270 34.239.182,95							
В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).							
29	Средне-азиатск. (а) Красновод.-Самаркандъ	266.986	58.935	560.259,75	3.045	1.595	3.016,50
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	90.130	41.350	114.790,47	1.631	337	2.922,77
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская	310.074	171.636		12.620	7.092	
	(б) Средне-сибирская						
31	Уссурийская	235.231	28.307		3.177	682	
29-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	902.721	300.228		20.473	9.706	
	Тоже " 1898 "						
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1899 г.	70.240.401	6.172.273		1.709.692	199.654	
	Тоже " 1898 "						
II. Дороги мѣтнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части. общ.).							
32	Ириновская (узк.)	461.365		98.678,26			
33	Моск. Общ. подѣзд. пут. Ряз.-Тума (узк.)	13.489		18.227,90			
34	Орховск. подѣзд. путь	13.712		5.946,22			
35	Первое Общ. подѣздныхъ путей (узк.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	119.617		85.000,68			
	(б) Валкъ-Черновъ-Феллншъ	126.010		79.799,79			
	(в) Рудница-Ольвиополь	35.092		23.017,12			
36	(г) Свѣнцины-Березвечъ	110.361		56.994,92			
	Приморская С.-Петербур.-северороссійская	982.611		171.488,29			
37	Царекосельская (шир. кол. особ. типа)	1.203.375		383.233,44			
32-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	3.068.632		922.386,62			
	Тоже " 1898 "	2.865.639		765.390,56			
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.	73.309.033					
	Тоже " 1898 "						
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1899 г.	5.163.410					
	Тоже " 1898 "	4.623.607					

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1												
													2,л			2,ж			2,з					
													и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.											
													скимъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.											
к л а с с а.						Пассажиры по тарифу			Пассажиры по тарифу			И Т О Г О												
ч и с л ѣ.						для рабочихъ.			для переселенцевъ.			по общему тарифу												
Л ѣ г о т н ы е.												(гр. 4—36).												
Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.										
число.	тыс. п.-п.	рублн.	число.	тысячи пас.-в.	рублн.	число.	тыс. пас.-в.	рублн.	число.	тысячи пас.-в.	рублн.	число.	тысячи пас.-в.	рублн.										
Итого																								
2003223 153474 4229146 535.604 651771 303213 84914656 8286465 79282718,12																								
1738989 132892 3940858 502.002 679195 351998 75278057 7619933 71279249,20																								
1615699 134962 3462159 450.125 407959 185540 66374006 6742197 63984337,03																								
1358690 99753 3247952 505.281 548749 241046 60569587 6336371 61915644,46																								
1149509 62984 2922290 458.122 233015 117895 54041418 5588263 57839464,48																								
1050114 194348 2112786,92 2654984 525.681 3811316,56 191498 76.045 214229,13 49357758 4357115 53649224,38																								
873.490 186975 1017100,20 1836647 416.148 2951284,17 78.282 31.954 94.749,15 45230943 3998551 50040347,71																								
Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.																								
958.064 186.742 1.346.422,26																								
1.242.873 323.788 2.112.323,31																								
1.100.944 256.247 1.893.369,73																								
856.433 199.573 1.417.021,12																								
4.205 258 1.601,93 1.644 736 6.010,00 1.082 1.514 2.735,16 284.007 67.812 613.076,34																								
2 1 2,16 335 93 279,80 271 129 579,31 102.939 13.369 153.179,30																								
1.276 855 335.836 79.538 186759 214017 887.180 502.356 2.214.577,67																								
124 16 3.854 432 30.772 4.957 310.198 40.658 422.336,94																								
5.607 1.130 341.669 80.799 218884 220617 1.584.324 624.225 3.433.170,25																								
1.294.062 485.737 2.838.957,20																								
2008830 154604 4570815 616.403 870655 523830 86498980 8910690 82715888,67																								
76572119 8105670 74118206,40																								
. 590 476,29 464.365 98.678,26																								
. 57.084 16.303,03 14.242 19.057,91																								
. 31.615 11.764,22 71.106 22.579,09																								
. 460 275,81 174.960 125.789,72																								
. 969 492,23 141.905 108.912,44																								
. 829 357,16 40.010 28.359,27																								
. 117.874 63.338,29																								
. 1.175.922 211.721,25																								
. 1.756.623 641.000,54																								
. 126.623 41.339,91 3.957.007 1.319.436,77																								
. 69.841 24.065,30 3.815.741 1.162.166,73																								
. 4697438 90455987 84035325,30																								
. 80387860 75280373,12																								
. 6.142.946 3.539.723,00																								
. 5.522.956 3.135.895,00																								

1	2 №№ сорѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1	
		3,а			3,б			3,в			3			4			11,а		11,б			
		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ																				
		П а с с а ж и р ы п о в о и ц									с к о м у т а р и ф у.									П а с с а ж и р ы п о б е з п л а т н ы м ъ б и л е т а м ъ.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																						
I класса.			II класса.			III клас			с а.			И Т О Г О (гр. 40 — 48).			А р е с т а н т ы п к о н в о й н ы е.			I класса.		II класса.		
Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.			
число.	тыс. п.-п.	рубли.	число.	тыс. пас.-п.	рубли.	число.	тыс. пас.-п.	рубли.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.			
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1899 г.	19.942	3.684		193.604	37.495		3357332	796642				3.570.878	827.821	1.860.913,77	448.838	115.682	356.135,32	38.317	11.065	257.284	65.403
	„ 1898 „	18.966	3.180		195.133	29.318		4057525	993471				4.271.624	1.025.969	3.337.736,70	466.116	110.514	369.687,41	62.058	19.647	361.703	91.341
	„ 1897 „	16.403	3.190		186.986	30.646		4144610	1036627				4.347.999	1.070.463	3.363.926,32	440.227	96.048	336.375,14	57.011	17.050	370.294	84.445
	„ 1896 „	14.672	2.359		183.762	27.362		4068056	1022981				4.266.490	1.052.702	3.365.723,70	459.560	101.799	345.136,94	57.200	17.873	256.449	93.236
	„ 1895 „	12.057	1.890	16.954,31	164.220	24.372	143828,58	3752010	927693	2.905.753,79	3.928.347	953.955	3.066.536,68	471.421	107.605	356.431,13	39.675	12.533	251.794	60.252		
	„ 1894 „	10.700	1.857	17.779,97	157.993	25.396	164466,07	3518316	892256	2.797.423,70	3.687.009	919.509	2.979.669,74	466.782	107.839	393.528,34	46.528	12.121	263.881	53.992		
	„ 1893 „	12.834	2.420	22.231,91	148.691	25.847	164148,04	3439571	838496	2.681.323,92	3.600.096	866.763	2.870.703,87	469.160	106.243	432.998,95	75.186	19.118	432.789	76.691		
	„ 1892 „	13.834	2.583	23.441,21	163.253	27.912	176291,54	3119347	737616	2.416.683,94	3.296.003	768.111	2.616.116,69	134.006	94.546	339.347,10	93.733	24.247	485.019	84.258		
	„ 1891 „	9.677	1.664	15.062,41	114.799	17.937	112549,19	3059478	740816	2.372.533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	419.959	96.567	433.428,55	97.379	26.777	476.087	87.396		
	„ 1890 „	7.678	1.339	12.815,64	88.798	13.863	88.311,51	3150990	747978	2.401.986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983	79.408		
	„ 1889 „	5.961	921	9.637,15	55.526	8.358	59.406,26	2909761	645814	2.204.350,57	2.971.248	655.123	2.273.442,06	424.813	96.832	411.190,36	90.081	23.206	463.733	78.354		
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																					
	Средне- (а) Красновод.-Самаркандъ азіатск. (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ.				1.786	1.364	4.379,16	43.425	31.718	79.158,46	45.211	33.082	83.537,62	4.322	2.298	3.708,39						29а
	Сибирская (а) Западно-сибирская (б) Средне-сибирская	46	32		636	667		22.732	21.764	8.672,71	5.712	2.587	9.389,92	709	220	731,29						29б
	Уссурийская	63	11		1.624	367		31.381	9.939				33.068	10.327	31.188,96	2.045	864	1.478,16	325	137	2.517	787
29	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1899 г.	109	43		4.330	2.471		102.966	68.936				107.405	71.759	197.934,71	114.260	48.178	131.971,03	325	137	2.517	787
	„ 1898 „												85.675	45.788	171.807,37	62.178	31.496	88.044,76				
30	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1899 г.	20.051	3.727		197.934	39.966		33676298	865577				3.678.283	899.280	2.058.848,48	563.098	163.860	488.106,35	38.642	11.202	259.801	66.190
	„ 1898 „												4.357.299	1.071.757	3.509.544,07	528.294	132.010	457.732,17				
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																					
32	Ириновская (узког.)												1.144		179,50	433		195,60				
33	Моск. общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума(узк.)												28		13,66							
34	Орѣховск. подъѣздн. путь.												207		22,30							
	Первое общ. (а) Вердичевъ-Житомиръ												23.237		2.969,72	1.683		268,90				
	подъѣздныхъ (б) Валкъ-Черновъ-Феллшиъ												2.264		698,39	1.609		371,00				
35	путь (узког.) (в) Рудниця-Ольвиополь												658		149,95	2		0,82				
	(г) Свинцянъ-Ворезвечъ . . .												167		29,45	802		34,28				
36	Приморская С.-Петерб.-сесторрѣцкая															87		11,00				
37	Царевосельская (шир. кол. особ. типа)												28.232		8.029,93	1.639		352,07				
	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.												55.937		12.092,90	6.255		1.233,67				
	„ 1898 „												62.760		13.916,21	6.517		1.725,45				
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I-II) . . . въ 1899 г.												3.734.220		2.070.941,38	569.353		489.340,02	38.642	11.202	259.801	66.190
	„ 1898 „												4.420.089		3.523.470,28	554.841		459.457,62				
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . въ 1899 „												75.641			5.284						
	„ 1898 „												67.420		85.144,00	5.538		26.750,00				

1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.	2 Наим. соответ. статей статист. извѣст. о коммерч. движеніи.	3-8						9-18										16 №№ ж.л. дорогъ по порядку.																		
		59		60		61		62		63		64		65		66			67		68		69		70		71		72		73		74		75	
		11		11		11		12		12		12		12		12			18		18		2+3+4+11+12+18		2+3+4+11+12+18		2+3+4+11+12+18		2+3+4+11+12+18		2+3+4+11+12+18		2+3+4+11+12+18		2+3+4+11+12+18	
		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.																																		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																																				
Пассажиры по бесплатнымъ билетамъ.						Пропод						и ки скота.						ВЫВОДЫ.																		
III класса.			ИТОГО (гр. 55-60).			Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.			ВСЕГО пассажировъ (гр. 4-68).			Среднее число пассажировъ на версту дороги		Средній пробѣгъ одного пассажира		Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго поезда		% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ															
Перевезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	Превезено.	Пробѣгъ.	гр. 70 гр. 3.	гр. 70 гр. 69.	гр. 70 гр. 27 т. IV.	гр. 74×100 гр. 3а т. III в.															
1-28	Вообще по ж.л. д. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	2.959.081	472.394	3.254.682	548.862	11.308	2.403	25.134,17	241.683	56.909	417.946,10	92.442.045	9.838.142	81.942.847,78	258.233	4) 106,42	4,38	36,29																		
	" 1898 "	3.048.273	458.901	3.472.034	569.889	9.887	2.133	17.283,36	210.382	51.529	382.585,62	83.708.100	9.379.967	75.386.542,19	259.538	112,96	4,57	37,83																		
	" 1897 "	2.870.574	449.406	3.297.879	550.901	7.769	1.627	12.722,92	200.464	45.564	374.091,67	71.668.314	8.506.800	68.071.502,48	248.599	115,27	4,65	38,46																		
	" 1896 "	2.443.268	418.257	2.856.917	529.366	6.816	1.499	12.861,28	188.627	43.524	302.754,36	68.347.997	8.065.261	65.942.120,76	243.003	118,06	4,67	38,53																		
	" 1895 "	1.911.460	334.884	2.202.929	417.719	7.124	1.053	9.144,57	171.991	36.394	257.641,86	60.823.268	7.101.989	61.529.218,72	225.333	116,81	4,73	38,64																		
	" 1894 "	1.658.091	277.542	1.968.500	343.955	...	...	...	152.186	29.573	232.247,61	55.632.235	5.757.991	57.254.670,67	189.376	108,50	4,30	35,51															
	Тоже	1.638.319	253.915	2.146.294	349.724	...	...	...	77.263	18.028	119.360,17	51.523.756	5.339.309	53.463.411,03	191.600	103,63	4,34	36,17															
	" 1893 "	1.815.133	225.299	2.393.885	333.804	...	...	...	...	...	49.353.275	5.282.753	50.271.695,60	192.491	107,04	4,46	37,07														
	" 1892 "	1.903.906	246.684	2.477.372	360.857	...	...	...	...	...	48.127.281	4.990.443	50.823.904,39	182.767	103,69	4,46	37,42														
	" 1891 "	1.656.876	200.456	2.201.963	304.368	...	...	...	...	...	46.504.675	4.699.634	49.519.619,52	176.155	101,06	4,49	36,12														
	" 1890 "	1.659.564	195.821	2.214.378	297.381	...	...	...	...	...	45.005.162	4.489.767	48.578.488,77	170.610	99,76	4,49	36,21														
	" 1889 "																		
	Б. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																																			
29	Средне-азиатск. (а) Каспійско-Самаркандск. ж.л. д. (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентск. ж.л. д.	—	—	—	—	—	—	—	1.033	275	2.006,06	334.573	103.497	782.329,31	73.143	309,34	3,46	32,55	29а																	
30	Сибирская. (а) Зап.-сибирская ж.л. д. (б) Средне-сибирская ж.л. д.	—	—	—	—	47	34	—	71	23	92,62	109.431	16.199	163.393,13	37.585	148,03	2,67	20,00	29б																	
31	Уссурийская ж.л. д.	49.429	11.408	52.271	12.332	—	—	—	2.007	1.475	—	1.019.832	574.124	2.414.449,07	183.192	562,06	3,97	27,82	30а																	
1-31	Вообще по ж.л. д. общаго значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	49.429	11.408	52.271	12.332	47	34	—	886	209	—	398.468	64.390	455.004,06	89.016	161,07	5,85	71,07	31																	
29-31	Тоже " 1898 "	—	—	86.864	44.164	—	—	—	1.504	348	2.572,53	1.530.283	607.533	3.101.481,86	156.742	397,01	4,74	39,26	29-31																	
1-31	Вообще по всѣмъ ж.л. д. общаго значенія (I) въ 1899 г.	3.008.510	483.802	3.306.953	561.194	11.355	2.437	25.134,17	245.680	58.891	420.045,08	94.304.349	105.963.52	85.708.023,35	241.926	112,36	4,35	35,85	1-31																	
1-31	Тоже " 1898 "	—	—	3.558.898	614.053	9.887	2.133	17.283,26	211.886	51.877	385.258,15	85.238.383	9.987.500	78.488.024,05	249.581	117,17	4,58	37,85	1-31																	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи экспл. части общ.).																																			
32	Ирпювская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465.942	—	99.053,36	—	—	—	—	32																	
33	Моск. общ. подѣзд. пут. Ряз.-Тула (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.270	—	19.071,57	—	—	—	—	33																	
34	Орѣховск. подѣзд. пут. (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.313	—	22.601,39	—	—	—	—	34																	
35	Первое общ. подѣзд. пут. (узкоколейная) (а) Бердичевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Перновъ-Феллины (в) Рудница-Ольвиополь (г) Свѣтлицы-Везувечъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199.880	—	129.028,34	—	—	—	—	35а																	
35	Приморская С.-Петербур.-северороссійская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145.778	—	109.981,83	—	—	—	—	35б																	
36	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.670	—	28.510,04	—	—	—	—	35в																	
37	Вообще по ж.л. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118.843	—	63.402,02	—	—	—	—	37																	
37	Тоже " 1898 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.176.009	—	211.732,25	—	—	—	—	37																	
38	Вообще по ж.л. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.	3.008.510	483.802	3.306.953	561.194	11.355	2.437	25.134,17	—	—	—	4.019.199	—	1.332.763,34	—	—	—	—	38																	
38	Тоже " 1898 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.885.018	—	1.177.808,38	—	—	—	—	38																	
38	Сверхъ того по ж.л. д. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.223.871	304.941	3.684.172,00	124.364	48,99	3,12	23,14	38																	
38	Тоже " 1898 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.595.914	265.163	3.247.789,00	113.091	45,60	3,05	22,12	38																	

1	2	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	i	
		Жѣлѣз. соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.				5		8,6		6,а		13,а							
		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.				Пере		возка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.											
		В Ы В О Д Ы.				Багажъ по общему (безъ скидки льгот долей) въ пассажиръ товаро-пассажир.		тарифу ныхъ пу- скихъ и поѣзд.		Собаки въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.		Посылки и товары кромѣ военскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро- пассажирскихъ поѣздахъ.		Товары, кромѣ военныхъ, перевозимые въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.				Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.		Багажъ по общему (безъ скидки льгот долей) въ пассажиръ товаро-пассажир.		тарифу ныхъ пу- скихъ и поѣзд.		Собаки въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.		Посылки и товары кромѣ военскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро- пассажирскихъ поѣздахъ.		Товары, кромѣ военныхъ, перевозимые въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.					
На версту дороги		На одного пассажира	На пассажиро-версту	% отноше- ніе дохода съ перевоз- ки пасса- жировъ къ общей сум- мѣ валового дохода.	гр. 71×100	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
гр. 71	гр. 71	гр. 71	гр. 71×100															Перевезено.	Пробѣгъ.
рубли.		коп.	коп.	%	пуды.	тысяч пуд.в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.			
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значе- ния Европ. Россіи (А)	въ 1899 г.	2.150,84	88,64	0,83	16,52	17.601.622	3.846.539	3.514.647,88	111.772	17.147	42.048,87	9.638.960	1.518.808	1.340.855,25	47.865.777	14.013.472	7.986.672,11	
		" 1898 "	2.085,90	90,06	0,81	16,19	15.521.438	3.522.106	3.221.470,23	98.388	14.942	37.289,73	7.582.827	1.492.908	1.199.156,80	40.625.232	11.643.197	6.644.611,80	
		" 1897 "	1.989,26	91,17	0,80	15,57	13.390.685	3.127.328	2.817.727,70	84.394	12.017	38.937,38	8.259.941	1.470.486	1.270.329,56	35.562.689	10.207.447	6.167.103,80	
		" 1896 "	1.986,81	96,45	0,82	15,67	13.650.926	3.039.650	2.710.005,14	77.862	11.319	53.462,53	7.663.529	1.213.571	1.062.537,01	31.249.358	8.958.443	5.670.940,51	
		" 1895 "	1.951,39	101,16	0,87	15,70	12.597.824	2.659.515	2.154.155,92	78.818	11.613	53.613,02	5.993.495	1.048.842	871.977,32	25.234.975	7.450.514	4.547.148,74	
		Тоже	" 1894 "	1.883,07	102,92	0,96	15,57	12.403.708	2.161.354	2.237.587,67	71.926	9.724	48.425,38	22.367.754	6.594.337	4.340.063,49			
			" 1893 "	1.918,52	103,76	1,00	16,26	12.159.795	2.011.246	2.219.401,63	72.420	10.040	48.277,10	15.583.157	4.351.705	3.466.334,07			
			" 1892 "	1.831,80	101,86	0,95	16,66	11.059.147	1.909.680	2.086.507,44	70.033	9.520	49.953,13	13.888.300	3.749.803	3.218.281,72			
			" 1891 "	1.861,34	105,60	1,02	17,17	11.045.403	1.959.443	2.133.444,12	75.848	10.359	53.051,60	13.249.153	3.659.835	3.061.057,65			
			" 1890 "	1.856,50	106,50	1,05	17,41	12.318.650	1.859.379	2.152.550,00	75.307	10.224	52.959,51	12.605.456	3.763.920	3.013.225,69			
		" 1889 "	1.845,07	107,94	1,08	17,18	11.691.883	1.900.819	2.231.603,36	75.702	10.303	52.373,37	11.391.585	3.526.856	2.893.223,90				
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																		
29	Средне- азіатск. (а) Красновод.-Самаркандъ		517,55	218,89	0,71	10,38	56.926	37.599	17.077,80	215	98	172,73	31.139	4.221	11.658,73	103.696	54.965	43.094,45	
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ		379,10	149,31	1,01	19,69	28.395	7.568	7.178,63	132	63	80,91	9.630	1.553	2.645,63	29.201	9.727	7.932,25	
30	Сибирская (а) Западно-сибирская		770,41	236,70	0,42	17,15	328.679	276.667	150.261,70	1.175	250	1.079,52	—	—	—	804.286	681.645	222.695,16	
	(б) Средне-сибирская		631,07	114,10	0,71	17,72	205.032	40.790	57.028,35	755	146	—	—	—	13.709	5.931	6.605,26		
31	Уссурийская		631,07	114,10	0,71	17,72	205.032	40.790	57.028,35	755	146	—	—	—	13.709	5.931	6.605,26		
29-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)	въ 1899 г.	660,44	202,18	0,50	15,35	619.032	362.624	231.546,57	2.277	557	1.333,16	40.769	5.774	14.304,36	950.892	752.268	280.327,12	
	Тоже	" 1898 "	800,18	202,67	0,51	15,49	343.741	166.464	137.444,02	974	233	966,98	682.314	368.070	95.859,03	79.165	44.673	38.064,04	
1-31	Вообще по вѣсьмъ жж. дд. общ. значенія (I)	въ 1899 г.	1.956,85	90,88	0,81	16,47	18.220.654	4.209.163	3.746.194,45	114.049	17.704	43.382,03	9.679.729	1.524.582	1.355.159,61	48.816.669	14.738.740	8.266.999,23	
	Тоже	" 1898 "	1.961,37	92,03	0,80	16,16	15.865.197	3.688.570	3.358.915,15	99.362	15.175	38.256,71	8.265.141	1.860.978	1.295.015,41	40.704.397	11.687.870	6.682.675,63	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части общ.).																		
32	Ириновская (узкож.)		1.834,32	21,26	—	44,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	Моск. Общ. подѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)		1.362,26	133,65	—	55,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	Орѣховск. подѣздн. путь		504,05	31,69	—	42,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	Первое Общ. подѣздныхъ путей (узкож.)	(а) Бердичевъ-Житомиръ	2.580,57	64,55	—	42,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		(б) Валкъ-Перновъ-Феллишъ	691,71	75,44	—	37,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		(в) Рудница-Ольвиополь	195,27	70,10	—	10,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36	Приморская С.-Петербур.-северорусская	(г) Свиццины-Везевечъ	537,21	53,35	—	37,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		6.227,42	18,01	—	76,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		25.975,30	36,85	—	82,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.		2.132,42	33,16	—	55,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Тоже	" 1898 "	2.670,77	30,25	—	63,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)	въ 1899 г.	1.987,28	88,52	—	16,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Тоже	" 1898 "	1.968,95	90,24	—	16,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго	" 1899 "	1.502,52	59,20	1,21	39,22	410.605	—	99.447,00	15.086	—	9.628,00	—	—	597.716	—	228.424,00		
	Тоже	" 1898 "	1.399,99	58,04	1,22	39,36	417.565	—	102.051,00	14.006	—	9.308,00	—	—	441.312	—	123.326,00		

1	2	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
		19,а			21,б			8а,аа			15а,аа			21а,аа			
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.															
		Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).						Крупный рогатый скотъ въ поѣздахъ малой скорости.			Лошади (кромѣ воинскихъ).						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.						Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.			Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.		
												Большой скорости.			Малой скорости.		
Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.						Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.					
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А)	въ 1899 г. 6.648.453.259	1.574.593.089	327.775.779,72	2.572.741	823.175	7.718.369,00	793	291	13.041,70	7.193	1.882	78.197,68	376.202	106.672	1.476.123,95	
	" 1898 "	6.077.811.965	1.505.611.073	309.941.828,85	2.212.465	694.219	6.841.517,64	995	317	19.356,81	7.823	2.063	70.729,30	265.364	73.006	1.126.814,72	
	" 1897 "	5.586.262.092	1.386.123.707	294.585.911,81	2.065.350	654.314	7.099.892,83	672	161	7.992,70	6.239	1.570	56.886,33	236.023	62.838	969.023,10	
	" 1896 "	5.118.829.106	1.259.847.669	285.189.776,70	1.863.814	608.520	7.164.884,78	1.414	175	9.586,70	5.294	1.401	55.883,15	195.643	50.383	848.737,34	
	" 1895 "	4.618.723.446	1.130.092.706	263.754.810,68	1.868.121	585.340	7.174.006,81	840	202	9.993,75	5.039	1.171	56.829,35	168.373	39.461	725.805,75	
	Тоже	въ 1894 "	4.498.908.048	1.053.596.256	248.129.126,85	1.747.227	6.581.341,17	Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.			136.622 28.503 562.913,77						
	" 1893 "	4.093.996.814	924.837.939	221.935.635,28	1.560.038	492.748	5.765.486,00	4.868 786 36.105,75			140.887 31.940 643.463,29						
	" 1892 "	3)3536344735	831.345.761	196.768.114,19	1.621.133	465.831	5.750.737,44	5.102 910 40.886,19			153.485 38.148 606.083,27						
	" 1891 "	6)3435497800	803.940.078	197.200.067,06	1.699.805	479.588	5.772.319,23	6.639 934 43.557,87			146.743 36.032 609.430,89						
	" 1890 "	9)3312948052	749.675.639	188.385.223,65	1.661.296	474.157	5.783.073,21	4.585 712 38.893,39			99.067 22.549 521.774,81						
	" 1889 "	6)3374141486	771.567.613	188.821.944,16	1.664.291	409.966	5.529.772,02	Перевезено. Пробѣгъ. Выручено.			109.712 24.264 607.005,43						
Б. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казно).																	
29	Средне-азиатск. (а) Каспійско-Самаркандск. ж. д.	18.513.095	16.350.420	5.032.778,20	622	186	2.356,60	—	—	—	—	—	—	1.264	592	7.437,37	
	" (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентск.	4.052.047	1.947.158	592.741,34	6	2	57,75	—	—	—	—	—	—	57	23	547,20	
30	Сибирская (а) Зап.-сибирская	39.667.087	36.350.155	9.541.489,51	17.397	7.638	46.567,30	—	—	—	—	—	—	15.298	10.564	70.535,70	
31	Уссурийская (б) Средне-сибирская	18.037.136	6.615.690	1.511.382,71	3.029	720	7.206,30	—	—	—	—	—	—	1.291	313	8.084,59	
1-31 29-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азиатской Россіи (Б)	въ 1899 г. 80.269.365	61.263.423	16.678.391,70	21.054	8.550	56.187,95	—	—	—	—	—	—	17.910	11.522	86.604,80	
	Тоже " 1898 "	64.773.525	39.083.399	12.842.878,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1-31 29-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. значенія (Г)	въ 1899 г. 6.728.722.624	1.635.856.512	344.454.171,48	2.593.795	881.728	7.774.557,55	793	291	13.041,70	7.193	1.882	78.197,68	394.172	118.194	1.562.728,81	
	Тоже " 1898 "	6.142.585.490	1.544.694.472	322.784.707,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части. общ.).																	
32	Ириновская (узкоп.)																
33	Моск. Общ. подѣздн. пуг. Ряз.-Тула (узк.)																
34	Орѣховск. подѣздн. пуг.																
35	Первое общ. подѣздныхъ путей (узкоп.)																
	(а) Вердичевъ-Житомиръ																
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллипи																
	(в) Рудница-Ольвиополь																
	(г) Свѣнцины-Березвечъ																
36	Приморская С.-Петербуржская																
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)																
1-37 32-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.																
	Тоже " 1898 "																
1-37 32-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I-II)																
	Тоже " 1898 "																
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго	134.271.291		5.178.566,00	16.082		26.934,00							15.757		51.363,00	
	Тоже " 1898 "	114.869.540		4.591.103,00	13.294		21.546,00							13.294		45.652,00	

1	2	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	1	
		7,6			14,6			20,6			25									
		Перевозка грузовъ и																		
		Вопиские поштучные предметы.																		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																				
Въ пассажирскихъ и товарно-пассажи- рскихъ поездахъ.		Въ товарныхъ поѣз- дахъ.						Въ служебныхъ перевозкахъ (за счетъ эксплуатаціи).						ВСЕГО.						
Въ пассажирскихъ и товарно-пассажи- рскихъ поездахъ.		Въ большой скорости.			Въ малой ско- рости.			Въ служебныхъ перевозкахъ (за счетъ эксплуатаціи).						ВСЕГО.						
Перевезено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Перевезено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Перевезено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Перевезено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про- бѣгъ.	
шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1899 г.	6	1	42,45	295	63	2.779,28	21.035	5.610	119.909,30	1288491994	192.653.526	12617920,87	8.107.527.647	1.816.006.012	365.745.660,92	68.110.118	20.670.793		
	въ 1898 г.	28	2	32,33	290	84	9.323,79	23.332	4.705	166.437,46	1102071462	170.719.897	9.880.658,63	7.325.893.609	1.717.861.230	342.356.333,50	59.757.063	17.676.291		
	1897 "	6	0,2	3,18	696	56	3.035,14	26.488	5.325	173.466,54	1097207331	151.129.362	9.013.028,83	6.819.139.392	1.576.140.205	325.317.269,13	56.891.630	16.807.907		
	1896 "	16	1	25,25	383	51	2.568,73	19.134	3.932	125.928,62	903.594.302	135.656.411	8.206.445,97	6.145.037.853	1.429.739.008	313.867.271,83	59.779.544	16.092.357		
	1895 "	40	3	125,15	1.346	475	14.624,71	25.764	5.465	171.464,83	847.294.269	131.491.904	7.426.301,33	5.588.536.776	1.294.332.437	290.560.231,51	50.141.844	13.785.958		
	Тоже . . .	1894 "	1.016	216	4.742,94	22.180	6.163	204.371,68	809.821.133	107.722.249	6.145.106,25	5.421.701.596	1.193.559.036	271.576.423,31	47.583.453	13.650.448				
	1893 "	366	70	2.476,30	14.140	2.761	123.936,68	670.105.982	83.294.790	4.657.464,78	4.846.429.299	1.030.329.429	241.193.265,64	42.492.314	12.040.415					
	1892 "	807	219	8.041,86	39.727	7.605	291.214,62	861.802.718	99.722.039	6.047.002,01	4.485.242.512	953.105.669	217.280.442,20	45.570.144	12.104.127					
	1891 "	764	159	9.006,64	37.040	5.260	153.626,76	791.555.958	90.388.291	5.743.255,49	4.309.857.241	915.031.263	216.792.535,49	47.542.456	12.242.256					
	1890 "	2.041	212	14.034,65	59.917	11.787	188.977,62	786.199.946	84.453.162	5.379.166,36	4.179.412.344	854.035.594	207.382.485,58	45.527.574	11.953.679					
	1889 "	13.210	1.999	74.815,56						739.126.839	85.381.625	5.299.636,95	4.185.172.179	873.637.461	206.877.881,25	43.983.237	10.141.231			
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая назною).																			
29	Средне-азіатск. (а) Красновод.-Самаркандъ (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ . . .	—	—	—	—	—	—	1.009	1.103	19.932,50	9.573.884	4.576.764	614.140,54	29.278.253	21.713.095	5.883.162,31	254.745	174.911	299	296
30	Сибирская (а) Западно-сибирская (б) Средне-сибирская . . .	—	—	—	—	—	—	168	290	894,73	47.821.283	14.027.623	1.086.661,20	89.398.625	51.793.062	11.139.836,31	660.010	379.087	300	306
31	Уссурийская . . .	—	—	—	—	—	—	125	25	5.510,64	42.925.096	1.948.387	192.578,22	62.961.333	8.946.721	1.877.132,77	120.837	36.481	31	31
1-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1899 г.	—	—	—	—	—	—	1.302	1.418	26.337,87	101.003.673	20.862.497	1.914.200,42	186.447.348	84.746.426	19.537.101,55	1.041.862	592.733	29-31	29-31
	Тоже . . . " 1898 "	—	—	—	—	—	—	—	—	168.804.547	54.153.818	15.875.205,68	949.294	792.228						
1-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. значенія (I) . . . въ 1899 г.	6	1	42,45	295	63	2.779,28	22.337	7.028	146.247,17	1389495667	213.516.023	14532121,29	8.293.974.995	1.900.752.438	385.282.762,47	69.151.980	21.263.526	1-31	1-31
	Тоже . . . " 1898 "	28	2	32,33	290	84	9.323,79			7.494.698.156	1.772.015.048	358.231.539,26	60.706.357	18.469.219						
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части. общ.).																			
32	Приновская (узкоп.) . . .													7.367.481		114.766,12			32	32
33	Моск. Общ. подѣзди. пут. Ряз.-Тума (узк.) . . .													275.190		12.402,55			33	33
34	Орѣховск. подѣзди. путь . . .													1.656.867		23.358,86			34	34
35	Первое Общ. подѣзди. путей (узкоп.) (а) Бердичевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ (в) Рудница-Ольвиоколь (г) Свѣицны-Верезвечъ . . .													5.005.648		129.724,46			35а	35б
														4.421.525		142.291,38			35в	35г
														7.303.280		185.462,70			35в	35г
														2.519.466		64.552,60			35г	35г
36	Приморская С.-Петербур.-северороссійская . . .													1.652.383		45.449,70			36	36
37	Паркосоельская (шир. кол. особ. типа) . . .													2.648.619		68.957,22			37	37
1-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.													32.850.439		787.265,59			1-37	1-37
	Тоже . . . " 1898 "													20.624.800		506.316,33			1-37	1-37
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1899 г.													8.326.825.434		386.070.028,06			1-37	1-37
	Тоже . . . " 1898 "													7.515.322.956		358.737.855,59			1-37	1-37
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго . . . " 1899 "													135.888.866	16.407.160	5.594.362,00	609.254		38	38
	Тоже . . . " 1898 "													116.227.969	13.721.745	4.892.936,00	541.146		38	38

Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) па животныхъ и поштучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.

№№ ж. д. дорогъ по порядку.

№№ ж. д. дорогъ по порядку.

1	2 Жѣл. соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	160	161	162	163	164
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по				
		В Ы В О				
		Среднее число пудовъ версты на версту дороги	Средній пробыть одного пуда груза	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона	% отношеніе на-грузки къ подвижн. способно-сти товар-ныхъ вагоновъ	Средняя возка въ вагону
гр. 156 гр. 3.	гр. 156 гр. 155	гр. 150 гр. 36 т. IV.	гр. 162×100 гр. 26 т. III В.	гр. 157 гр. 3.		
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А)	число.	версты.	число.	%	рубли.
	въ 1899 г.	47.666.702	223,90	177,09	49,90	9.600,01
	" 1898 "	47.535.243	234,49	176,70	50,15	9.472,79
	" 1897 "	46.060.382	231,13	168,91	48,38	9.506,02
	" 1896 "	43.077.403	232,00	161,88	47,42	9.456,63
	" 1895 "	41.049.521	231,00	159,33	47,31	9.215,07
	" 1894 "	39.255.354	220,14	158,47	49,19	8.931,07
	" 1893 "	36.973.102	212,00	154,31	47,25	8.655,16
	" 1892 "	34.729.109	212,50	153,18	47,89	7.913,59
	" 1891 "	33.511.633	212,31	154,58	49,11	7.939,06
	" 1890 "	32.011.529	204,34	150,68	49,01	7.773,25
	" 1889 "	33.201.849	208,75	156,77	51,70	7.861,88
	Тоже					
	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).					
29	Средне-азиатск. (а) Красновод.-Самаркандъ	15.344.944	741,61	144,70	41,59	4.157,71
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	5.321.459	476,93	164,83	43,59	1.477,88
30	Сибирск. (а) Западно-сибирск.	16.526.184	628,56	155,60	41,96	3.554,51
	(б) Средне-сибирск.					
31	Уссурійск.	12.408.767	142,10	177,47	47,32	2.603,51
1-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азиатской Россіи (Б)	14.865.181	454,53	154,85	42,12	3.426,96
	въ 1899 г.	11.780.252	320,81	120,15	33,27	3.453,88
	Тоже въ 1898 г.					
	Тоже въ 1899 г.	43.397.165	229,17	176,53	49,50	8.796,61
	Тоже въ 1898 г.	43.497.841	236,43	174,19	50,83	8.793,54
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи эксл. частя общ.).					
32	Ириновск. (узкокр.)					2.125,30
33	Моск. Общ. подвѣзд. пут. Ряз.-Тула (узкокр.)					585,90
34	Орѣховск. подвѣзд. путь					934,35
35	Перное Общ. подвѣздныхъ путей (узкокр.) (а) Бердичевъ-Житомиръ					2.594,50
	(б) Валкъ-Черновъ-Феллнцъ					896,80
	(в) Рудница-Ольвиополь					1.270,20
	(г) Свѣщаны-Березвечъ					547,06
36	Приморск. С.-Петербур.-сестрорѣцк.					1.336,76
37	Царскосельск. (шир. кол. особ. типа)					2.758,20
32-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.					1.259,02
	Тоже въ 1898 г.					1.148,11
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)					8.690,57
	Тоже въ 1898 г.					8.703,32
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго	6.691.338	120,74	84,57	32,08	2.281,55
	Тоже въ 1898 г.	6.896.753	118,06	83,12	32,55	2.102,70

1	2	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1	
		перевозкѣ грузовъ.											
		Сверхъ того поступило:											
		Д			И.		За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дооплатъ сборовъ, зависящихъ отъ пере-возки.
выручка по пере-возкѣ грузовъ.		% отноше-ніе дохода по перевоз-кѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго до-хода.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижно-го состава, какъ то-парь на спорахъ осей.	Разныхъ и случайныхъ сборовъ.		Дооплатъ сборовъ, зависящихъ отъ пере-возки.					
На одинъ пудъ груза	На пудо-версту груза		Для Высочай-шихъ особъ.	Для враль-ствен-ныхъ и частныхъ лицъ.		Съ пере-возкѣ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ пере-возкѣ въ поѣздахъ малой скорости.						
гр. 157 гр. 155.	гр. 157 гр. 156.	гр. 157×100 гр. 190.	гр. 157 гр. 155.	гр. 157 гр. 156.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.		
кон.	кон.	%	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	рублн.	кон.	
4,51	0,02014	73,74	42.388,30	34.173,68	770.534,80	794.073,65	4.948,50	292.518,44	29.808.030,71			1-28	
4,68	0,01993	73,51	59.644,37	42.544,49	647.943,96	664.526,32	11.028,71	685.384,78	27.096.815,00				
4,77	0,02064	74,38	119.609,05	804.385,35	649.240,31	4.842,84	111.636,46	26.157.247,57					
5,11	0,02195	74,58	232.759,41	672.132,67	601.643,85	2.918,26	156.583,81	24.404.942,37					
5,20	0,0224	74,14	111.210,83	578.296,02	551.203,88	35.700,91	387.480,55	23.199.943,83					
5,01	0,0227	73,85	197.208,74	531.311,28	474.556,01	363.621,12	22.485.889,94						
4,98	0,0234	73,36	109.027,60	316.311,95	627.968,66	101.638,69	19.078.893,07						
4,84	0,0228	72,01	131.357,36	655.609,48	617.850,02	18.342.029,58							
5,03	0,0237	73,22	147.223,21	530.571,80	684.735,23	17.057.986,49							
4,96	0,0243	72,89	124.552,17	319.055,88	680.781,64	15.329.420,87							
4,94	0,0226	73,18	117.868,08	548.234,10	648.184,01	14.428.516,91							
20,09	0,027	83,43	—	—	—	1.701,84	—	18.666,05	293.024,40			29a	
13,24	0,028	76,78	—	—	—	—	—	—	27.638,36			29b	
13,51	0,022	79,12	—	296,89	103.075,29	—	2.684,91	2.288,37	363.818,87			30a	
2,98	0,021	73,12	—	41,30	—	—	—	46.346,44	124.551,02			30b	
10,48	0,023	79,65	—	338,19	103.675,29	1.701,84	2.684,91	67.300,56	809.032,74			1-31	
9,42	0,029	79,20	—	3.488,47	7.039,83	2.425,70	—	35.066,64	824.096,26			29-31	
4,04	0,020	74,02	42.388,30	34.511,87	874.210,00	795.775,49	7.633,41	359.819,30	30.617.063,45			1-31	
4,78	0,020	73,74	59.644,37	46.032,96	654.983,81	666.952,02	11.028,71	720.451,42	27.920.911,26				
1,50	—	51,60	—	—	—	—	—	—	8.187,68			32	
4,51	—	35,87	—	—	—	—	—	—	3.073,51			33	
1,41	—	43,76	—	—	—	—	—	—	7.415,07			34	
2,59	—	42,51	—	—	—	—	—	—	46.373,12			35a	
3,38	—	48,01	—	—	—	—	—	—	40.787,02			35b	
2,54	—	67,92	—	—	—	—	—	—	59.089,81			35n	
2,56	—	38,29	—	—	—	—	—	—	40.612,77			35r	
2,76	—	16,52	—	—	—	—	—	—	17.937,02			36	
2,60	—	8,80	—	—	—	—	—	—	66.417,36			37	
2,29	—	32,67	—	—	—	—	—	—	289.893,96			1-37	
2,45	—	27,51	—	—	—	—	—	—	156.343,19			32-37	
4,04	—	73,83	42.388,30	34.511,87	874.210,10	795.775,49	7.633,41	359.819,30	30.905.957,41			1-37	
4,77	—	73,61	59.644,37	46.032,96	654.983,81	666.952,02	11.028,71	720.451,42	28.077.254,45				
4,12	0,035	59,56	—	—	—	—	—	—	92.711,00			38	
4,21	0,036	58,12	—	—	—	—	—	—	73.078,00				

1	2	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	1			
		№№ соответ. статей статист. ведом. о коммерч. дѣятельн.						№№ ж.е. дорог по порядку.						№№ ж.е. дорог по порядку.						
		26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е	26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е				
С в е р х ъ т о г о п о с т у п и л о :																				
В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ																				
НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.							Въ томъ числѣ (г.р. 174).			Въ томъ числѣ (г.р. 183).										
							За влѣ- шиваніе.	За стан- ціонные расходы.	За нагру- ку, выгруз- ку и пере- грузку.	За про- стой под- вижного состава.	За бланки.	За страхова- ніе това- ровъ.	Прочіе сборы.	Дополни- тельныхъ сборовъ, пе- зависящихъ отъ пере- возки.	За отдачу въ наемъ зе- мель и по- мѣщеній п- предоставленіе въ пользова- ніе соору- женій.	За отдачу въ наемъ подвижна- го состава.	Теле- графный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборо- тамъ и пред- приятіямъ.	Прочіе сборы.
							ГРУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	ГРУБЛ.	ГРУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.		
1-28	Вообще по ж. д. общаго значе- нія Европ. Россіи (А) . . . въ 1899 г.	1882573,05	16439389,89	4.589.932,25	3386366,95	422893,37	123130,81	35.527,35	2.928.217,11	16.528.056,26	1.009.923,32	4.752.540,72	502.610,51	469.117,13	4.297.349,65	5.496.514,93	1-28			
	" 1898 "	1803100,30	14831605,09	4.104.824,66	3042562,15	382178,55	101102,53	30.253,71	2.501.187,09	18.790.245,09	962.422,78	7.004.050,47	485.324,37	408.680,92	3.782.623,61	6.147.142,94				
	" 1897 "	27.665,54	15018179,56	4.292.112,27	2589815,99	326629,69	76.395,16	73.453,49	2.152.995,77	16.127.665,66	814.173,52	5.334.342,27	460.051,65	407.944,51	3.495.500,34	5.615.653,37				
	" 1896 "									14.992.804,12	844.485,13	3.877.398,37	156.742,56	403.660,45	3.109.778,96	6.300.738,72				
	" 1895 "									14.933.982,17	860.595,24	4.827.900,95	433.900,03	387.291,55	3.364.792,79	5.049.501,17				
	" 1894 "									14.841.673,81	858.083,41	4.639.655,32	421.915,51	391.664,67	2.565.038,24	5.956.306,66				
	" 1893 "									13.902.087,90	837.742,92	3.201.777,53	411.295,53	388.462,00	2.672.567,44	6.390.242,39				
	" 1892 "									14.409.606,56										
	" 1891 "									10.050.388,22										
	" 1890 "									11.164.722,27										
	" 1889 "									11.455.611,27										
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая назною).																			
29	Средне- (а) Красновод.-Самаркандъ . . . азіатск. (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	18.533,80	118.309,65	45.624,89	10.797,50	13.886,02	—	290,42	85.582,29	122.516,88	6.523,89	—	6.919,06	366,00	—	108.707,93	29а			
	Сибирская. (а) Западно-сибирская . . . (б) Средне-сибирская	4.787,05	19.137,50	1.145,31	1.276,80	1.075,66	—	18,09	197,20	1.612,60	—	—	1.283,75	—	—	328,91	29б			
30	Уссурийская	—	—	81.040,18	—	—	—	4.561,75	278.216,94	53.322,38	13.628,85	—	24.244,34	—	5.457,41	9.991,78	30а			
31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1899 г.	23.320,71	137.447,21	143.758,61	12.074,36	14.961,68	—	4.871,48	472.598,69	241.385,99	26.246,26	36.385,50	38.258,76	6.730,82	14.735,41	119.029,24	31			
	Тоже . . . " 1898 "							0,62	108.602,17	63.934,07	6.093,52	36.385,50	5.811,61	6.364,82	9.278,00	0,62	31			
1-31	Вообще по всемъ ж. д. общ. значенія (I) . . . въ 1899 г.	1905893,76	16576837,10	4.733.690,86	3398441,31	437854,05	123130,84	40.398,83	3.400.815,80	16.769.442,25	1.036.069,58	4.788.926,22	540.870,27	475.847,95	4.312.085,06	5.615.544,17	1-31			
	Тоже . . . " 1898 "									18.984.861,65	976.429,06	7.006.991,62	510.345,80	413.295,42	3.886.711,76	6.191.087,99				
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части общ.).																			
32	Ириновская (узкоко.)																32			
33	Моск. Общ. подѣзд. пут. Ряз.-Тума (узко.)																33			
34	Орѣховск. подѣзд. путъ																34			
	Первое Общ. подѣздныхъ путей (узкоко.) (а) Бердичевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Черновъ-Феллинь (в) Рудница-Ольвиополь (г) Свѣщаны-Березепечъ																35а			
35	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																35б			
36	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)																35в			
1-37	Вообще по ж. д. мѣсти. знач. (II) въ 1899 г.																36			
	Тоже . . . " 1898 "																37			
	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1899 г.									16.769.442,25	1.036.069,58	4.788.926,22	540.870,27	475.847,95	4.312.085,06	5.615.544,17	1-37			
	Тоже . . . " 1898 "									18.984.861,05	976.429,00	7.006.991,62	510.345,80	413.295,42	3.886.711,76	6.191.087,99	1-37			
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго . . . " 1899 "									21.434,00							38			
	Тоже . . . " 1898 "									37.750,00										

1	2	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	1
		Выводы по всему доходу.				Въ томъ числѣ (гр. 190).								
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 +(168 до 174) + 183.	На	На 100	На 10.000	Выручено съ перевозокъ въ пассажир. и товарно- пассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости		Выручено съ перевозокъ малой скорости		Выручено отъ допол- нительныхъ сборовъ.		
			версту	поѣздо- версть	вагон- ныхъ осе- версть	въ товарныхъ поѣздахъ.		въ товарныхъ поѣздахъ.		въ товарныхъ поѣздахъ.		въ товарныхъ поѣздахъ.		
			дороги	гр. 190 гр. 3.	гр. 190 гр. 41 табл. VI.	гр. 190 гр. 42 табл. IV.	Вообще (гр. 71 безъ 65 и 68)+82 +85+88+100 +109+118+127 +136+145+168 +169+171).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	495.963.233,10	13.018,05	214,28	387,43	87.360.905,53	17,61	8.206.805,98	1,65	354.059.434,62	71,39	46.336.086,97	9,35	1-28
	" 1898 "	465.741.008,49	12.886,78	215,59	385,56	80.314.056,53	17,25	6.847.043,88	1,47	332.692.847,99	71,43	45.887.060,09	9,85	
	" 1897 "	437.363.398,37	12.781,30	218,52	382,57	72.690.618,51	16,62	6.318.103,35	1,45	316.069.763,27	72,27	42.284.913,24	9,66	
	" 1896 "	420.873.176,50	12.680,72	221,32	389,61	70.366.285,11	16,72	5.827.202,88	1,38	305.281.942,37	72,54	39.397.746,14	9,36	
	" 1895 "	391.887.368,50	12.428,64	227,01	397,03	65.359.172,42	16,68	4.772.213,18	1,22	283.622.006,85	72,37	38.133.976,05	9,73	
	Тоже													
	" 1894 "	367.725.353,98	12.094,24	229,45	403,97	64.506.239,85	17,54	4.772.213,18	1,22	265.891.550,68	72,31	37.327.563,45	10,15	
	" 1893 "	323.792.609,51	11.798,64	231,33	412,33	59.983.571,29	18,24	4.772.213,18	1,22	235.828.052,25	71,73	32.980.985,97	10,03	
	" 1892 "	301.708.590,90	10.993,61	224,72	404,02	56.586.673,47	18,76	4.772.213,18	1,22	212.370.281,20	70,30	32.761.636,23	10,85	
	" 1891 "	296.087.344,71	10.843,70	229,01	417,20	57.082.907,47	19,23	4.772.213,18	1,22	211.896.062,62	71,56	24.108.374,62	9,16	
	" 1890 "	284.530.637,94	10.664,97	229,00	420,00	55.765.286,70	19,60	4.772.213,18	1,22	202.271.208,10	71,09	26.494.143,14	9,31	
	" 1889 "	282.690.784,24	10.742,98	231,22	426,00	...	...	4.772.213,18	1,22	...	...	...	...
	Б. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемыя назною).													
29	Средне- (а) Красновод.-Самаркандъ	7.051.400,88	4.983,32	189,71	383,23	774.472,26	10,98	43.094,45	0,61	5.818.292,80	82,52	415.541,37	5,80	29а
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	829.614,31	1.924,86	146,63	394,77	174.066,64	20,98	7.932,25	0,96	618.364,40	74,54	29.251,02	3,52	29б
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская	14.080.372,99	1.492,78	146,10	284,16	2.567.419,55	18,23	227.172,15	1,61	10.868.639,14	77,19	417.141,25	2,97	30а
	(б) Средне-сибирская	2.567.009,66	3.560,34	178,72	398,41	512.073,71	19,35	6.605,20	0,26	1.859.845,60	72,45	188.485,09	7,34	30б
31	Уссурійская	2.567.009,66	3.560,34	178,72	398,41	512.073,71	19,35	6.605,20	0,26	1.859.845,60	72,45	188.485,09	7,34	31
1-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	24.528.396,94	4.309,25	159,72	320,65	4.028.032,16	16,42	284.804,11	1,16	19.165.141,94	78,13	1.050.418,73	4,29	1-31
	Тоже " 1898 "	20.043.177,57	4.360,05	173,58	334,63	3.349.462,80	16,74	38.168,04	0,19	15.636.833,91	78,02	1.018.526,82	5,09	29-31
1-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. значенія (I) въ 1899 г.	520.491.630,04	11.883,04	210,88	383,97	91.388.937,69	17,56	8.491.610,09	1,63	373.224.576,56	71,71	47.386.505,70	9,10	1-31
	Тоже " 1898 "	485.784.186,06	11.924,59	213,72	383,15	83.663.519,33	17,22	6.885.211,92	1,42	348.329.681,90	71,70	46.905.772,91	9,66	1-31
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части, общ.).													
32	Ириновская (узкоп.)	222.007,16	4.111,24	69,72	723,15	99.053,30	44,62	—	—	114.766,12	51,69	8.187,68	3,60	32
33	Моск. Общ. подѣзд. пут. Ряз.-Тума (узкоп.)	34.547,63	2.469,83	181,83	664,38	19.071,57	55,30	—	—	12.402,55	35,80	3.073,51	3,90	33
34	Орѣховск. подѣзд. путь	53.375,92	2.135,04	129,87	1.569,88	22.601,39	42,20	—	—	23.358,86	43,80	7.415,67	14,00	34
	(а) Вердичевъ-Житомиръ	305.125,92	6.102,52	166,46	369,10	129.028,34	42,30	—	—	129.724,46	42,50	46.373,12	15,20	35а
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	293.360,23	1.845,03	102,65	187,69	109.981,83	37,50	—	—	142.591,38	48,60	40.787,02	13,90	35б
	(в) Рудница-Ольвиополь	273.062,55	1.842,00	101,63	232,80	28.510,04	10,40	—	—	185.462,70	68,00	59.089,81	21,60	35в
	(г) Свѣцны-Везевечъ	168.567,39	1.428,55	88,48	244,66	63.402,02	37,00	—	—	64.552,60	38,30	40.612,77	24,10	35г
35	Приморская С.-Петерб.-сеестрорѣцкая	275.118,97	8.091,73	67,61	806,86	211.732,25	77,00	—	—	45.449,70	16,50	17.937,02	6,50	36
36	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	784.757,12	31.390,28	251,77	745,97	649.382,54	82,73	—	—	68.957,22	8,78	66.417,36	8,49	37
1-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	2.409.922,89	3.855,88	118,96	399,06	1.332.763,34	55,31	—	—	787.265,59	32,06	289.893,96	12,03	1-37
	Тоже " 1898 "	1.840.467,90	4.173,39	116,47	435,72	1.177.808,38	63,97	—	—	506.316,33	26,94	156.343,19	9,09	32-37
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.	522.901.552,93	11.770,70	210,17	383,74	92.721.701,03	17,73	8.491.610,09	1,63	374.011.842,15	71,53	47.676.399,66	9,11	1-37
	Тоже " 1898 "	487.624.653,96	11.841,58	213,05	383,33	84.841.327,71	17,40	6.885.211,92	1,41	348.835.998,23	71,54	47.062.116,10	9,65	1-37
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кп. Финляндскаго " 1899 "	9.392.679,00	3.830,62	112,77	321,98	3.793.247,00	40,40	228.424,00	2,43	5.256.863,00	55,97	114.145,00	1,20	38
	Тоже " 1898 "	8.251.603,00	3.546,03	112,92	323,50	3.359.148,00	40,71	123.326,00	1,50	4.658.301,00	56,45	110.828,00	1,34	38

МѢСЯЦЫ.	1		2		3		4		5		6		7	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчакская.		Екатерининская.		Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Ливано-роменская.		Московско-брестская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Январь	288.518	187.196,91	—	—	136.808	140.287,58	303.287	144.485,40	181.863	232.507,38	137.123	129.160,60	173.711	202.658,40
Февраль	287.051	153.396,01	—	—	126.040	129.669,61	295.499	142.451,70	160.047	224.444,67	122.284	113.464,83	134.479	171.564,01
Мартъ	309.916	174.120,57	108	64,80	158.056	153.668,71	353.710	173.120,77	216.513	307.572,33	154.096	123.168,92	162.224	202.694,95
Апрѣль	457.973	248.582,63	452	280,28	202.380	208.505,05	418.018	205.264,15	294.045	411.481,90	178.252	166.840,51	310.277	322.760,00
Май	740.732	307.067,00	537	313,72	186.528	193.426,67	403.471	196.119,80	286.920	403.169,13	165.563	155.539,67	332.445	271.353,06
Июнь	883.157	365.139,14	727	440,54	178.397	186.924,40	419.996	215.196,22	290.242	407.425,52	182.962	167.984,61	361.568	290.368,15
Июль	779.020	301.726,78	902	543,37	149.241	163.040,37	415.655	190.912,47	262.427	345.969,77	163.589	156.614,52	324.020	256.694,96
Августъ	712.020	326.843,27	724	449,77	183.412	191.175,54	453.892	238.008,95	299.645	477.914,03	177.224	183.922,43	290.969	292.076,12
Сентябрь	443.056	216.817,70	582	374,20	186.238	193.242,52	453.987	233.047,09	257.095	375.074,01	147.969	148.643,06	199.687	236.926,40
Октябрь	364.519	201.418,76	423	265,53	214.676	227.435,76	464.155	233.014,13	286.538	403.169,13	157.810	155.980,90	200.990	234.435,60
Ноябрь	308.821	167.025,87	45	28,09	181.408	189.249,07	407.630	202.317,03	220.393	311.728,16	142.123	140.527,14	165.812	192.634,27
Декабрь	337.087	186.890,04	—	—	151.160	148.950,67	377.389	195.726,78	193.394	255.926,85	142.479	134.812,30	212.174	218.777,04
Итого	5.911.870	2.836.224,80	4.500	2.760,30	2.054.344	2.125.567,88	4.766.689	2.359.665,18	2.949.122	4.156.382,88	1.871.474	1.781.659,64	2.868.356	2.892.943,05
МѢСЯЦЫ.	8				9		10				11		12	
	Московско-курская и Нижегородская.				Николаевская.		Пермская.				Полѣсская.		Привислинская.	
	а) Москва-Курскъ.		б) Москва-Нижегородъ-Муромъ.		Перевезено.	Выручено.	а) Пермь-Тюмень.		б) Пермь-Котласъ.		Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Январь	202.276	235.532,00	134.640	147.161,28	247.103	495.031,21	74.353	71.751,06	—	—	96.599	166.970,85	184.206	154.973,08
Февраль	173.944	191.094,08	172.524	133.150,78	236.944	412.620,51	74.802	73.242,48	—	—	86.838	91.672,47	220.633	139.363,03
Мартъ	212.876	248.318,57	202.548	159.988,33	298.468	578.927,20	93.741	88.723,98	—	—	119.185	118.430,80	276.263	191.588,57
Апрѣль	343.529	357.016,30	310.834	243.394,00	402.120	675.119,83	113.762	76.345,34	—	—	130.258	136.684,50	286.033	194.585,77
Май	371.432	346.353,47	403.376	215.855,21	472.410	710.129,14	127.277	110.739,88	—	—	123.556	123.603,78	346.192	245.569,66
Июнь	386.502	309.725,88	459.426	209.051,80	457.247	598.256,94	140.495	116.227,57	—	—	127.865	132.663,87	364.360	211.546,63
Июль	345.362	276.150,09	412.247	243.460,57	376.040	504.132,05	107.833	97.193,03	—	—	109.624	117.619,14	373.660	225.906,17
Августъ	327.917	326.854,88	351.395	309.680,77	417.865	669.581,70	108.135	95.749,45	—	—	123.314	145.268,12	385.122	259.038,10
Сентябрь	246.817	293.160,49	224.549	200.070,64	349.412	608.100,25	112.959	105.250,77	—	—	106.156	121.089,23	280.905	201.555,64
Октябрь	260.440	292.300,50	226.475	189.342,74	361.731	663.166,83	104.352	87.438,78	—	—	112.441	125.486,64	250.908	188.759,01
Ноябрь	206.605	228.054,46	185.915	153.189,07	304.117	584.196,20	86.233	70.042,81	20.630	26.325,85	100.166	110.658,72	213.121	156.457,22
Декабрь	198.867	220.854,48	190.518	154.920,01	306.368	523.544,16	76.219	67.711,06	16.494	23.732,51	95.946	114.428,40	237.914	168.580,86
Итого	3.276.567	3.324.417,48	3.324.447	2.359.267,09	4.229.825	7.022.806,02	1.220.164	1.060.417,00	37.124	50.058,30	1.331.848	1.509.576,64	3.419.317	2.338.423,73
МѢСЯЦЫ.	13		14		15		16		17		18		1—18	
	Риго-орловская (съ Риго-тукумской).		Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		С.-Петербургско-варшавская.		Сызрано-вяземская.		Харьково-николаевская.		Юго-западная.		Вообще по казеннымъ ж.н. дорогамъ.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Январь	313.408	173.358,44	86.632	130.512,07	263.126	370.163,18	109.315	141.291,30	157.205	173.642,78	419.148	560.857,62	3.559.321	3.857.540,54
Февраль	295.207	150.831,70	82.763	124.445,19	246.196	285.456,08	114.121	123.233,75	140.232	144.062,70	390.913	525.412,83	3.360.517	3.330.118,30
Мартъ	349.093	184.258,12	124.712	180.706,82	306.960	352.055,75	162.099	163.406,10	175.866	190.152,10	439.151	591.280,85	4.115.585	4.187.243,36
Апрѣль	450.284	260.531,20	129.875	153.320,87	364.557	483.083,75	203.282	163.954,06	235.016	237.827,86	509.947	701.108,83	5.340.894	5.251.693,21
Май	500.554	277.466,20	157.536	232.424,37	443.606	526.901,81	176.411	174.430,30	269.149	224.702,35	518.552	680.182,02	6.026.247	5.400.343,03
Июнь	782.463	327.567,48	126.246	183.257,83	463.176	484.981,35	165.274	162.693,89	284.390	213.617,31	615.289	749.288,94	6.689.782	5.332.357,48
Июль	714.509	280.038,98	102.981	148.406,07	415.695	432.636,86	141.576	154.771,16	261.580	196.937,72	662.007	684.050,57	6.117.968	4.776.803,15
Августъ	639.515	296.137,68	117.670	170.509,00	422.023	549.289,06	165.221	164.239,55	267.090	227.633,43	639.981	800.205,93	6.083.137	5.713.583,77
Сентябрь	371.229	207.869,61	117.438	172.734,27	331.356	450.760,30	142.364	146.128,04	206.804	205.514,04	476.072	662.060,20	4.654.675	4.778.409,24
Октябрь	373.417	220.348,85	112.571	163.061,86	331.888	417.003,25	166.851	182.078,06	223.691	242.184,04	483.159	655.849,31	4.697.035	4.882.740,36
Ноябрь	310.013	178.516,46	111.109	124.753,87	268.034	334.844,25	141.031	129.062,01	176.215	185.985,50	433.737	586.662,81	3.983.203	4.072.259,05
Декабрь	341.002	203.326,10	96.527	123.169,11	289.081	372.950,79	124.232	110.854,87	154.212	163.856,84	416.834	562.640,56	3.957.897	3.951.653,74
Итого	5.440.694	2.760.300,50	1.366.060	1.912.301,73	4.145.698	5.060.123,22	1.811.777	1.816.143,45	2.551.450	2.406.121,01	6.004.840	7.759.599,37	58.586.266	55.534.761,07

МѢСЯЦЫ.	19		20		21		22		23				24			
	Варшаво-вѣнскап.		Владикавказская.		Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		Московско-виндаво-рыбинская.				Московско-казанская.			
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	а) Рыбинскъ-Пековъ.		б) Новгородская.		а) Москва-Рязань.			
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.		
Январь	296.873	214.084,07	126.368	147.488,95	80.437	45.067,89	50.309	14.524,07	58.325	58.325,04	21.441	18.839,47	150.522	157.974,44		
Февраль	269.048	192.729,14	113.535	126.003,16	73.472	39.967,02	51.759	15.379,98	46.740	71.187,70	17.495	15.036,21	132.896	124.825,70		
Мартъ	389.394	237.684,30	138.271	160.791,10	99.015	57.304,99	73.541	21.627,87	58.059	88.703,51	19.942	17.001,70	156.250	147.459,08		
Апрѣль	382.860	252.011,48	167.495	191.265,72	95.780	54.154,26	67.084	19.183,66	66.800	111.902,47	24.528	18.439,18	287.925	249.713,77		
Май	439.781	322.427,44	184.213	223.671,27	111.868	64.548,42	86.038	24.320,12	71.805	162.405,15	23.125	19.754,24	340.201	211.630,72		
Юнь	405.743	301.739,27	236.774	267.224,00	112.138	64.562,02	95.167	23.222,31	97.448	88.462,07	25.442	18.443,01	360.857	196.860,95		
Юль	427.248	317.555,04	292.645	299.873,91	112.551	62.937,18	90.748	24.153,40	55.226	76.702,63	22.238	17.693,29	329.600	170.625,80		
Августъ	398.142	362.791,71	264.031	222.280,22	131.679	78.423,04	98.404	27.690,49	64.258	85.997,01	28.539	25.393,06	283.451	197.529,18		
Сентябрь	410.014	321.158,49	189.304	242.913,83	99.002	56.948,71	67.839	19.657,55	51.009	77.141,17	26.140	22.383,42	183.853	171.404,82		
Октябрь	369.545	271.517,86	183.941	224.967,05	108.248	61.495,57	69.102	19.846,46	63.328	89.204,25	24.035	20.804,20	197.635	187.200,39		
Ноябрь	323.736	229.446,09	145.858	170.076,32	92.036	51.324,98	59.033	17.286,09	61.859	70.175,73	23.611	18.427,48	164.226	154.355,01		
Декабрь	341.031	229.663,84	137.057	167.773,20	98.102	57.356,05	67.291	21.069,14	59.056	153.213,80	35.043	33.447,12	164.613	154.323,81		
Итого	4.453.415	3.252.759,58	2.179.492	2.544.325,16	1.214.328	694.091,03	866.315	247.961,14	753.913	1.133.422,33	291.579	250.663,37	2.752.029	2.123.904,57		
МѢСЯЦЫ.	24		25		26		27		28		19-28					
	Московско-казанская.		Московско-киевно-воронезская.		Московско-ярославская.		сно-архангельская.		Рязанско-уральская.		Юго-восточныя.		Вообще по частнымъ жн. дор.			
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.		
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.		
Январь	47.837	104.310,73	167.458	168.954,64	221.662	145.230,12	20.975	23.371,22	164.765	200.586,54	245.799	211.536,57	1.652.771	1.510.240,25		
Февраль	42.175	73.805,13	152.460	151.977,30	195.938	127.677,20	17.054	19.664,72	153.596	179.993,45	215.436	182.152,55	1.481.654	1.320.399,95		
Мартъ	60.356	99.425,35	218.256	244.462,80	250.015	184.672,02	33.579	40.956,11	193.791	216.915,70	373.420	523.857,91	2.063.889	2.045.863,55		
Апрѣль	62.615	72.829,43	237.720	258.165,35	348.797	212.090,05	28.386	27.656,16	280.884	225.351,15	379.250	403.433,08	2.380.124	2.101.546,31		
Май	63.271	67.451,00	222.664	249.174,00	367.399	201.257,06	29.319	31.183,07	235.678	242.991,64	378.024	403.445,96	2.553.386	2.224.260,75		
Юнь	70.878	63.257,50	246.125	235.131,33	425.572	225.263,54	29.062	33.897,49	219.337	217.618,37	352.969	359.315,86	2.667.512	2.095.000,18		
Юль	65.274	56.564,07	203.568	195.885,88	369.619	191.541,12	23.603	28.166,11	198.834	199.231,54	315.628	330.917,89	2.506.782	1.971.847,80		
Августъ	64.752	74.472,89	271.855	292.249,50	382.628	223.617,32	40.368	44.097,28	231.289	249.850,34	377.287	419.388,27	2.636.683	2.403.781,87		
Сентябрь	48.322	65.826,71	233.141	248.959,87	278.923	174.147,53	25.802	30.547,77	215.087	238.337,55	375.626	396.840,08	2.204.062	2.066.267,50		
Октябрь	64.853	100.001,00	251.102	277.503,44	258.375	170.838,02	31.536	35.236,44	231.552	254.660,90	410.836	436.764,17	2.264.138	2.150.041,28		
Ноябрь	57.680	87.863,22	223.195	253.047,57	226.083	157.754,33	28.004	30.215,11	204.131	219.084,04	337.620	379.461,97	1.947.072	1.838.508,49		
Декабрь	47.519	83.723,00	228.145	250.315,04	321.598	294.905,35	41.047	56.157,46	185.067	209.139,87	244.748	304.111,74	1.970.317	2.020.199,42		
Итого	695.532	949.521,20	2.655.689	2.826.126,00	3.646.609	2.308.995,21	348.735	401.148,04	2.464.011	2.653.761,15	4.006.743	4.361.275,00	26.328.390	23.747.957,35		
МѢСЯЦЫ.	1-28				Средне-азиатская.				30		31		29-31			
	Вообще по сѣти жн. дорогъ Европейской Россіи.				а) Красноводскъ-Самаркандь.				б) Самаркандь-Андижанъ-Ташкенть.		Сибирская.		Уссурійская.		Вообще по сѣти жн. дор. Азиатской Россіи.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	5.212.092	5.367.780,70	4.418.915	4.537.838,17	17.012	34.350,03	—	—	65.339	172.688,03	16.976	20.605,58	99.327	227.644,24	—	—
Февраль	4.842.171	4.650.518,25	4.147.823	4.151.019,94	18.337	39.354,30	—	—	60.065	155.519,79	16.471	20.690,70	94.873	215.564,79	—	—
Мартъ	6.179.474	6.233.111,91	5.005.277	5.008.110,78	20.236	46.763,04	—	—	84.555	229.016,16	22.247	26.785,04	127.038	302.565,44	—	—
Апрѣль	7.721.018	7.353.239,52	6.796.941	6.494.544,75	23.836	55.461,81	—	—	80.019	166.236,12	29.468	41.689,94	133.323	263.387,37	—	—
Май	8.579.633	7.624.608,78	8.178.112	7.021.703,80	24.343	63.999,78	—	—	105.428	258.438,00	25.836	41.177,61	155.607	363.615,45	—	—
Юнь	9.357.294	7.427.357,60	7.928.561	6.494.167,22	23.813	53.121,14	—	—	—	220.437,24	29.308	43.307,15	135.283	316.865,53	—	—
Юль	8.624.750	6.748.655,05	7.694.554	6.093.482,07	25.054	51.642,85	5.453	6.592,55	66.700	183.784,14	28.080	36.182,21	125.287	278.201,75	—	—
Августъ	8.719.820	8.117.365,04	8.049.559	7.344.366,17	28.634	59.848,28	18.708	29.943,06	64.896	182.659,30	26.815	38.670,02	139.053	311.121,62	—	—
Сентябрь	6.858.737	4.844.676,74	6.040.754	6.202.398,34	29.545	61.310,03	16.726	26.332,80	74.490	186.479,30	28.838	46.301,85	149.599	320.424,73	—	—
Октябрь	6.961.173	7.032.781,58	6.154.298	6.455.867,84	26.689	59.481,44	19.167	29.428,80	80.054	188.062,95	31.556	42.083,12	157.466	319.056,31	—	—
Ноябрь	5.930.280	5.910.768,44	5.412.134	5.470.262,29	24.348	77.718,39	21.390	30.643,45	64.824	136.350,67	28.926	33.300,67	139.488	278.018,18	—	—
Декабрь	5.928.214	5.971.853,10	5.451.129	6.005.488,73	22.160	40.023,25	21.495	30.233,58	58.648	135.006,70	25.677	31.541,53	127.980	236.805,14	—	—
Итого	84.914.656	79.282.718,42	75.278.057	71.279.249,20	284.007	643.076,04	102.939	153.179,80	887.180	2.214.577,07	310.198	422.336,04	1.584.324	3.433.170,55	—	—

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскупчакская.		Екатериинская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 586.789,79	6,3	РУБЛ. 39,74	—	РУБЛ. 1.785.967,30	7,2
Февраль	1.019.250,86	10,9	28,40	—	1.680.006,50	6,8
Мартъ	741.835,55	7,9	20.258,67	4,8	1.963.553,25	8,0
Апрѣль	808.472,35	8,7	56.377,56	13,3	1.886.943,40	7,6
Май	834.852,03	9,0	43.437,50	10,2	2.277.817,13	9,1
Іюнь	781.752,96	8,5	61.930,24	14,6	2.162.897,19	8,7
Іюль	676.224,42	7,1	76.775,30	18,1	2.233.914,46	9,6
Августъ	700.478,95	7,5	65.283,01	15,3	2.311.961,95	9,2
Сентябрь	631.097,18	6,8	60.758,28	14,3	2.201.720,67	8,8
Октябрь	720.450,89	7,8	36.680,83	8,5	2.262.880,17	9,1
Ноябрь	774.069,93	8,3	3.395,59	0,8	2.143.170,13	8,6
Декабрь	1.019.514,61	10,9	46,00	0,1	1.956.613,64	7,9
Итого	9.294.789,52		425.011,12		24.872.445,70	
МѢСЯЦЫ.	8				9	
	Московско-курская и Нижегородская.				Николаевская.	
	а) Москва-Курскъ.		б) Москва-Нижегій-Новгородъ-Муромъ.		Выручено.	
Январь	РУБЛ. 1.427.603,91	8,4	РУБЛ. 1.096.705,18	8,1	РУБЛ. 2.385.511,05	7,1
Февраль	1.378.994,34	8,1	1.026.603,13	7,6	2.251.386,59	6,7
Мартъ	1.542.900,91	9,0	1.103.625,00	8,1	2.521.923,32	7,5
Апрѣль	1.264.246,98	7,4	736.249,72	5,4	2.062.989,60	6,4
Май	1.570.811,35	9,2	979.173,61	7,2	2.833.752,78	8,4
Іюнь	1.385.172,02	8,1	1.072.971,76	8,0	2.756.210,88	8,1
Іюль	1.404.825,42	8,2	1.409.817,00	10,4	2.457.895,86	7,3
Августъ	1.439.825,93	8,4	1.690.197,92	12,5	2.790.607,80	8,3
Сентябрь	1.448.589,26	8,5	1.308.372,91	9,5	3.158.103,37	9,4
Октябрь	1.510.466,99	8,9	1.040.688,01	7,7	3.593.719,06	10,7
Ноябрь	1.281.623,40	7,5	966.208,94	7,1	2.918.799,86	8,6
Декабрь	1.414.298,34	8,3	1.144.959,36	8,4	3.890.456,31	11,5
Итого	17.069.358,88		13.575.573,11		33.621.355,68	
МѢСЯЦЫ.	13		14		15	
	Риг-орловская (съ Риг-тукумской).		Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		С.-Петербурго-варшавская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 1.003.987,82	6,4	РУБЛ. 1.745.881,10	12,6	РУБЛ. 1.481.526,92	7,9
Февраль	1.015.823,76	6,5	1.452.815,74	9,2	1.452.303,50	7,8
Мартъ	1.049.345,05	6,7	1.267.147,50	9,2	1.554.010,18	8,3
Апрѣль	954.033,50	6,1	859.768,31	6,2	1.526.826,32	8,2
Май	1.227.164,30	7,9	964.133,82	7,0	1.667.565,55	9,0
Іюнь	1.235.345,81	8,0	728.634,58	5,3	1.520.462,90	8,1
Іюль	1.157.725,70	7,7	971.874,14	7,0	1.483.896,62	7,9
Августъ	1.261.768,47	8,1	1.056.083,50	7,6	1.663.280,41	8,0
Сентябрь	1.401.701,57	9,0	1.113.913,69	8,1	1.537.782,87	8,2
Октябрь	1.613.832,55	10,3	1.217.641,30	8,8	1.597.994,38	8,5
Ноябрь	1.486.409,18	9,5	1.206.012,72	8,7	1.478.547,05	7,8
Декабрь	2.215.269,63	14,1	1.334.301,38	10,3	1.760.625,51	9,4
Итого	15.622.407,43		13.738.207,78		18.724.823,11	

МѢСЯЦЫ.	4		5		6		7	
	Занавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Ливано-роменская.		Московско-брестская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 1.657.916,42	7,8	РУБЛ. 1.637.002,93	7,4	РУБЛ. 1.167.830,80	7,7	РУБЛ. 1.104.045,65	7,4
Февраль	1.645.176,60	7,8	1.477.459,19	6,7	1.203.833,40	7,9	1.137.724,82	7,5
Мартъ	1.866.020,06	8,8	1.693.016,18	7,7	1.067.220,88	7,0	1.237.506,17	8,2
Апрѣль	1.724.847,53	8,2	1.611.835,24	7,3	1.102.020,88	7,2	1.087.320,19	7,2
Май	1.698.854,15	8,0	1.902.417,71	8,6	1.339.675,98	8,8	1.207.111,18	8,0
Іюнь	1.814.484,81	8,6	1.807.131,02	8,2	1.172.222,24	7,7	1.295.168,16	8,9
Іюль	1.775.213,56	8,3	1.848.939,08	8,4	1.089.872,90	7,1	1.282.693,28	8,8
Августъ	1.778.791,90	8,4	2.069.397,11	9,4	1.121.759,99	7,4	1.301.957,87	9,0
Сентябрь	1.937.996,66	9,2	2.141.032,77	9,7	1.244.375,68	8,1	1.175.707,71	8,0
Октябрь	1.925.887,50	9,1	2.327.830,92	10,5	1.588.572,93	10,4	1.118.801,54	7,4
Ноябрь	1.632.869,91	7,7	1.895.519,69	8,0	1.425.127,68	9,3	1.180.960,12	8,2
Декабрь	1.691.853,67	8,1	1.686.906,91	7,5	1.758.149,35	11,4	1.950.495,12	11,4
Итого	21.149.912,77		22.098.488,78		15.280.662,01		15.079.491,81	
МѢСЯЦЫ.	10				11		12	
	П е р м с к а я .				П о л ь с к і я .		П р и в і с л и с к і я .	
	а) Пермь-Тюмень.		б) Пермь-Котласъ.		Выручено.		Выручено.	
Январь	РУБЛ. 602.357,55	6,5	РУБЛ. —	—	РУБЛ. 803.891,18	6,8	РУБЛ. 943.068,20	7,5
Февраль	606.851,49	6,6	—	—	840.148,00	7,1	912.783,00	7,4
Мартъ	759.411,37	8,1	—	—	884.316,76	7,3	1.013.514,24	8,2
Апрѣль	627.166,21	6,8	—	—	744.820,20	6,3	957.933,97	7,9
Май	820.795,36	8,8	—	—	803.167,62	6,8	1.056.878,90	8,5
Іюнь	946.546,94	10,1	—	—	984.950,88	8,3	1.025.478,83	8,3
Іюль	1.054.680,21	11,2	—	—	904.118,66	7,6	1.061.656,00	8,6
Августъ	1.110.423,77	11,8	—	—	883.866,78	7,4	1.039.894,86	8,4
Сентябрь	854.129,41	9,2	—	—	907.465,44	7,6	982.454,20	7,9
Октябрь	519.818,67	5,6	—	—	1.298.891,74	10,9	1.076.279,33	8,7
Ноябрь	512.492,73	5,5	50.252,12	27,3	1.245.694,34	10,4	1.019.385,88	8,2
Декабрь	921.684,30	9,8	134.009,32	72,7	1.617.129,29	13,5	1.284.729,19	10,4
Итого	9.336.358,04		184.261,44		11.918.460,80		12.374.056,00	
МѢСЯЦЫ.	16		17		18		1—18	
	Сызрано-вяземская.		Харьково-николаевская.		Юго-западные.		Вообще по казеннымъ жн. дорогамъ.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 1.170.401,13	10,2	РУБЛ. 949.858,23	6,8	РУБЛ. 3.593.338,71	7,8	РУБЛ. 25.143.723,01	7,9
Февраль	1.039.175,54	9,1	976.118,72	7,0	3.482.805,54	7,1	24.419.289,99	7,5
Мартъ	988.697,28	8,6	962.654,08	6,9	3.407.280,42	7,4	25.644.237,47	7,8
Апрѣль	710.471,82	6,2	1.037.396,50	7,4	3.475.802,08	7,6	23.235.522,45	7,0
Май	602.933,83	5,4	1.180.844,99	8,5	3.770.145,44	8,2	26.781.532,99	8,2
Іюнь	773.111,92	6,8	1.149.667,49	8,2	3.502.885,13	7,7	26.177.025,46	8,0
Іюль	852.785,96	7,4	1.150.957,02	8,2	3.448.758,60	7,5	26.342.624,28	8,1
Августъ	790.514,72	6,9	1.354.876,72	9,7	3.973.415,02	8,7	28.404.386,68	8,7
Сентябрь	1.025.984,04	8,8	1.370.013,16	9,8	3.942.166,77	8,6	28.443.365,52	8,7
Октябрь	1.319.038,46	11,5	1.602.089,23	11,4	4.560.616,28	9,8	30.932.180,78	9,4
Ноябрь	1.069.283,46	9,3	1.089.149,58	7,7	4.132.522,97	8,9	27.516.496,10	8,4
Декабрь	1.113.205,30	9,8	1.180.640,31	8,4	4.720.393,78	10,2	32.795.281,91	10,6
Итого	11.455.603,79		14.004.266,12		46.010.130,74		325.835.665,73	

МѢСЯЦЫ.	19		20		21	
	Варшаво-вѣнская.		Владикавказская.		Ивангородо-домбровская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
Январь	1.418.842,63	7,8	1.318.995,04	6,6	506.194,42	6,9
Февраль	1.332.447,84	7,4	1.195.091,76	6,0	521.760,90	7,1
Мартъ	1.403.639,04	7,7	1.357.553,75	6,8	567.400,65	7,7
Апрѣль	1.324.025,92	7,3	1.258.973,31	6,4	583.476,04	7,9
Май	1.416.038,88	7,8	1.373.581,56	6,9	623.362,42	8,5
Іюнь	1.522.872,60	8,4	1.403.794,77	7,1	668.121,73	9,1
Іюль	1.589.580,66	8,7	1.585.660,13	8,0	685.785,15	9,3
Августъ	1.599.593,37	8,8	2.117.194,04	10,7	641.247,02	8,7
Сентябрь	1.561.727,93	8,5	2.139.790,47	10,8	600.283,35	8,2
Октябрь	1.571.738,85	8,6	1.940.387,43	9,7	640.330,75	8,7
Ноябрь	1.467.475,01	8,2	1.989.209,67	10,0	610.850,05	8,3
Декабрь	1.950.246,29	10,8	2.191.259,62	11,0	700.470,16	9,6
Итого	18.158.229,02		19.871.491,55		7.354.283,24	

Лодзинская фабричная.	22		23				24	
			Московско-виндавско-рыбинская.				Московско-казанская.	
	Выручено.	%	а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.		а) Москва-Рязань.	
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
Январь	140.260,25	8,2	349.847,04	6,0	46.880,42	7,4	904.497,71	7,4
Февраль	135.916,46	7,9	366.730,73	6,2	42.068,10	6,6	829.111,00	6,9
Мартъ	122.182,22	7,1	417.514,25	7,1	50.149,98	7,9	876.301,50	7,2
Апрѣль	133.548,88	7,7	322.799,49	5,5	42.038,04	6,0	621.479,22	5,1
Май	133.713,16	7,7	521.277,40	8,9	48.241,19	7,6	828.665,50	6,8
Іюнь	139.456,37	8,1	536.538,52	9,2	50.980,86	8,0	899.898,32	7,4
Іюль	153.756,46	8,9	447.514,04	7,6	44.309,85	7,0	807.726,22	6,7
Августъ	149.512,82	8,7	492.171,78	8,4	57.345,45	9,0	957.367,26	7,8
Сентябрь	140.014,57	8,5	549.033,18	9,4	51.934,78	8,2	1.210.182,10	10,0
Октябрь	158.022,24	9,1	571.508,18	9,7	69.294,95	10,9	1.278.052,81	10,5
Ноябрь	138.020,91	8,0	451.734,62	7,7	51.564,77	8,1	1.107.088,78	9,0
Декабрь	172.785,45	10,1	850.177,94	14,3	80.664,83	12,7	1.849.625,66	15,2
Итого	1.717.189,79		5.876.847,17		635.473,82		12.169.996,68	

МѢСЯЦЫ.	24		25		26	
	Московско-казанская.		Московско-кѣво-воронежская.		Московско-ярослав	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
Январь	522.372,08	7,3	882.709,41	6,1	811.232,42	7,4
Февраль	622.980,42	8,7	1.062.938,69	7,4	748.657,48	6,9
Мартъ	613.099,85	8,0	1.113.225,19	7,7	914.472,04	8,4
Апрѣль	322.909,60	4,5	949.363,02	6,6	659.125,33	6,1
Май	413.027,42	5,8	1.119.219,04	7,8	949.968,85	8,7
Іюнь	449.512,76	6,3	1.053.319,26	7,3	1.042.091,67	9,6
Іюль	398.215,42	5,6	940.774,68	6,5	995.133,34	9,1
Августъ	426.851,51	6,0	1.053.391,90	7,4	981.586,00	9,0
Сентябрь	561.692,56	7,9	1.201.798,58	8,4	904.584,72	8,3
Октябрь	628.109,77	8,8	1.525.810,76	10,6	873.748,47	8,0
Ноябрь	653.245,31	9,2	1.557.165,15	10,7	823.059,32	7,6
Декабрь	1.516.292,18	21,3	1.940.203,53	13,4	2.181.383,29	10,9
Итого	7.128.298,88		14.399.919,30		11.885.042,93	

ско-архангельская.	27		28		19—28	
	б) Ярославль-Архангел. (уакоколейная).		Рязанско-уральская.		Юго-восточная.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
Январь	137.681,30	8,8	1.847.174,81	8,2	2.595.810,42	7,0
Февраль	99.827,70	6,4	1.647.653,37	7,3	2.311.160,46	6,7
Мартъ	139.495,23	8,9	1.700.983,34	7,0	2.587.312,44	7,5
Апрѣль	75.519,86	4,8	1.051.297,04	5,7	2.162.433,52	6,3
Май	153.316,40	9,8	1.541.288,21	6,9	2.934.052,46	8,6
Іюнь	132.262,52	8,2	1.548.365,13	7,0	2.616.103,79	7,8
Іюль	100.980,74	6,4	2.125.279,94	9,1	2.381.573,34	7,0
Августъ	156.883,03	10,2	2.028.561,92	8,7	2.707.739,16	7,9
Сентябрь	125.723,85	8,1	2.507.136,51	11,2	3.474.008,72	10,1
Октябрь	140.344,83	8,9	2.375.274,24	10,5	3.551.817,47	10,4
Ноябрь	98.091,49	6,3	2.013.027,79	8,6	3.392.318,52	9,9
Декабрь	203.785,60	13,2	2.100.919,16	9,2	3.547.670,31	10,4
Итого	1.563.912,55		22.486.960,96		34.262.000,61	

МѢСЯЦЫ.	1—28				Средне	
	Вообще по сѣти жж. дорогъ Европейской Россіи.				а) Красноводектъ-Самаркандь.	
	Въ 1899 году.		Въ 1898 году.		Выручено.	%
	РУБЛ.		РУБЛ.	РУБЛ.		
Январь	36.626.220,46	7,6	33.078.395,88	493.160,95	7,7	
Февраль	35.335.634,00	7,3	31.205.590,79	379.577,57	5,9	
Мартъ	37.507.566,95	7,8	37.005.537,65	491.831,79	7,6	
Апрѣль	32.742.512,92	6,8	21.463.540,05	408.106,21	6,3	
Май	38.842.285,48	8,1	39.953.669,66	459.279,34	7,1	
Іюнь	38.240.343,76	7,9	37.037.818,26	398.282,03	6,2	
Іюль	38.598.914,25	8,0	36.063.672,00	489.982,00	7,6	
Августъ	41.773.832,03	8,6	38.433.466,78	457.690,73	7,1	
Сентябрь	43.471.276,84	9,0	39.564.749,85	526.606,53	8,2	
Октябрь	46.256.621,53	9,6	41.346.363,70	793.278,09	12,4	
Ноябрь	41.869.347,49	8,7	39.285.223,15	891.911,46	13,9	
Декабрь	52.080.755,92	10,6	51.422.322,03	645.553,04	10,0	
Итого	483.345.312,23		455.860.349,86	6.437.260,34		

азіатская.	29		30		31		29—31	
	б) Самаркандъ-Андижанъ-Ташкентъ.		Сибирская.		Уссурийская.		Вообще по сѣти жж. дд. Азіатской Россіи.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
Январь	—	—	1.145.017,85	8,9	94.991,70	4,1	1.733.170,50	7,6
Февраль	—	—	1.296.735,32	9,9	110.354,21	4,7	1.786.667,10	7,8
Мартъ	—	—	1.529.153,17	11,6	149.743,74	6,3	2.170.728,70	9,1
Апрѣль	—	—	981.705,62	7,6	209.756,53	8,8	1.599.563,36	7,6
Май	—	—	1.216.102,09	9,4	271.284,06	11,4	1.946.666,39	8,0
Іюнь	—	—	909.682,85	7,0	337.278,13	14,2	1.645.243,61	7,2
Іюль	19.073,20	2,3	1.135.481,67	8,7	302.535,22	12,7	1.947.072,09	8,6
Августъ	112.415,99	13,0	1.132.520,33	8,7	277.833,88	11,7	1.980.460,93	8,7
Сентябрь	113.125,79	14,0	830.338,02	6,8	235.661,24	9,9	1.755.732,12	7,8
Октябрь	183.501,81	22,7	754.708,91	5,9	146.913,89	6,2	1.880.402,20	8,0
Ноябрь	217.771,22	27,0	881.405,22	6,8	131.912,07	5,6	2.122.999,07	9,4
Декабрь	162.906,34	20,1	1.130.859,24	8,7	106.165,37	4,4	2.045.484,49	9,0
Итого	808.793,85		12.993.710,89		2.374.431,44		22.614.196,52	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., поназанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ,

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доли (30 вер.), открытому для правильного движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карей (279 вер.) открытъ для правильного движенія 1 декабря.

г) *По Ливано-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербургско-парнавакской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильного движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоянія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣллицы Ливано-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербургово-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полтвскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербурго-аиршавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 вер.) открытъ для правильного движенія 1 мая и 2) Потаранцы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 вер.), въ которой данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царницынъ (501 вер.) открытъ для правильного движенія 1 июля.

і) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильного движенія 3 октября.

к) *По Московско-кіево-воронѣжской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 вер.) открытъ для правильного движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпны (55 вер.)—1 сентября.

л) *По Московско-ярославо-арзамасьской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильного движенія 27 ноября, не входятъ.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Инжавино (39 вер.) открытъ для правильного движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки: 1) Понасная-Никитовка (49 вер.) открытъ для правильного движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркаидъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланиъ (8 вер.) открыты для правильного движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъѣзди. пути.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильного движенія 31 октября.

р) *По Орѣховскому подъѣзди. пути.* Участокъ Орѣхово-Ильинскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильного движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъѣзди. пути.* Участокъ Рудница-Ольвіоноль (195 вер.) открытъ для правильного движенія 1 апрѣля.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1) Пробѣгъ пассажировъ по общему и воинскому тарифамъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1898 годъ, т. е. путемъ умноженія количества пассажировъ 1899 года на средній пробѣгъ пассажировъ 1898 года.

2) Данныя о количествѣ и пробѣгѣ бесплатныхъ пассажировъ по классамъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, нечислены пропорціонально даннымъ за 1898 годъ.

3) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи въ узлахъ съ однихъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) по даннымъ за 1899 годъ составляетъ 14⁹/₁₀.

4) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина которой равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{24.427}{20} = 1.221$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{15.841}{13} = 1.218$ и в) для всѣхъ сѣти $\frac{40.268}{33} = 1.220$.

5) Итого количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ узлахъ съ однихъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 64-й, таб. III стр. 25, гр. 17 д.) по даннымъ за 1899 годъ составляетъ 46⁹/₁₀.

6) Въ итоги по сѣти за 1889—1892 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанныя перевозки показывались вмѣстѣ со служебными перевозками за счетъ эксплуатаціи (см. гр. 152—154).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1899 ГОДУ.

Объясненіе:

Материаломъ для составленія настоящей таблицы служили печатные отчеты по эксплуатаціи и письменныя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненіе къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

- а) По *Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) По *Екатерининской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мункетово-Доля (30 вер.), открытому для правильного движенія 1 декабря, не входятъ.
- в) По *Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильного движенія 1 декабря.
- г) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Комедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- д) По *Николовской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.
- е) По *Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильного движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.
- ж) По *Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоянія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Повобѣдницы Либаво-роменской ж. д. и 5 версты мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербургско-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Польскихъ жж. дд.
- з) По *С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 в.) открыты для правильного движенія 1 мая и 2) Потараницы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуат. (1.439 в.) въ которой данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахождения ихъ во временной эксплуатаціи.
- и) По *Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царицынъ (571 вер.) открытъ для правильного движенія 1 июля.
- і) По *Московско-видавско-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильного движенія 3 октября.
- к) По *Московско-кирово-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 в.) открыты для правильного движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпны (55 вер.)—1 сентября.
- л) По *Московско-ярославо-архангельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ-Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильного движенія 27 ноября, не входятъ.
- м) По *Рязанско-урамской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Инкашино (39 вер.) открыты для правильного движенія 2 октября и 2) Даньковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.
- н) По *Юго-восточнымъ ж. д.* Участки: 1) Попасная-Никитовка (49 вер.) открыты для правильного движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.
- о) По *Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Чернышево-Галикентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильного движенія 1 мая.
- п) По *Московскому общ. подъѣзду. пути.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильного движенія 31 октября.
- р) По *Орѣховскому подъѣзду. пути.* Участокъ Орѣхово-Шининскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильного движенія 1 мая.
- с) По *Первому общ. подъѣзду. путей.* Участокъ Рудница-Ольвиноль (195 вер.) открытъ для правильного движенія 1 апрѣля.

1 № ж. д. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1899 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4	5	6	7
			Расходъ по			
			Расходъ по			
			Содержанію контроля сборовъ.			
Версты.	Содержаніе управленія.	Содержаніе личнаго состава, квартиръ, съ пивенгеремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6).		
Р у б л и ц.						
I. Дороги общаго значенія.						
А. Въ Европейской Россіи.						
а) Эксплуатируемая казною.						
1	Валгійская и Псково-рижская	а) (933) 928	112.548,90	155.828,77	—	155.828,77
2	Васкунчакская	72	1 164,06	5.231,00	—	5.231,00
3	Екатерининская	б) (1.288) 1.318	171.147,44	188.009,00	—	188.009,00
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	в) (1.070) 1.325	139.579,51	171.088,41	—	171.088,41
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	1.469	182.780,76	273.013,95	—	273.013,95
6	Либаво-роменская. б) Низк.-Корюк. (шр. т-ву)	г) (1.302) 1.231	134.291,39	188.510,87	—	188.510,87
7	Московско-брестская	1.030	154.034,85	200.901,10	13.253,52	214.154,02
8	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ и Нижегород- { б) Москва-Нижній-Новоская. { городъ-Муромъ	534	245.354,65	344.648,74	—	344.648,74
9	Николаевская	д) (908) 913	225.715,21	309.460,61	4.757,52	314.218,13
10	Пермская. { а) Пермь-Тюмень { б) Пермь-Котласъ	1.244	74.537,70	104.801,20	573,75	105.375,64
11	Польскія	е) (135) 811	1.899,62	—	—	—
12	Привлеченскія	ж) (1.441) 1.432	129.327,96	169.551,01	—	169.551,01
13	Рнго-орловская	1.243	162.201,01	224.837,78	—	224.837,78
14	Рнго-орловская (съ Рнго-тукумскою)	1.190	168.687,35	273.347,70	6.273,00	279.629,70
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	1.491	102.828,12	127.854,00	—	127.854,00
16	С.-Петербурго-варшавская	з) 1.439	195.781,01	338.721,65	14.829,20	353.550,94
17	Сызрано-виземская	1.307	112.278,72	155.328,00	—	155.328,00
18	Харьково-николаевская	1.193	147.696,00	173.382,58	2.941,26	176.323,84
	Юго-западныя	3.683	433.226,22	583.625,23	15.752,56	599.377,70
Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.		(23.466) 24.427	2.895.081,38	3.988.142,08	58.380,90	4.046.523,58
Тоже » 1898 „		(22.675) 23.063	2.794.137,44	3.812.393,17	79.363,47	3.891.756,64
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	331.565,62	241.903,88	31.480,87	273.384,75
20	Владикавказская	и) (1.617) 1.867	176.967,89	180.120,00	103,66	180.224,35
21	Ивангородо-домбровская	453	97.050,78	85.266,89	4.411,88	89.673,77
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	28.428,40	48.355,51	1.566,74	49.922,25
23	Моск.-внѣд.-рыбинская { а) Рыбинскъ-Псковъ { б) Новгородская (узкокол.)	i) (681) 704	189.554,23	85.988,08	813,92	86.802,00
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань { б) Рязань-Казань	278	167.935,87	262.742,86	77,43	262.820,20
25	Московско-киевско-воронеж. (617 в. узкокол.)	к) (1.731) 1.991	300.852,32	224.597,56	70,83	224.668,39
26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановскою { б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	л) (801) 878	213.760,49	173.151,78	1.114,06	174.265,84
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	м) (2.780) 3.302	407.159,64	307.514,65	15.537,79	323.052,44
28	Юго-восточныя	н) (3.487) 3.570	373.933,93	426.093,33	3.520,52	429.613,85
Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.		(14.032) 15.841	2.288.657,03	2.035.735,83	58.697,70	2.094.433,53
Тоже » 1898 „		(13.460) 14.126	2.137.539,51	1.870.719,87	45.492,07	1.916.211,94

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	
у п р а в л е н і ю д о р о г о ю в о о б щ е.								
ц е н т р а л ь н о м у у п р а в л е н і ю д о р о г о ю.								
П р о ч і е р а с х о д ы п о ц е н т р а л ь н о м у у п р а в л е н і ю.								
Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по прил. груз. по ж.-д. стѣд., вом. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію материаловъ.	Судебныя расходы.	Расходы по вознагражденію средствъ эксплуатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разныя общія и случайныя расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+14).	
Р у б л и ц.								
167.281,90	13.000,38	7.105,10	226.344,09	1.587,95	969,36	416.288,78	684.666,45	1
6.992,15	135,68	—	168,00	38,48	—	7.334,31	13.729,37	2
315.598,77	18.159,21	19.124,25	179.569,50	3.686,07	480,52	536.619,02	895.775,46	3
400.352,82	20.235,33	14.873,57	216.582,41	2.872,42	4.922,60	659.839,15	970.507,07	4
340.146,30	27.614,40	17.522,27	174.043,01	1.550,50	2.852,45	563.729,53	1.019.524,94	5
309.749,45	17.319,31	18.367,23	91.201,53	2.450,42	1.729,22	440.817,16	763.619,42	6a
259.684,04	29.515,80	14.889,21	131.418,82	—	2.306,49	440.814,36	809.003,83	7
342.379,74	38.015,33	34.528,34	277.108,52	5.825,92	1.500,00	699.357,85	1.289.361,24	8b
443.664,41	38.137,51	14.337,09	147.517,58	34.800,30	18.251,77	696.708,66	1.236.642,00	9
155.470,40	7.014,99	5.123,46	13.678,59	4.707,02	1.220,17	187.214,69	367.127,43	10a
669,00	76,32	200,00	—	—	89,60	1.031,02	2.934,54	10b
226.690,55	21.989,70	19.331,17	113.195,24	1.798,77	2.181,05	385.186,54	684.066,41	11
232.639,11	18.291,35	46.008,08	378.126,53	598,51	4.472,36	680.135,94	1.067.174,73	12
275.674,01	14.546,35	17.700,05	125.761,62	1.293,04	1.005,75	435.980,82	884.288,06	13
233.575,00	8.638,91	8.875,64	213.121,30	1.976,71	723,85	466.917,04	697.599,16	14
353.923,02	21.508,97	25.558,41	171.645,29	5.872,87	770,42	579.278,98	1.128.611,83	15
354.495,04	16.000,07	10.306,32	180.660,55	4.369,92	1.487,40	567.319,99	834.926,71	16
232.976,61	6.265,88	22.614,26	79.538,18	2.290,00	1.358,93	345.043,80	669.063,70	17
744.735,20	83.231,06	48.077,76	404.001,86	9.902,68	9.652,02	1.299.600,58	2.332.204,59	18
5.396.698,78	399.696,61	344.542,01	3.126.633,22	85.621,58	55.979,05	9.409.222,78	16.350.827,14	1—18
4.782.579,12	415.746,99	299.219,04	2.454.950,72	84.343,38	5.758,78	8.094.368,03	14.780.263,01	1
789.136,15	12.522,50	45.697,70	190.516,05	37.499,35	21.826,52	1.097.198,27	1.702.148,64	19
301.250,05	53.647,76	29.829,70	172.891,55	24.121,33	2.724,08	584.465,07	941.657,31	20
121.757,91	12.505,13	24.686,70	156.614,74	8.195,32	953,02	324.713,42	511.442,07	21
45.992,07	1.846,94	12.782,06	24.460,36	5.253,81	166,08	90.502,22	168.852,87	22
155.252,57	55.861,60	8.144,65	35.541,07	16.010,20	8.037,45	278.847,54	488.579,85	23a
186.766,26	24.544,73	25.134,05	152.967,81	27.935,55	14.000,51	431.348,91	862.105,07	24a
1.160,50	83,24	—	15.154,09	30.532,01	455,15	47.385,89	48.834,35	24b
131.842,37	111.179,92	45.474,10	113.604,50	17.077,34	7.362,39	426.539,72	952.060,43	25
139.515,58	44.265,82	24.496,78	97.799,00	47.330,25	18.462,96	371.870,39	759.896,72	26a
579.487,80	70.221,51	79.039,78	296.307,04	170.892,95	8.951,05	1.204.900,73	1.935.112,81	27
741.750,90	69.747,37	111.275,76	831.472,88	55.000,00	9.934,03	1.819.181,60	2.622.729,33	28
3.193.913,72	456.425,62	406.561,28	2.087.329,09	439.849,01	93.875,04	6.676.953,70	11.060.044,92	19—28
2.920.364,41	477.506,53	352.293,03	1.390.835,75	353.784,36	141.063,23	5.635.857,31	9.689.608,76	19

№ ж. д. дорогъ по порядку.

№ ж. д. дорогъ по порядку.

1	2	№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ	82	83	84	85	86	87
			280—287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300

Расходъ по службѣ

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).
	Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартирн. съшпентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственныи мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		

1	Тяги и подвижнаго состава.											98 169—176	1
	88 301 и 303	89 302	90 304	91 300—304	92 305	93 226—305	94	95	96	97	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефо-нами).		

№№ ж. д. дороги по порядку.

№№ ж. д. дороги по порядку.

I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи. а) Эксплуатируемая казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	73.118,52	39.191,51	63.937,01	176.247,64	453.692,10	197.730,72
2	Баскунчакская	4.254,80	1.561,25	2.194,75	8.010,80	7.363,97	451,06
3	Екатерининская	140.112,83	117.901,82	77.283,93	335.298,58	1.394.721,75	197.546,45
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	97.606,33	69.450,56	80.262,23	247.319,12	694.647,75	159.652,29
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	177.931,38	123.998,79	123.024,17	424.954,29	1.386.766,91	281.774,32
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- менская. (б) Инж.-Корюк. (пр. г-ву)	125938,69	53.158,62	50.186,71	229.284,02	449.741,65	120.048,15
7	Московско-брестская	115.394,88	69.010,70	58.027,86	242.433,44	679.968,98	181.517,61
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород.- (б) Москва-Нижній-Ноп- ский. городъ-Муромъ	178099,79	90.051,05	97.418,46	365.569,30	1.030.394,72	378.323,34
9	Николаевская	286.037,27	151.391,22	158.416,49	595.844,98	1.009.194,45	541.444,01
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котлась	75.772,69	39.873,91	24.664,92	140.311,52	372.029,01	70.383,91
11	Полѣвская	7.525,32	1.642,82	3.464,02	12.632,16	18.674,87	4.407,17
12	Привлеченскія	78.824,39	49.243,36	42.102,19	170.169,94	402.591,26	160.652,25
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	89.482,78	43.959,13	36.773,44	170.215,35	412.340,33	217.936,89
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	126.292,61	74.386,00	101.311,90	301.990,51	593.232,76	178.901,86
15	С.-Петербурго-варшавская	85.449,83	69.143,50	80.101,80	234.695,13	629.889,08	144.345,99
16	Сызрано-пяземская	173.622,62	88.913,82	87.442,38	349.978,82	742.427,36	314.735,57
17	Харьково-николаевская	126.011,92	73.650,76	98.172,43	297.835,11	731.018,29	176.128,99
18	Юго-западная	86.109,57	55.342,94	38.772,74	180.225,25	409.722,82	159.001,67
19	Вообще по ж. д. эксл. казною въ 1899 г. Тоже „ 1898 „	2207689,92	1408461,65	1355226,96	4971378,53	12743230,04	4006062,96
20	Вообще по ж. д. эксл. м.-д. общ. въ 1899 г. Тоже „ 1898 „	2032354,98	1429026,91	1225900,44	4687282,38	12853148,54	3652314,32

б) Эксплуатируемая желѣзнодорож-ными обществами.											98 169—176	1							
88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	Содержаніе управленія службою.									
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	190.804,05	104.619,06	90.899,24	386.322,29	508.681,29	219.246,78	379.389,31	121.494,29		—	720.130,38	96.985,54	3.693.948,53	8.012,90	50,72	85,75	33,38	157.996,55	19
20	Владикавказская	147.687,54	96.066,96	102.476,23	346.230,73	1.178.821,75	293.653,17	544.921,44	63.939,24	—	902.513,85	—	5.410.255,97	3.345,86	53,76	101,18	46,99	147.390,17	20
21	Ивангородо-домбровская	40.497,91	25.608,19	17.991,73	84.097,81	189.283,75	53.433,56	145.908,05	14.086,05	2,00	213.429,95	94.524,32	1.408.297,41	3.109,49	45,42	75,97	36,26	42.053,35	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	6.372,25	3.767,40	3.314,06	13.483,71	28.368,78	6.818,70	5.928,05	2.920,38	—	25.374,54	36.583,75	232.148,28	8.928,78	94,14	123,55	30,24	10.915,47	22
23	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Повгородская (узкокол.)	35.783,68	31.378,10	51.762,75	118.924,53	241.772,49	26.082,50	15.635,46	2.920,38	—	25.374,54	36.583,75	232.148,28	8.928,78	94,14	123,55	30,24	10.915,47	22
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	56.111,46	53.127,82	53.894,37	163.433,65	601.835,34	165.923,03	11.440,29	15.557,79	—	156.049,58	127,11	1.373.605,42	2.017,04	52,27	98,31	40,89	52.750,18	23a
25	Московско-кievo-воронеж. (617 в. узкокол.)	17.691,01	10.364,18	12.700,58	40.755,77	115.014,48	9.821,61	406.131,30	95.046,47	—	667.100,80	27.331,72	2.683.078,68	9.651,30	75,84	98,11	44,66	54.781,71	24a
26	Моск.-ирос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. Шуйско-ниловской (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	31.093,53	25.971,75	36.886,72	96.952,00	289.867,03	120.332,15	258.051,54	35.127,94	90,00	415.584,19	33.153,50	2.910.162,41	1.681,20	44,96	87,75	39,08	117.085,47	25
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	177.817,06	99.426,06	110.800,07	388.943,19	640.932,88	180.689,72	188.693,97	34.122,88	271,00	343.420,30	443.751,30	2.738.743,99	3.419,16	57,47	128,21	34,65	87.274,68	26a
28	Юго-восточная	259.640,40	165.442,01	100.047,34	525.129,75	1.470.998,42	499.803,00	43.600,15	2.533,07	—	76.706,07	—	495.953,60	629,39	35,46	83,96	6,28	23.752,28	26b
29	Вообще по ж. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1899 г. Тоже „ 1898 „	1040433,42	657.993,66	631.373,61	2329800,69	5.701.213,75	1735232,33	462.320,60	68.023,27	—	711.029,59	—	5.142.605,96	1.845,87	45,44	79,48	35,38	218.769,39	27
30	Вообще по ж. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1899 г. Тоже „ 1898 „	947.187,14	539.555,28	514.727,57	2001469,60	1.874.704,61	1411481,31	691.127,10	323.763,18	—	1.514.699,22	29.916,14	8.185.950,78	2.347,56	51,65	84,50	37,46	253.279,35	28
31	Вообще по ж. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1899 г. Тоже „ 1898 „	3320839,70	778.408,81	370,00	5.834.851,34	14.874.704,61	4.111.481,31	282.353,44	658.786,04	2.411,40	4.895.332,19	945.079,63	31.159.621,97	2.313,95	48,39	85,91	37,84	1.150.846,96	29

№№ ж. д. дороги по порядку.

№№ ж. д. дороги по порядку.

1	2	99,а	99,б	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1						
		177, 179, 180 п 182-185							178 и 181	187 п 195	186 п 188	189-192	193	194	196	197	198	199		177-199	200-207	208	209	200-209	210-220
		Расходъ по службѣ																							
С т а н ц і о н н а я с л у ж б а																									
П А З В А Н І Е																									
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																									
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	Содержаніе личнаго состава и квартир.	Содержаніе личного состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе въсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн. ручн. фен. путей и дворцъ.	Расходъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и переносимыхъ на станціяхъ людьми и животнымъ.	Д в и ж е н і я и т е л е г р а ф а (с ѣ т е л е ф о н а м и).										Телеграфы и телефоны.								
							Расходъ по исполненію таможенныхъ обрядностей.	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ кумен-товъ.	Расходъ по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Компенсируемые штрафы по обмундированію и пользованію подвижными составами и плата за пробы подвизнаго состава.	Итого (гр. 99-108).	Содержаніе личнаго состава, квартир и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе имущества службы поѣздовъ.	Осѣненные поѣзда на станціяхъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110-112).		Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартирн. съ припеч-таремъ и канцеляр.							
Р у б л и.																									
I. Дороги общаго значенія.																									
A. Въ Европейской Россіи.																									
а) Эксплуатируемая казною.																									
1	Балтійская и Псково-рижская	371.638,24	149.657,72	5.140,13	18.290,37	76.136,70	163.815,58	—	15.284,25	20.321,44	3.235,00	—	823.520,13	264.239,58	5.183,68	5.180,41	274.603,07	117.156,80	1						
2	Баскунчакская	13.294,31	778,10	17,33	723,85	575,85	—	—	—	53,32	—	—	15.442,76	2.375,58	2,15	—	2.377,73	4.622,58	2						
3	Екатерининская	768.430,52	252.463,38	30.633,04	20.511,07	48.960,81	329.536,91	—	6.788,19	39.143,02	1.760,04	487.965,60	1.986.198,78	611.085,58	13.685,24	7.210,00	631.980,82	319.322,38	3						
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	605.079,36	205.371,10	17.446,80	29.215,11	42.573,44	222.552,87	—	7.981,11	48.104,61	—	—	1.178.324,51	903.461,70	8.427,70	3.890,89	915.770,35	288.064,17	4						
5	Курско-харьк.-сепастопол. (30 п. узкокол.)	676.758,09	285.596,00	38.091,34	34.226,14	83.958,05	498.868,86	—	5.409,50	52.269,91	5.770,80	169.669,89	1.850.619,51	557.659,85	8.480,68	5.339,40	571.479,88	262.828,54	5						
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- (б) Нпзк.-Корюк. (пр. т-ву)	588.806,33	214.986,84	22.300,21	39.102,74	52.089,32	293.398,56	—	3.770,01	38.698,07	3.362,68	59.207,95	1.315.723,75	396.971,16	6.596,37	2.422,32	405.989,85	207.310,60	6a						
7	Московско-брестская	458.226,42	215.013,01	11.490,41	32.660,08	66.093,55	212.903,98	—	4.198,80	37.099,07	—	16.622,16	1.054.308,08	432.954,10	3.158,11	7.932,59	444.044,86	185.375,22	7						
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ. (б) Москва-Нижній-Новоскля, городъ-Муромъ	803.589,07	388.151,97	28.222,10	32.982,44	99.452,97	552.730,28	—	10.208,62	50.245,12	—	233.815,22	2.199.397,74	593.776,41	5.549,40	4.807,07	604.133,48	281.543,48	8a						
9	Николаевская	852.714,07	585.277,71	17.972,03	57.407,09	115.758,05	418.611,75	4.296,00	8.054,45	32.479,17	3.562,00	84.786,41	2.180.919,33	749.695,04	21.777,82	5.215,81	776.689,27	381.039,27	9						
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень. (б) Пермь-Котласъ	332.272,12	124.479,07	10.651,30	18.332,20	31.609,54	134.320,70	—	2.042,36	11.610,56	1.728,00	4.724,85	671.779,79	258.739,07	2.783,00	3.008,12	264.530,70	99.319,92	10a						
11	Полѣвская	18.403,27	1.902,70	108,49	213,37	3.100,31	1.432,21	—	126,05	271,01	—	—	25.558,01	11.967,81	10,30	198,95	12.177,00	4.519,02	10б						
12	Полѣвскія	448.217,03	118.745,70	14.447,56	16.358,63	31.253,20	105.786,81	—	3.280,87	29.795,24	15.547,21	180,00	783.562,92	327.929,05	3.941,07	5.595,75	337.465,87	170.227,38	11						
13	Привислнскія	544.998,55	257.701,10	19.792,65	41.704,54	70.258,05	207.759,07	4.721,15	5.280,82	30.936,19	5.526,17	79.609,00	1.268.286,85	377.681,66	5.249,29	9.208,22	392.139,17	200.878,36	12						
14	Рнго-орловская (съ Рнго-тукумскою)	546.760,88	304.883,64	15.281,69	27.987,46	77.185,75	309.663,05	—	9.643,11	32.035,25	1.583,67	19.043,82	1.344.069,23	403.519,09	4.279,58	5.478,87	413.277,54	227.107,00	13						
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 п. узкокол.)	509.779,78	132.090,55	6.106,83	18.581,07	55.903,94	138.247,67	—	1.329,78	21.647,48	1.300,00	13.987,77	898.975,47	393.862,07	7.675,69	3.925,21	405.462,97	267.452,89	14						
16	С.-Петербургско-варшавская	552.894,85	302.999,64	19.439,37	37.393,76	202.387,34	250.518,87	250,00	12.343,59	43.486,86	9.092,29	29.899,66	1.430.706,23	483.373,77	5.704,04	4.008,23	493.081,04	225.988,13	15						
17	Сызрано-виземская	540.966,24	155.065,19	18.483,18	23.012,69	48.737,02	206.100,80	—	2.764,28	21.169,10	7.401,00	98,24	1.023.797,74	440.287,81	4.606,52	6.299,53	451.193,86	202.371,39	16						
18	Харьково-пиколаевская	525.029,20	220.879,15	25.039,05	31.186,80	44.580,83	396.004,89	—	8.094,58	33.861,16	3.390,00	—	1.288.065,79	301.712,74	2.999,44	7.570,00	312.282,24	153.632,13	17						
18	Юго-западныя	1.277.394,14	587.624,39	92.533,09	92.815,47	150.464,42	698.131,13	—	19.461,12	82.814,76	1.105,00	99,25	3.002.443,37	1.007.207,62	16.263,20	19806,05	1.043.276,87	521.899,11	18						
1-18	Вообще по ж.к. дд. экспл. казною въ 1899 г.	10435253,73	4503667,20	393.197,81	572706,14	1301080,24	5110393,92	9.267,15	126012,27	626047,84	64.363,86	1199709,82	2434169,08	8518500,35	126373,80	107083,08	8751957,32	4120658,13	1-18						
	Тоже „ 1898 „	9.605.500,07	416.785,77	346.309,22	583213,46	1149195,86	4832086,77	10901,82	100934,26	679337,05	54.386,84	959.434,00	22438086,44	7924279,17	125759,05	100733,81	8150772,93	3742237,21	1-18						
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																									
19	Варшаво-вѣнская (вагран. кол.)	648.218,52	274.663,47	23.662,46	101329,59	136.573,59	175.864,15	19700,24	19.240,51	47.224,60	1.500,00	155.182,80	1.603.159,99	432.033,52	5.179,26	7.106,27	444.319,05	174.059,33	19						
20	Владикавказская	620.014,51	219.745,23	35.610,32	38.337,97	47.529,19	408.312,07	—	131,90	19.240,76	1.318,33	—	1.398.240,28	456.036,19	8.555,08	1.968,12	466.559,39	305.915,61	20						
21	Ивангородо-домбровская	237.657,86	79.964,32	10.948,78	13.094,48	34.128,40	163.264,40	—	3.575,07	16.153,77	11.352,00	51.430,70	621.569,92	186.104,33	3.061,32	3.966,28	193.131,93	74.525,98	21						
22	Лодзинская фабричная (вагран. кол.)	61.323,81	63.249,20	1.832,71	7.889,78	22.573,88	40.529,87	—	1.103,49	7.870,06	—	2.489,25	213.861,53	22.256,66	92,13	176,80	22.525,59	4.364,01	22						
23	Моск.-внд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ. (б) Новгородская (узкокол.)	127.200,39	54.782,22	5.235,04	9.204,21	19.338,36	29.345,57	—	1.274,12	2.118,87	26.721,66	31.414,55	306.634,94	141.467,81	2.179,92	1.193,40	144.841,22	45.811,92	23a						
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань. (б) Рязань-Казань	248.794,27	147.936,36	20.554,31	12.857,41	44.008,32	282.951,00	—	5.612,81	32.636,32	—	178.862,79	974.213,68	157.661,84	2.965,30	2.133,00	162.760,14	68.037,62	24a						
25	Московско-киевно-воронезж. (617 в. узкокол.)	131.619,99	12.918,31	14.200,01	8.844,01	18.962,61	105.576,44	—	1.935,98	14.613,60	144611,82	—	453.282,73	156.737,25	3.115,20	1.804,53	161.656,98	64.965,69	24б						
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской	299.661,76	90.526,68	4.626,37	29.450,56	66.907,99	254.212,13	—	7.919,06	26.591,69	19.754,93	—	799.652,23	294.272,40	5.384,86	1.807,54	301.464,89	109.051,45	26a						
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	76.746,90	7.465,98	1.021,83	9.264,32	17.077,02	78.958,11	—	1.424,92	4.482,93	—	—	196.442,02	73.966,49	909,59	596,38	75.472,40	41.871,75	26б						
28	Юго-восточныя	1.002.177,41	309.554,27	29.225,87	40.432,00	81.486,95	405.442,88	—	23.484,28	28.462,92	7.500,00	—	1.927.767,42	527.955,49	6.072,81	2.950,12	536.977,92	333.570,75	27						
19-28	Вообще по ж.к. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	5.155.659,24	1958359,45	200.437,25	359148,40	617.781,94	2912348,77	19700,24	101989,53	253059,44	290790,77	437.500,65	12306775,29	3662823,95	52.629,45	37186,65	3752640,05	1886736,73	19-28						
	Тоже „ „ 1898 „	4.713.820,18	1765860,60	170.590,23	292362,03	550.890,84	2749550,98	15976,92	80.629,15	235018,35	181948,86	135.700,42	10792418,51	3297319,85	49.452,80	34791,30	3381564,04	1771837,68	19-28						

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1			
		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).						Всего расхода по управленію и службамъ.											Сверхъ поименованныхъ расходовъ.		
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія телефонами.			п телеграфа (съ телефонами).		На 1.000.000 пудо-верст.					Особые обязательные расходы.		Отчисления на содержаніе управленій директоровъ и инспекцій.		Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.		
Мѣс. экпл. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ.	Содержаніе обшихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 гр. 3	На 100 пождо-версть. гр. 118 гр. 4т.VI	На 10.000 вагонныхъ осе-версть. гр. 118 гр. 4т.IV	Отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще. гр. 118х100 гр. 123	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги. гр. 123 гр. 3	На 100 пождо-версть. гр. 123 гр. 4т.VI	На 10.000 осе-версть. гр. 123 гр. 4т.IV	На 1.000.000 пудо-верст. Полезнаго груза. гр. 123 т. IX	Валоваго груза. гр. 123 гр. 63 т.IV	Особые обязательные расходы.	Отчисления на содержаніе управленій директоровъ и инспекцій.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	Мѣс. экпл. дорогъ по порядку.		
		Р	У	Б	Л	П.			%	Р	У	Б	Л	П.			П.				
I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи.																					
а) Эксплуатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	14.055,34	2.225,00	133.437,11	1.317.877,07	1.412,52	22,87	39,08	19,06	6.605.849,81	7.080,23	114,11	282,77	266,26	65,66	—	—	12.431,84	1		
2	Васунчакская	682,20	—	5.304,78	23.829,30	330,96	38,40	45,95	12,61	188.923,11	1.623,94	305,70	316,98	177,89	75,05	—	—	510,16	2		
3	Екатерининская	33.853,75	1.212,00	354.388,12	3.080.272,25	2.391,44	25,63	40,07	21,11	14.582.778,02	11.322,03	121,34	217,53	97,97	40,01	—	—	13.314,17	3		
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	15.976,89	3.531,75	307.572,81	2.510.034,70	2.315,82	28,37	43,62	24,28	10.377.036,27	9.698,16	117,29	165,67	110,08	40,38	—	—	29.344,38	4		
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	44.996,48	2.062,54	309.837,56	2.844.886,04	1.936,61	24,62	44,73	19,98	14.225.166,25	9.683,57	123,09	218,12	141,20	44,80	—	—	19.929,01	5		
6	Либаво-ро-менская. (б) Либаво-Ромны-Калкуны-Илукста. (пр. т-ву)	29347,18	2.271,35	238.929,13	2.070.790,22	1.571,17	25,35	43,50	23,40	8.856.894,57	6.719,95	108,35	191,30	126,33	41,25	—	—	13.615,95	6а		
7	Московско-брестская	47.282,55	4.431,57	237.089,34	1.826.343,44	1.773,15	23,49	47,91	19,72	9.264.814,40	8.995,05	119,19	220,67	193,15	50,89	—	—	11.821,87	7		
8	Моск.-курск. и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	31042,54	3.352,00	318.938,02	3.265.299,98	2.995,69	29,02	44,46	22,67	15.612.033,27	17.193,88	126,62	196,90	139,41	39,03	—	—	12.239,91	8б		
9	Николаевская	26.907,74	4.423,42	412.370,43	3.523.918,24	3.880,97	28,58	48,27	21,09	5.248.748,79	4.219,25	114,35	228,83	136,33	49,04	—	—	10.435,61	9		
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котлась	12.772,74	1.080,00	113.172,66	1.107.162,58	890,00	24,12	63,84	19,18	265.960,07	1.970,06	126,04	372,21	431,05	78,37	—	—	967,30	10а		
11	Полтвская	18.464,63	—	188.692,01	1.396.384,79	969,04	20,72	61,30	22,57	6.904.674,51	4.791,59	102,47	173,35	143,22	24,40	—	—	12.732,80	11		
12	Приволжскія	23.156,71	4.395,40	228.530,47	1.994.014,43	1.604,19	30,38	50,88	22,32	8.836.974,59	7.109,39	134,58	271,66	202,60	56,72	—	—	19.181,49	12		
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	31.881,06	—	258.988,12	2.129.349,03	1.789,35	27,21	39,85	16,56	9.538.617,90	8.015,65	121,86	227,93	148,28	50,55	—	—	17.736,50	13		
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	32.523,35	—	299.976,24	1.705.469,87	1.143,85	20,42	59,61	17,34	9.833.064,42	6.594,94	117,72	230,12	169,49	50,57	—	—	16.191,15	14		
15	С.-Петербурго-варшавская	37.665,83	6.261,17	269.915,13	2.335.987,89	1.623,34	19,32	43,84	17,13	12.419.853,97	8.630,95	102,71	243,87	240,11	52,80	—	—	16.002,18	15		
16	Сызрано-вяземская	28.198,58	881,72	231.451,09	1.795.105,39	1.373,35	21,45	44,15	22,87	10.479.518,30	8.017,90	125,24	255,05	208,45	56,62	—	—	17.432,20	16		
17	Харьково-николаевская	32.052,84	—	185.684,97	1.886.537,77	1.581,34	27,68	41,64	20,03	8.249.906,51	6.915,35	121,03	193,08	150,90	47,83	—	—	10.884,78	17		
18	Юго-западныя	80.442,58	6.964,88	609.306,57	4.980.659,84	1.351,60	23,70	45,53	20,85	24.872.154,25	6.749,57	118,80	222,94	139,38	44,11	—	—	49.007,21	18		
1—18	Вообще по жж. дд. экпл. казною въ 1899 г.	544434,02	43.092,80	4.708.185,25	39.839.697,61	1.697,33	24,85	43,54	20,95	190.258.892,06	8.107,42	118,03	217,42	148,20	45,90	—	—	302.271,18	1—18		
	Тоже " 1898 "	489767,15	39.727,38	4.271.731,74	36.805.474,71	1.623,18	24,35			175.247.311,30	7.728,66	115,76	207,32	138,85	43,05	—	—	291.014,71			
б) Эксплуатируемыя железнодорожными обществами.																					
19	Варшава-вѣнская (загран. кол.)	50.615,84	170,00	224.845,16	2.430.320,75	5.271,85	33,38	44,17	21,04	11.082.291,24	24.039,69	152,18	257,27	202,57	60,27	—	—	17.159,29	19		
20	Владикавказская	43.256,94	381,67	349.553,02	2.361.743,46	1.460,57	23,46	50,86	24,28	11.737.656,91	7.258,91	116,62	219,51	128,65	38,93	115.000,00	—	117.895,70	20		
21	Ивангородо-домбровская	7.593,73	4.221,00	86.340,71	943.095,11	2.031,89	30,40	134,03	33,02	3.884.448,85	8.574,94	125,25	209,49	113,95	42,92	51.771,42	—	22.995,94	21		
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.283,83	601,00	6.248,84	253.551,43	9.751,98	102,82	39,85	16,56	767.735,81	29.528,30	311,33	408,58	316,46	91,48	8.597,63	—	2.024,03	22		
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкокол.)	6.388,00	—	52.200,82	556.427,11	817,07	21,17	52,01	21,45	3.359.458,42	4.933,12	127,83	240,53	177,85	52,72	—	—	32.568,22	23а		
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань (узкокол.)	3.693,69	1.675,69	73.407,00	1.265.162,48	4.550,94	35,76	46,24	21,06	396.973,07	2.528,49	99,87	246,57	450,50	72,61	—	—	33.620,24	23б		
25	Московско-киевско-воронеж. (617 в. узкокол.)	9.735,62	—	74.700,71	721.006,49	527,75	17,62	29,50	22,50	6.008.103,82	21.611,88	169,81	219,57	158,33	50,82	30.745,04	—	25.206,02	24а		
26	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	13.927,51	2.893,69	125.872,65	1.314.261,36	1.640,78	27,58	47,50	21,14	3.134.857,39	2.294,85	76,59	128,67	94,52	28,25	—	—	59.923,96	24б		
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	51.702,83	4.916,67	390.190,25	3.073.704,98	1.103,27	27,16	48,33	19,72	7.446.292,42	4.301,72	114,85	224,52	160,49	48,89	71.999,60	—	87.982,66	25		
28	Юго-восточныя	56.325,63	—	500.001,88	4.525.188,34	1.297,73	28,55	61,53	16,03	7.502.738,56	4.973,40	128,21	289,88	255,83	67,25	54.425,21	—	53.773,68	26а		
19—28	Вообще по жж. дд. экпл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	260220,67	15.388,12	2.162.345,52	19.424.246,99	1.323,00	27,29	57,78	4,19	92.106.789,98	6.295,43	129,42	227,41	158,21	45,86	675.572,39	844.487,34	844.487,34	19—28		
	Тоже " 1898 "	225443,88	12.071,71	2.009.352,67	17.434.182,18	1.294,68	27,00	48,07	21,16	82.357.441,81	6.115,95	127,95	227,07	164,04	50,52	624.653,67	—	858.744,91	19—28		

1	2	16					17					18					19					20					21																	
		42—54					55—60 и 62					61					63—66					55—66					67—79																	
		Расходъ по управ																				Расходъ по мѣстному управленію																						
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																				Содержаніе управленію-щаго и сего-стоящихъ частей управленія.					Содержаніе врачебной части.					Расходы по завѣдыванію матери-альной частью (ма-газинномъ и складахъ топлива).												
																				Содержаніе лич-наго состава, кварт-и каще-лирскіе расходы.					Содержаніе и по-зобноплена-го ин-ва, волггар-наго пму-щества.					Заготовле-ніе медика-ментовъ и врачебныхъ пособій, со-держаніе больницъ и расходы на погребенія и случаи.					Итого (гр. 17-19).									
																				Р					У					Б					Л					И.				
																				Р					У					Б					Л					И.				
																				%					%					%					%									
																				Р					У					Б					Л					И.				
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значе- ния Европ. Россіи (А)	въ 1899 г.	6599460,50	1820496,18	49.739,94	779.934,59	2650170,71	2969511,76	1363314,21	13582457,18	40993329,24	1.075,97	17,71	32,03	14,52	4.038.993,32	15.894.711,60	697.396,81																										
	" 1898 "	"	6045860,18	1654222,21	46.483,00	694.839,72	2395544,93	2797601,12	1241123,43	12483132,61	36953004,38	1.022,47	17,13	30,59	14,35	3.797.163,03	15.005.632,28	706.617,87																										
	" 1897 "	"	5816383,80	1512376,44	38.866,94	616.747,84	2167991,22	2739772,58	1206958,46	11931106,04	34613470,04	1.011,53	17,30	30,28	14,43	3.637.220,12	14.418.176,80	634.305,28																										
	" 1896 "	"	5506601,41	1410693,88	36.151,30	578.622,18	2025467,36	2698866,40	1030632,86	11321568,11	32528625,03	980,07	17,11	30,07	14,31	3.465.027,07	13.963.285,54	604.252,83																										
	" 1895 "	"	5055981,39	1219972,84	42.733,22	510.222,34	1772928,40	2540721,30	917.878,52	10287509,61	28675208,08	909,43	16,61	29,05	13,51	3.303.823,84	13.211.258,53	609.013,47																										
	" 1894 "	"	4919720,85	1064386,28	38.271,55	472.017,69	1574675,52	2609953,93	859.817,42	9.964.167,77	26661099,35	876,87	16,04	29,20	13,40	3.227.523,05	12.846.007,73	592.610,45																										
	" 1893 "	"	1710771,85	966.658,69	39.607,72	508.373,86	1514640,27	2571300,37	930.157,64	9.726.870,13	25331343,51	909,01	17,82	31,81	13,68	3.039.810,90	11.780.741,25	543.322,79																										
	" 1892 "	"	5543371,66	882.976,96	28.797,95	460.295,80	1372070,71	2477576,49	936.880,96	9.328.899,82	23670395,42	862,50	17,63	31,70	13,36	2.980.311,71	11.650.037,48	526.283,80																										
	" 1891 "	"	4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325493,46	2189426,64	784.362,26	8.959.270,14	22989546,29	841,95	17,78	32,39	13,80	2.904.699,32	11.500.636,27	522.640,02																										
	" 1890 "	"	4297643,81	830.646,00	18.982,80	420.301,86	1269931,65	2498772,69	800.412,03	8.866.759,51	22329986,32	836,99	18,01	32,98	13,05	2.837.874,98	11.395.208,50	495.902,24																										
	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																																											
29	Средне-азиатск. (а) Красновод.-Самаркандъ	въ 1899 г.	121.959,23	69.228,82	1.646,50	21.937,93	92.813,25	62.083,78	63.321,49	340.177,75	663.045,67	468,58	17,84	36,04	13,73	180.381,50	497.021,07	32.283,70																										
	Самарк.-Андиж.-Ташкентъ	"	31.130,52	16.078,21	155,90	6.213,10	22.447,30	10.858,12	8.643,24	73.079,18	94.312,52	218,82	16,67	44,93	12,97	39.590,00	130.970,95	10.093,28																										
30	Сибирская	"	198.522,48	79.990,30	1.537,04	21.295,51	102.822,87	88.266,36	36.411,60	426.053,25	827.369,67	622,56	18,25	28,68	12,31	132.223,32	502.489,19	21.773,56																										
	а) Западно-сибирская	"	249.870,42	100.347,64	2.737,50	31.974,45	135.059,59	108.865,74	63.300,20	557.095,95	1.018.469,09	564,25	19,99	48,31	13,62	203.730,84	1.065.404,52	38.539,38																										
	б) Средне-сибирская	"	189.722,73	58.378,64	7.954,60	25.716,03	92.049,27	84.616,10	105.106,45	471.494,55	627.139,71	869,82	43,67	17,98	12,01	122.011,51	395.426,55	11.371,87																										
31	Уссурийская	"	189.722,73	58.378,64	7.954,60	25.716,03	92.049,27	84.616,10	105.106,45	471.494,55	627.139,71	869,82	43,67	17,98	12,01	122.011,51	395.426,55	11.371,87																										
1-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азиатской Россіи (Б)	въ 1899 г.	791.205,38	324.023,61	14.031,56	107.137,11	445.192,28	354.690,04	276.812,98	1.867.900,08	3.230.336,66	566,63	21,04	42,24	14,47	677.937,26	2.591.312,28	114.061,75																										
29-31	Тоже	" 1898 "	791.205,38	324.023,61	14.031,56	107.137,11	445.192,28	354.690,04	276.812,98	1.867.900,08	3.230.336,66	566,63	21,04	42,24	14,47	677.937,26	2.591.312,28	114.061,75																										
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)	въ 1899 г.	7390665,88	2144519,70	63.771,50	887.071,70	3095362,09	3324201,80	1640127,10	15450357,88	44223665,90	1.009,69	17,92	32,60	14,47	4.716.930,58	18.486.023,88	811.458,56																										
	Тоже	" 1898 "	7390665,88	2144519,70	63.771,50	887.071,70	3095362,09	3324201,80	1640127,10	15450357,88	44223665,90	1.009,69	17,92	32,60	14,47	4.716.930,58	18.486.023,88	811.458,56																										
32	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части. общ.).																																											
33	Ириновская (узкоко.)									13.527,13	20.617,33	381,80	6,48	67,17	10,64																													
34	Моск. Общ. подѣздн. пут. Ряз.-Тума (узкоко.)									897,05	1.730,35	123,59	9,11	33,40	9,70																													
35	Орѣховск. подѣздн. путь									9.657,19	19.493,17	779,72	47,43	573,33	36,63																													
	Первое Общ. подѣздныхъ путей (узкоко.)									13.124,37	21.636,16	432,72	11,80	26,20	16,37																													
	а) Бердичевъ-Житомиръ									23.580,01	50.647,47	318,54	17,72	32,40	24,41																													
	б) Валкъ-Периновъ-Феллишъ									25.750,21	50.647,10	346,90	18,85	43,10	22,29																													
	в) Рудница-Ольвинополь									22.520,77	42.603,57	361,09	22,37	61,84	29,04																													
	г) Свѣцлянъ-Березвечъ									18.790,23	38.516,56	1.132,84	9,17	112,95	17,25																													
36	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая									23.143,50	67.128,28	2.685,13	21,54	63,81	14,83																													
37	Царскосельская (шир. коле. особ. типа)																																											
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.									150.990,52	313.025,05	500,84	15,45	51,83	18,96																													
32-37	Тоже	" 1898 "								99.426,79	207.191,92	469,82	13,11	49,05	18,57																													
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)	въ 1899 г.								15601348,38	44536690,95	1.002,51	17,90	32,68	14,50																													
	Тоже	" 1898 "								14133322,87	39789026,47	966,25	17,39	31,28	14,34																													
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго	въ 1899 "									493.579,00	201,29	5,02	16,92	7,52																													
	Тоже	" 1898 "									453.541,00	194,50	6,21	18,05	8,89																													

1	2	48 49 50 51 52 53						54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64						1																																	
		152-154 и 156						155 157-164 165-167 168 139-168							85-168						226-233 234-240 241 242 243-245 246 и 247																										
		Расходъ по службѣ пу ти и строеній.													Расходъ по службѣ тяги и подвижного состава.																																
		Надзоръ за зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.													Всего по службѣ пути и строеній.												Содержа- ніе управ- ленія службою.												Тяги поѣздовъ.								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.												Ремонтъ магази- новъ, складовъ и мастер- скихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданий, назначенныхъ для кон- скихъ надобно- стей.	Прочіе расх. по сод. зда- ній и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дво- ровъ и дорогъ.	Содержа- ніе и ре- монтъ во- допрово- довъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совме- стное пользо- ваніе чуж. путями и стан- циями.	Итого (гр. 48-52).	ВООБЩЕ (гр. 29+42+53).	На 1 вер. дорожн.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10,000 ваго- новъ осе- верствъ.	% отно- шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще.	Содержа- ніе управ- ленія службою.	Содержа- ніе лич- ного со- става, квартирн. и обмун- дированіе.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- струмента, дежурныхъ комнатъ и паровоз- ныхъ са- расей.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и раз- ные рас- ходы по дежурнымъ комнатамъ и паровоз- нымъ са- расей.	Отопле- ніе паро- возовъ съ премією за бере- женіе топлива.																			
												Р у б л и.						%						Р у б л и.																							
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значе- ния Европ. Россіи (А)	въ 1899 г.	367.994,78	37.349,22	305.899,98	661.661,90	120.016,61	126.282,16	646.547,83	1.697,96	27,93	50,51	22,80	32.498,50	17.255.103,75	12.195,59	25.815,59	31.465,91	365.415,35																												
	" 1898 "	"	313.442,88	40.554,16	274.182,59	575.624,36	30.824,22	117.263,88	606.187,69	1.677,29	28,09	50,18	23,53	30.838.14,38	16.008.223,03	11.484,05	24.179,05	29.236,81	307.614,21																												
	" 1897 "	"	307.187,19	42.688,39	260.612,70	601.905,03	115.086,13	110.876,32	579.601,74	1.693,80	28,96	50,70	24,16	28.942.01,49	15.012.260,08	10.813,99	22.287,32	26.354,97	272.362,72																												
	" 1896 "	"	286.303,08	36.367,70	250.189,18	602.679,02	181.470,82	112.091,07	573.172,47	1.726,94	30,14	52,98	25,22	28.130.00,60	14.058.415,73	10.188,45	21.264,52	25.569,66	247.671,22																												
	" 1895 "	"	398.472,53	28.914,65	233.687,93	578.542,22	263.099,67	109.230,67	545.925,63	1.731,39	31,61	55,31	25,71	26.310.10,00	12.567.244,98	95.822,16	23.579,40	20.722,99	222.484,98																												
	" 1894 "	"	294.869,05	29.946,05	217.237,20	566.638,01	438.052,99	114.858,87	520.977,22	1.713,46	32,51	57,23	26,18	25.021.05,32	11.621.756,51	90.628,44	21.110,51	19.010,81	211.212,43																												
	" 1893 "	"	288.575,77	21.558,53	210.644,89	514.484,96	538.888,53	110.789,90	510.933,47	1.833,47	35,95	64,15	27,60	23.438.63,21	10.305.708,76	83.895,82	18.316,70	18.276,21	187.930,59																												
	" 1892 "	"	255.992,17	29.759,52	178.630,87	585.379,35	510.231,01	103.833,36	183.074,00	1.760,22	35,98	64,80	27,27	23.139.74,26	10.022.782,07	76.181,45	16.778,44	16.955,27	181.776,63																												
	" 1891 "	"	319.275,75	23.629,96	165.124,17	477.981,24	525.213,01	100.650,66	489.375,20	1.792,32	37,85	68,00	29,39	22.252.92,77	9.389.370,63	68.850,25	13.715,25	15.227,20	170.421,41																												
	" 1890 "	"	251.942,78	17.660,64	159.468,40	513.784,32	501.411,55	94.062,91	466.353,59	1.748,02	37,61	68,96	29,13	21.979.70,27	9.052.588,31	61.073,18	12.812,40	15.508,97	164.534,00																												
	Б. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																																														
29	Средне- (а) Красновод.-Самаркандъ . . .	въ 1899 г.	4.808,69	724,04	54.149,21	24.152,28	—	229.580,85	1.579.131,44	1.115,99	42,49	85,82	32,70	139.908,75	270.046,71	3.793,83	2.012,65	3.201,85	399.226,42																												
	азіатск. (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ . .	"	99,25	—	8.091,28	2.248,22	—	23.671,37	222.410,31	516,03	39,31	105,96	30,02	17.752,01	51.332,81	415,57	513,74	1.164,48	70.954,21																												
30	Сибирская. | а) Западно-сибирская . . .	"	7.115,53	111,64	69.857,19	22.405,25	—	265.520,16	1.544.632,19	1.162,32	34,01	32,00	32,00	105.265,64	438.012,15	3.131,46	7.139,96	861.808,62	30а																												
	| б) Средне-сибирская . . .	"	3.217,75	419,23	70.361,15	21.211,45	—	199.815,89	2.180.625,81	1.208,10	42,79	103,44	29,17	158.877,01	522.659,66	4.572,71	4.499,22	11.639,21	825.149,50																												
31	Уссурийская . . .	"	5.434,25	1.473,16	47.912,24	9.283,21	—	189.160,63	1.164.760,31	1.615,18	81,10	180,79	32,88	98.469,46	15.493.15,53	3.387,21	1.165,00	4.702,83	266.270,82																												
29-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)	въ 1899 г.	20.675,47	2.728,01	250.371,07	79.300,41	—	907.748,90	6.691.560,06	1.173,75	43,64	87,48	28,80	520.272,81	1.436.982,89	15.303,78	11.393,18	27.848,33	2.423.409,66																												
	Тоже . . .	" 1898 "	—	—	—	—	—	—	5.421.068,00	1.179,43	46,95	90,51	28,91	—	—	—	—	—	—																												
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)	въ 1899 г.	388.670,25	40.077,23	330.936,25	740.962,31	120.016,61	133.359,06	713.463,21	1.628,95	28,91	52,30	23,31	377.012,35	1.869.208,64	13.726,37	26.954,87	34.250,54	3.896.494,58																												
	Тоже . . .	" 1898 "	—	—	—	—	—	—	660.398,37	1.623,56	29,06	52,09	23,89	—	—	—	—	—	—																												
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксл. части. общ.).																																														
32	Приповская (узкоко.)								41.045,42	760,10	12,89	133,70	21,17																																		
33	Моск. Общ. подѣзд. пут. Ряз.-Тума (узко.)								4.456,06	318,29	23,45	85,70	25,23																																		
34	Орѣховск. подѣздн. путъ								6.491,37	259,05	15,77	190,92	12,29																																		
	Порное Общ. подѣздныхъ путей (узкоко.)								18.934,68	378,69	10,33	22,93	14,33																																		
35	(а) Валкъ-Перновъ-Феллинь								48.530,39	305,22	16,98	31,05	23,45																																		
	(б) Рудница-Ольвиополь								44.164,84	302,43	16,44	37,65	19,43																																		
	(в) Свинцьяпы-Верезпецъ								36.794,14	311,81	19,31	53,40	25,00																																		
36	Приморская С.-Петербур.-северорѣцкая								41.072,65	1.208,02	1,25	120,45	18,41																																		
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)								87.559,59	3.502,34	28,90	83,23	19,36																																		
32-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)	въ 1899 г.							329.049,14	526,48	16,24	54,48	19,93																																		
	Тоже . . .	" 1898 "							212.932,61	482,84	13,47	50,40	19,08																																		
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)	въ 1899 г.							716.753,71	1.613,44	28,81	52,00	23,82																																		
	Тоже . . .	" 1898 "							662.527,69	1.608,90	28,98	52,09	23,90																																		
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго	" 1899 "							1.847.729,90	753,50	22,18	63,34	28,01																																		
	Тоже . . .	" 1898 "							1.609.037,00	691,86	22,03	64,06	29,83																																		

1	2	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
		Расходъ по эксплуатаціи жѣззныхъ дорогъ въ 1899 году.																	
		Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.																	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.		Возобновленіе и исправленіе вагоновъ.			Итого		Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.		%		Рубл.		
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартирн. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).	Возобновленіе и исправленіе товар. ваг. и вагоновъ при платм. за подост. въ тов. ваг. при пер. на чуж. дор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе локомотивовъ, вагонныхъ частей и багетовъ.	Конвент. штрафы за повр. объѣмъ запасн. частями нецарв. и т. п.	Итого (гр. 87-90).	Итого	ВООБЩЕ (гр. 91-92).	На 1 версту дорогъ (гр. 93).	На 100 воздо-верствъ (гр. 94).	На 10,000 вагоновъ осевер. (гр. 95).	% отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще. (гр. 96-97).	Содержаніе управленія службою.	
		Р	У	Б	Л	п.	Р	У	Б	Л	п.	Р	У	Б	Л	п.	%	Рубл.	
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А)	3248123.34	2066455.31	1986600.57	7301179.22	18444443.79	5741295.19	10915435.22	2893987.75	6.209.25	19556927.41	3469551.05	117453647.27	3.082.39	50.74	91.75	41.59	3.240.341.19	1-28
	въ 1899 г.	2979542.12	1968582.19	1740628.06	6688752.37	17727853.15	5068795.83	9336545.59	2748618.51	12591.10	17181551.03	3744689.47	105793321.96	2.927.24	49.03	87.58	41.07	3.095.730.56	
	" 1898 "	2800294.75	1870811.76	1611961.68	6283068.19	16846297.11	4704171.96	8592703.90	3022724.47	5.461.46	16323361.78	3733902.07	98100588.06	2.866.84	49.01	85.81	40.90	2.799.168.94	
	" 1897 "	2639447.27	1811487.31	1599437.12	6050371.70	14978430.21	4373864.22	9050778.79	2904415.95	5.708.50	16834767.46	3334812.62	91604818.06	2.760.01	48.17	81.67	40.30	2.616.634.51	
	" 1896 "	2514354.54	1736321.91	1496409.29	5747087.71	14766191.37	3886121.63	8870642.66	2829865.88	11825.08	15598457.35	4448615.33	86171832.30	2.742.44	50.03	87.61	40.70	2.318.745.21	
	" 1895 "	2469152.40	1643052.47	1215882.63	5328986.90	13809581.39	3198923.63	7422154.96	2659987.46	11978.11	13593044.19	3669062.11	79623475.25	2.618.76	49.68	87.47	40.01	2.768.455.64	
	" 1894 "	2475417.65	1679512.47	1075827.11	5230756.07	12851513.74	3327198.40	7392552.51	2453680.51	4.561.00	13177993.02	2471398.30	72526192.77	2.602.59	51.03	91.06	39.17	2.498.577.45	
	" 1893 "	2208293.20	1503315.11	1176150.22	4887963.53	12782959.91	3029925.75	6536759.47	2188954.20	3.740.61	11759380.05	4228538.40	71161016.71	2.592.05	53.06	95.29	40.18	2.298.348.50	
	" 1892 "	2145636.00	1323504.13	1054378.12	4523518.25	9.836.320.97	2887327.20	6267124.45	1733991.98	714.78	10889158.98	1549239.98	61680237.52	2.259.01	47.71	86.91	37.04	2.194.165.40	
	" 1891 "	2083848.18	1234972.37	1027446.71	4346267.26	9.545.844.48	2691440.33	6234107.95	1666206.22	1.921.38	10593676.16	1195666.16	59343525.22	2.224.21	47.86	87.63	37.07	2.091.641.95	
	" 1890 "																		
	Б. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																		
29	Средне-азиатск. (а) Крaсновод.-Самаркандъ . . .	87.505,14	60.492,65	50.976,18	198.973,97	421.589,14	59.199,81	145.683,39	20.628,97	—	225.512,17	—	1.842.642,67	1.302,23	49,58	100,15	38,16	98.984,03	29a
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ . . .	9.111,15	6.067,07	5.454,93	16.633,75	32.713,44	5.032,29	17.250,26	18,42	—	22.300,97	—	257.074,60	596,49	45,43	122,18	35,13	10.695,29	29b
30	Сибирская (а) Запaдно-сибирская . . .	74.480,09	34.318,65	54.691,96	163.490,70	574.888,03	84.260,75	163.950,90	25.875,16	—	274.086,81	563.849,74	3.302.311,62	2.484,81	72,67	115,99	40,16	71.614,97	30a
	(б) Средне-сибирская . . .	68.629,39	39.729,65	58.273,62	166.632,66	435.005,35	131.699,84	213.951,90	26.192,58	99,99	371.943,32	174.974,99	2.978.249,44	1.650,00	58,45	141,28	39,84	91.641,55	30b
31	Уссурийская . . .	61.763,14	24.893,55	33.582,38	120.214,37	294.329,21	56.985,04	61.489,39	28.506,59	—	146.981,02	—	1.202.997,31	1.668,51	83,76	186,71	33,96	61.702,17	31
1-31	Вообще по ж. д. общаго значенія Азиатской Россіи (Б)	301.489,21	161.507,17	202.979,07	665.975,45	1.758.525,17	337.177,73	602.325,84	101.221,72	99,00	1.040.824,29	738.824,73	9.583.275,64	1.680,98	62,41	125,28	41,15	334.637,11	1-31
	Тоже . . . въ 1899 г.												7.778.405,79	1.691,89	67,32	129,80	41,51		29-31
	" 1898 "																		
1-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія (I)	3549612,55	2227962,48	2189579,61	7967154,67	20202968,90	6078472,62	11517761,06	2995209,47	6.308,25	20597751,70	4208375,78	127036922,91	2.900,45	51,47	93,64	41,50	3.574.978,30	1-31
	Тоже . . . въ 1899 г.												113.571727,75	2.785,40	50,00	89,58	41,09		1-31
	" 1898 "																		
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частіи общ.).																		
32	Иршовская (узк.)												102.729,79	1.902,40	32,27	334,62	53,00		32
33	Моск. Общ. под'вздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)												7.910,32	565,02	41,63	152,12	44,78		33
34	Орѣховск. под'вздн. путь												16.720,57	668,82	40,68	491,78	31,42		34
	Первое Общ. (а) Бердичевъ-Житомиръ												54.922,06	1.098,44	29,96	66,48	41,56		35a
	(б) Валкѣ-Перновъ-Феллинья												66.913,76	420,84	23,41	42,81	32,34		35b
35	под'вздныхъ (в) Рудница-Ольвиополг												79.780,66	546,44	29,69	68,01	35,11		35в
	пугей (узк.). (г) Свѣцныи-Везевельч . . .												35.613,45	301,81	18,80	51,70	24,72		35г
36	Приморская С.-Истерб.-сестрорѣцкая												100.648,77	2.960,26	24,74	365,83	45,09		36
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)												217.832,62	8.713,31	69,89	207,10	48,11		37
1-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.												683.072,00	1.092,91	33,72	113,11	41,39		1-37
	Тоже . . . " 1898 "												488.543,72	1.107,81	30,92	115,21	43,77		1-37
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)												127719994,91	2.870,52	51,33	93,73	41,56		1-37
	Тоже . . . " 1898 "												114060271,47	2.769,87	49,83	89,91	41,12		1-37
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго												2.276.022,00	928,23	27,33	78,02	34,67		38
	Тоже . . . " 1898 "												1.699.554,00	730,37	23,26	67,65	31,51		38

Main table with columns for years (1898, 1899), categories (I, II, III, IV), and various sub-categories of expenses. Includes sections like 'Расходъ по службѣ движенія и телеграфа' and 'Всего расхода по управленію и службамъ'. Rows include general summaries and specific regional data for Siberia and other areas.

1	2	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1		
		Сверх поименованных расходов.																			
		Общая сумма расхода по эксплуатации.																			
НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.		Особые обязательные расходы.						Расходы по финансовым и доп. оборотам и предпр. РАСХОДЫ, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.						Расходы от таксировки служебных перевозок.							
		Расходы по устройству и содержанию инвалидных домовъ.	Отчисления на содержание технических ж.-дор. учреждений.	Содержание не технических школ, церквей и богадельнь.	Подати, налоги, гербовый сбор и печатные купоновъ и листовъ.	Расходы при пересечении с водными путями, по содержанию подъязд. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129-135).	Убытки и переиздержки по балансовым расчетам, убытки по финансовым оборотам.	Убытки отъ непомогательныхъ предприятий.	Убытки по магазинам и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138-140).	Итого (гр. 133-142).	Итого (гр. 133-142).	На 1 пер. дороги.	На 100 повздо. верст.	На 10,000 вагоновъ осеверств.	% отн. расходовъ к общему доходу (гр. 143-147).				
		Р	у	б	л	п.	Р	у	б	л	п.	Р	у	б	л	п.	Р	у	б	л	п.
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	230357,41	634551,25	78.561,14	1104913,04	209.566,41	4.080.280,15	4.717.132,96	1740920,01	808810,71	49365,10	2599095,88	11999457,00	305761648,93	8.025,66	132,10	238,85	61,65			
	„ 1898 „	218785,04	603292,35	77.445,34	886408,75	202.814,07	3.763.158,84	4.636.838,15	1369373,06	562444,64	76189,67	2008007,37	9563436,51	277576193,48	7.680,37	128,19	229,79	59,60			
	„ 1897 „	208636,81	573662,47	61.954,56	760933,80	161.373,52	3.355.412,76	4.748.972,31	1022825,58	310047,88	10978,44	1343851,90	8743214,02	258056614,52	7.541,32	128,04	225,72	59,05			
	„ 1896 „	204210,59	545791,33	81.923,91	692525,93	166.637,90	3.329.381,16	4.642.059,38	438.928,19	227134,20	48773,21	714.835,60	8170450,41	244140096,88	7.355,83	128,32	225,66	58,91			
	„ 1895 „	195541,87	592748,12	72.299,88	620847,23	118.138,71	3.012.223,83	3.596.637,75	411.423,59	114890,75	49705,50	576.019,81	7296989,76	226782931,94	7.192,38	131,37	229,76	57,87			
	Тоже „ 1894 „	183273,24	492427,71	65.870,23	616088,44	152.565,76	3.310.764,33	5.304.301,10	1055801,79	102954,41	95288,32	1254044,42	5765244,37	214626235,02	7.058,91	133,92	235,78	58,37			
	„ 1893 „	168931,30	460056,30	83.619,66	696871,79	70.119,06	3.407.983,78	4.165.715,38	1284484,79	98.064,77	94582,87	1477132,48	5161642,80	199361744,90	7.154,04	140,27	250,32	60,61			
	„ 1892 „	163323,05	455185,98	42.318,16	724430,23	116.211,90	3.531.531,03	7.246.969,96	1095710,45	78.110,23	89884,36	1263705,04	4861306,53	194032184,33	7.070,11	104,52	259,89	64,34			
	„ 1891 „	155506,53	445331,40	36.367,52	581289,73	115.983,83	3.375.396,67	1.795.618,36	916.670,18	70.181,36	75343,52	1062195,00	4897963,39	177651101,00	6.506,17	137,41	250,33	60,00			
	„ 1890 „	151176,39	457861,31	18.699,00	698552,00	237.731,24	3.697.041,16	1.532.111,09	1932845,33	55.544,58	62280,50	2050670,50	4408891,40	171774182,13	6.439,00	139,00	254,00	60,37			
	Б. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казно).																				
29	Средне-азиатск. (а) Красновод.-Самаркандъ . . .	8.717,50	21.115,42	37.571,83	2.972,20	81.007,44	162.893,76	75.986,50	627,43	—	—	627,43	614.140,54	5.682.205,39	3.815,69	152,87	308,81	79,45	29а		
	(б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ . . .	—	—	1.038,31	457,75	—	5.112,54	8.929,17	—	—	—	—	20.820,46	761.055,45	1.765,78	134,51	362,41	91,74	29б		
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская . . .	6.655,00	19.935,00	17.809,23	2.308,34	—	59.031,57	67.081,29	—	—	—	—	646.554,91	7.490.438,80	5.636,14	164,92	263,10	111,36	30а		
	(б) Средне-сибирская . . .	9.094,50	27.075,00	7.170,89	2.228,27	—	71.745,03	270.984,88	—	—	—	—	362.079,29	8.180.861,45	4.532,33	160,55	387,85	30б			
31	Уссурийская . . .	3.605,00	10.815,00	3.185,85	—	235.333,80	257.333,47	56.080,85	—	—	334,85	334,85	154.558,72	4.007.634,11	5.558,44	279,04	622,01	156,12	31		
1-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	28.072,00	78.940,42	66.776,11	7.966,62	316.341,24	556.122,36	479.062,75	627,43	—	334,85	962,28	1798153,92	26.122.195,20	4.582,04	170,10	341,40	106,50	29-31		
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	522.636,30	442.645,48	—	—	—	10.084,18	1280802,81	20.954.259,17	4.564,77	181,72	352,01	104,70			
1-31	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. значенія (I) въ 1899 г.	258429,41	713491,67	145337,24	112879,06	525.907,65	4.636.402,51	5.196.195,71	1741544,47	808810,74	49699,95	2600058,10	13797610,92	331883844,13	7.577,43	134,46	244,64	63,76	1-31		
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	4.285.795,14	5.079.483,63	—	—	—	2018091,55	10844239,32	298560152,65	7.328,80	131,35	235,48	61,46			
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи эксл. частн. общ.).																				
32	Ириновская (узког.) . . .	—	—	—	—	—	1.131,89	—	—	—	—	—	—	194.980,78	3.610,92	61,24	635,15	87,83	32		
33	Моск. Общ. подъязд. пут. Ряз.-Тума (узког.) . . .	—	—	—	—	—	313,98	—	—	—	—	—	—	17.978,12	1.284,15	94,83	345,73	52,04	33		
34	Орѣховск. подъязд. путь . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.213,23	2.128,51	129,45	1.565,10	99,70	34		
	Первог. Общ. (а) Вердичевъ-Житомиръ . . .	—	—	—	—	—	9.864,36	—	—	—	—	—	—	141.996,36	2.839,93	77,47	171,91	46,54	35а		
	(б) Валикъ-Перловъ-Феллинъ . . .	—	—	—	—	—	16.860,89	—	—	—	—	—	—	223.783,08	1.407,14	78,30	143,11	76,28	35б		
35	подъяздныхъ путей (узког.) (в) Рудница-Ольвиополь . . .	—	—	—	—	—	11.960,78	—	—	—	—	—	—	239.208,00	1.638,42	89,03	203,93	87,92	35в		
	(г) Свѣяницы-Березвечъ . . .	—	—	—	—	—	11.484,32	—	—	—	—	—	—	155.240,97	1.315,60	81,40	225,31	92,09	35г		
36	Приморская С-Петербурѣйская . . .	—	—	—	—	—	3.935,65	—	—	—	—	—	—	227.125,58	6.680,16	55,82	732,18	82,50	36		
37	Царскосельская (шир. кол. особ. гнѣ) . . .	—	—	—	—	—	160.167,78	—	—	—	—	—	—	612.904,88	24516,20	196,63	582,51	78,10	37		
	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	—	—	—	—	—	215.719,51	—	—	—	—	—	—	1.866.441,90	2.986,31	92,18	309,07	77,45	32-37		
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	44.049,18	3.406,90	—	—	—	54.178,91	—	1.127.708,41	2.761,24	77,06	288,29	66,16			
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.	—	—	—	—	—	4.852.122,02	5.196.195,71	—	—	—	2600058,16	13797610,92	333750286,63	7.512,83	134,14	244,02	63,82	1-37		
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	4.329.844,88	5.082.890,62	—	—	—	2072270,40	10844239,32	299778161,06	7.279,88	131,02	234,16	61,48			
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кп. Финляндскаго „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.563.504,00	2.676,79	78,79	224,99	69,88	38		
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.394.692,60	2.318,30	73,82	214,77	65,88			

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

	1) Въ томъ числѣ по дорогамъ:		а) Доля расходовъ по со- держанию в. 1899 г. Упр- ления кав. жел. дорогъ.		б) Расходъ на содержаніе Коммерческихъ отдѣловъ жел. дорогъ.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Балтійской и Псково-рижской	28.537	06	84.011	90	—	—
Баскунчакской	1.164	—	—	—	—	—
Екатерининской	63.964	—	107.183	44	—	—
Закавказской	60.212	—	79.367	51	—	—
Курско-харьково-севастопольской	68.151	—	114.629	76	—	—
Либаво-роменской	42.995	—	91.296	39	—	—
Московско-брестской	46.416	—	107.618	85	—	—
Моск.-курейкой и Моск.-нижегородской	87.576	—	157.778	65	—	—
Николаевской	90.859	—	134.856	21	—	—
Пермской { а) Пермь-Тюмень	27.511	—	47.026	70	—	—
{ б) Пермь-Котласъ	—	—	1.899	62	—	—
Полъскимъ	36.759	—	92.568	96	—	—
Привислинской	38.918	—	123.283	01	—	—
Риго-орловской	48.494	—	120.193	35	—	—
Самаро-златоустовской	44.515	—	58.313	12	—	—
С.-Петербурго-варшавской	56.509	—	139.272	91	—	—
Сызрано-вяземской	49.389	—	62.889	72	—	—
Харьково-николаевской	40.459	—	107.237	—	—	—
Юго-западнымъ	132.815	—	300.411	22	—	—
Итого	965.243	р. 06 к.	1.929.838	р. 32 к.		

Сверхъ того по дорогамъ:

Средне-азиатской	22.314	—	63.591	70	—	—
Сибирской { а) Западно-сибирская	22.277	—	58.507	—	—	—
{ б) Средне-сибирская	19.032	—	69.379	66	—	—
Уссурийская	—	—	16.855	17	—	—

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на службу Государственнаго Контроля (по свидѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	155.828	р. 77 к.				
Баскунчакской	5.231	—				
Екатерининской	188.009	—				
Закавказской	171.088	41				
Курско-харьково-севастопольской	273.013	95				
Либаво-роменской	188.150	87				
Московско-брестской	91.456	55				
Московско-курейкой и Московско-нижегородской	344.648	74				
Николаевской	125.071	65				
Пермской	104.801	29				
Полъскимъ	169.551	91				
Привислянкой	224.837	87				
Риго-орловской	120.468	98				
Самаро-златоустовской	127.854	—				
С.-Петербурго-варшавской	125.544	62				
Сызрано-вяземской	155.328	—				
Харьково-николаевской	173.382	58				
Юго-западнымъ	251.912	22				
Итого	2.996.540	р. 32 к.				

Сверхъ того по дорогамъ:

Средне-азиатской { а) Краснов.-Самарк.	112.683	90				
{ б) Самарк.-Андижан.-Ташкентъ	6.114	74				
Сибирской { а) Западно-сибирской	57.443	79				
{ б) Средне-сибирской	155.088	80				
Уссурийской	79.670	06				
Итого	411.001	р. 29 к.				

3) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 75.816 р. 83 к. и скрѣпленій на 5.584 р. 73 к.

4) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 22.896 р. 67 к. и скрѣпленій на 2.659 р. 67 к.

5) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 274.253 р. 44 к. и скрѣпленій на 30.892 р. 35 к.

6) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 317.160 р. 37 к. и скрѣпленій на 44.067 р. 93 к.

7) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 566.749 р. 56 к. и скрѣпленій на 4.323 р. 16 к.

8) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 164.291 р. 57 к. и скрѣпленій на 52.166 р. 49 к.

9) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 315.156 р. 52 к. и скрѣпленій на 37.944 р. 34 к.

10) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 209.150 р. 58 к. и скрѣпленій на 77.401 р. 15 к.

11) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 107.735 р. 99 к. и скрѣпленій на 9.632 р. 24 к.

12) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 214.863 р. 46 к. и скрѣпленій 40.355 р. 99 к.

13) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 180.064 р. 33 к. и скрѣпленій 49.056 р. 45 к.

14) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 212.156 р. 46 к. и скрѣпленій на 4.224 р. 77 к.

15) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 844.520 р. 51 к. и скрѣпленій на 100.212 р. 27 к.

16) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 327.226 р. 04 к. и скрѣпленій на 29.902 р. 09 к.

17) Въ томъ числѣ при сплошной замѣнѣ рельсовъ израсходовано рельсовъ на 592.579 р. 13 к. и скрѣпленій на 59.154 р. 78 к.

18) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 12.665 р. 45 к. по управленію, б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 73.063 р. 78 к., а именно по службѣ пути и строеній 66.764 р. 12 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 6.299 р. 66 к. 2) за счетъ кредита 1898 г. 29.967 р. 26 к., а именно: по службѣ пути и строеній 23.842 р. 50 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 6.124 р. 76 к.

19) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ по управленію 1.782 р. 47 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній 1.798 р. 46 к.

20) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 40.394 р. 43 к. (расходы по тушенію пожаровъ и по ремонту источниковъ водоснабженія) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 75.458 р. 49 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 105.382 р. 34 к. по службѣ пути и строеній.

21) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 36.289 р. 97 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 100.135 р. 45 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 142.374 р. 28 к. по службѣ пути и строеній.

22) Въ томъ числѣ: а) экстраординарныхъ расходовъ 37.129 р. 50 к. (непредвидѣнныхъ 29.165 р. 24 к., расходовъ по составленію плановъ отчужденія земель и межеванію ихъ 3.094 р. 16 к., и на содержаніе временнаго и дополнительнаго личнаго состава 4.870 р. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 185.789 р. 66 к., 2) за счетъ кредита 1898 г. 71.825 р. 43 к., 3) за счетъ кредита 1897 г. 30.156 р. 45 к. и 4) за счетъ кредита 1896 г. 2.887 р. 81 к. по службѣ пути и строеній.

23) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ и случайныхъ расходовъ 16.657 р. 95 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 131.703 р. 75 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 27.004 р. 21 р. по службѣ пути и строеній.

24) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 37.142 р. 14 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 137.547 р. 91 к.

(въ томъ числѣ: по управленію 11.573 р. 40 к., по службѣ пути и строеній 94.564 р. 48 к. по службѣ тяги 26.113 р. 71 к. и по службѣ телеграфа 5.291 р. 32 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 84.145 р. 38 к. (по службѣ пути и строеній—49.679 р. 38 к., по управленію 5.565 р. 37 к., по тяги 27.550 р. 63 к. и по телеграфу 1.350 р).

25) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 53.016 р. 55 к. и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 284.615 р. 97 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 117.473 р. 10 к. по службѣ пути и строеній.

26) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 35.938 р. 34 к. и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 148.239 р. 18 к., 2) за счетъ кредита 1898 г. 278.618 р. 70 к. по службѣ пути и строеній.

27) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 14.552 р. 30 к. (расходъ по найму электрической силы для Екатеринбургскихъ мастерскихъ) и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 48.801 р. 31 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 41.283 р. 52 к. по службѣ пути и строеній.

28) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 26.814 р. 54 к. и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 79.178 р. 25 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 45.836 04 к. по службѣ пути и строеній.

29) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 32.438 р. 93 к. и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 года 47.033 р. 59 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 116.193 р. 92 к. по службѣ пути и строеній.

30) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 23.585 р. 86 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 165.311 р. 61 к. (въ томъ числѣ конструктивныя измѣненія въ подвижномъ составѣ 35.807 р. 13 к., остальные по службѣ пути и строеній), 2) за счетъ кредита 1898 г. 57.199 р. 95 к. и 3) за счетъ кредита 1867 г. 450 р.

31) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ случайныхъ расходовъ 18.000 р. 63 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы 80.405 р. 52 к. по службѣ пути и строеній.

32) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 44.037 р. 86 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 188.596 р. 26 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 41.318 р. 09 к. по службѣ пути и строеній.

33) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 45.529 р. 07 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 115.457 р. 52 к. 2) за счетъ кредита 1898 г. 39.175 р. 41 к. и 3) за счетъ кредита 1897 г. 75.319 р. 67 к. по службѣ пути и строеній.

34) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 16 787 р. 91 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 103.418 р. 87 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 55.899 р. 89 к. по службѣ пути и строеній.

35) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 71.393 р. 20 к. и расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1899 г. 332.355 р. 62 к. и 2) за счетъ кредита 1898 г. 350.401 р. 34 к. по службѣ пути и строеній.

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1899 годъ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 61—67) Статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государствениаго контроля за 1899 г.

2) Въ настоящей таблицѣ приведены вычисленныя цифры, по даннымъ Статистическаго сборника М. П. С., необходимыя для опредѣленія стоимости перевозокъ, а именно: гр. 9, 10, 12, 13, 15, 16, 19—25, 28—32, 39—58, 68—76, и самое исчисленіе стоимости перевозокъ (гр. 77—91).

3) Свѣдѣнія по графамъ 62, 65, 66 и 67 по казеннымъ дорогамъ отъ Государствениаго контроля не получены; для опредѣленія данныхъ по гр. 81 и 88 для сѣти этихъ дорогъ, взяты данныя по графамъ 80 и 87 за прошлый (1898) годъ, которыя по приблизительному разчету, существенно не отличаются отъ соотвѣствующихъ данныхъ за 1899 годъ.

4) Точки (. . . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2 Мѣ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ (Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.))	3 Эксплоатационная	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			9 II		II	6 I	5 I	41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	12/9	13/10	
			Длина второй колѣн къ концу года.		Время откритія для движенія дороги или перваго участка.	Время припятаго дороги въ казну.	Конѣцъ концессіи или аренды.	Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
			Въ верстахъ.					Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.	Число, мѣсяць и годъ.	Число, мѣсяць и годъ.	Число, мѣсяць и годъ.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	Ч И С Л О , М Ѣ С Я Ц Ъ И Г О Д Ъ .			П О Ъ З Д О - В Е Р С Т Ы .			Т Ы С . О С Е - В Е Р С Т Ы .			О С И .			
I. Дороги общаго значенія.																	
А. Въ Европейской Россіи.																	
а) Эксплоатируемая казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (033) 923	48	5	21 іюня 1857	1 апр. 1893	—	5.788.351	3.180.737	2.607.614	223.616	101.196	122.420	39	32	47	1
2	Васкупчакская	72	16	22	1 сент. 1882	—	—	61.839	—	61.839	5.961	—	5.961	34	—	97	2
3	Екатерининская	б) (1.288) 1.318	445	34	21 марта 1872	—	—	12.018.126	2.462.756	9.555.370	670.420	64.618	605.802	56	27	64	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	в) (1.070) 1.325	—	—	21 авг. 1871	1 авг. 1889	—	8.846.677	2.048.661	6.798.016	626.373	62.706	563.667	71	31	83	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	1.469	342	23	6 іюля 1869	1 февр. 1891	—	11.556.560	3.581.111	7.975.449	652.221	124.061	528.160	56	35	67	5
6	Львово-роменская (а) Львова-Ромны-Калкуны-менская. (б) Нязк.-Корюк. (пр. т-пу)	г) (1.302) 1.231	—	—	4 сент. 1871	1 мая 1891	—	8.150.907	2.467.369	5.683.538	462.979	76.594	386.385	57	31	68	6а
7	Московско-брестская	1.030	1.030	100	20 сент. 1870	1 іюля 1896	—	7.772.834	2.840.852	4.931.982	419.855	99.568	320.287	54	35	65	7
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегородская (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	534	500	94	17 нояб. 1866	1 окт. 1895	—	6.237.197	2.190.319	4.046.878	386.544	96.177	290.367	62	44	72	8а
9	Николаевская	д) (008) 913	612	67	7 мая 1847	1 янв. 1894	—	5.014.997	1.640.253	3.374.744	295.012	61.086	233.926	59	37	70	8б
10	Пермская (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	1.244	—	—	19 авг. 1878	1 іюня 1887	—	12.329.954	5.447.953	6.882.001	792.530	183.012	609.518	65	34	89	9
11	Полѣвскія	е) (135) 811	—	—	1 нояб. 1899	—	—	4.589.943	1.839.998	2.749.945	229.370	82.172	147.198	48	45	54	10а
12	Припеллинскія	ж) (1.441) 1.432	4	—	9 нояб. 1882	—	—	211.090	107.533	103.557	7.144	3.363	3.781	34	31	36	10б
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.213	318	26	27 сент. 1866	1 іюня 1892	—	6.739.107	2.537.614	4.201.493	398.975	75.490	323.485	59	29	77	11
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (30 в. узк.)	1.190	375	32	12 сент. 1861	1 янв. 1894	—	6.565.892	2.481.588	4.084.304	325.302	86.245	239.057	50	35	59	12
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (30 в. узк.)	1.190	375	32	12 сент. 1861	1 янв. 1894	—	7.826.924	2.553.068	5.273.856	418.487	80.503	337.984	54	32	64	13
16	Сызрано-виземская	1.491	—	—	1 янв. 1877	1 янв. 1893	—	8.353.731	2.378.633	5.475.098	427.295	114.336	312.959	52	39	58	14
17	С.-Петербург-варшавская	з) 1.439	1.132	79	1 нояб. 1853	1 янв. 1894	—	12.093.811	6.460.085	5.633.726	509.287	195.205	314.082	42	30	56	15
18	Сызрано-виземская	1.307	70	5	2 дек. 1867	1 янв. 1888	—	8.367.035	3.340.535	5.026.500	409.463	126.887	282.576	49	38	56	16
19	Харьково-николаевская	1.193	103	9	8 окт. 1869	1 окт. 1881	—	6.816.113	2.491.705	4.324.408	374.686	65.663	309.023	55	27	71	17
20	Юго-западныя	3.685	1.461	40	4 дек. 1865	1 янв. 1895	—	20.936.882	8.879.271	12.057.611	1.115.634	275.303	840.331	53	31	70	18
1-18	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	(23.400) 24.427	6.870	28	—	—	—	160.295.182	59.430.041	100.865.141	8.751.154	1.974.185	6.776.969	55	33	67	1-18
	Тоже . . . „ 1898 „	(22.075) 23.063	6.634	29	—	—	—	151.385.685	55.114.853	96.270.832	8.452.637	1.882.175	6.570.462	56	34	68	1-18
б) Эксплоатируемая желѣзнодорожными обществами.																	
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	291	63	3 іюня 1845	20 окт. 1877	20 окт. 1932	7.282.496	2.819.012	4.463.484	430.764	97.534	333.230	59	34	75	19
20	Владикавказская	и) (1.017) 1.867	2	—	2 іюля 1875	31 дек. 1905	2 іюля 1956	10.065.218	3.718.619	6.346.599	534.727	98.445	436.282	53	27	69	20
21	Ивангородо-домбровская	453	—	—	13 янв. 1885	10 янв. 1900	10 янв. 1935	3.101.409	646.350	2.455.059	185.420	22.051	163.369	60	34	67	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	—	20 мая 1866	19 іюня 1886	19 іюня 1941	246.644	134.925	111.719	18.792	8.714	10.078	76	65	90	22
23	Моск.-внд.- (а) Рыбинскъ-Шковъ-рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	704	9	1	4 іюня 1870	1 янв. 1915	4 іюня 1957	2.628.127	875.130	1.752.997	139.676	30.217	109.459	53	34	62	23а
24	Московско-казанская (а) Москва-Рязань (узкокол.) (б) Рязань-Казань	157	—	—	18 мая 1871	1 янв. 1905	31 дек. 1945	397.559	234.538	163.021	16.107	8.484	7.623	41	37	47	23б
25	Московско-киево-воронеж. (617 в. узкокол.)	278	189	68	20 іюля 1862	1 янв. 1905	31 дек. 1945	3.537.903	1.307.041	2.230.862	273.592	46.106	227.486	78	35	102	24а
26	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	1.366	—	—	1 сент. 1893	—	—	4.092.861	1.469.029	2.623.832	243.666	48.883	194.783	60	34	74	24б
27	Московско-киево-воронеж. (617 в. узкокол.)	1.991	441	22	15 нояб. 1868	24 дек. 1890	24 дек. 1957	6.483.442	2.498.011	3.985.431	331.641	84.235	247.406	51	34	62	25
28	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской. (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	878	66	8	18 авг. 1862	1 янв. 1907	29 мая 1948	4.765.456	2.264.493	2.500.963	213.601	68.800	144.801	45	31	58	26а
29	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	788	—	—	2 янв. 1872	—	—	1.398.737	715.949	682.788	59.079	26.132	32.947	43	37	49	26б
30	Юго-восточныя	м) (2.786) 3.302	277	8	5 сент. 1866	31 дек. 1904	4 сент. 1947	11.318.450	3.394.600	7.923.850	647.070	101.144	545.926	57	30	69	27
31	Юго-восточныя	н) (3.487) 3.570	293	8	14 мая 1861	1 янв. 1906	20 іюня 1958	15.349.930	5.525.655	10.324.275	955.959	171.968	783.991	60	31	76	28
19-30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	(14.632) 15.841	1.568	10	—	—	—	71.168.232	25.603.352	45.564.880	4.050.094	812.713	3.237.381	57	32	71	29
	Тоже . . . „ 1898 „	(13.406) 14.126	1.516	11	—	—	—	64.366.640	23.283.470	41.083.170	3.626.968	738.413	2.888.555	56	32	70	29

1	2 № соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ. Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1	
		РАСХОДЪ ПО							ЭКСПЛУАТАЦИИ										
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							ТОМЪ ЧИСЛА:										
		Вообще 1).	На пересту дорожн.	На 100 поѣздо-верстѣ.	На 10.000 ваг. осе-верстѣ.	На 1000000 худопер. по-лезнаго груза.	% отно-шен. рас-хода къ на-ловому доходу.	Въ РАСХОДЪ, исклю-чительно къ пасса-жирскому движенію.	Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.			
РУБЛѢ							РУБЛѢ												
I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи.																			
а) Эксплуатируемая казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	7.024.399	7.529	121	301	283	74	249.330	618.345	12.374	605.971	993.738	546.066	447.672	1.979.897	895.990	1.083.907	1	
2	Баскунчакская	196.839	2.734	319	330	186	46	494	9.756	—	9.756	24.770	—	24.770	51.743	—	51.743	2	
3	Екатерининская	15.167.175	11.776	126	226	102	60	231.309	3.548.805	9.332	3.539.473	2.610.163	534.875	2.075.288	3.677.752	354.478	3.323.274	3	
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	11.555.816	10.800	131	184	123	53	184.864	961.804	2.438	959.366	2.315.099	536.117	1.778.982	2.712.639	271.566	2.441.123	4	
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	15.843.022	10.785	137	243	161	68	343.333	1.981.993	22.746	1.959.217	2.164.015	670.578	1.493.437	4.363.883	830.068	3.533.815	5	
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны-менская. (б) Нвзк.-Корюк. (пр. т-ву)	9.807.449	7.441	120	212	139	61	163.064	779.790	2.912	776.878	1.595.195	481.865	1.113.330	2.610.430	431.862	2.178.568	6	
7	Московско-брестская	9.970.822	9.680	128	237	208	64	238.865	688.302	6.222	682.080	1.463.991	535.066	928.925	2.877.034	682.284	2.194.750	7	
8	Моск.-курск. (а) Москва-Курскъ и Нижегород.- (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	15.097.812	13.851	134	222	156	48	467.698	1.659.318	18.518	1.640.800	2.332.910	794.190	1.538.720	4.005.581	924.252	3.081.329	8	
9	Николаевская	16.498.546	18.170	134	208	147	49	630.634	1.330.152	18.521	1.311.631	2.570.620	1.135.821	1.434.799	4.590.206	1.059.976	3.530.230	9	
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	5.870.200	4.719	128	256	153	60	94.586	358.254	1.684	356.570	960.473	385.030	575.443	1.176.607	421.520	755.087	10	
11	Польскія	274.923	2.036	130	385	445	143	7.162	7.061	87	6.974	48.726	24.822	23.904	57.351	26.997	30.354	10а	
12	Привислицкія	7.345.599	5.098	109	184	154	60	198.209	462.420	3.638	458.782	1.274.171	479.790	794.381	1.528.282	239.166	1.239.116	11	
13	Привислицкія	9.223.990	7.421	140	283	211	73	272.999	1.011.026	8.428	1.002.598	1.493.234	564.370	928.864	2.145.870	568.919	1.576.951	12	
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	10.415.019	8.752	133	249	160	63	207.978	747.566	3.888	743.678	1.540.265	502.420	1.037.845	2.634.163	506.725	2.127.438	13	
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	10.359.986	6.949	124	242	178	73	220.891	1.054.548	19.483	1.035.065	1.520.388	523.914	996.474	2.727.906	729.936	1.997.970	14	
16	С-Петербург.-варшавская	13.108.915	9.110	108	257	253	69	395.887	1.044.139	21.225	1.022.914	1.746.753	933.130	813.623	3.641.026	1.395.572	2.245.454	15	
17	Сызрано-виземская	11.634.832	8.902	139	284	231	95	241.198	725.272	6.663	718.609	1.671.206	667.228	1.003.978	3.767.439	1.167.478	2.599.061	16	
18	Харьково-николаевская	8.822.861	7.396	129	235	160	62	198.902	1.001.716	4.731	996.985	1.324.809	484.298	840.511	2.211.669	387.591	1.824.078	17	
18	Юго-западныя	26.999.899	7.327	129	242	151	57	645.142	2.147.330	25.740	2.121.590	3.935.247	1,668.927	2,266.320	6,943,192	1,713,359	5,229,833	18	
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	205.218.102	8.745	128	235	160	67,58	4.992.545	20.137.597	184.266	19.953.331	31.585.773	11.710.548	19.875.225	53.702.720	12.114.871	41.587.849	19	
	Тоже . . . , 1898 „	188.160.062	8.298	124	223	149	58	4.539.357	17.936.463	141.721	17.794.742	29.377.862	10.695.572	18.682.290	48.885.233	10.885.428	37.999.805	1	
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																			
19	Варшаво-вѣнская (вагран. кол.)	11.595.269	25.152	159	269	212	63	252.493	1.021.600	6.583	1.015.017	1.747.944	676.619	1.071.325	2.270.121	514.003	1.756.118	19	
20	Владикавказская	12.697.696	7.853	126	237	138	63	350.629	1.161.735	5.984	1.155.751	1.965.992	726.340	1.239.652	3.275.876	603.100	2.672.776	20	
21	Ивангородо-домбровская	4.116.589	9.087	132	223	120	56	62.021	622.693	1.705	620.988	688.939	143.578	545.361	790.972	94.066	696.906	21	
22	Лодзинская фабрична (вагран. кол.)	798.828	30.724	324	425	329	46	9.068	121.531	1.210	120.321	118.078	64.594	53.484	144.214	66.873	77.341	22	
23	Моск.-впнд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбниск. (б) Новгородская (узкокол.)	3.587.965	5.269	137	257	189	60	43.711	236.697	2.828	233.869	487.074	162.189	324.885	947.153	204.904	742.249	23а	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	6.386.835	22.974	180	233	168	52	194.170	1.068.799	2.875	1.065.924	655.214	242.062	413.152	1.693.442	285.380	1.408.062	24а	
25	Московско-киево-воронеж. (617 в. узкокол.)	3.238.323	2.371	79	133	98	44	27.363	198.621	1.669	196.952	570.182	204.652	365.530	844.928	169.505	675.423	24б	
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	8.412.336	5.293	136	309	275	62	216.894	1.112.934	17.667	1.095.267	1.195.882	578.219	617.663	1.802.961	627.688	1.175.273	26а	
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	16.785.013	6.021	148	259	184	72	246.898	1.193.296	9.717	1.183.579	2.443.300	732.788	1.710.512	2.976.445	465.250	2.511.195	27	
28	Юго-восточныя	24.134.478	6.921	152	252	171	69	586.622	2.319.195	18.142	2.301.053	3.609.058	1.258.201	2.350.857	5.064.120	910.987	4.153.133	28	
19-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	100.543.547	6.871	141	248	173	63	2.166.841	9.721.197	80.716	9.640.481	14.638.333	5.266.260	9.372.073	21.686.324	4.351.691	17.334.633	19	
	Тоже . . . , 1898 „	89.416.132	6.638	139	246	178	63	1.804.443	8.216.891	68.645	8.148.246	13.294.103	4.808.902	8.485.201	19.187.444	3.906.364	15.281.080	19	

1	2	77	78	79	80	81	82
		$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	$\frac{57}{24}$	$\frac{71}{24}$	$\frac{55+71}{24}$	77 безъ 81
		На пассажиро-версту въ поездахъ пассажирскихъ, пассаж. и поездахъ большой скорости.					
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средний доходъ.	Средний расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала отно- сившейся къ движению въ пасс. тов.-пасс. и поездахъ больш. скор.	Итого всего рас- хода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ % и пога- шенія капи- тала.	Прибыль (+) убы- токъ (—).	
	К О П Ъ Й К И.						
I. Дороги общаго значенія.							
А. Въ Европейской Россіи.							
а) Эксплуатируемая казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	1,00	0,02	0,08			
2	Васкупчакская	0,97	0,30	0,58			
3	Екатерининская	0,99	0,65	0,34			
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	0,96	0,64	0,32			
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	0,92	0,60	0,32			
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Балкунь- менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т.-ву)	0,92	0,87	0,05			
7	Московско-брестская	0,88	0,66	0,22			
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород- (б) Москва-Нижег.-Нов- скал. городч.-Муромъ	0,94	0,54	0,40			
9	Николаевская	1,00	0,60	0,40			
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	0,55 0,65	0,87 1,30	— 0,32 — 0,74			
11	Полтвскій	0,80	0,33	— 0,03			
12	Привислинскія	0,90	0,83	0,07			
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	0,87	0,64	0,23			
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	0,41	0,45	— 0,04			
15	С.-Петербурго-варшавская	0,07	0,76	0,21			
16	Сызрано-виземская	0,64	0,00	— 0,45			
17	Харьково-николаевская	0,88	0,62	0,26			
18	Юго-западныя	0,90	0,72	0,18			
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	0,87	0,68	0,19	0,38	1,06	— 0,19
	Тоже " 1898 "	0,83	0,63	0,20	0,38	1,01	— 0,18
б) Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1,22	1,00	0,22	0,28	1,28	— 0,06
20	Владикавказская	0,74	0,70	0,04	0,30	1,09	— 0,35
21	Ивангородо-домбровская	0,91	0,63	0,28	0,37	1,00	— 0,09
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1,19	1,18	0,01	0,36	1,54	— 0,35
23	Моск.-внѣд.- (а) Рыбнискъ-Псковъ- рыбинская. (б) Новгородск. (узкокол.)	0,93	0,56	0,37	0,33	0,89	+ 0,04
24	Московско- (а) Москва-Рязань- казанская. (б) Рязань-Казань	0,98 0,78	0,47 0,50	0,51 0,28	0,27	0,75	+ 0,10
25	Московско-киевско-воронеж. (617 в. узкокол.)	0,71	0,49	0,22	0,32	0,81	— 0,10
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуфско-ивановской	1,15	0,90	0,25	0,55	1,45	— 0,30
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	0,84	0,87	— 0,03	0,42	1,29	— 0,55
28	Юго-восточныя	0,70	0,74	— 0,04	0,40	1,14	— 0,44
19-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	0,86	0,72	0,14	0,37	1,09	— 0,23
	Тоже " 1898 "	0,88	0,74	0,14	0,40	1,14	— 0,26

83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
$\frac{49}{24}$	$\frac{29+32}{25}$	$\frac{56}{25}$	$\frac{58}{25}$	$\frac{72}{25}$	$\frac{56+72}{25}$	84 безъ 88	$\frac{50}{25}$	$\frac{78}{85}$	
товаро-		На пудо-версту въ поездахъ малой скорости.							
Средний расходъ прямо зави- сившей отъ размыровъ движенія.	Средний доходъ.	Средний расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относившейся къ движению поездахъ малой скорости.	Итого всего рас- хода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ % и пога- шенія капи- тала.	Прибыль (+), убы- токъ (—).	Средний расходъ прямо за- висящей отъ раз- мыровъ движенія.	Отношеніе рас- хода по дви- жению въ пасс. тов.-пасс. и поездахъ большой скорости къ рас- ходу по дви- жению въ по- ездахъ малой скорости.	
К О П Ъ Й К И.									
0,50	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{100}$				$\frac{1}{106}$	34,0	
0,17	$\frac{1}{25}$	$\frac{1}{54}$	$\frac{1}{46}$				$\frac{1}{123}$	21,1	
0,43	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{109}$	$\frac{1}{162}$				$\frac{1}{165}$	70,9	
0,34	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{95}$	$\frac{1}{98}$				$\frac{1}{179}$	60,8	
0,34	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{171}$				$\frac{1}{136}$	45,6	
0,46	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{111}$				$\frac{1}{169}$	76,6	
0,34	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{100}$				$\frac{1}{120}$	41,6	
0,30	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{83}$	$\frac{1}{69}$				$\frac{1}{147}$	44,8	
0,33	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{94}$	$\frac{1}{76}$				$\frac{1}{169}$	56,4	
0,38	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{97}$	$\frac{1}{80}$				$\frac{1}{221}$	84,4	
0,61	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{522}$				$\frac{1}{99}$	55,6	
0,39	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{94}$				$\frac{1}{187}$	73,0	
0,44	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{132}$				$\frac{1}{119}$	52,3	
0,32	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{78}$	$\frac{1}{120}$				$\frac{1}{159}$	49,9	
0,24	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{134}$				$\frac{1}{135}$	32,4	
0,39	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{106}$				$\frac{1}{116}$	46,4	
0,60	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{219}$				$\frac{1}{111}$	66,5	
0,33	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{78}$	$\frac{1}{114}$				$\frac{1}{145}$	48,4	
0,36	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{90}$	$\frac{1}{64}$				$\frac{1}{178}$	64,8	
0,36	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{149}$	$\frac{1}{53}$	+ $\frac{1}{348}$	$\frac{1}{152}$	55,8	
0,34	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{87}$	$\frac{1}{102}$	$\frac{1}{149}$	$\frac{1}{55}$	+ $\frac{1}{323}$	$\frac{1}{163}$	54,8	
0,46	$\frac{1}{36}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{86}$	$\frac{1}{214}$	$\frac{1}{49}$	+ $\frac{1}{185}$	$\frac{1}{138}$	63,0	
0,38	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{93}$	$\frac{1}{120}$	$\frac{1}{167}$	$\frac{1}{60}$	+ $\frac{1}{390}$	$\frac{1}{175}$	65,1	
0,33	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{95}$	$\frac{1}{110}$	$\frac{1}{158}$	$\frac{1}{59}$	+ $\frac{1}{376}$	$\frac{1}{180}$	59,9	
0,58	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{1}{146}$	$\frac{1}{34}$	+ $\frac{1}{30}$	$\frac{1}{91}$	53,1	
0,26	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{98}$	$\frac{1}{108}$	$\frac{1}{40}$	+ $\frac{1}{1560}$	$\frac{1}{138}$	35,3	
0,26	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{71}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{160}$	$\frac{1}{58}$	+ $\frac{1}{182}$	$\frac{1}{166}$	33,4	
0,22	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{132}$	$\frac{1}{84}$	$\frac{1}{113}$	$\frac{1}{44}$	+ $\frac{1}{313}$	$\frac{1}{162}$	66,0	
0,22	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{84}$	$\frac{1}{113}$	$\frac{1}{44}$	+ $\frac{1}{313}$	$\frac{1}{162}$	35,3	
0,46	$\frac{1}{29}$	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{83}$	$\frac{1}{31}$	+ $\frac{1}{419}$	$\frac{1}{99}$	45,9	
0,36	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{67}$	$\frac{1}{137}$	$\frac{1}{138}$	$\frac{1}{45}$	0	$\frac{1}{164}$	58,3	
0,39	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{113}$	$\frac{1}{149}$	$\frac{1}{49}$	+ $\frac{1}{761}$	$\frac{1}{155}$	54,8	
0,34	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{109}$	$\frac{1}{144}$	$\frac{1}{49}$	+ $\frac{1}{351}$	$\frac{1}{154}$	53,3	
0,35	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{97}$	$\frac{1}{128}$	$\frac{1}{46}$	+ $\frac{1}{377}$	$\frac{1}{152}$	53,3	

1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1		
		Млнъ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр. и прочіихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	70×5 пуд. +156 VII	70 VII	82: $\frac{71}{70}$ VII	(88+ +91): $\frac{71}{70}$ VII	(127+ +130): $\frac{71}{70}$ VII	(85+100+103+ +109+112+ +118+121+ +136+139+ +145+148): $\frac{71}{70}$ VII	49 до 22	48+23	$\frac{93+96 \times 20 + 105 \times 20 + 114 \times 3 + 123 \times 50 + 132 + 141 \times 20 + 150 \times 50 + 153}{VII}$	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	30×28 +28+29		30×29 +28+29	
			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И ГРУЗОВЪ.								БАЛОВОЙ ДОХОДЪ.									
			НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ въсѣхъ пассажировъ.	Багажа.	Товаровъ въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Вонской кладн.	Понгучныхъ предметовъ и головъ скота.	Итого пасс.-верстъ отъ пудо-верстъ предмето-верст.	Общее число пассажиро-верстъ въ пасс. тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо-верстъ въ поѣздахъ малой скорости.	Общая сумма валоваго дохода.	На переступахъ догн.	Отъ поѣздовъ пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣздовъ малой скорости.	Независимаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависимаго отъ движенія.		Въ томъ числѣ (гр. 26).	Вообще.	Относительн. къ движению въ поѣзд. пасс. и тов.-пасс. и больш. скор.	Относительн. къ движению въ поѣздахъ малой скорости.
МЛЛІОННЫ ПУДО-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРОВО-ВЕРСТЪ.						ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕР.	РУБЛѢ.												
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	1.865.196	9.838.142	421902	1.120.106	4.626	33.404	1580038	11.418.180	1.796.399.167	495.963.233	13.018	95.567.711	383.867.467	16.528.056	3.281.657	13.246.399			
	„ 1898 „	1.764.161	9.379.967	401747	972.836	6.486	32.692	1413761	10.793.728	1.700.253.123	465.741.008	12.887	87.161.101	359.789.662	18.790.245	3.629.204	15.161.041			
	„ 1897 „	1.618.674	8.506.800	351891	934.088	6.408	28.745	1321133	9.827.933	1.561.028.220	437.363.398	12.781	79.008.722	342.227.010	16.127.666	3.180.460	12.947.205			
	„ 1896 „	1.469.985	8.065.261	329126	804.127	4.407	26.871	1164531	9.229.792	1.415.661.335	420.873.177	12.681	76.193.488	329.686.885	14.992.804	2.793.251	12.199.553			
	Тоже „ 1895 „	1.329.858	7.104.989	281424	627.838	6.303	27.419	942934	8.047.973	1.283.769.139	391.887.368	12.429	70.131.385	306.822.000	14.935.983	3.304.404	11.629.579			
	„ 1894 „	1.222.349	5.757.991	224802	437.046	2.436	21.000	685234	6.443.275	1.184.593.201	367.725.354	12.094	64.506.240	288.377.440	14.841.674	2.717.568	12.124.106			
	„ 1893 „	1.057.026	5.339.309	221895	347.230	2.311	19.178	590614	5.929.923	1.023.787.779	328.792.610	11.799	59.983.571	254.906.951	13.902.088	2.645.985	11.256.103			
	„ 1892 „	976.520	5.282.753	219594	339.266	5.100	22.184	536144	5.868.897	947.152.622	301.708.591	10.994	56.586.673	230.712.311	14.409.607	2.832.757	11.576.850			
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																			
29	Средне-азіатск. (а) Красновод.-Самаркандъ (б) Самарк.-Андиж.-Ташкентъ.	22.231 2.375	103.497 16.199	2.413 711	7.738 1.049	1.843 85	94 8	12.088 1.353	115.585 18.052	21.560.377 2.272.639	7.051.401 829.614	4.983 1.925	817.567 181.999	6.111.317 646.002	112.517 1.613	14.456 354	108.061 1.259	29a 29b		
30	Сибирск. (а) Западно-сибирск. (б) Средне-сибирск.	54.664	574.124	35.734	52.959	—	1.000	89.699	663.817	50.846.549	14.089.372	4.493	2.794.592	11.232.458	53.322	10.623	42.699	30a 30b		
31	Уссурійск.	9.269	64.390	8.032	930	—	—	8.962	73.352	8.899.854	2.567.010	3.560	518.679	1.984.397	63.934	13.248	50.686	31		
1-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.	88.539	758.210	46.890	62.676	1.928	1.102	112596	870.806	83.579.419	24.528.397	4.303	4.312.837	19.974.174	241.386	42.864	198.522	1-31		
	Тоже „ 1898 „	57.192	607.533	27.737	21.862	1.434	113	51.146	658.679	53.533.555	20.043.179	4.360	3.387.630	16.460.933	194.616	—	—	29-31		
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1899 г.	1.953.735	10596352	468792	1.182.782	6.554	34.506	1692634	12.288.986	1.879.978.586	520.491.631	11.884	99.880.548	403.841.641	16.769.442	3.324.732	13.444.710	1-31		
	Тоже „ 1898 „	1.821.353	9.937.500	429484	994.698	7.920	32.805	1404907	11.452.407	1.753.786.678	485.784.187	11.925	90.548.731	376.250.595	18.984.861	—	—	29-31		
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи эксл. части общ.).																			
32	Ириновск. (узкоко.)										222.007	4.111	99.053	122.954	—	—	—	32		
33	Моск. Общ. подѣзд. пут. Ряз.-Тула (узкоко.)										34.548	2.470	19.072	15.476	—	—	—	33		
34	Орѣховск. подѣзд. путь										53.376	2.135	22.601	30.775	—	—	—	34		
	Первое Общ. подѣздныхъ путей (узкоко.) (а) Бердичевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ (в) Рудница-Ольвиополь (г) Свѣпцаны-Березвечъ										305.126	6.103	129.028	176.098	—	—	—	35a		
35											293.360	1.845	109.982	183.378	—	—	—	35b		
											273.063	1.843	28.510	244.553	—	—	—	35в		
											168.567	1.429	63.402	105.165	—	—	—	35г		
36	Приморск. С.-Петерб.-сестрорѣцк.										275.119	8.092	211.732	63.387	—	—	—	36		
37	Царскосельск. (шпр. кол. особ. гнна)										787.757	31.390	699.383	138.374	—	—	—	37		
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.										2.409.923	3.856	1.332.763	1.077.160	—	—	—	1-37		
	Тоже „ 1898 „										1.840.468	4.173	1.177.808	662.660	—	—	—	29-37		
1-37	Въ общ. по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.										522.901.554	11.771	101.213.311	404.918.801	16.769.442	—	—	1-37		
	Тоже „ 1898 „										487.624.655	11.842	91.726.539	376.913.255	18.984.861	—	—	29-37		
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1899 „										9.392.679	3.831	4.021.671	5.349.574	21.434	—	—	38		
	Тоже „ 1898 „										8.251.603	3.546	3.482.474	4.731.379	37.750	—	—	29-38		

Валовой доходъ, раеходъ и чистый доходъ сѣти жж. дд.
(Кромѣ дорогъ В. К.

Г О Д Ы.	Эксплоата- ционная длина дорогъ, от- крытыхъ для общаго поль- зованія къ концу года (въ скобкахъ для выво- довъ).	В а л о в о й д о х о д ъ.				Р а с	
		ВООБЩЕ.	Н а в е р с т у.			ВООБЩЕ.	Н а
			Дороги.	Поѣзда.	Вагоно- оси.			Дороги.
		гр. 3 : гр. 2.	гр. 3 : гр. 41 табл. VI.	гр. 3 : гр. 42 табл. IV.	гр. 7 : гр. 2.		
		РУВЛН.	РУВЛН.	КОП.	КОП.	РУВЛН.	РУВЛН.
Въ 1899 г.	40.268 (38.098)	495.963.233,10	13.018,05	214,28	3,87	305.761.648,98	8.025,66
„ 1898 „	37.189 (36.141)	465.741.008,49	12.886,78	215,59	3,86	277.576.193,48	7.680,37
„ 1897 „	36.450 (34.219)	437.363.398,37	12.781,30	218,52	3,83	258.056.614,52	7.541,32
„ 1896 „	35.066 (33.190)	420.873.176,50	12.680,72	221,32	3,89	244.140.096,88	7.355,83
„ 1895 „	32.941 (31.581)	391.887.368,50	12.428,64	227,01	3,97	226.782.931,94	7.192,38
„ 1894 „	31.177 (30.405)	367.725.352,98	12.094,24	229,45	4,04	214.626.235,02	7.058,91
„ 1893 „	29.323 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,90	7.154,94
„ 1892 „	27.750 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,38	7.070,11
„ 1891 „	27.331 (27.305)	296.087.344,71	10.843,70	229,62	4,17	177.651.101,06	6.506,18
„ 1890 „	27.208 (26.679)	284.530.637,94	10.664,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6.438,56
„ 1889 „	26.524 (26.314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.832.542,47	6.416,07

общаго значенія Европейской Россіи въ 1889—1899 гг.
Финляндскаго).

Х о д ъ.	в е р с т у.	Поѣзда. гр. 7 : гр. 41 табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 7 : гр. 42 табл. IV.	% отношеніе расхода къ валовому до- ходу. гр. 7 × 100 гр. 3.	Ч и с т ы й д о х о д ъ.				% отношеніе чистаго до- хода къ вало- вому доходу. гр. 12 × 100 гр. 8.
					ВООБЩЕ.	Н а в е р с т у.			
						Дороги.	Поѣзда.	Вагоно-оси.	
					гр. 12 : гр. 2.	гр. 12 : гр. 41 табл. VI.	гр. 12 : гр. 42 табл. IV.		
					РУВЛН.	РУВЛН.	КОП.	КОП.	%
132,10	2,38			61,65	10.201.584,17	4.992,39	82,18	1,49	38,35
128,19	2,30			59,60	188.164.815,01	5.206,41	87,40	1,56	40,40
128,94	2,26			59,05	179.306.783,85	5.239,98	89,58	1,57	40,95
128,32	2,26			58,01	176.733.079,62	5.324,89	93,00	1,63	41,99
131,37	2,30			57,87	165.104.436,56	5.236,26	95,04	1,67	42,13
133,92	2,36			57,37	153.099.118,96	5.035,33	95,53	1,68	42,63
140,27	2,50			60,64	129.430.864,61	4.614,60	91,05	1,63	39,36
144,52	2,60			64,31	107.676.406,57	3.923,50	80,26	1,44	35,69
137,41	2,50			60,00	118.436.243,65	4.337,52	91,61	1,67	40,00
138,53	2,54			60,37	112.756.355,81	4.226,41	90,94	1,66	39,63
138,09	2,55			59,73	113.858.241,77	4.326,91	93,13	1,71	40,27

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ снобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Валтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доля (30 вер.), открытому для правильнаго движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильнаго движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая и 2) Потаранцы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 вер.), въ которой данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахождения ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 поля.

і) *По Московско-виндыво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 октября.

к) *По Московско-нижево-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпны (55 вер.) — 1 сентября.

л) *По Московско-ярославо-архангельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ-Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильнаго движенія 27 ноября, не входятъ.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Ипжавино (39 вер.) открыты для правильнаго движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки: 1) Попасная Никитовка (49 вер.) открыты для правильнаго движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 пер.)—27 ноября согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азіатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъзди. путей.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильнаго движенія 31 октября.

р) *По Орховскому подъзди. пути.* Участокъ Орѣхово-Ильинскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъзди. путей.* Участокъ Рудница-Ольвиополь (195 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 апрѣля.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1) Въ расходѣ по эксплуатаціи включенъ расходъ на содержаніе мѣтнаго желѣзно-дорожнаго контроля, отнесеннаго на сѣтѣ Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	155.828 р.	77 к.
Васкунчакской	5.231 "	— "
Екатерининской	188.009 "	— "
Закавказской	171.088 "	41 "
Курско-харьково-сенастополюкской	273.013 "	95 "
Либаво-роменской	188.150 "	87 "
Московско-брестской	91.456 "	55 "
Московско-курской и Московско-нижегородской	344.648 "	74 "
Николаевской	125.071 "	65 "
Пермской	104.801 "	29 "
Полѣскія	169.551 "	91 "
Припеланской	224.837 "	87 "
Риго-орловской	120.468 "	98 "
Самаро-златоустовской	127.854 "	— "
С.-Петербурго-варшавской	125.511 "	62 "
Сызрано-виземской	155.328 "	— "
Харьково-николаевской	173.382 "	58 "
Юго-западная	251.912 "	22 "
Итого	2.996.540 р.	32 к.

Сверхъ того по дорогамъ:

Средне-азіатской	{ а) Краснов.-Самарк. б) Самарк.-Андижан.-Ташкентъ	112.688 "	90 "
		6.114 "	71 "
Сибирской.	{ а) Западно-сибирской б) Средне-сибирской	57.443 "	79 "
		155.088 "	80 "
Уссурийской		79.670 "	06 "
Итого		411.001 р.	29 к.

X.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ПРОИСШЕСТВІЯ

и

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СЪ ЛЮДЬМИ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1899 году.

Объясненіе:

1. Таблица эта составлена Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, *въ тѣхъ желѣзнодорожныхъ происшествіяхъ*, при которыхъ были пострадавшие люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные), или кои составляли нарушение порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданій поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. безъ ж. д. происшествій). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и менѣе), а равно происшествія, которыя, при отсутствіи пострадавшихъ людей съ 3-хъ дневнымъ цензомъ, сами по себѣ маловажны—въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. *къ числу маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ неключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушение безопасности движенія, когда не своевременно принятымъ върамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупредительная столкновенія поѣздовъ, б) отправление поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бацдажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другаго происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ сиѣльныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другаго происшествія и когда порваннаѣя часть не могла (по профилю) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Въ остальныхъ происшествіяхъ *при желѣзнодорожномъ движеніи*, вызвавшихъ лишь опозданіе поѣзда на соседнюю станцію (какъ то остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вълѣдствіе незначительной порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и затѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи, или б) вълѣдствіе благополучно спрыгнувшаго съ поѣзда человека, и

и) Въ маловажныя происшествія *въ желѣзнодорожномъ движеніи*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для человека 3-хъ дневнаго ценза.

3. Слѣдствія *о числѣ пострадавшихъ людей* при этихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на ж. д. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI).

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе слѣдствій.

1	2	3	4 5 6 7 8 9 10						
			I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ						
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Число Порывовъ, загроможденъ и пр. препят. палучи.	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1899 года (въ скобкахъ для выводовъ).	На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 4+5).	Сходовъ поѣздовъ или частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Отъ наѣзд. на препят. и др. случаи, причины.	Заманасябреженіе по промывкѣ.
I. Дороги общаго значенія.									
A. Въ Европейской Россіи.									
а) Эксплуатируемая казною.									
1	Валтійская и Псково-рижская	а) (988) 928	6	26	32	13	19	2	—
2	Васкупчакская	72	—	2	2	—	2	—	—
3	Екатеринская	б) (1.288) 1.318	29	123	152	70	82	11	1
4	Закавказскія (38 в. узкок.)	в) (1.070) 1.325	14	97	111	32	79	7	—
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	1.469	14	42	56	26	30	7	—
6	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромпы-Калкуны	г) (1.302) 1.231	11	20	31	22	9	3	—
	{ б) Низкоок.-Корюк. (пр. т-ву)	16							
7	Московско-бредская	1.030	9	24	33	24	9	1	—
	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ	534							
8	и Нижегород-ская. { б) Москва-Нижній-Пов-городъ-Муромъ	556	11	51	62	20	42	1	—
9	Николаевская	д) (998) 913	14	68	82	25	57	3	—
10	Пермская. { а) Пермь-Тюмень	1.244	10	9	19	15	4	—	—
	{ б) Пермь-Котласъ	е) (135) 811							
11	Полѣвскіи	ж) (1.441) 1.432	2	15	17	6	11	—	—
12	Привислинскіи	1.243	9	21	30	14	16	2	—
13	Рнго-орловская (съ Рнго-тукумскою)	1.190	9	18	27	16	11	—	—
14	Сам.-златоуст. (съ Оренб.) (80 в. узкок.)	1.491	47	73	120	84	36	12	—
15	С.-Петербург-варшавская	з) (1.368) 1.439	11	23	34	16	18	2	1
16	Сызрано-виземская	1.307	23	13	36	33	3	3	—
17	Харьково-николаевская	1.193	9	30	39	19	20	—	—
18	Юго-западныя	3.685	21	33	54	37	17	3	—
18	Вообще по жѣ. дд. экспл. казною въ 1899 г. (23.466) 24.427	249	688	937	472	465	57	2	
	Тоже „ 1898 „ (22.675) 23.063	242	563	805	450	355	38	—	
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.									
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	461	2	—	2	2	—	—	—
20	Владикавказская	и) (1.617) 1.867	10	6	16	13	3	2	3
21	Ивангородо-домбровская	453	4	18	22	12	10	2	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	—	1	1	1	—	—	—
23	Моск.-внд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Шсковъ	і) (681) 704	17	18	35	27	8	—	—
	{ б) Новгородская (узкок.)	157							
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	278	18	88	106	43	63	4	—
	{ б) Рязань-Казань	1.366							
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	к) (1.731) 1.991	15	44	59	28	31	1	1
26	Моск.-ярос. { а) Москва-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	л) (801) 878	13	73	86	30	56	4	1
	{ б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788							

II) ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.																							
сходовъ (гр. 6-я) съ рельсомъ, распределенное по причинамъ.																							
Истреблено имущества на сумму въ рубл.												Истреблено имущества на сумму въ рубл.											
Неправильный переводъ.		Неправильное со-ставленіе или управленіе поѣздомъ.		На-ломъ рель-совъ.		Недо-статки устрой-ства и содер-жанія перо-наго строенія пути.		Недостат-ки устрой-ства и содер-жанія подотна и некуести, сооруже-ній.		Неис-правность стрѣ-локъ и кре-сто-вицъ.		Недостатки въ под-вижномъ составѣ			Прочія причины сходовъ.		Истреблено имущества на сумму въ рубл.		Истреблено имущества на сумму въ рубл.				
Стрѣ-локъ.	Поло-ротныхъ круговъ, пере-движн. теле-жекъ и т. п.	Управ-леніе поѣздомъ.	Рель-совъ.	Перо-наго строенія пути.	Подотна и некуести, сооруже-ній.	Кре-сто-вицъ.	Поло-мки осей.	Поло-мки банда-жей.	Проче-недостатки въ под-вижномъ составѣ.	Высл-ченныя.	Певысл-ченныя.	При-надле-жащаго до-рогѣ.	Непри-надле-жащаго до-рогѣ (ба-гала, то-варовъ, скота и т. п.).										
6	—	—	1	3	1	1	10	2	1	1	4	1.941	—	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52	2	2	2	—	—	4	16	2	8	36	16	72.862	5.157	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	1	—	1	3	1	1	1	1	6	16	24	45.475	—	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	—	—	—	—	—	1	6	5	1	5	3	12.835	730	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	—	2	1	3	—	1	4	1	1	2	2	10.294	270	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14	—	1	—	—	—	1	2	4	2	3	5	19.515	—	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
27	2	1	3	5	—	—	2	5	6	8	2	14.710	140	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
21	—	—	1	1	—	1	9	3	6	14	23	13.273	—	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4	—	—	—	2	—	2	3	—	2	5	1	8.068	—	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	6	917	840	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	—	—	—	—	—	—	1	1	5	8	8	4.825	—	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4	—	1	2	—	1	—	5	4	—	2	7	18.199	121	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
19	—	2	3	9	—	6	6	6	6	23	28	30.783	—	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6	—	1	1	1	—	1	3	—	—	10	6	5.710	—	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8	—	2	5	4	—	—	6	6	—	4	1	28.209	1.345	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
15	1	2	2	1	—	—	4	—	—	4	10	11.652	332	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
7	—	—	1	3	—	1	13	4	5	9	8	34.005	100	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
289	6	16	23	36	3	21	88	47	47	148	154	333.376	9.035	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
238	3	11	9	35	4	37	103	57	69	97	104	194.084	15.131	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

1 № ж. д. дороге по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1 № ж. д. дороге по порядку.			
		III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																							
		Число прочихъ происшествій.		Въ томъ числѣ						и происшествій (гр. 43).							Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		Общее число вѣсхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).				Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.		
		На лиши.	На станціяхъ.	Итого (гр. 41+42).	Поезды поѣздовъ и подвижнаго состава.						Пожары въ поѣздахъ (не въ поѣздахъ, по при движеніи, показаны въ гр. 54-й).		Варьягъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-д. движеніи.	Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		Общее число вѣсхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.				
На лиши.	На станціяхъ.	Итого (гр. 41+42).	На дрезины и вагоны.	На эксп.-поезды и возы.	На крупн. ж.-п. вагоны.	На злонамеренно поврежденныя предметы.	Съ пассажирами, военными чинами и рабочими.	Съ грузами.	При паденіи вагона на дорогу.	При паденіи вагона на дорогу (багажа, тов., скота и т. п.).	На 100 эксплуатируемыхъ поѣздовъ (сплошн. и чужихъ).	На 100,000 вѣсхъ поѣздовъ (сплошн. и чужихъ).						На 1,000,000 вѣсхъ вагоновъ.							
I. Дороги общаго значенія.																									
А. Въ Европейской Россіи.																									
а) Эксплуатируемая казною.																									
1	Валтійская и Псково-рижская	46	8	54	5	13	13	3	2	1	—	5	2	1	9	1.828	760	95	10,18	1,64	0,40	1			
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4,17	1,85	0,50	2			
3	Екатеринская	161	32	193	1	5	20	3	—	2	—	17	—	83	62	12.368	—	464	36,02	3,86	0,69	3			
4	Закавказскія (38 в. узкокр.)	86	18	104	4	9	13	3	3	1	—	—	—	38	33	7.264	515	270	25,33	3,05	0,43	4			
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокр.)	126	11	137	3	12	50	6	—	—	—	7	1	12	46	5.793	845	226	15,38	1,95	0,35	5			
6	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны	86	17	103	1	13	43	1	2	5	—	4	5	13	16	5.060	186	147	11,15	1,80	0,32	6a			
7	Московско-брестская																						89	7	96
8	Моск.-курск. { а) Москва-Курскъ	60	22	82	—	9	28	—	2	—	—	4	8	11	20	1.178	210	175	16,95	1,55	0,26	7			
8	и Нижегородская. { б) Москва-Нижег.-Новгородъ-Муромъ																						89	7	96
9	Николаевская	85	30	115	1	8	17	—	10	4	—	6	1	31	37	3.694	531	247	27,20	2,00	0,81	8b			
10	Пермская. { а) Пермь-Тюмень	9	2	11	1	4	—	—	—	1	—	1	1	—	3	423	106	39	2,83	0,81	0,10	9			
10	Пермская. { б) Пермь-Котласъ																						9	2	11
11	Полтвская	78	3	81	5	5	52	—	—	1	—	2	—	3	13	360	—	109	7,56	1,62	0,27	11			
12	Привлеченскія	41	7	48	4	2	9	3	2	—	—	2	1	10	15	700	—	95	7,04	1,45	0,20	12			
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	37	10	47	—	9	6	3	2	—	—	4	—	9	14	9.589	320	99	8,32	1,26	0,24	13			
14	Сам.-златоуст. (съ Оренб.) (80 в. узкокр.)	104	7	111	3	8	53	1	2	1	—	6	2	14	21	1.786	—	262	17,57	3,15	0,61	14			
15	С.-Петербурго-варшавская	109	15	124	7	10	29	1	1	2	—	3	8	8	55	2.305	13	193	14,11	1,59	0,38	15			
16	Сызрано-виземская	6	4	10	1	1	—	2	2	—	—	1	1	1	1	524	1.077	55	4,21	0,66	0,13	16			
17	Харьково-николаевская	37	4	41	1	3	4	2	—	1	—	7	1	17	5	1.211	430	101	8,47	1,48	0,27	17			
18	Юго-западныя	238	20	258	10	23	58	8	—	—	—	9	14	57	79	2.421	699	366	2,98	1,75	0,33	18			
1-18	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.	1.398	217	1.615	51	145	410	38	33	24	—	81	46	324	463	58.720	6.908	3.093	13,18	1,93	0,35	1-18			
	Тоже . . . „ 1898 „	1.295	156	1.451	44	129	337	38	34	29	—	142	22	304	372	32.491	8.303	2.668	11,77	1,76	0,31				
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																									
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	7	6	13	—	4	—	1	—	—	—	1	2	2	3	35	9.484	22	4,77	0,30	0,05	19			
20	Владикавказская	50	4	54	—	2	26	7	—	—	—	9	1	9	—	1.765	2.455	80	4,95	0,79	0,15	20			
21	Ивангородо-домбровская	25	5	30	—	4	9	1	1	—	—	1	—	10	4	91	136	65	14,34	2,00	0,35	21			
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	—	5	19,23	2,03	0,27	22			
23	Моск.-внд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ	80	4	84	2	3	29	3	2	—	—	1	1	22	21	1.085	—	134	15,99	4,43	0,86	23a			
23	рыбинская. { б) Новгородская (узкокр.)																						80	4	84
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	130	17	147	2	14	37	4	2	2	—	3	2	53	28	1.673	585	301	18,31	3,93	0,58	24a			
24	казанская. { б) Рязань-Казань																						130	17	147
25	Московско-киев.-воронеж. (617 в. узкокр.)	114	18	132	4	7	26	5	3	—	—	10	4	26	47	3.326	297	211	12,19	3,25	0,64	25			
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Москва-Яросл.-Костр.	125	13	138	8	19	29	6	3	3	—	6	5	23	36	4.272	287	253	15,92	4,10	0,93	26a			
26	архангел. { б) Яросл.-Арханг. (узкокр.)																						125	13	138

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Пеково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ,

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доля (30 вер.), открытому для правильнаго движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-ромненской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильнаго движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Полтвскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящіе въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣльцы Либаво-ромненской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полтвскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая и 2) Потараницы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 вер.) въ которой данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахождения ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 июля.

і) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 октября.

к) *По Московско-кѣво-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпны (55 вер.)—1 сентября.

л) *По Московско-ярославо-архангельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ-Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильнаго движенія 27 ноября, не входятъ.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Иижавино (39 вер.) открыты для правильнаго движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

и) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки: 1) Попасная-Никитовка (49 вер.) открыты для правильнаго движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъяди. пути.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильнаго движенія 31 октября.

р) *По Ореховскому подъяди. пути.* Участокъ Орехово-Ильинскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая.

е) *По Первому общ. подъяди. путей.* Участокъ Рудница-Ольвиополь (195 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 апрѣля.

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ
ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ И НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ
НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
въ 1899 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе въ эту таблицу не входятъ. Въ графахъ „убито“ показаны (въ 1899 г.), по примѣру официальной германской желѣзнодорожной статистики, также тѣ пострадавшіе, которые умерли въ теченіи 24 часовъ съ момента происшествія; умершіе же (насколько извѣстно Управленіямъ дорогъ) послѣ 24 часовъ—показаны въ графахъ „ранено“ и оговорены при итогѣ по каждой дорогѣ въ примѣчаніи.

1	2	34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44												45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66												1																					
		Число пострадавшихъ людей при СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.																																													
		Распределение общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.																																													
		ВЫВОДЫ.																																													
НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ВООБЩЕ.		Но роду случаевъ.												По роду вины.												На 1 миллионъ позаво-верстг.		На 1 миллионъ паровозо-верстг кроме двойной тяги и розервнхъ.		№№ ж.д. дорогъ по порядку.															
				При сходкахъ поѣздовъ и подвижного состава съ рельсовъ.				При столкновенияхъ поѣздовъ и подвижного состава.				При маневрахъ подвижного состава кромѣ столкновений и сходковъ съ рельсовъ.				При прочихъ случаяхъ по движению.				Не по своей винѣ.				По собственной неосторожности и самопокушений.									Маши-пист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.				Оберт-кондукторовъ и кондукторовъ.				Стрѣлочниковъ.				Составителей поѣздовъ и эципчиковъ.		
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	№№ ж.д. дорогъ по порядку.													
I. Дороги общаго значенія.																																															
А. Въ Европейской Россіи.																																															
а) Эксплуатируемая казною.																																															
1	Балтійская и Псково-рижская	10	31	41	—	—	1	4	1	10	8	17	2	5	8	26	—	7	1	3	—	1	1	5	4	4	4	11	1,73	5,30	7,00	1,45	4,50	5,95	1												
2	Баскунчакская	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2											
3	Екатеринская	39	104	143	1	32	3	8	9	31	26	33	4	42	35	62	2	16	5	23	4	5	1	14	11	9	16	37	16,17	—	16,17	7,47	—	7,47	3												
4	Закавказскія (38 в. узкокр.)	18	106	124	1	4	1	30	3	23	13	49	3	34	15	72	3	38	6	29	2	7	—	7	3	3	4	22	2,04	11,98	14,02	1,52	8,98	10,50	4												
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокр.)	14	95	109	1	4	1	7	6	40	6	44	2	16	12	79	—	17	1	13	3	11	1	16	3	6	6	32	1,21	8,22	9,43	0,94	6,37	7,31	5												
6	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-пу)	9	62	71	1	1	—	9	—	27	8	25	1	13	8	49	—	10	2	13	1	7	—	11	1	5	5	16	1,10	7,59	8,69	0,88	6,69	6,97	6a												
7	Московско-брестская	17	47	64	—	1	1	1	3	22	13	23	1	6	16	41	2	7	—	7	1	5	1	6	3	4	10	18	2,18	6,04	8,22	1,79	4,95	6,74	7												
8	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ и Нижегород- { б) Москва-Нижній-Нов- городъ-Муромъ	17	99	116	—	3	1	10	5	47	11	39	1	15	16	84	1	8	1	11	2	14	1	23	7	5	5	38	1,51	8,80	10,31	1,09	6,35	7,44	8a												
9	Николаевская	23	129	152	—	1	—	2	3	81	20	45	—	9	23	120	1	6	2	19	3	7	3	53	8	13	6	31	1,80	10,46	12,32	1,49	8,34	9,83	8b												
10	Пермская. { а) Пермь-Тюмень б) Пермь-Котласъ	9	21	30	1	1	—	2	1	8	7	10	1	5	8	16	—	1	1	2	—	2	—	2	—	2	8	12	1,87	4,37	6,24	0,75	3,49	4,98	9												
11	Полтвская	6	33	39	—	—	—	2	1	10	5	21	—	3	6	30	1	4	1	8	1	4	—	3	2	1	1	13	0,89	4,80	5,78	0,75	4,11	4,86	10a												
12	Привислинскія	10	61	71	—	—	1	8	3	36	6	17	1	9	9	52	2	4	1	11	1	15	—	11	4	2	2	18	1,53	9,29	10,82	1,10	6,71	7,81	11												
13	Рпго-орловская (съ Рнго-тукумскою)	5	38	43	1	4	—	6	2	16	2	12	1	10	4	28	1	4	1	2	—	6	—	9	2	—	1	17	0,94	4,85	5,49	0,47	3,57	4,04	12												
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокр.)	5	39	44	—	3	—	8	—	8	5	20	—	11	5	28	1	9	1	13	1	1	—	1	—	3	2	12	0,59	4,79	5,38	0,49	3,84	4,33	13												
15	С.-Петербурго-варшавская	14	50	64	—	7	—	14	2	19	12	10	—	23	14	27	1	11	1	12	2	4	1	9	4	3	5	11	1,16	4,13	5,29	0,92	3,31	4,23	14												
16	Сызрано-виземская	12	36	48	—	2	—	7	2	12	10	15	—	10	12	26	—	7	1	7	1	4	—	1	1	2	9	15	1,43	4,30	1,73	1,12	3,34	4,46	15												
17	Харьково-николаевская	5	45	50	—	6	—	10	2	18	3	11	—	16	5	29	1	5	1	11	—	2	—	8	1	3	2	16	0,73	6,00	7,33	0,58	5,22	5,80	16												
18	Юго-западные	30	71	101	—	4	3	8	10	33	17	26	7	17	23	54	3	11	5	11	3	5	2	13	3	7	14	24	1,43	3,39	4,82	1,12	2,65	3,77	17												
1-18	Вообще по ж.д. экпл. казною въ 1899 г.	244	1067	1.311	6	73	12	136	54	441	172	417	24	244	220	823	19	165	31	195	25	100	12	192	57	72	100	343	1,52	6,66	8,18	1,18	5,17	6,35	18												
	Тоже . . . „ 1898 „	247	945	1.192	1	27	7	89	83	413	456	416	14	166	233	779	9	87	32	159	25	115	19	151	55	83	107	350	1,63	6,24	7,87	1,28	4,88	6,16	1-18												
б) Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																																															
19	Варшаво-впска (загр. кол.)	15	38	53	—	—	—	20	4	12	11	6	—	22	15	16	1	6	—	4	—	5	1	5	5	—	8	18	2,06	5,22	7,28	1,49	3,78	5,27	19												
20	Владикавказская	22	84	106	—	14	6	20	5	27	11	23	6	35	16	49	2	11	2	20	—	8	1	9	9	6	8	30	2,18	8,35	10,53	1,02	6,17	7,81	20												
21	Ивангородо-домбровский	5	45	50	1	4	—	11	1	18	3	12	1	21	4	24	—	10	3	7	—	8	1	3	—	2	1	15	1,61	14,51	16,12	1,17	10,53	11,70	21												
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2	1	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8,10	4,04	12,14	4,12	2,06	6,18	22												
23	Моск.-винд.- { а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. { б) Новгородская (узкокр.)	10	27	37	2	5	—	2	3	11	5	9	2	8	8	19	1	3	5	4	—	3	—	5	—	1	4	11	3,30	8,93	12,23	2,60	7,02	9,62	23a												
24	Москово-казанская. { а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань	7	92	99	1	3	—	12	1	44	5	33	1	18	6	74	1	14	1	20	—	11	—	23	2	5	5	19	0,92	12,00	12,98	0,73	9,53	10,26	24a												
25	Московско-киев-воронеж. (617 в. узкокр.)	7	52	59	—	6	—	—	—	36	7	10	—	6	7	46	—	5	1	16	—	5	—	13	3	1	3	12	1,08	8,02	9,10	0,88	6,50	7,38	24b												
26	Моск.-ярос. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. { б) Шуйско-ивановской Яросл.-Арханг. (узкокр.)	15	86	101	2	7	—	2	4	48	9	29	2	17	13	69	3	10	1	33	1	5	1	16	3	5	6	17	2,43	13,95	16,38	1,06	9,51	11,17	26a												
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокр.)	17	60	77	3	8	1	9	2	20	11	23	4	18	13	42	5	10	2	13	2	6	1	11	7	1	1	19	1,50	5,30	6,80	1,11	3,91	5,02	26b												
28	Юго-восточныя	23	108	131	4	7	—	5	12	29	7	67	4	27	19	81	1	12	8	18	8	12	3	15	3	18	6	33	1,45	6,81	8,26	1,03	4,86	5,89	27												
19-28	Вообще по ж.д. экпл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	123	593	716	13	54	7	81	34	246	69	212	20	172	103	421	14	81	23	135	4	63	9	101	32	39	41	174	1,73	8,33	10,06	1,27	6,15	7,42	28												
	Тоже . . . „ 1898 „	124	458	582	4	34	5	28	39	232	76	164	18	86	106	372	6	47	18	104	12	49	9	79	23	26	56	153	1,93	7,11	9,04	1,43	5,23	6,60	19-28												

1	2	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ дви												
		ПОСТОРОННИХЪ.										ВСѢХЪ		
		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЫВОДЫ.		ВООБЩЕ.		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЫВОДЫ.		ВООБЩЕ.		
		Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.														
I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи. а) Эксплуатируемыя казною.														
1	Балтійская и Псково-рижская	34	28	62	1	1	33	27	5,87	4,84	10,71	46	70	116
2	Васкунчакская	—	1	1	—	—	—	1	—	16,17	16,17	1	1	2
3	Екатерининская	44	107	151	2	9	42	98	3,66	8,00	12,56	86	224	310
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	30	69	99	—	1	30	68	3,39	7,80	11,19	48	186	234
5	Курскъ-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	28	73	101	1	3	27	70	2,42	6,32	8,74	42	188	230
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т.-лу)	22	27	49	—	—	22	27	2,69	3,31	6,00	31	93	124
7	Московско-брестская	39	32	71	—	—	39	32	5,02	4,12	9,14	57	89	146
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород.- (б) Москва-Нижег.-Полская-Муромъ	37	53	90	—	1	37	52	3,29	4,71	8,00	59	170	229
9	Николаевская	47	58	105	—	1	47	57	3,81	4,70	8,51	76	211	287
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	12	8	20	—	—	12	8	2,50	1,67	4,17	21	31	52
11	Полтвская	9	10	19	—	—	9	10	1,33	1,49	2,82	16	44	60
12	Припятинская	18	29	47	—	—	18	29	2,74	4,42	7,16	30	98	128
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	29	47	76	—	1	29	46	3,71	6,60	9,71	44	103	147
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	12	33	45	—	1	12	32	1,44	3,95	5,39	17	79	96
15	О.-Петербург.-варшавская	46	35	81	—	—	46	35	3,80	2,90	6,70	66	104	170
16	Сызрано-виземская	20	26	46	—	—	20	26	2,39	3,11	5,50	34	71	105
17	Харьково-николаевская	27	42	69	—	1	27	41	3,96	6,16	10,12	35	101	136
18	Юго-западная	77	103	180	5	5	72	98	3,68	4,92	8,60	115	185	300
Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.		531	781	1.312	10	24	521	757	3,31	4,87	8,18	824	2048	2872
Тоже „ 1898 „		471	594	1.065	15	44	456	550	3,11	3,02	7,03	773	1773	2546
б) Эксплуатируемыя железнодорожными обществами.														
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	22	28	50	2	4	20	24	3,02	3,84	6,86	38	73	111
20	Владикавказская	32	34	66	1	—	31	34	3,18	3,38	6,56	57	137	194
21	Ивангород.-домбровская	10	8	18	3	2	7	6	3,22	2,58	5,80	15	56	71
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1	2	3	—	—	1	2	4,04	8,10	12,14	3	3	6
23	Моск.-внд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгород. (узкокол.)	17	10	27	—	—	17	10	5,02	3,30	8,02	28	40	68
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	24	43	67	—	1	24	42	3,15	5,63	8,78	33	138	171
25	Московско-нижег.-воронеж. (617 в. узкокол.)	20	27	47	1	—	19	27	3,08	4,16	7,25	30	94	124
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской (узкокол.)	41	42	83	1	1	40	41	6,05	6,81	13,16	56	143	199
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	22	20	42	2	—	20	20	1,91	1,80	3,71	41	95	136
28	Юго-восточная	45	116	161	—	9	45	107	2,84	7,32	10,16	71	246	317
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.		234	330	564	10	17	324	313	3,29	4,04	7,93	372	1025	1397
Тоже „ 1898 „		173	208	381	7	14	166	194	2,69	3,23	5,92	325	761	1086

1	и случаяхъ при железнодорожномъ жении.												Число пострадавшихъ людей въ движеніи при происшествіяхъ и случаяхъ. (при погрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. в.).												1
	ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.										ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ железнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, поврежденіе молніею и т. п.).										1		
	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЫВОДЫ.		ВЪ ОБЩЕМЪ ЧИСЛѢ ПОСТРАДАВШИХЪ ГР. 77 И 78 БЫЛО САМОУБИЙЦЪ ИЛИ ПОКУШЕННИКОВЪ НА САМОУБИЙСТВО (САМОУБИЙСТВА ВЪ ВАГОНАХЪ ПОКАЗАНЫ ВЪ ГР. 06—98).		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.										
	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.	Уб.	Р.	Итого.							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																									
1	3	9	43	61	7,05	12,99	20,04	3	—	—	97	97	—	—	5	—	92	16	15	31					
2	—	—	1	1	16,17	16,17	32,34	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—					
3	8	55	78	169	7,16	18,63	25,79	7	—	3	167	170	—	—	5	3	162	26	18	44					
4	3	36	45	150	5,43	21,02	26,45	—	—	3	187	190	2	22	1	165	35	22	57						
5	3	19	39	169	3,63	16,27	19,90	3	1	1	245	246	—	—	21	1	224	41	32	73					
6	1	13	30	80	3,79	11,39	15,18	6	1	—	141	141	—	—	13	—	128	18	15	33					
7	1	6	56	83	7,33	11,15	18,78	12	3	—	464	464	—	—	17	—	447	23	4	27					
8	1	17	58	153	5,24	15,11	20,35	16	3	1	181	182	—	—	9	1	172	32	23	55					
9	—	12	76	199	6,10	17,11	23,27	6	3	—	755	755	—	—	29	—	726	44	33	77					
10	1	5	20	26	4,37	6,40	10,83	3	—	—	68	68	—	—	14	—	54	17	16	33					
11	—	3	16	41	2,87	6,53	8,90	2	—	—	99	99	—	—	10	—	89	10	9	19					
12	1	11	29	87	4,57	14,93	19,50	4	1	—	137	137	—	—	6	—	131	17	12	29					
13	9	22	35	81	5,63	13,15	18,78	2	3	1	63	64	—	—	2	1	61	22	10	32					
14	—	13	17	66	2,03	9,55	11,58	4	—	—	77	77	—	—	3	—	74	8	1	9					
15	1	37	65	67	5,46	8,00	14,06	8	2	3	177	180	—	—	6	3	171	23	10	33					
16	—	16	34	55	4,06	8,49	12,55	6	2	1	40	41	—	—	4	1	36	8	6	14					
17	—	19	35	82	5,13	14,81	19,94	5	3	2	27	29	1	—	8	1	19	15	11	26					
18	12	22	103	163	5,49	8,84	14,33	18	6	1	96	97	—	—	5	1	91	67	15	82					
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.		44	315	780	1733	5,14	12,78	17,92	105	28	16	3.023	3.039	3	179	13	2844	422	252	674					
Тоже „ 1898 „		33	266	740	1507	5,10	11,72	16,82	102	16	24	2.639	2.663	4	138	20	2501	375	171	546					
б) Эксплуатируемыя железнодорожными обществами.																									
19	2	27	36	46	5,22	10,02	15,24	3	1	—	29	29	—	—	4	—	25	11	5	16					
20	7	49	50	88	5,66	13,01	19,27	5	2	—	59	59	—	—	4	—	55	34	10	44					
21	4	23	11	33	4,83	18,06	22,89	—	—	1	96	97	—	—	11	1	85	7	11	18					
22	—	—	3	3	12,14	12,14	24,28	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—					
23	2	9	26	31	9,25	13,12	22,37	1	—	1	35	36	—	—	1	1	34	10	5	15					
24	1	19	32	119	4,33	18,08	22,41	3	1	2	136	138	—	—	16	2	120	16	12	28					
25	1	6	29	88	4,04	14,50	19,14	4	—	1	212	213	1	14	—	198	23	16	39						
26	3	19	53	124	9,08	23,19	32,27	6	2	2	144	146	1	—	5	1	139	26	19	45					
27	6	25	35	70	3,59	8,42	12,01	1	—	2	44	46	1	—	12	1	32	23	3	26					
28	4	32	67	214	4,18	15,51	19,09	5	1	5	79	84	—	—	2	5	77	32	12	44					
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.		30	209	342	816	5,20	14,40	19,03	28	7	14	837	851	3	69	11	768	182	93	275					
Тоже „ 1898 „		27	120	298	641	5,05	11,82	16,87	39	7	10	748	755	—	—	10	708	162	86	248					

1	2	34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44												45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66												1																													
		Число пострадавшихъ людей при																																																					
		СЛУЖАЩИХЪ И РАБО																																																					
		Распределение общаго																																																					
НАЗВАНІЕ	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По роду случаевъ.																								По роду вины.												По роду желѣзнодорожныхъ занятій.												ВЫВОДЫ.					
		ВООБЩЕ.						При заходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновѣніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При малевражахъ подвижнаго состава кромѣ столкновѣній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движению.		Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		Машинист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Обер-дукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сдѣлчиковъ.		Путевыхъ сторожей и сторожикъ.		Ос-тальныхъ занятій.		На 1 миллионѣ поѣздо-верстѣ.			На 1 миллионѣ паровозо-верстѣ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.																				
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.																							
1-28	Вообще по жн. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	367	1660	2.027	19	127	19	217	88	687	241	629	44	416	323	1244	33	246	54	330	29	163	21	293	89	111	141	517	1,58	7,18	8,76	1,21	5,49	6,70																					
	Тоже	371	1403	1.774	5	61	12	117	122	645	232	580	33	252	339	1151	15	134	50	263	37	164	28	230	78	109	163	503	1,72	6,50	8,22	1,32	5,00	6,32																					
	1898 г.	332	1156	1.408	8	83	6	106	101	482	217	485	32	253	300	903	14	121	30	212	27	135	23	144	74	100	165	448	1,05	5,78	7,43	1,22	4,29	5,51																					
	1897 г.	310	1178	1.488	8	84	8	118	84	397	240	579	27	239	283	939	21	168	31	255	34	124	22	132	72	67	130	432	1,03	6,10	7,82	1,26	4,77	6,03																					
	1896 г.	270	976	1.246	3	26	4	60	71	404	192	486	17	122	253	854	21	132	28	164	22	94	20	166	61	58	118	362	1,57	5,65	7,22	1,22	4,41	5,63																					
	1895 г.	240	725	965	8	34	7	54	60	235	165	402	20	129	220	596	18	82	32	166	19	76	16	75	58	43	97	233	1,49	4,53	6,02	1,17	3,55	4,72																					
	1894 г.	236	566	802	4	23	3	41	43	168	186	334	18	89	218	471	11	56	31	120	20	60	24	76	63	33	87	221	1,06	3,98	5,04	1,31	3,13	4,44																					
	1893 г.	252	598	850	9	23	4	19	48	247	191	309	25	80	227	518	11	51	40	130	16	56	8	83	62	35	115	243	1,88	4,45	6,33	1,48	3,40	4,96																					
	1892 г.	221	496	717	6	26	7	25	70	248	138	197	18	78	203	418	4	46	42	104	19	55	17	50	45	30	94	211	1,71	3,84	5,55	1,34	3,03	4,37																					
	1891 г.	209	486	695	1	20	5	33	58	247	145	186	6	67	203	419	8	54	22	76	23	58	12	63	57	40	87	195	1,68	3,92	5,00	1,34	3,10	4,44																					
	1890 г.	197	470	667	3	23	2	20	82	251	110	176	4	63	193	407	4	47	13	82	19	49	14	58	53	47	94	187	1,61	2,84	5,45	1,27	3,04	4,31																					
	1889 г.																																																						
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемыя казною).																																																						
29	Средне-азиатская																																																						
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская	6	24	30	—	1	—	4	1	8	5	11	1	5	5	19	—	—	—	6	—	2	—	3	3	2	3	11	1,32	5,29	6,61	1,07	4,26	5,33																					
31	Уссурийская. (б) Средне-сибирская	9	46	55	1	21	—	3	1	7	7	15	1	25	8	21	—	11	1	10	—	1	—	1	3	6	5	17	1,77	9,02	10,79	1,49	7,62	9,11																					
1-31	Вообще по жн. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б) (безъ Сред.-азиат.) въ 1899 г.	21	87	108	5	31	—	7	3	18	13	31	6	39	15	48	1	14	1	20	1	4	—	7	6	11	12	31	1,37	5,96	7,08	1,54	6,40	7,94																					
1-31	Тоже (безъ Сред.-азиат. и Уссур.) „ 1898 „	9	33	42	—	1	—	4	3	15	6	13	—	7	9	26	—	8	—	8	—	1	—	1	4	3	5	12	1,43	5,27	6,70	1,14	4,18	5,32																					
1-31	Вообще по вѣсѣмъ жн. дд. общ. значенія (I) (безъ Сред.-азиат.) въ 1899 г.	388	1747	2.135	24	158	19	224	91	705	254	660	50	455	338	1292	34	260	55	350	30	167	21	300	95	122	153	548	1,57	7,08	8,65	1,23	5,57	6,81																					
1-31	Тоже (безъ Сред.-азиат. и Уссур.) „ 1898 „	380	1436	1.816	5	62	12	121	125	660	238	593	33	259	348	1177	15	142	50	271	37	165	28	231	82	112	168	515	1,71	6,47	8,18	1,32	4,98	6,30																					
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части, общ.).																																																						
32	Ириновская (узкокр.)		2	2	—	2	—	—	—	—	—	—		2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—		—	—	—	7,37	7,37	—	—	—	—																					
33	Моск. общ. подѣз. пут. Ряз.-Тума (узкокр.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
34	Орѣховск. подѣзди. путь.		2	2	—	2	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—		—	—	—	48,64	48,64	—	—	—	—																					
35	Первое общ. подѣздныхъ путей (узкокр.) (а) Бердичевъ-Житомиръ		1	1	—	—	—	—	—	1	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	5,45	5,45	—	—	—	—																					
	(б) Валкъ-Перпловъ-Феллинтъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
	(в) Рудница-Ольвиополь		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
	(г) Свѣнцианы-Березвечъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
36	Приморская С.-Петербурѣцкая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
1-37	Вообще по жн. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.		5	5	—	4	—	—	—	1	—	—		4	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—		—	—	—	2,52	2,52	—	—	—	—																					
1-37	Тоже „ 1898 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
1-37	Вообще по жн. дд. Россіи (безъ Финляндіи и безъ Сред.-азиат.) (I+II) въ 1899 г.	388	1752	2140	24	162	19	224	91	706	254	660	50	459	338	1293	34	263	55	351	30	167	21	301	95	122	153	548	1,56	7,04	8,60	—	—	—																					
1-37	Тоже „ 1898 „																																																						
38	Сверхъ того по жн. дд. Вел. Кн. Финляндскаго	9	17	26	—	—	—	—	—	—	—	—		6	10	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1,07	2,05	3,12	0,87	1,65	2,52																				
	Тоже „ 1898 „	11	14	25	—	—	—	—	—	—	—	—		2	10	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1,50	1,92	3,42	1,36	1,73	3,00																				

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетово-Доля (30 вер.), открытому для правильнаго движенія 1 декабря, не входятъ.

в) *По Закавказскимъ ж.с. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и соеоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлинение противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. иоложенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. с. д.* Участокъ Пермь-Котласъ (811 вер.), открытъ для правильнаго движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“

ж) *По Польскимъ ж.с. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣвскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 в.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая и 2) Потаранцы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоат. (1.439 в.) въ которой даннаго по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахождения ихъ во временной эксплоатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царицынъ (501 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 поля.

й) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 октября.

к) *По Московско-кѣво-воронезской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 в.) открытъ для правильнаго движенія 1 августа и 2) Охочевка-Колпны (55 вер.)—1 сентября.

л) *По Московско-ярославо-архатемской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрѣвъ Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильнаго движенія 27 ноября, не входятъ.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Игжавино (39 вер.) открытъ для правильнаго движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

н) *По Юго-восточнымъ ж. с. д.* Участки: 1) Попасная-Никитовка (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первозвановка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплоатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входятъ.

о) *По Средне-азиатской ж. с. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Андижанъ (496 вер.), 2) Черняево-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргелайъ (8 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъѣзди. пути.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильнаго движенія 31 октября.

р) *По Орѣховскому подъѣзди. пути.* Участокъ Орѣхово-Ильинскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъѣзди. путей.* Участокъ Рудница-Ольвіополь (195 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 апрѣля.

Примѣчаніе къ таблицѣ XI.

1) Въ томъ числѣ, насколько было извѣстно Управленіямъ дорогъ, 27 (2 пассажира, 12 служащихъ и 13 постороннихъ) умерли на вторыя сутки съ момента происшества; 7 (1 служащій и 6 постороннихъ) на третьи сутки; 4 (1 служащій и 3 постороннихъ) на четвертыя сутки; 2 (1 пассажиръ и 1 служащій) на пятые сутки; 3 (1 служащій и 2 постороннихъ) на шестые сутки; 3 постороннихъ на седьмыя сутки; 2 постороннихъ на одиннадцатыя сутки; 1 посторонній на четырнадцатыя сутки; 1 посторонній на семнадцатыя сутки и безъ точнаго указанія дней 2 служащихъ.

2) Въ томъ числѣ 3 пассажира и 141 постороннихъ.

3) Въ томъ числѣ 1 пассажиръ и 34 постороннихъ.

4) Въ томъ числѣ 3 умершихъ на вторыя сутки, 4 на пятые сутки и 2 на десятыя сутки съ момента происшества.

5) Въ томъ числѣ 2 умершихъ на вторыя сутки и 4 на третьи сутки съ момента происшества.

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1899 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи казенныхъ ж.к. дорогъ—Управленіемъ казенныхъ ж.к. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля и о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ ж.к. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи Отдѣла Статистики и Картографіи М. П. С.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ принимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ* рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать все виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособия, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, развѣздныя, суточные, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показано въ таблицѣ „Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“ (табл. IX, гр. 61 и 64).

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распределить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управленіяго дорогомъ, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцелярію относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 4—9).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 36—45); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможенныхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 46—55).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе“ такихъ распределить по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ они получаютъ болѣе содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 46—55, такъ и въ гр. 56—65, а содержаніе въ гр. 56—65 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

4. Точки (.) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ ж. д. по порядку.	2	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООВЩЕ.					По службѣ пути и строеніи.															По службѣ тяги и подвижнаго состава.	№ ж. д. по порядку.		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.					Служащихъ и рабочихъ.					Поденныхъ рабочихъ.					И Т О Г О.							Служащихъ и рабочихъ.	
		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.			И Т О Г О.		Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.				
		Число (гр. 8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Число (гр. 16+18+20).	На верет. (гр. 22).	Содержаніе (гр. 17+19+21).	На верету (гр. 24).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100,000 поѣздо-перетъ. (гр. 32).	Содержаніе (гр. 27+29+31).	На 100,000 поѣздо-веретъ. (гр. 31).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.				
		Вообще.	На верет. (гр. 22).	Вообще.	На верету (гр. 24).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.				
		Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.				
I. Дороги общаго значенія.																									
А. Въ Европейской Россіи.																									
а) Эксплуатируемая казною.																									
1	Балтійская и Псково-рижская	39	7.118,30	632	0,08	435.190,44	466,44	2.577	442.914,71	47	14.607,84	256	46.090,00	2.880	49,76	503.612,58	8.700,98	693	477.386,82	1					
2	Баскупчакская	1	16,50	30	0,41	31.200,85	433,34	61	7.679,52	11	1.376,76	61	10.846,29	133	214,52	19.902,57	32.133,18	25	14.792,00	2					
3	Екатеринская	447	70.533,07	1.054	0,81	616.243,48	478,45	3.496	828.761,00	170	81.765,00	3.941	773.487,00	7.607	63,21	1.684.013,00	14.012,42	2.488	1.861.150,00	3					
4	Закавказскія (38 в. узкокр.)	40	7.422,00	1.138	1,05	810.524,33	777,54	2.697	572.256,91	83	48.990,17	1.160	198.317,17	3.940	44,53	819.564,25	9.263,75	1.535	1.169.018,00	4					
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокр.)	95	16.994,00	1.088	0,74	875.052,29	595,08	2.778	531.247,00	1.122	207.078,40	1.611	284.439,00	5.511	47,70	1.022.764,00	8.849,74	2.266	1.346.732,00	5					
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромши-Калкуны-менская. (б) Низковик.-Корюк. (пр. т-пу)	60	9.278,00	1.077	0,81	685.597,13	520,17	3.066	440.905,00	—	—	2.511	502.278,00	5.577	68,28	943.183,00	11.547,29	1.752	1.139.355,00	6а					
7	Московско-брестская	51	9.358,00	988	0,96	642.982,33	621,25	3.455	607.737,00	102	12.526,00	1.252	199.060,00	4.809	61,89	819.323,00	10.541,90	1.678	1.007.885,00	7					
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород.- (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	828	0,76	882.904,25	810,00	1.916	393.961,47	1.244	237.571,45	963	154.377,86	4.123	66,10	785.910,78	12.600,04	1.651	937.510,00	8а					
9	Николаевская	142	25.623,06	1.367	1,50	1.034.091,79	1.138,87	2.849	286.263,84	622	91.255,50	777	121.943,51	3.038	60,58	499.462,85	9.959,38	1.155	634.904,06	8б					
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласть	156	3.432,14	669	0,49	377.153,40	273,89	1.555	688.707,00	134	43.350,00	2.257	432.881,00	5.240	42,42	1.164.938,00	9.448,00	2.595	1.553.057,08	9					
11	Полѣвскія	120	31.882,25	798	0,55	550.680,44	382,15	2.502	366.494,47	22	5.124,22	1.338	223.199,86	2.915	63,51	594.818,55	12.959,01	1.091	649.170,18	10а					
12	Привислнскія	269	18.252,47	1.497	0,22	809.430,00	654,35	2.851	24.427,70	2	130,00	277	7.440,12	1.378	653,08	31.997,82	15.164,34	335	36.793,77	10б					
13	Рнто-орловская (съ Рнто-тукумскою)	—	—	766	0,64	790.934,92	664,65	3.132	508.629,00	51	23.644,68	5.120	831.684,24	7.673	113,86	1.363.958,52	20.239,78	1.413	773.734,66	11					
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокр.)	—	—	446	0,29	443.280,90	297,31	3.507	523.628,00	49	30.065,00	1.773	239.393,00	4.673	71,17	793.086,00	12.078,60	1.108	514.893,00	12					
15	С.-Петербурго-варшавская	244	43.870,83	1.350	0,98	866.195,11	633,18	4.273	618.897,00	213	88.115,00	1.745	271.925,00	5.090	65,03	978.937,00	12.507,18	1.518	1.009.100,00	13					
16	Сызрано-виземская	167	20.775,00	889	0,68	724.803,41	554,55	3.333	571.384,00	92	39.292,00	6.255	1.008.710,00	9.854	117,95	1.619.386,00	19.394,50	1.372	922.919,00	14					
17	Харьково-николаевская	92	14.911,81	565	0,46	564.115,42	472,85	2.600	801.162,48	71	19.102,40	1.012	204.844,02	5.356	44,29	1.025.109,50	8.476,19	1.693	987.250,43	15					
18	Юго-западныя	361	49.354,00	2.248	0,61	1.591.342,13	481,84	7.367	555.224,00	—	—	3.381	458.932,00	6.714	80,24	1.014.156,00	12.120,90	2.237	1.052.730,00	16					
1-18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1899 г.	2.284	328.821,43	20.656	0,88	12.761.722,74	515,37	56.753	1.414.067,00	1.393	300.874,72	833	1.303.718,00	15.119	72,21	2.806.505,00	13.404,52	3.923	2.324.091,00	17					
	Тоже . . . „ 1898 „	1.875	353.008,49	18.973	0,84	11.865.420,34	523,28	54.642	1.414.067,00	118	83.720,00	7.634	1.303.718,00	15.119	72,21	2.806.505,00	13.404,52	2.923	2.324.091,00	18					
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																									
19	Варшаво-пѣпская (загр. кол.)	176	36.172,12	893	1,94	827.440,84	1.794,88	1.594	458.316,89	—	—	3.955	755.069,31	5.549	76,20	1.213.386,20	16.662,81	910	917.055,00	19					
20	Владикавказская	26	5.552,05	1.080	0,66	662.147,08	409,49	1.890	442.731,98	—	—	2.374	398.297,52	4.264	42,36	841.029,50	8.355,93	2.305	1.377.931,51	20					
21	Ивангородо-домбровская	9	1.533,56	367	0,80	297.563,13	656,87	1.217	210.200,19	1	600	936	133.032,00	2.154	69,46	343.832,19	11.087,78	525	394.049,94	21					
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	100	3,85	75.961,07	2.921,60	73	15.149,90	—	—	168	30.934,00	241	97,57	46.083,00	18.657,08	68	51.136,00	22					
23	Моск.-вннд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ-рыбинская. (б) Новгородская (узкокр.)	—	—	356	0,52	384.256,15	564,07	1.051	223.293,02	9	765,80	938	134.388,35	2.018	76,70	358.452,17	13.679,73	423	296.535,43	23а					
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	—	—	853	3,07	618.827,00	2.226,00	944	217.452,00	1.016	119.942,00	892	141.214,00	2.852	80,61	508.608,00	14.375,58	775	470.933,00	24а					
25	Московско-киеве-воронеж. (617 в. узкокр.)	59	7.153,20	941	0,51	665.821,04	384,64	3.880	221.383,00	2.075	289.745,00	1.637	194.023,00	4.757	113,78	705.151,00	17.228,22	712	408.560,00	24б					
26	Моск.-лрос. (а) Москва-Яросл.-Костр. архангел. (б) Яросл.-Арханг. (узкокр.)	—	—	585	0,37	444.047,00	279,45	1.801	547.671,06	994	147.543,45	1.133	154.988,62	6.007	92,66	850.203,13	13.114,35	1.518	752.837,27	25					
	Вообще по жж. дд. обществ. въ 1899 г.	—	—	—	—	—	—	—	320.817,54	393	65.832,26	265	44.830,28	2.459	51,60	431.480,08	9.055,19	1.049	651.202,61	26а					
	Тоже . . . „ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	228.051,82	327	49.205,97	344	74.557,03	1.790	127,95	351.814,82	25.147,46	324	172.224,42	26б					

1	2	38 39 40 41 42 43 44 45							
		По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ.		Итого.					
		Временныхъ (кромя поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		Число		Содержаніе	
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	на 100.000 поѣздо-верст. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	на 100.000 поѣздо-верст. (гр. 44) (на гр. 41 таб. VI).	на 100.000 поѣздо-верст. (гр. 37 + 39 + 41).	на 100.000 поѣздо-верст. (гр. 44) (на гр. 41 таб. VI).
I. Дороги общаго значенія.									
А. Въ Европейской Россіи.									
а) Эксплуатируемая казною.									
1	Балтійская и Псково-рижская	2	1.000,00	2.006	699.252,32	2.701	46,60	1.177.639,14	20.346,22
2	Васкунчакская	8	2.310,05	30	10.946,15	63	101,61	28.066,20	45.268,06
3	Екатерининская	—	—	6.073	1.827.277,58	8.561	71,23	3.688.427,58	30.690,88
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	—	—	3.788	1.140.716,00	5.323	60,17	2.309.735,35	26.107,58
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 п. узкокол.)	680	156.760,00	4.948	1.626.193,00	7.894	68,31	3.129.685,00	27.080,48
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны менская. (б) Ник.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	2.199	659.319,00	3.951	48,97	1.798.674,00	22.020,98
7	Московско-брестская	—	—	2.680	771.976,00	4.358	56,07	1.779.861,00	22.897,99
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород.- (б) Москва-Нижег.-Ново-окал. городъ-Муромъ	69	22.401,48	3.126	918.067,08	4.846	77,70	1.877.979,55	30.110,30
9	Николаевская	26	5.331,33	2.129	634.835,58	3.310	66,00	1.275.070,97	25.425,14
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	—	—	4.945	1.673.102,57	7.540	61,15	3.226.159,05	26.165,11
11	Полтвская	—	—	1.841	496.313,24	2.932	63,88	1.145.483,42	24.956,00
12	Приволжскія	—	—	447	17.011,59	782	370,02	53.805,36	25.500,17
13	Риго-орловская (съ Риго-дукумскою)	4	1.440,00	1.595	574.375,49	2.207	46,79	1.358.940,24	20.165,31
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. унк.)	233	22.054,00	2.536	811.899,00	4.287	54,77	1.843.053,00	23.547,30
15	С.-Петербурго-варшавская	329	104.930,00	3.090	757.957,00	4.791	57,35	1.785.803,00	21.376,60
16	Сызрано-виземская	165	26.893,00	3.478	950.342,00	5.880	70,28	2.029.965,00	24.261,50
17	Харьково-николаевская	—	—	2.737	808.630,49	3.951	57,97	1.619.658,29	23.762,36
18	Юго-западная	—	—	5.799	2.199.089,00	8.722	41,22	4.523.180,00	21.126,14
1-18	Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1899 г.	1516	343119,86	58937	18185620,68	91195	56,89	37.752.241,12	22.927,88
	Тоже „ 1898 „	1466	515984,39	54823	17666311,50	85145	56,24	35.902.636,93	23.716,04
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.									
19	Варшаво-вѣнская (вагран. кол.)	—	—	1.612	796.220,30	2.522	34,03	1.713.275,30	23.541,27
20	Владикавказская	—	—	5.505	1.572.925,79	7.810	77,59	2.950.857,24	29.318,00
21	Ивангородо-домбровская	—	—	784	265.365,52	1.309	42,21	659.415,46	21.264,61
22	Лодзинская фабричная (вагран. кол.)	—	—	88	34.395,00	156	63,56	85.531,00	34.627,90
23	Моск.-внѣд.- (а) Рязань-Псковъ рязанская. (б) Новгородск. (узкокол.)	95	22.441,25	1.306	377.578,89	1.824	69,41	696.555,57	26.505,16
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	—	—	80	23.776,57	163	40,95	70.299,78	17.663,26
25	Московско-киев.-воронеж. (617 в. узкокол.)	—	—	1.750	718.405,00	2.525	71,37	1.189.338,00	33.616,11
26	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	—	—	487	159.567,00	1.119	29,29	568.127,00	13.882,00
		—	—	1.853	526.950,45	3.371	52,00	1.279.793,72	19.742,31
		—	—	1.012	328.031,23	2.061	43,25	979.233,84	20.550,55
		—	—	681	167.259,95	1.005	71,84	239.484,37	17.118,25

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1										
											ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.									
											В О О Б Щ Е.									
											Служащихъ и рабочихъ.					Поденныхъ рабочихъ.		Итого.		
											Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).			Число		На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 52) (на гр. 41 таб. VI).		Содержаніе (гр. 47 + 49 + 51).		На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 54) (на гр. 41 таб. VI).
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.									
2.210	750.485,00	500	29.755,00	80	15.578,00	2.790	48,20	795.818,00	13.748,61	1										
39	18.172,23	15	2.597,75	3	101,80	57	92,09	20.871,78	33.722,38	2										
5.838	2.024.083,61	245	69.061,34	685	140.530,35	6.768	56,31	2.233.675,30	18.585,89	3										
5.429	1.344.158,00	—	—	—	—	5.429	61,37	1.344.158,00	15.193,26	4										
4.586	2.512.164,00	735	114.910,00	89	26.961,00	5.410	46,81	2.654.035,00	22.964,65	5										
3.694	1.250.624,00	776	179.956,00	657	128.130,00	5.127	62,77	1.558.710,00	19.083,01	6а										
3.522	1.333.696,00	77	21.916,00	501	96.290,00	4.100	52,75	1.451.902,00	18.678,78	7										
2.247	1.065.744,69	125	30.764,97	583	106.387,07	2.955	46,26	1.202.896,73	19.286,46	8а										
1.682	944.677,44	98	23.674,79	524	94.737,46	2.304	45,95	1.063.089,69	21.198,20	8б										
6.834	2.647.659,00	768	196.306,00	1.130	228.022,00	8.732	70,82	3.071.987,00	24.914,65	9										
2.244	769.749,10	8	1.551,76	189	31.954,94	2.441	53,18	803.255,80	17.500,12	10а										
93	31.815,39	—	—	1	100,47	94	44,53	31.915,86	15.126,00	10б										
2.645	1.070.213,82	65	11.249,88	222	40.033,77	2.932	43,51	1.121.497,47	16.641,90	11										
3.510	1.144.395,12	62	19.343,44	82	22.462,72	3.654	55,65	1.186.201,28	18.065,81	12										
3.680	1.489.813,00	221	61.578,00	45	9.426,00	3.946	50,41	1.560.817,00	19.941,45	13										
3.154	1.067.745,00	686	159.552,00	312	51.496,00	4.152	49,70	1.278.793,00	15.307,55	14										
3.901	1.762.898,81	323	67.682,31	1.060	218.592,60	5.284	43,69	2.049.173,72	16.943,72	15										
4.479	1.514.751,00	—	—	—	—	4.479	53,53	1.514.751,00	18.103,87	16										
3.490	1.443.739,45	141	30.112,70	379	90.572,86	4.010	58,83	1.564.725,01	22.956,65	17										
9.955	3.583.890,00	519	105.581,00	64	26.584,00	10.538	50,33	3.716.055,00	17.748,75	18										
73.232	27.770.474,66	5.364	1.125.892,94	6.606	1.327.961,04	85.202	53,15	30.224.328,64	18.855,44	1-18										
69.756	26.918.840,55	5.760	1.202.315,53	7.152	1.392.803,69	82.668	54,62	29.513.959,77	19.495,94	1-18										
3.417	1.662.369,56	287	94.067,88	634	125.745,04	4.338	59,57	1.882.182,48	25.847,05	19										
4.510	1.512.127,58	—	—	69	14.617,72	4.579	45,49	1.526.745,30	15.168,85	20										
1.457	553.899,77	—	—	320	57.562,95	1.777	57,80	611.462,72	19.218,24	21										
427	183.774,00	—	—	137	28.888,00	564	223,67	212.662,00	86.222,24	22										
950	282.056,58	111	46.700,80	—	—	1.061	40,37	328.757,44	12.509,80	23а										
184	66.801,81	23	4.083,00	—	—	207	52,01	70.884,81	17.810,25	23б										
1.833	627.678,95	52	29.990,43	—	—	1.885	53,28	657.669,38	18.588,73	24а										
999	257.714,90	4	1.074,00	—	—	1.003	25,50	258.788,90	6.322,72	24б										
3.885	987.108,63	136	15.709,59	1.206	135.954,42	5.227	80,62	1.138.772,64	17.565,52	25										
2.269	737.558,03	72	12.955,50	16	3.613,06	2.357	49,46	754.126,05	15.826,37	26а										
564	179.892,00	39	5.698,80	5	1.038,56	608	43,46	186.629,45	13.340,20	26б										

№ ж. д. по порядку.	2	74	75	76	77	78	
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же					
		Поденныхъ рабочихъ.					В О
		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С	
По всей дороге (гр. 1-20 30-40+50).	На пересту дороги гр. 74 гр. 3	По всей дороге (гр. 21+31+41+51).	На пересту дороги гр. 76 гр. 3	По всей дороге (гр. 06+70+74).			
I. Дороги общаго значенія.							
А. Въ Европейской Россіи.							
а) Эксплуатируемая казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	2.381	2,55	768.038,62	823,19	9.003	
2	Васкупчакская	95	1,32	21.928,74	304,57	283	
3	Екатерининская	11.146	8,65	2.811.828,00	2.183,10	23.990	
4	Завкавказскія (38 в. узкокол.)	4.988	4,66	1.346.455,83	1.259,37	15.830	
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	6.743	4,59	1.954.587,00	1.330,56	19.903	
6	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны-менская. (б) Пизк.-Кюрюк. (пр. т-ву)	5.427	4,12	1.299.005,00	985,59	15.732	
7	Московско-брестская	4.484	4,35	1.076.684,00	1.015,32	14.255	
8	Моск.-курскій (а) Москва-Курскъ и Нижегород- (б) Москва-Нижегій-Новгород-Муромъ	8.102	7,43	2.030.349,46	1.862,71	21.404	
9	Николаевская	8.474	9,33	2.359.628,63	2.598,71	22.879	
10	Пермская. (а) Пермь-Тюмень (б) Пермь-Котласъ	4.249	3,08	779.452,36	565,23	11.211	
11	Полѣвскія	7.202	5,60	1.488.805,84	1.033,17	14.556	
12	Привселинскія	3.719	2,99	854.483,68	687,44	12.531	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	4.326	3,63	1.093.250,00	918,70	14.089	
14	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкокол.)	9.657	6,48	1.818.163,00	1.219,42	19.243	
15	С.-Петербурго-варшавская	6.066	4,21	1.490.400,50	1.035,72	17.433	
16	Сызрано-виземская	7.026	5,37	1.430.019,00	1.094,15	17.962	
17	Харьково-николаевская	4.041	3,39	1.048.022,65	878,48	13.352	
18	Юго-западныя	13.858	3,76	3.583.745,00	972,52	36.627	
Всѣхъ по ж. д. экспл. казною въ 1899 г.		111.984	4,77	27.254.877,31	1.161,46	393.509	
Тоже . . . „ 1898 „		104.175	4,59	26.334.169,34	1.161,37	286.775	
б) Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.							
19	Барнаво-вѣнская (загран. кол.)	6.377	13,83	1.713.206,77	3.716,28	13.302	
20	Владикавказская	7.974	4,93	1.991.393,92	1.231,54	17.463	
21	Ивангородо-домбровская	2.049	4,52	457.494,03	1.009,92	5.607	
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	393	15,11	94.271,00	3.625,73	1.061	
23	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	2.270	3,33	513.748,07	754,40	5.259	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	2.642	9,50	859.619,00	3.092,15	8.115	
25	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ воево- (б) Рязань-Воронеж. (617 в. узкокол.)	2.124	1,55	353.590,00	258,85	7.075	
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской. (узкокол.)	4.251	2,45	825.052,69	476,63	15.516	
26	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Ярослав.-Арханг. (узкокол.)	2.323	1,46	619.330,11	389,76	10.865	

№ ж. д. по порядку.	79	80	81	82	83	84	85	86	87	№ ж. д. по порядку.			
	лѣзныхъ дорогахъ.						Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						
	О Б Щ Е.						Машино- (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.	Составителей поездовъ (сигнальщики).	Путевыхъ сторожей и сторожнихъ.
	Л О.	СО Д Е Р Ж А Н І Е.					Число.	Число.	Число.		Число.	Число.	Число.
	На пересту дороги гр. 78 гр. 3	По всей дороге (гр. 68+72+76).	На пересту дороги гр. 80 гр. 3										
		РУБЛН.	РУБЛН.										
1	9,65	2.912.260,16	3.121,39	356	—	526	514	89	1.286	1			
2	3,93	100.041,11	1.389,46	8	2	8	15	8	11	2			
3	18,62	8.222.359,36	6.384,62	1.078	—	1.363	1.316	345	1.786	3			
4	14,79	5.313.981,93	4.966,31	724	78	2.355	1.012	136	1.573	4			
5	13,55	7.681.536,29	5.229,00	886	144	1.373	996	237	1.978	5			
6	11,93	4.986.164,13	3.783,89	557	283	1.259	992	190	1.574	6a			
7	13,84	4.694.068,33	4.557,31	548	215	856	762	149	1.605	7			
8	19,63	7.587.311,82	6.960,84	559	—	163	764	138	879	8a			
9	25,20	8.497.176,44	9.358,13	456	—	139	631	75	769	8b			
10	8,13	3.088.430,21	2.203,36	865	172	1.722	1.144	690	1.242	9			
11	10,04	1.395.076,67	3.050,01	244	250	572	496	99	1.006	10a			
12	10,08	3.879.425,83	3.121,02	72	54	22	21	3	327	10b			
13	11,84	5.173.741,92	4.347,69	442	241	663	647	100	1.584	11			
14	12,91	5.127.265,95	3.438,61	445	50	580	851	257	1.669	12			
15	12,11	5.950.821,21	4.135,38	505	270	849	792	271	1.791	13			
16	13,73	5.283.675,41	4.042,98	677	99	974	911	128	1.574	14			
17	11,19	4.693.011,74	3.937,98	541	218	725	754	198	1.985	15			
18	9,93	12.637.082,13	3.428,78	723	231	1.162	1.049	196	1.810	16			
				382	28	705	771	165	601	17			
				1.671	181	2.081	1.997	557	3.532	18			
	12,93	100.178.433,94	4.269,61	11.739	2.516	18.097	16.435	4.031	28.585	1-18			
	12,64	95.616.420,70	4.216,82	10.858	2.190	17.752	15.063	3.905	25.183	1-18			
19	28,85	5.636.284,82	12.226,21	518	45	592	573	198	1.291	19			
20	10,80	5.980.779,12	3.698,69	1.034	6	998	913	180	676	20			
21	12,37	1.912.273,50	4.221,34	208	—	355	353	74	791	21			
22	40,80	420.237,67	16.162,91	33	4	37	42	50	65	22			
23	7,71	1.768.021,33	2.596,21	193	114	422	234	51	427	23a			
24	4,10	198.982,72	1.267,41	25	7	37	34	7	58	23b			
25	29,18	2.974.442,38	10.699,44	302	11	341	315	122	469	24a			
26	5,17	1.577.987,90	1.155,19	291	72	382	198	34	317	24b			
27	8,95	3.934.591,13	2.273,61	470	140	796	942	129	1.492	25			
28	6,90	3.486.816,30	2.194,35	312	176	767	506	100	842	26a			
29				87	52	196	115	12	307	26b			

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоата- ціонная длина жол. дорогъ, къ концу 1899 года (въ скобкахъ для пыводовъ).	4 5 6 7 8 9 ПО У П Р А По центральному управленію дорогою.						10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 В Л В Н І У Д О Р О Г О Ю В О О Б Щ Е. По мѣстному управленію дорогою.						1 № ж. д. по порядку.				
			Служащихъ и рабочихъ.						Служащихъ и рабочихъ.							И Т О Г О. Служащихъ и рабочихъ.			
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).	
			Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- сло.	Содер- жаніе.	Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- ло.	Содержа- ніе.		Число (гр. 4+ 10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+ 12).	Содерж. (гр. 7+13).
		ВЕРСТЫ.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
27	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	м) (2.789) 3.302	692	615.656,80	—	—	—	—	723	480.780,90	257	123.576,94	—	—	1.415	1.126.437,20	257	123.576,94	27
28	Юго-восточная	п) (3.487) 3.570	779	802.258,45	23	4.948,77	—	—	1.665	850.979,81	376	59.080,00	—	—	2.444	1.653.238,26	399	64.028,77	28
1-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	(14.632) 15.841	3.327	3.407.204,04	166	58.033,59	—	—	5.369	3.281.435,30	686	200.126,72	270	50.410,93	8.696	6.688.638,84	852	258.160,31	1-28
	Тоже " 1898 "	(13.466) 14.126	3.499	3.280.036,12	87	31.201,00	—	—	5.031	3.150.625,38	697	209.004,81	254	45.485,34	8.530	6.430.661,50	784	240.205,81	19-29
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	(38.098) 40.268	8.669	8.012.014,29	930	328.784,58	25	6.201,06	15.907	10.525.221,76	2.414	513.680,33	2.529	373.041,30	24.576	18.537.235,55	3.344	842.466,91	1-28
	" 1897 "	(36.141) 37.189	8.953	7.873.143,13	636	230.507,35	71	37.229,46	14.617	9.527.300,85	2.206	552.327,83	2.058	361.264,37	23.570	17.400.443,98	2.842	782.335,18	
	" 1896 "	(34.219) 35.119	7.885	7.143.396,86	915	331.513,89	—	—	13.611	8.727.502,59	1.942	478.874,66	2.649	355.444,75	21.496	15.870.899,45	2.857	810.388,55	
	" 1895 "	(33.190) 33.736	7.109	6.704.229,66	812	308.640,88	41	12.977,90	12.466	8.205.028,43	1.717	380.639,35	1.870	314.034,99	19.575	14.909.258,09	2.529	689.230,23	
	" 1894 "	(31.531) 32.941	6.805	6.243.569,34	744	251.732,27	32	11.070,06	11.734	7.369.230,61	1.846	428.720,65	1.757	285.721,58	18.539	13.612.799,95	2.590	680.452,92	
	Тоже " 1893 "	(30.405) 31.147	6.452	6.493.281,49	714	282.681,08	2	278,00	10.190	6.861.861,69	1.115	296.336,45	2.116	363.861,85	16.642	13.355.143,09	1.829	579.017,53	
	" 1892 "	(27.867) 29.323	5.669	6.048.152,71	436	187.398,44	3	545,00	10.416	6.928.344,05	3.182	411.757,17	1.770	308.292,70	16.085	12.976.497,36	3.618	599.155,01	
	" 1891 "	(27.444) 27.750	4.512	5.215.254,88	268	160.533,82	11	4.099,62	9.329	6.876.096,33	2.326	686.039,59	1.755	238.539,52	13.841	12.091.351,19	2.594	846.573,41	
	" 1890 "	(27.305) 27.331	3.331	4.231.486,12	200	112.030,29	6	2.215,06	10.525	8.514.881,43	1.089	293.330,35	1.581	234.914,16	13.836	12.746.367,56	1.289	405.360,04	
	" 1889 "	(26.679) 17.208	2.841	4.203.518,54	127	84.781,69	4	1.395,65	10.399	8.131.173,14	837	194.877,81	1.709	281.544,11	13.240	12.334.691,78	1.014	279.659,56	
	" 1889 "	(26.314) 26.524	2.803	4.306.265,84	125	54.204,45	3	454,06	10.268	7.427.220,83	1.197	235.193,51	1.833	301.912,25	13.071	11.733.486,07	1.322	289.397,76	
	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
29	Средне-азиатская	о) (1.840) 2.061	165	165.955,18	52	22.033,02	—	—	450	295.521,65	52	16.984,54	5	1.045,51	615	461.476,83	104	39.018,46	29
30	Сибирская. { а) Западно-сибирская	1.329	57	43.795,83	16	10.339,51	—	—	494	327.583,07	244	84.388,10	245	38.952,85	551	371.378,90	260	94.727,01	30а
	{ б) Средне-сибирская	1.805	106	106.860,00	72	25.041,00	—	—	422	421.883,25	126	30.101,20	57	10.387,00	528	528.743,25	198	55.142,20	30б
31	Уссурийская	721	32	51.554,70	20	12.509,06	—	—	170	192.211,00	160	59.403,00	47	13.254,00	202	243.765,70	180	71.912,06	31
1-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	(5.701) 5.916	360	368.065,71	160	69.923,10	—	—	1.536	1.237.198,07	582	190.876,84	354	63.639,36	1.896	1.605.364,68	742	260.800,33	1-31
	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	(3.870) 4.274	333	311.652,55	22	12.166,22	1	389	1.288	896.634,34	639	149.096,81	100	15.378,85	1.621	1.208.286,89	661	161.262,54	29-31
1-31	Вообще по вѣсьмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1899 г.	(43.799) 46.184	9.029	8.330.080,00	1.090	398.708,67	25	6.201,00	17.443	11.762.242,73	2.996	704.557,17	2.833	436.680,72	26.472	20.142.260,23	4.086	1.103.267,24	1-31
	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	(40.017) 41.463	9.236	8.184.795,08	658	142.673,57	72	37.618,46	15.905	10.423.935,19	2.845	701.424,14	2.158	376.643,22	25.191	18.608.730,87	3.503	944.097,71	1-31
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части общ.).																		
32	Иршовская (узкокол.)	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32
33	Моск. Общ. подѣздн. пут. Ряз.-Тула (узкокол.)	п) (14)	85	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33
34	Орѣховск. подѣздн. путь	р) (25)	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34
	Первое Общ. подѣздныхъ путей (узкокол.) { а) Бердичевъ-Житомиръ	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35а
	{ б) Валкъ-Черновъ-Феллпичъ	159	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35б
35	{ в) Рудница-Ольвиополь	195	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35в
	{ г) Свинцаны-Березвечъ	118	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35г
36	Приморская С.-Петерб.-северорусская	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.	(625) 758	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32-37
	Тоже " 1898 "	441	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32-37
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финл. ндїи) (I-II) въ 1899 г.	(41.124) 46.942	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32-37
	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	(40.458) 41.904	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32-37
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго	(2.381) 2.555	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	235	333.820,12	..	..	38
	Тоже " 1889 "	(2.327) 2.424	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	240	296.332,87	..	..	38

1	2	20						21						22						23						24						25						26						27						28						29						30						31						32						33						34						35						36						37						1
		ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.																		По службѣ пути и строеніи.																		По службѣ тяги и подвижного состава.																																																																								
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																		С						лужащихъ и рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.						И Т О Г О.						Служащихъ и рабочихъ.																																																																		
		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.						По		столпныхъ.		Временныхъ (кромеъ подепныхъ).		рабочихъ.		И Т О Г О.						Постоянныхъ.																																																																																						
		Число (гр. 8+14).	Содержк. (гр. 9+15)	Число (гр. 16+18+20).	На верст. (гр. 22).	Вообще.	На версту (гр. 24).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 32).	Содержаніе (гр. 27+29+31).	На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 34).	Число.	Содержаніе.																																																																																									
27	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	—	—	1.672	0,60	1.250.014,14	446,40	4.119	1.057.590,44	1.066	147.441,70	7.646	1.061.360,05	12.831	113,37	2.266.392,28	11.899,19	2.644	1.026.426,78																																																																																											
28	Юго-восточная	—	—	2.843	0,81	1.717.267,03	492,00	8.679	1.751.471,80	540	86.452,52	2.912	371.363,47	12.131	75,90	2.209.293,70	13.938,76	2.684	1.728.189,76																																																																																											
1-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	270	50.410,92	9.818	0,67	6.997.210,08	478,21	27.544	5.724.524,40	6.422	937.588,79	23.349	3.513.467,70	57.315	80,52	10.175.580,08	14.296,57	14.020	8.293.604,88																																																																																											
1-28	Тоже " 1898 "	254	45.485,34	9.568	0,71	6.716.352,05	498,70	25.795	5.256.022,20	5.597	827.180,47	25.281	4.070.665,31	56.673	88,05	10.153.867,08	15.775,05	12.670	7.441.622,01																																																																																											
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	2.554	379.232,80	30.224	0,70	19.758.939,82	519,53	84.297	16.423.602,04	11.968	2366177,53	67.506	10926121,95	163771	70,75	29.615.722,42	12.795,01	44.762	27.517.105,40																																																																																											
	" 1898 "	2.129	398.493,83	28.541	0,70	18.581.772,09	514,15	80.437	15.590.235,57	10.619	1905325,10	65.606	10992710,97	156662	72,01	28.488.271,64	13.201,18	41.526	25.161.963,05																																																																																											
	" 1897 "	2.649	355.444,73	27.002	0,70	17.036.732,73	497,88	76.823	14.682.561,13	12.013	2094965,46	61.248	9.844.944,45	150084	74,00	26.622.471,04	13.301,77	38.866	24.158.786,83																																																																																											
	" 1896 "	1.911	327.012,89	24.015	0,73	15.925.551,21	479,83	74.766	13.990.444,51	12.461	2101293,11	60.730	9.690.220,27	147957	77,81	25.781.957,89	13.557,98	36.270	22.117.918,63																																																																																											
	" 1895 "	1.789	296.792,54	22.918	0,73	14.590.045,41	462,93	72.009	13.759.926,40	7.243	1252239,35	50.064	7.897.470,30	129316	74,00	22.909.636,17	13.269,13	33.300	21.037.770,01																																																																																											
	Тоже " 1894 "	2.118	361.139,85	20.589	0,68	14.298.300,47	466,97	72.801	13.581.335,18	4.389	842.481,03	43.503	6.948.446,90	120693	75,30	21.372.263,17	13.335,40	31.365	20.423.779,51																																																																																											
	" 1893 "	1.773	308.837,70	21.476	0,77	13.884.490,67	498,24	69.192	12.898.877,09	4.585	823.939,11	45.266	7.146.008,50	119043	83,76	20.868.824,89	14.683,00	29.764	18.083.400,08																																																																																											
	" 1892 "	1.766	242.639,14	18.201	0,60	13.180.536,74	480,27	66.807	12.259.386,29	4.598	818.309,99	42.528	6.798.297,87	113933	84,80	19.875.994,15	14.804,14	27.768	16.872.942,13																																																																																											
	" 1891 "	1.587	246.129,77	16.712	0,61	13.397.857,96	490,08	66.498	12.557.073,62	6.546	1181102,83	30.528	4.854.292,52	103572	80,11	18.592.468,97	14.380,67	27.580	16.647.697,38																																																																																											
	" 1890 "	1.713	282.939,76	15.967	0,60	12.897.291,04	483,42	66.750	12.168.881,59	5.350	847.653,00	24.905	4.066.126,36	97.005	78,23	17.082.661,00	13.696,10	27.108	16.576.669,14																																																																																											
	" 1889 "	1.836	302.366,25	16.229	0,62	12.325.520,08	453,20	65.037	11.972.790,38	5.897	981.795,17	30.799	5.007.828,21	101733	83,21	17.962.413,76	14.700,04	26.147	15.513.079,84																																																																																											
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемая казною).																																																																																																													
29	Средне-азиатская	5	1.045,51	724	0,39	501.540,80	271,70	2.381	599.567,00	31	12.636,00	1.357	285.267,00	3.772	88,07	897.470,00	20.956,80	1.255	719.184,75																																																																																											
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская	245	38.952,85	1.056	0,70	505.059,36	380,03	2.100	520.452,51	524	38.018,23	402	61.830,40	3.026	66,80	670.301,14	14.757,84	1.063	448.512,37																																																																																											
31	Уссурийская. (б) Средне-сибирская	57	10.337,00	783	0,43	594.272,45	329,24	3.247	929.088,00	156	63.360,00	2.925	558.600,00	6.328	124,18	1.551.048,06	30.440,50	1.028	791.091,00																																																																																											
1-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.	354	63.639,36	2.992	0,52	1.929.804,37	338,50	9.019	2.527.362,41	807	267.703,23	4.778	935.073,40	14.604	95,10	3.730.139,04	24.225,00	3.945	2.292.790,12																																																																																											
1-31	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	101	15.767,85	2.383	0,61	1.385.317,27	357,41	5.313	1.723.079,39	675	119.294,48	3.100	755.379,02	11.088	107,20	2.597.753,77	25.128,24	2.449	1.741.358,06																																																																																											
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1899 г.	2.908	442.974,72	33.216	0,70	21.688.744,19	495,18	93.316	18.950.965,35	12.775	2633880,76	72.284	11861195,35	178375	77,54	33.345.861,46	14.401,81	48.707	29.809.895,58																																																																																											
1-31	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	2.230	414.261,68	30.924	0,77	19.967.090,26	498,97	85.750	17.313.314,94	11.294	2021619,58	68.706	11748090,89	167750	74,20	31.086.026,41	13.749,38	43.975	26.903.321,05																																																																																											
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части, общ.).																																																																																																													
32	Ириновская (узкок.)																																																																																																													
33	Моск. Общ. подѣлз. пут. Ряз.-Тула (узкок.)																																																																																																													
34	Орѣховск. подѣлз. путь																																																																																																													
35	Первое Общ. подѣлз. путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ																																																																																																													
35	(б) Валкы-Перновъ-Феллины																																																																																																													
36	(в) Рудница-Ольвиополь																																																																																																													
37	(г) Свѣшаны-Березвечъ																																																																																																													
37	Приморская С.-Петербурѣцкая																																																																																																													
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)																																																																																																													
1-37	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.																																																																																																													
1-37	Тоже " 1898 "																																																																																																													
1-37	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.																																																																																																													
1-37	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "																																																																																																													
38	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 г.			235	0,11	333.820,12	140,20	1.241				3.029		4.270	51,27	1.367.615,00	16.421,12	1.068																																																																																												
	Тоже " 1898 "			240	0,10	296.332,87	127,34	1.116				2.368		3.484	47,68	1.091.625,00	14.939,44	928																																																																																												

1	2	По службѣ тяги и подвижнаго состава.																		
		38		39		40		41		42		43		44		45				
		НАЗВАНІЕ		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ		рабочихъ.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.		И Т О Г О.				
		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		Число (гр. 36+38 -40).		На 100000 поѣздо-перетъ. (гр. 42) (нагр. 41 таб. VI).		Содержаніе (гр. 37+40).		На 100.00 поѣздо-перетъ (гр. 44) (нагр. 41 таб. VI).		Число (гр. 46+48+50).		На 100.000 поѣздо-перетъ. (гр. 52) (нагр. 41 таб. VI).		Содержаніе (гр. 47+49+51).		На 100.000 поѣздо-перетъ. (гр. 54) (нагр. 41 таб. VI).
Чис-ло.	Содер-жаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	
27	Рязанско-уральская (657 в. узкоко.)	584	127014,54	4.251	1.062.133,04	7450	65,82	2.215.574,91	10.741	8,106	2.756.999,95	1.061	232.035,09	—	—	7.058	62,36	2.345.046,49	20.719,62	19.361,16
28	Юго-восточныя	2160	640922,00	7.024	1.714.790,00	11868	74,88	4.083.901,70	25.765	31.779	11.066.696,59	1.092	291.770,00	135	19.973,75	9.433	59,51	3.068.713,70	19.361,16	19.306,21
1-28	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	2839	790377,70	26433	7.747.405,28	43263	60,83	16.731.387,05	23.509	34.599	11.920.993,25	2.877	734.081,21	2.522	387.393,50	40.097	56,21	13.042.471,06	18.326,31	19.306,21
19-28	Тоже „ „ 1898 „	2247	671105,40	26059	7.660.552,07	40976	63,66	15.773.279,48	24.505	31.779	11.066.696,59	3.286	806.481,58	3.050	553.598,60	38.115	59,23	12.426.776,77	19.306,21	19.306,21
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	4355	1133497,05	85370	25933025,06	134458	58,09	54.483.628,07	23.538	107.831	39.691.467,91	8.241	1.859.974,15	9.128	1.715.354,54	125.299	54,13	43.266.800,00	18.692,76	19.459,30
1898 „	3713	1187089,79	80882	25326863,57	126121	58,46	51.675.916,41	23.952	101.535	37.985.537,14	9.046	2.008.797,11	10.202	1.946.402,29	120.783	55,68	41.940.736,54	19.459,30	19.459,30	
1897 „	3512	802611,72	75799	23104518,42	118177	59,05	48.065.916,07	24.015	91.126	33.343.586,75	8.902	2.013.982,21	11.700	1.982.546,02	121.728	55,82	37.340.115,01	18.656,78	18.656,78	
1896 „	2409	554314,91	73825	22525232,07	112501	59,16	45.197.466,51	23.768	83.527	30.588.584,77	7.644	1.758.040,34	10.473	1.769.704,58	101.644	53,45	34.116.329,69	17.940,79	17.940,79	
1895 „	2061	425816,44	64971	20069321,83	100332	58,11	41.532.908,28	24.055	76.941	27.777.859,35	6.687	1.536.043,37	7.792	1.449.250,89	91.430	52,96	30.763.153,61	17.817,83	17.817,83	
1894 „	1415	412731,25	59333	17963029,48	92113	57,49	38.799.540,10	21.208	72.504	25.634.139,13	7.959	1.848.777,56	6.976	1.411.741,18	87.439	51,56	28.894.657,87	18.028,20	18.028,20	
Тоже „ „ 1893 „	1123	256092,33	53752	16343323,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.409	65.335	23.716.924,52	6.010	1.338.711,78	4.843	966.288,16	76.188	53,60	26.071.924,46	18.343,90	18.343,90	
1892 „	1803	495796,46	48981	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.115	62.989	23.262.027,65	5.288	1.125.246,55	5.147	1.307.979,64	73.424	54,70	25.695.253,84	19.139,47	19.139,47	
1891 „	969	226419,09	42434	12977062,49	70983	54,90	29.851.179,77	23.088	60.563	21.921.357,32	3.510	807.181,43	4.379	968.143,44	68.452	52,95	23.696.682,19	18.483,31	18.483,31	
1890 „	642	162662,76	40273	12472890,00	67023	54,86	29.212.221,99	23.558	60.366	20.944.710,91	3.441	720.999,26	3.507	692.383,75	67.314	54,20	23.258.093,91	18.757,08	18.757,08	
1889 „	623	136393,82	40052	12423292,37	66822	54,00	28.072.766,03	22.960	58.637	20.742.327,20	2.671	618.911,53	3.814	706.790,19	65.122	53,26	22.068.028,82	18.049,94	18.049,94	
	В. Въ Азиатской Россіи. (Эксплуатируемая казною).																			
29	Средне-азиатская	—	—	1.992	635.429,38	3.247	75,70	1.354.614,13	31.651	2.104	668.815,16	—	—	9	1.456,47	2.113	49,33	670.271,63	15.626,23	15.626,23
30	Сибирская. { а) Западнo-сибирская	105	22.371,32	1.700	491.862,52	2.868	62,02	962.245,21	21.185	1.678	783.768,00	208	26.020,00	294	62.222,00	2.180	48,00	872.010,00	19.198,81	19.198,81
31	Уссурійская. { б) Средне-сибирская	21	9.948,85	2.261	830.990,11	3.310	64,96	1.632.030,86	32.025	1.643	912.388,00	701	178.549,00	22	6.346,00	2.369	46,49	1.097.283,00	21.536,49	21.536,49
1-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азиатской Россіи (Б) въ 1899 г.	126	32.320,17	6.863	2.208.782,01	10934	71,20	4.533.892,20	29.525	6.226	2.762.906,16	912	204.569,00	455	98.205,47	7.593	49,45	3.065.680,03	19.964,06	19.964,06
19-31	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	225	45.344,00	5.569	1.583.724,00	8.243	79,74	3.370.426,00	32.602	4.193	1.759.121,75	375	103.782,00	362	79.126,65	4.930	47,60	1.942.030,40	18.735,38	18.735,38
1-31	Вообще по всемъ ж. д. общ. значенія (I) въ 1899 г.	4481	1165817,82	92233	28141807,97	145392	63,25	59.017.520,27	25.497	114.057	42.454.374,07	8.616	1.963.756,15	9.490	1.794.481,19	130.229	56,26	44.208.831,00	19.099,74	19.099,74
1898 „	3938	1232433,79	86451	26910587,57	134364	59,43	55.016.312,41	24.347	105.728	39.774.658,89	9.421	2.112.579,11	10.564	2.025.528,91	125.713	55,60	43.882.776,94	19.409,40	19.409,40	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части общ.).																			
32	Ириновская (узкоко.)																			
33	Моск. Общ. подѣлз. пут. Ряз.-Тума (узкоко.)																			
34	Орѣховск. подѣлз. путь																			
35	Первое Общ. подѣлз. путей (а) Бердичевъ-Житомиръ																			
35а	(б) Валкъ-Черновъ-Феллинь																			
35б	(в) Рудница-Ольвиополь																			
35в	(г) Свѣдцаны-Березвечъ																			
35г	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																			
36	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)																			
37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.																			
1-37	Тоже „ „ 1898 „																			
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I-II) въ 1899 г.																			
38	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „																			
1-37	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго 1899 г.		1.100		2.168	26,01	1.115.521,50	13.513,3	2.577				352		2.929	35,17	1.788.000,00	21.468,36	21.468,36	
38	Тоже „ „ 1898 „		959		1.887	25,82	973.077,00	13.362,9	2.153				307		2.460	33,67	1.517.250,00	20.764,94	20.764,94	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1																				
											П О С Л У Ж Б Ъ Д В И Ж Е Н І Я .																			
											В О О Б Щ Е .																			
											Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ		И Т О Г О .		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ		И Т О Г О .									
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.		Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.																				
Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.									
5.998	2.113.011,40	1.061	232.035,09	—	—	7.058	62,36	2.345.046,49	20.719,62	8.106	2.756.999,95	1.092	291.770,00	135	19.973,75	9.433	59,51	3.068.713,70	19.361,16	27	5.998	2.113.011,40	1.061	232.035,09	—	—	7.058	62,36	2.345.046,49	20.719,62
34.599	11.920.993,25	2.877	734.081,21	2.522	387.393,50	40.097	56,21	13.042.471,06	18.326,31	31.779	11.066.696,59	3.286	806.481,58	3.050	553.598,60	38.115	59,23	12.426.776,77	19.306,21	28	8.106	2.756.999,95	1.092	291.770,00	135	19.973,75	9.433	59,51	3.068.713,70	19.361,16
107.831	39.691.467,91	8.241	1.859.974,15	9.128	1.715.354,54	125.299	54,13	43.266.800,00	18.692,76	101.535	37.985.537,14	9.046	2.008.797,11	10.202	1.946.402,29	120.783	55,68	41.940.736,54	19.459,30	1-28	34.599	11.920.993,25	2.877	734.081,21	2.522	387.393,50	40.097	56,21	13.042.471,06	18.326,31
91.126	33.343.586,75	8.902	2.013.982,21	11.700	1.982.546,02	121.728	55,82	37.340.115,01	18.656,78	83.527	30.588.584,77	7.644	1.758.040,34	10.473	1.769.704,58	101.644	53,45	34.116.329,69	17.940,79	19-28	31.779	11.066.696,59	3.286	806.481,58	3.050	553.598,60	38.115	59,23	12.426.776,77	19.306,21
7																														

1	2	74 75 76 77 78					79 80 81			82 83 84 85 86 87						1
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же					лѣзныхъ дорогахъ.			Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						
		Позданныхъ рабочихъ.					О Б Щ Е.			Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъкондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сигнификовъ).	Путевыхъ сторожей и сторожнхъ.	
		Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н И Е.		Ч И С Л О.	С О Д Е Р Ж А Н И Е.		Л О.							
По всей дорогѣ (гр. 1-20+30+40+50).	На версту дороги гр. 74 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	На версту дороги гр. 76 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+70+74).	На версту дороги гр. 78 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	На версту дороги гр. 80 гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
27	Рязанско-уральская (657 в. узког.)	11.897	4,27	2.123.493,69	762,20	29.041	10,42	8.077.027,82	2.899,14	1.001	—	1.298	1.543	445	1.620	27
28	Юго-восточная	10.071	2,83	2.106.133,22	601,00	36.275	10,39	11.079.206,28	3.177,29	1.441	93	2.169	2.496	460	3.571	28
1-28	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1899 г.	52.580	3,59	11.700.512,33	799,65	150.253	10,27	47.046.650,97	3.215,33	5.915	720	8.390	8.264	1.862	11.926	19-28
	Тоже " 1898 "	54.644	4,06	12.330.301,32	915,66	145.332	10,79	45.070.276,88	3.346,97	5.288	641	7.462	7.457	1.779	10.889	19-28
1-28	Вообще по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1899 г.	164.564	4,32	38.955.389,64	1.022,50	453.762	11,91	147.225.084,91	3.864,38	17.654	3.236	25.559	23.982	5.893	40.511	1-28
	" 1898 "	158.819	4,39	38.664.470,66	1.069,82	432.107	11,96	140.686.697,58	3.892,72	16.146	2.831	25.214	22.520	5.684	36.072	1-28
	" 1897 "	151.396	4,42	35.287.423,62	1.031,22	406.991	11,89	129.065.205,75	3.771,74	14.822	3.569	23.048	19.674	4.884	33.797	1-28
	" 1896 "	146.939	4,43	31.312.170,71	1.033,81	386.120	11,63	121.021.305,30	3.646,32	13.805	2.718	21.246	17.213	4.442	34.794	1-28
	" 1895 "	124.616	3,95	29.712.835,62	942,74	343.996	10,91	109.795.743,47	3.483,67	12.142	2.681	19.237	16.058	3.806	33.456	1-28
	Тоже " 1894 "	111.930	3,68	26.687.357,42	877,73	320.834	10,55	103.364.761,70	3.399,60	12.992	2.688	18.362	15.375	3.581	34.228	1-28
	" 1893 "	105.634	3,78	27.764.457,65	888,66	301.346	10,81	95.508.055,63	3.427,28	10.728	2.585	16.650	14.212	3.099	30.585	1-28
	" 1892 "	98.422	3,58	23.346.908,39	850,71	284.110	10,35	91.118.542,06	3.320,16	10.102	2.753	13.718	13.876	3.054	30.563	1-28
	" 1891 "	78.928	2,89	19.045.608,13	697,52	259.719	9,51	85.538.188,89	3.132,69	9.679	2.636	13.643	14.398	3.108	30.134	1-28
	" 1890 "	70.398	2,64	17.514.339,96	656,48	248.309	9,31	81.550.267,64	3.056,73	9.136	2.555	13.798	13.367	2.762	31.681	1-28
	" 1889 "	76.501	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906	9,49	80.428.459,64	3.010,49	9.125	2.848	13.154	12.616	2.497	30.941	1-28
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплуатируемыя казною).															
29	Средне-азиатская	3.363	1,82	923.198,36	500,11	9.256	5,01	3.422.897,46	1.854,22	318	12	279	234	63	523	29
30	Сибирская. (а) Запѣдно-сибирская	2.641	1,99	654.367,77	492,37	9.130	6,87	3.009.616,71	2.189,33	340	189	508	380	45	472	30а
31	Уссурийская. (б) Средне-сибирская	5.265	2,92	1.406.323,11	779,13	12.790	7,08	4.876.634,31	2.701,74	368	230	812	388	65	722	30б
	Уссурийская.	1.181	1,64	321.811,00	446,34	1.347	6,03	1.951.368,76	2.706,47	123	62	185	150	17	196	31
1-31	Вообще по ж. д. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1899 г.	12.450	2,18	3.305.700,24	579,81	35.523	6,23	13.260.517,24	2.326,00	1.149	493	1.784	1.152	190	1.913	1-31
	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	9.132	2,36	2.433.998,42	627,97	24.644	6,36	9.995.527,44	2.398,23	800	247	1.124	985	147	1.380	1-31
1-31	Вообще по вѣсьмъ ж. д. общ. значенія (Г) въ 1899 г.	177.014	4,04	42.261.089,88	964,39	489.285	11,17	160.485.602,15	3.664,14	18.803	3.729	27.343	26.134	6.083	42.424	29-31
	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "	167.951	4,20	41.098.469,08	1.027,02	456.751	11,41	149.982.225,02	3.747,96	16.946	3.078	26.338	23.506	5.831	37.452	29-31
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части, общ.).															
32	Ириновская (узког.)					165	3,05	97.561,50	1.806,69							32
33	Моск. Общ. подвѣз. пут. Ряз.-Тула (узког.)					158	11,28	3.443,00	245,93							33
34	Орѣхопск. подвѣздн. путь					139	5,56	33.964,94	1.558,60							34
35а	Порхов. Общ. (а) Вердичевъ-Житомиръ					390	7,80	63.963,00	1.279,26							35а
35б	подвѣзднхъ (б) Валкѣ-Перновъ-Феллинь					599	3,77	84.066,00	528,72							35б
35в	путей (узког.) (в) Рудница-Ольвиополь					886	6,07	124.976,00	856,00							35в
35г	(г) Свѣицянн-Везевечъ					482	4,08	88.204,00	747,49							35г
36	Приморская С.-Петерб.-северорѣцкая					416	12,23	63.278,00	1.861,12							36
37	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)					347	16,28	145.520,22	5.820,81							37
1-37	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. (II) въ 1899 г.					3.582	5,73	704.976,00	1.127,96							1-37
	Тоже " 1898 "	573	1,30			2.580	5,85	536.391,03	1.216,31							1-37
1-37	Вообще по ж. д. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1899 г.					492.867	11,10	161.190.578,81	3.650,97							1-37
	Тоже (безъ Уссурийской) " 1898 "					459.331	11,35	150.518.616,05	3.720,37							1-37
38	Сверхъ того по ж. д. Вел. Кн. Финляндскаго " 1899 г.	4.481	1,88			9.602	4,04	5.604.966,62	2.354,04							38
	Тоже " 1898 "	3.634	1,56			8.071	3,47	3.878.284,87	1.666,65							38

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1899 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Ринго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Екатеринбургской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Мушкетеро-Доли (30 вер.), открытому для правильнаго движенія 1 декабря, не входить.

в) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Тифлисъ-Карсъ (279 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 декабря.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Копедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Пермской ж. д.* Участокъ Пермь-Котлакъ (811 вер.), открытъ для правильнаго движенія 1 ноября и присоединенъ къ уч. Пермь-Тюмень съ 1 января 1900 г. подъ общимъ наименованіемъ „Пермская ж. д.“.

ж) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоянія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣльцы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Ринго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Польскихъ жж. дд.

з) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участки дороги: 1) Гродно-Олита (186 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая и 2) Потарапцы-Олита (4 вер.)—15 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплуатаціи (1.439 вер.), въ которой даныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплуатаціи.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участокъ Тихорѣцкая-Царцынъ (501 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 июля.

і) *По Московско-виндаво-рибинской ж. д.* Участокъ Савеліино-Красный Холмъ (31 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 октября.

к) *По Московско-киевско-воронежской ж. д.* Участки: 1) Москва-Брянскъ съ вѣтвями (381 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 августа и 2) Охоченка-Колыпи (55 вер.) — 1 сентября.

л) *По Московско-ярославо-архангельской ж. д.* Свѣдѣнія по участку Юрьевъ-Польскій-Тейково (77 вер.), открытому для правильнаго движенія 27 ноября, не входить.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Краснослободскъ-Ишканино (39 вер.) открыты для правильнаго движенія 2 октября и 2) Данковъ-Смоленскъ (498 вер.)—21 декабря.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки: 1) Попасная Никитонка (49 вер.) открыты для правильнаго движенія 31 августа и 2) Колпаково-Первомайовка (34 вер.)—27 ноября; согласно отчету по эксплуатаціи, свѣдѣнія по названнымъ участкамъ не входить.

о) *По Средне-азиатской ж. д.* Участки: 1) Самаркандъ-Анджиканъ (496 вер.), 2) Черныяно-Ташкентъ (142 вер.) и 3) Горчаково-Маргеланъ (8 вер.) открыты для правильнаго движенія 1 мая.

п) *По Московскому общ. подъзди. путей.* Участокъ Рязань-Тума (85 вер.) открытъ для правильнаго движенія 31 октября.

р) *По Орѣховскому подъзди. пути.* Участокъ Орѣхово-Ильинскій Погостъ (38 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 мая.

с) *По Первому общ. подъзди. путей.* Участокъ Рудница-Ольвинополъ (195 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 апрѣля.

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) Въ томъ числѣ заключается 1) 580 человекъ служащихъ въ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) 2.646 человекъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ числа послѣднихъ приходится: на Балтійскую и Псково-рижскую 64, Баскунчакскую 4, Екатерининскую 296, Закавказскую 117, Курско-харьково-севастопольскую 367, Либаво-роменскую 247, Московско-брестскую 65, Московско-курскую и Московско-нижегородскую съ Муромской 352, Николаевскую 102, Пермскую 89, Полѣскія 115, Привислинскую 263, Ригго-орловскую 146, Самаро-златоустовскую 190, С.-Петербурго-парнавскую 37, Сызрано-вяземскую 227, Харьковско-николаевскую 266 и Юго-западныя 137.

2) Въ томъ числѣ заключается 940.267 р. 36 к. израсходованныхъ по Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ сумма эта распределена между казенными желѣзными дорогами пропорціонально трехлѣтнему ихъ обороту, а именно: на долю Балтійской и Псково-рижской 25.924 р., Баскунчакской 1.078 р. 06 к., Екатерининской 58.460 р., Закавказской 55.052 р., Закаспійской 20.422 р., Курско-харьково-севастопольской 62.303 р., Либаво-роменской 39.297 р., Московско-брестской 42.460 р., Московско-курской и Нижегородской 79.908 р., Николаевской 82.983 р., Пермской 25.123 р., Полѣскихъ 33.527 р., Привислинской 35.564 р., Ригго-орловской 44.370 р., Самаро-златоустовской 40.731 р. 30 к., С.-Петербурго-варшавской 51.713 р., Сибирской 37.782 р., Сызрано-вяземской 45.175 р., Харьковско-николаевской 37.019 р., Юго-западныхъ 121.377 р. и 2) 2.558.973 р. 01 к. израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ нихъ приходится на Балтійскую и Псково-рижскую 73.781 р. 28 к., Баскунчакскую 4.524 р. 28 к., Екатерининскую 175.042 р. 60 к., Закавказскую 118.497 р. 36 к., Закаспійской 98.178 р. 34 к., Курско-харьково-севастопольскую 218.439 р. 29 к., Либаво-роменскую 162.306 р. 13 к., Московско-брестскую 51.531 р. 33 к., Московско-курскую и Нижегородскую 263.279 р. 46 к., Николаевскую 86.023 р. 21 к., Пермскую 88.056 р. 04 к., Полѣскія 108.154 р. 37 р., Привислинскую 210.715 р. 98 к., Ригго-орловскую 106.045 р. 92 к., Самаро-златоустовскую 117.151 р. 74 к., С.-Петербурго-варшавскую 50.878 р. 50 к., Сибирскую 150.655 р. 93 к., Сызрано-вяземскую 133.719 р. 41 к., Харьковско-николаевскую 162.894 р. 24 к., Уссурийскую 51.554 р. 70 к. и Юго-западныя 127.542 р. 93 к.

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.